ENDURO-REGLEMENT 2016

Danmarks Motor Union dmu

Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse .....
Fakta om Danmarks Motor Union 1
Reglement 1
Kort om Enduro 1
1 Formål 2
1.1 Enduroløb 2
2 Opbygning af løb 2
2.1 Enduro prøve 2
2.2 Specialprøver 2
2.3 Transportstrækning 2
2.4 Gennemkørsel af prøver 3
2.5 Parc Fermé 3
2.6 Ryttergård 3
3 Deltagere 4
3.1 Påklædning 4
3.2 Øvrig udrustning 4
4 Motorcyklen 5
4.1 Nummerplader 5
4.2 Dæk 6
4.3 Service og reparation 6
4.4 Miljø 6
5 Ruteafmærkninger 7
5.1 Pilning 7
5.2 Bændel 7
5.3 Beskadigelse af afmærkning 7
5.4 Advarselsmærker 7
5.5 Transportstrækninger på offentlig vej 7
5.6 Indkørsel forbudt 7
5.7 Tidskontroller 7
5.8 Start 8
5.9 Mørke 8
5.10 Øvrig banesikkerhed 8
6 Tidtagning af transportstrækning 9
6.1 Tidtagning af enduro og specialprøver 9
7 Startkommando 10
7.1 Startinterval Type 1 Enduro 10
7.2 Langdistance- og hold enduro 10
7.3 Referenceur 10
8 Pointberegning 11
8.1 Beregning enduro- og specialprøver 11
8.2 Beregning af transportstrækning 11
8.3 Protest 11
8.4 Respittid 11
8.5 Protokol/kontrolkort 11
9 Præmieoverrækning 12
9.1 Klasseinddeling og køretider 12

9.2 Op- og nedrykningsregler 12
9.3 Startnumre 12
10 Danmarksmesterskab 13
11 Løbsledelse 14
11.1 Særligt for kørere der optræder som stævneleder, dommer eller arrangør i egen klub 14
11.2 Særligt for kørere der optræder som official ved fremmede løb (ikke ens egen klub der er arrangør) 14
11.3 Almindelig Endurotræning. 14
12 Førstehjælp 15
13 Samkørselsaftale med DMCU 15
BILAG 2: Konsekvenser ved reglementsovertrædelse: 16
BILAG 3: Nummerpladeophæng (4.1) 17

Sidst ajourført 28-01-2016

Fakta om Danmarks Motor Union

Danmarks Motor Union (DMU) er specialforbundet under Danmarks Idræts-Forbund (DIF), som organiserer motorcykel- og BMX-sporten i Danmark. DMU består af over 9.000 medlemmer hvoraf over 5.000 har kørelicens. DMU-sporten er opdelt i 5 sportsområder (sportskommissioner): BMX – Motocross - Off-track (Enduro, Trial og Supermoto) – Road Racing/Dragracing og Speedway. For nogle af sportsområdernes vedkommende er der yderligere opdelt i forskellige specialdiscipliner.

Danmarks Motor Union er internationalt organiseret under FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) og FIM Europe. Det giver mulighed for at danske elitekørere under DMU kan deltage i internationale turneringer og ligeledes, at klubber organiseret under DMU får mulighed for at arrangere internationale elitearrangementer (f.eks. EM- eller Grand Prix-stævner)

Adresse: Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby
Telefon: 43 26 26 13
Fax: 43 26 26 15
E-mail: dmu@dmusport.dk
Hjemmeside: www.dmusport.dk

Reglement
Enduro-reglementet er det i Danmark gældende reglement for alle nationale turneringer og stævner arrangeret under DMU. Reglementet opdateres og udsendes fast i starten af året. De reglementsændringer der kommer i løbet af året vil publiceres som link på www.dmusport.dk under Enduro-reglementet.

Kort om Enduro
Enduro er en langdistance motorcykelsport, hvor der køres på midlertidigt anlagte baner eller banespor i det der kaldes ”off road” (uden for vej) terræn. Enduro består af forskellige forhindringer og udfordringer i varierende sværhedsgrad. Størstedelen af Enduro-løb køres som et tidsløb mod uret og i etaper af forskellige længder. Oftest også med transport etaper, som køres på offentlig vej. Derfor skal en enduro motorcykel som regel også være indregistreret til kørsel på vej, hvilket dog kan gøres til en fornuftig pris via en indregistrering som et sportsredskab. Der kan dog være tilfælde, hvor der køres i helt aflukkede områder og her kan det være muligt at deltage på fx en crossmaskine. Læs mere om Enduro på DMU’s hjemmeside www.dmusport.dk.

1 Formål

Formålet med dette regelsæt er at definere rammerne for afholdelse af enduroløb i Danmark. Endvidere skal endurosporten være med til at højne standarden blandt motorcyklister ved at opøve deres kørefærdighed under skiftende forhold.

1.1 Enduroløb

Et enduroløb afgøres primært af deltagernes evne til, på tid og med bibeholdt funktion på deres motorcykler, at gennemkøre en, senest før starten, tilkendegivet og markeret strækning.

2 Opbygning af løb

Enduro løb inddeles i Type 1 og Type 2.
Type 1, Dansk Enduro, er et løb med transportstrækninger og specialstrækninger. Startformen er enkeltstart. Et Type 1 løb kan vilkårligt sammensættes af efterfølgende prøve-/strækningstyper.
Type 2, Enduro Special/Enduro omgangsløb, er en løbstype hvor der køres en eller flere omgange på en lukket bane, med samlet eller enkeltstart.

2.1 Enduro prøve

En enduroprøve er en strækning der er lagt i terræn. Enduroprøver køres alene på lukket område, der er afspærret således at uvedkommende ikke forvilder sig ind på prøven.
Der startes på starters kommando med gående motor og forhjulet på startlinjen.
Der gives straftid for tyvstart. Straftiden er 60 sekunder medmindre andet oplyses til slutinstruktionen.
Målet skal være tydeligt markeret. Såfremt der er opmærket stopzone skal køreren standse i denne.
Enduroprøver er markeret med pile og/eller minestrimler. Enduroprøver skal være markeret så tydeligt at fejlkørsel må anses for udelukket.
Der startes med forud oplyst interval og kørere, der bliver indhentet, skal give plads til overhaling. Det er ikke tilladt at modtage fremmed hjælp på en prøve eller strækning.
Overstiger en enduroprøve 3 km kan der være zoneinddelinger af hensyn til eventuelle tilskadekomne og rapportering om uheldsposition.
Nat enduroprøve, hvis der køres natprøver, skal kørerne have gennemkørt prøven i dagtimerne, denne gennemkørsel er obligatorisk for alle kørere.

2.2 Specialprøver

- Ekstremprøver: En bane på ca. 2-5 km med forhindringer. Skal køres på tid.
- Markprøver: En bane afmærket med bændel, ca. 2-10 km lang. Skal køres på tid.
- Crossprøver: Køres på crossbane. Skal køres på tid.
- Andre prøver: Skov, teknik o. lign.

2.3 Transportstrækning

En transportstrækning er en strækning mellem de øvrige specialprøver. Der kan køres på idealtid, der skal være så vel afmålt, at alle uden problemer og med

mulighed for nødvendig tankning og service kan overholde den afstukne idealtid. Transportstrækning køres efter rutebog, kortudklip, opsatte skilte eller en kombination af disse. Hastighed tilpasses gældende færdselsregler.
Kørere under 18 år kan transportere motorcykler mellem prøver i kassebil / på trailer.

2.4 Gennemkørsel af prøver

Alle kørere gennemkører samme spor på en prøve. En prøve kan, hvis gennemkørsel er umulig, omlægges under et løb. Denne omlægning kan alene ske af stævneleder eller bemyndigede officials, med tilbørlig hensyntagen til løbets afvikling og deltagerne. Stævneleder kan bemyndige officials til at foretage baneomlægninger efter eget skøn.
Ved svære forhindringer anbefales det at løbsarrangører laver en alternativ rute (chicken-line) for alle klasser!

2.5 Parc Fermé

Før start sættes motorcyklerne i Parc Fermé, når de har passeret maskinkontrollen.
Køreren kan først afhente motorcyklen 10 minutter før starttidspunktet. Der kan i tillægsreglerne fastsættes det seneste tidspunkt for anbringelse i Parc Fermé.
Parc Fermé er ikke obligatorisk, men ønskeligt i enduroløb.
Det er ikke tilladt at færdes, reparere eller udføre service i Parc Fermé.

2.6 Ryttergård

Motorcykelkørsel, bortset fra kørsel til og fra banen i langsomt tempo, er forbudt.
Al kørsel med andre køretøjer er forbudt.

3 Deltagere

Alle kan deltage i et enduroløb, hvis de er i besiddelse af en endurolicens, Motorcykelkørekort er endvidere påkrævet i Type 1 Enduro med transportstrækninger på offentlig vej. Begge dele skal, på forlangende, fremvises ved maskinkontrol eller ved tilmelding på dagen.
Kørere kan kun stille op i en klasse pr. løbsdag. (Gælder ikke hvis der er tale om én EL-klasse og én benzin-klasse).
Juniorkørere er mellem 13 og 22 år. Der kan fra SU Enduro dispenseres ned til 11 år. Det er alderen ved sæsonstart der tæller. Hver juniorkører skal stille med min. 1 forælder / voksen over 18 år, som er til stede ved hele løbet.

3.1 Påklædning

Deltagerne i enduroløb skal bære en af DMU godkendt hjelmtype. Der skal bæres bukser af en god og rivefast kvalitet. Der anvendes støvler som i motocross. Desuden anvendes handsker, samt langærmet trøje. Knæbeskytter, godkendt rygbeskytter, samt skulderbeskytter, er påbudt. Skulderbeskyttere skal bæres under en trøje.
Nakkekrave er påkrævet. Alle modeller, der kan købes i fri handel er godkendt. Bruges der halskrave skal den være hel og uden huller i betræk eller lignende.

3.2 Øvrig udrustning

Førstehjælpspakke, min. indeholdende 2 kompresforbindinger, 1 rulletape samt redningstæppe (aluplastfolie), skal medbringes.

4 Motorcyklen

Alle tohjulede motorcykler, som kan eller indregistreres samt opfylder færdselsstyrelsens vejledning om syn af køretøjer 18.03 (Dispensationer for enduro- og trial motorcykler) samt DMU-reglementets krav kan deltage i et enduroløb. Det er kørerens pligt at tilse at køretøjets stand er lovlig under hele konkurrencen. Det er løbsledelsens ret og pligt ved maskinkontrol at forhindre ulovlige maskiner i at deltage.
Ved type 1 enduro skal nummerplade være monteret på motorcyklen under hele løbet. DMU's og Færdselslovens regler om udstødningsstøj skal overholdes under hele løbet.

Overtrædelse medfører udelukkelse. Der anvendes DMU's målemetode. (Det er "2 m. max metoden" som måles fra afslutning af udstødning i 45 grader med max omdrejninger. Max 110 dB).

1. Ved løb i lukket terræn (type 2 enduro) kan registreringsnummerpladen afmonteres.
2. Ved kørsel fra alle prøver i type 1 enduro skal køreren tilse at nummerplader samt lygter er rengjorte samt at lygter og horn fungerer.
3. Der må kun anvendes kommercielt brændstof, evt. tilsat smøremiddel (2-takt olie). Elektriske motorcykler må skifte batteri.
4. Styrets mindste og største tilladte bredde er hhv. 60 og 85cm. Styrets tværstiver / bespændingsplade skal være forsynet med en velpolstret pude. Frie ender af styr skal være tillukket. Hvis håndbeskyttere benyttes skal disse være af splintfrit materiale.
5. Alle styrets greb (kobling, bremse etc.) skal være forsynet med kugleformede endeknopper af mindst 16 mm i diameter. Grebene må ikke nå ud forbi styrets ender.
6. Gashåndtaget skal være selvlukkende således, at gasspjældet lukkes når gassen slippes.
7. Motorcyklen skal være udstyret med mindst 1 motorstops knap.
8. Kæde og kædehjul skal være effektivt afskærmet så man ikke kan få hænder eller fødder i transmissionsdelene.
9. Motorcyklen skal være udstyret med for-, bag- og stoplys.
   Ved Type 1 Enduro skal lygterne fungere, ved type 2 Enduro skal lygter være monteret, men ikke nødvendigvis fungere.
10. Motorcyklen må være udstyret med støtteben, når den anvendes til træning og konkurrence. Støtteben må ikke stikke udenfor motorcyklens silhuet.
11. Enduro Junior: Maskiner, frit valg – som i øvrige enduro klasser.

4.1 Nummerplader

Motorcyklen skal være forsynet med originalt nummerpladeophæng og, såfremt løbstypen nødvendiggør det, registreringsnummerplade (se bilag 3).
Motorcyklen skal herudover være forsynet med 3 synlige nummerplader: En fremadvendt, samt en på hver side at cyklen. Hele fladen på nummerpladen skal være dækket af bundfarve svarende til deltagerklasse.

Farve på nummerpladen:

Klasse	Bundfarve	Talfarve
Enduro A	Rød	Hvid

Enduro B	Gul	Sort
Enduro C	Blå	Hvid
Enduro 48+	Sort	Hvid
Damer	Pink	Sort
Junior	Hvid	sort
EL-Enduro	Valgfri	Valgfri
Motion	Valgfrit, men med sort kryds over nummeret, der dog stadig skal kunne læses	

Tal på nummerplader skal være tydelige og letlæselige. Talhøjde min. 80mm. Nummerpladerne skal være forsynet med kørerens nummer. Køreren skal holde nummerpladerne rene under løbet, så kontrollørerne kan læse dem. Ved nat enduro er der kun krav om to sidenummerplader.

4.2 Dæk

Der er frit dækvalg både på for- og baghjul, ref. Færdselsstyrelsens vejledning om syn 18.03 – 2 Dispensation for 8.02.002 (3) om dæk.
Løbsarrangør har mulighed for at tillade/forbyde pigdæk. Dette skal ske i tillægsregler. Kun kommercielt tilgængelige pigdæk er tilladte.

4.3 Service og reparation

Type 1 løb:

- I enduroløb er det ikke tilladt andre end køreren at reparere motorcyklen under løbet.
  Dette gælder også i pauser. I dertil indrettede/opmærkede områder (pit / ryttergård / reparationszone) er det tilladt hjælpere at påfylde brændstof, olie og kølervæske, samt at justere dæktryk og kæde. På elektriske motorcykler må hjælpere endvidere skifte batteri. Det er desuden tilladt hjælpere at reparere bremsesystemet. Ovennævnte service må finde sted såvel på selve ruten, som på tilstødende arealer samt parkeringsområder i forbindelse med tidskontroller.
- Det er ikke tilladt at lade et servicekøretøj følge sig på ruten.
- Større dele såsom stel, motor, affjedring og hjul må ikke udskiftes under løbet. Løbsledelsen kan mærke disse dele i forbindelse med maskinkontrol.
- Overtrædelse medfører øjeblikkelig udelukkelse.
- EL-cykler må oplades i ryttergård. Køreren er selv ansvarlig for strøm til opladning, herunder at medbringe generator, såfremt dette er nødvendigt.

Type 2 løb:

- Her gælder ovenstående regler.
- Al uautoriseret kommunikation, såsom at tilkalde hjælp pr. telefon eller lignende medfører øjeblikkelig udelukkelse. Brug af elektrisk-, trykluft- eller lignende drevet værktøj er ikke tilladt. Undtaget er eldrevne pumper til pumpning af dæk.

Ved alle løbstyper SKAL motor være stoppet ved tankning.

4.4 Miljø

I ryttergård / reparationszone samt ved tankning SKAL der benyttes miljøbakker/miljømåtter.

5 Ruteafmærkninger

På afsnit af sporet/ruten, hvor der ikke anvendes kort eller rutebog, anvendes markeringer i form af pile og/eller minestrimmel. Anvendes minestrimmel afmærkes begge sider af sporet. Anvendes pile opsættes disse enten som porte, krydsede advarsels- eller dreje pile. Opsættes der kun pile på den ene side af sporet skal der under instruktionen gøres opmærksom på dette samt banebredden fra pilene.
Ruten skal have kilometer-skilte, så det er lettere for samaritter mv. at lokalisere en skadet kører hurtigst muligt.

5.1 Pilning

Til pilning anvendes gule eller orange pile. En pil skal være mindst 250 mm lang og mindst 75 mm høj. Pilen skal være udformet som en trekant. Ved ligeud kørsel skal der opstilles 2 pile, som danner en port køreren skal igennem. Ved ligeud kørsel over længere stræk, kan en enkelt pil i højre side af sporet angive den retning køreren skal i. Dreje pile opstilles umiddelbart efter en port. Der drejes før pilen.

5.2 Bændel

I terræn hvor pilning ikke er mulig kan der anvendes bændel til afmærkning. Bændlets farve skal tydeligt afvige fra terrænet. Bændel anbringes i en sådan højde at det er synligt for kørerne samt på en måde så misforståelser ikke kan opstå.

5.3 Beskadigelse af afmærkning

En kører der beskadiger afmærkning kan idømmes 5 minutters straftid – medmindre køreren umiddelbart reetablerer afmærkningen. Ved forsætlig overskridelse af afmærkning eller ignorering af anvisning fra officials udelukkes køreren.

5.4 Advarselsmærker

Som advarsel om kommende, ikke åbenlyse farer, anvendes også pile, men her anbragt på kryds.

5.5 Transportstrækninger på offentlig vej

På transportstrækninger på offentlig vej tilrådes det at der udleveres rutekort, som er deltagernes primære vejviser. Transportstrækninger kan afmærkes med pile. Ved instruktion vises piletype, så ingen deltagere er i tvivl. Kørere skal overholde færdselslovens bestemmelser på transportstrækninger.

5.6 Indkørsel forbudt

Dette mærke kan bruges hvor der er mulighed for fejlkørsler for at angive den vej, der ikke må køres. Skiltet har gul bundfarve og et sort diagonalt kryds. Skiltet skal måle mindst 250 mm x 250 mm.

5.7 Tidskontroller

Tidskontroller på transportstrækninger, er markeret med et gult skilt, ved mål dog et ternet skilt, på hver side af vejen. Det er tilladt at afvente idealtid ved gult skilt. 100 meter før en tidskontrol skal anbringes et hvidt skilt eller flag. Rutekontroller må også forekomme og skal markeres med et blåt skilt. Alle skilte

skal være mindst 300 mm x 450 mm. Ved tidskontrollen skal der være et synligt ur, der viser tiden der noteres på kontrollen.

5.8 Start

Startsteder (dvs. løbsstart, start på enduro- eller specialprøver) er markeret med et skilt med etapens nummer.

5.9 Mørke

Ved kørsel i mørke skal alle markeringer i punkterne 5 - 5.5 være oplyste eller være af reflekterende materiale.

5.10 Øvrig banesikkerhed

Ved mulige indgange til de terræner der køres i, opsættes skiltning, ex: "Sted, dato, tid fra - til. Her køres motorløb med tilladelse af lokalt politi, lokal kommune samt lodsejer. Færdsel i området er ikke tilladt. Overtrædelse af dette sker på eget ansvar".
Strækninger tæt på vej eller sti markeres med ubrudt rød/hvid plastbændel.
Officials (kørende som til fods) vedligeholder baneopmærkning i det opfang skader opdages.
Det påhviler til enhver tid alle officials at overvåge at pårørende, hjælpere og andre ikke overskrider afspærringer og i øvrigt følger alle anvisninger fra løbsledelsen.

6 Tidtagning af transportstrækning

Tidtagning skal foregå med løbsfunktionærernes ure. Tidtagning foregår ved at køreren får noteret sin starttid i kontrolkortet og i kontrollørernes tidsprotokol. På det angivne tidspunkt starter køreren og når køreren kommer til den næste på ruten forekommende tidskontrol noteres ankomsttidspunkt. Heraf udregnes den brugte tid. Tidtagningen kan ske på en, i forvejen udregnet, idealtid – som ikke på nogen måde opfordrer kørerne til at overskride færdselslovens hastighedsbestemmelser.

6.1 Tidtagning af enduro og specialprøver

Tidtagning af enduro og specialprøver foregår i princippet som tidtagning af transportstrækning, dog måles tiden i sekunder. Det er af største vigtighed at de anvendte ure er nøjagtige. Såfremt det er muligt, skal man bruge det samme ur ved start og mål. Der skal også her føres tidsprotokol. F.eks. starttid 10.00.00, sluttid 10.45.35 = køretid 45 min. 35 sek.

7 Startkommando

Ved løbsstart samt ved start på enduro og specialprøver startes der på starters kommando. 30 sek. før tid siger starteren ”30 sekunder”, derefter ”10 sekunder” og tæller til sidst ned ”5-4-3- 2-1 - kør”. Konstaterer starteren tyvstart noteres det i tidsprotokollen. Køreren skal umiddelbart efter ”Kør”-kommandoen er givet køre frem i ruten. Ved startprøver skal køreren trække ud af startzonen, hvis det ikke er lykkedes at starte indenfor 60 sekunder. Anden startmetode kan benyttes hvis det er angivet i tillægsregler. Dette kan desuden meddeles ved instruktionsmødet.

7.1 Startinterval Type 1 Enduro

Der startes med et interval på minimum 30 sekunder. Der startes enkeltvist, afpasset efter løbets og prøvens karakter. Der må kun startes på hele/halve minuttal.

7.2 Langdistance- og hold enduro

Ved langdistance og hold enduro kan der startes flere ad gangen såfremt alle følgende 3 betingelser er opfyldt: 1) Løbsdistancen skal være mindst 10.000 m. 2) den samlede køretid overstiger 2 timer. 3) Starten foregår med standset motor.

7.3 Referenceur

Løbslederen har pligt til at ophænge et referenceur ved startstedet. Løbets øvrige ure synkroniseres efter referenceuret.

8 Pointberegning

Placering i type 2 enduro opnås kun såfremt målstreg passeres efter fastsat køretid.
For enduro beregnes hver køres samlede køretid for hele løbet og den, der har mindst samlet køretid vinder, næstlaveste nummer to osv. Pointskala skala: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
Ved pointlighed er bedste placering sidste løb afgørende.

8.1 Beregning enduro- og specialprøver

Ved disse prøver beregnes tiden som den forbrugte tid på det antal omgange køreren skal gennemkøre prøven.
Ved to- eller flerdages løb kan en udgået/udelukket kører starte dagen efter. Resultat beregnes separat for hver enkelt dag.

8.2 Beregning af transportstrækning

Hvis der anvendes tidsberegning for transportstrækning beregnes 60 strafsekunder for hvert påbegyndt minut køreren er kommet for sent eller tidligt til åbne tidskontrol. Hvis løbsledelsen konstaterer at en deltager har kørt uforsvarligt eller uden at vise hensyn, kan deltageren udelukkes fra løbet.

8.3 Protest

Løbsarrangør fastsætter protesttid (typisk 15 - 30 minutter) efter resultatets offentliggørelse. Løbsresultat og tider offentliggøres hurtigst muligt. Arrangøren har 7 dage fra løbets afslutning, til at efterregne alle resultater, og har pligt til, hvis der er rettelser, at meddele de berørte parter dette hurtigst muligt efter løbet.

8.4 Respittid

Respittid er den maksimale forsinkelse en kører må have på en transportstrækning, endurostrækning eller på hele løbet.
Respittiden starter når løbet flages af.
Hvis respittiden overskrides udgår køreren.
Respittid skal tilpasses de langsomste kørere på dagen.
Ved flere heat på dagen kan respittiden variere fra heat til heat.
Respittiden oplyses i tillægsreglerne, og skal igen oplyses ved instruktionen på dagen, hvor den også kan ændres for at tage hensyn til føret og vejret.
Det er kun dommeren der kan suspendere respittiden.

8.5 Protokol / kontrolkort

Hvis der er uoverensstemmelser mellem protokoller og kontrolkort er det tiden i protokollen, der tæller. Såfremt arrangøren ønsker dette, kan kontrolkort udelades.
Hvis der anvendes kontrolkort skal disse være vandfaste.

9 Præmieoverrækning

Præmieoverrækning finder sted efter protesttids udløb og færdigbehandling af eventuelle protester. For dagen præmieres nr. 1, 2, og 3 i hver klasse.

9.1 Klasseinddeling og køretider

Der køres i 8 enduro klasser:

1. Enduro A
2. Enduro B
3. Enduro C
4. 48+ (fra det år køreren fylder 48 år) – køretid som Enduro C.
5. Damer
6. Junior (fra 13 år – 22 år, begge år inklusive) – Frit maskinvalg.
7. EL-Enduro
8. Motion – Alle kan deltage i klassen. Der er ingen præmiering eller DM.

Type 1 Enduro: Køretid/antal omgange på specialprøve:

- A - 100 %.
- B - min. 66 %.
- C - min. 50 %.
- 48+ - min. 50 %.
- Dame - min. 50 %.
- Junior - min. 50 %.
- Motion, 48+, Dame og C kører samtidigt (gerne dagens første start). A + B og Junior kører samtidigt (gerne dagens anden start).

Type 2 Enduro:

- A, B og Junior – Køretid min. 2 timer – ved DM-løb.
- Motion, 48+, C og Dame – Køretid min. 1½ time – ved DM-løb.
- I øvrige løb er køretidsansættelse frit.
- EL-Enduro kører 1. heat (modsat rundt på sporet) og sidste heat på dagen (korrekt rundt på sporet).

Kørere med licens Cross B og A -> starter i Enduro A.
Kørere med licens Cross C -> starter i Enduro B.
Alle, som fylder 48 år i løbet af kalenderåret, kan stille op i 48+.

9.2 Op- og nedrykningsregler

Første 3 kørere i Enduro C og første 4 kørere i Enduro B rykker op i næste, højere klasse i næste sæson.
Første kører i Junior rykker op i Enduro A.
Såfremt der "frivilligt rykkes op i klasse" før eller i løbet af sæsonen, er denne oprykning permanent. Der kan ikke rykkes tilbage.
Der kan søges om nedrykning hos SU Enduro ved sæsonslut.

9.3 Startnumre

Fast startnummer søges hos SU Enduro.
Alle klasser anvender baggrundsfarve efter reglementet.
I Enduro A er startnumrene 1, 2, 3, 4 og 5 forbeholdt tilsvarende placeringer i foregående sæson.
Startnumre for kommende sæson skal søges senest 15. februar.

10 Danmarksmesterskab

DM afvikles hvert år, som åbent mesterskab for, i Enduro A / Enduro B / Enduro C / Enduro 48+ / Enduro Dame og Enduro Junior.
Alle afdelinger er tællende ved DM.
Ved hvert stævne tildeles DM-points efter skalaen: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Ved pointlighed er bedste placering sidste løb afgørende.

Herudover kan der afholdes DM i Extrem Enduro, som en- eller flerdags arrangement.
DM kan afholdes hvor national licens er gældende.

11 Løbsledelse

Et Enduroløb ledes af en official med mindst licens Stævneleder. Det er stævnelederens pligt at kontrollere at der:
1. Der foreligger en løbstilladelse fra DMU.
2. Der foreligger en tilladelse til arrangementet fra politi samt berørte lodsejere.
3. Resultatlister skal indsendes til DMU senest 2 uger efter løbets afslutning eller udleveres til dommeren efter præmieuddeling.
4. Efterse at der ikke sker brud på miljøbeskyttelsesloven.

11.1 Særligt for kørere der optræder som stævneleder, dommer eller arrangør i egen klub

Kørere kan få gennemsnitsberegnede point til deres eget løb. (altså hvor de på grund af deres rolle ikke kan deltage). Point regnes ud når året er omme, som gennemsnit af alle årets andre DM afdelinger, også i de afdelinger vedkommende evt. ikke har deltaget. Der kan maksimalt opnås gennemsnitsberegnede point i 2 DM afdelinger pr. sæson.
Kørere der kan tildeles gennemsnitsberegnede point til en given afdeling skal godkendes af SU Enduro i forbindelse med løbsansøgningen.
Navnene skal fremgå af løbstilladelsen.

11.2 Særligt for kørere der optræder som official ved fremmede løb (ikke ens egen klub der er arrangør)

Kørere kan få gennemsnitsberegnede point, hvor de pga. deres rolle som official ikke kan deltage. Point regnes ud når året er omme, som gennemsnit af alle årets andre DM afdelinger, også i de afdelinger vedkommende evt. ikke har deltaget. Der kan gives gennemsnitsberegnede point ved én afdeling pr. sæson. SU Enduro skal godkende tildelingen af gennemsnitsberegnede point.

11.3 Almindelig Endurotræning.

Al træning er uden offentlig adgang, konkurrence og præmiering.
I Enduro trænes på ikke-permanente baner. Ved Enduro træning skal der min. være 3 kørere tilstede. Adgang til telefon er påkrævet.
Alle deltagere i træning skal være i besiddelse af gyldigt licens, maskiner og påklædning i orden, kørsel foregår forsvarligt.
Træning, der ikke afholdes i overensstemmelse med dette reglement, er ikke omfattet af DMU's forsikring.
Det står arrangøren frit for, om han vil kræve et træningsgebyr.
Kommer en kører til skade ved en træning, udfyldes en skadesanmeldelse, der tilsendes DMU's kontor.
Træning i udlandet kan arrangeres på samme betingelser, som gælder for træning i Danmark.

12 Førstehjælp

Det er enhver kørers pligt at stoppe op, hvis man på ruten ser en anden kører der er kommet til skade, og om fornødent, blive ved den tilskadekomne og yde førstehjælp/bistand til der er skaffet yderligere hjælp. Tidstab ved ophold hos skadet opgives til stævneleder. Det er stævnelederens opgave at vurdere og godskrive den tabte tid.

13 Samkørselsaftale med DMCU

Der er aftalt mulighed for DMCU Enduro køreres deltagelse i DMU Enduro stævner, og omvendt tillades DMU Enduro kørere at deltage i DMCU Enduro stævner. DMCU kørere skal overholde alle punkter i DMU's Enduro reglement.
Samkørselsaftalen åbner ligeledes mulighed for at arrangere DM afdelinger i en samlet serie afviklet i begge unioner, selve Danmarksmesterskabstitlen er dog en officiel DMU titel og kan således udvikles til et DIF mesterskab.
De nærmere betingelser for samkørsel aftales og godkendes hvert år inden udgangen af december, af repræsentanter fra SK Off-Track og repræsentanter for DMCU.

BILAG 2: Konsekvenser ved reglementsovertrædelse:

Dette er ikke en komplet "facitliste", men eksempler til vejledning for dommere ved Enduroløb.

2.5: Reparation o.l. i Park Ferme er ikke tilladt, medfører udelukkelse.

4.3: Alt andet arbejde er ikke tilladt og medfører udelukkelse. Tankning uden slukket motor medfører udelukkelse.

3.1 & 3.2: Ved fejl og/eller mangler i udrustning nægtes kører start indtil mangler er bragt i orden.

4: Overtrædelse af støjniveau medfører ubetinget udelukkelse.

5.3: Uforsætlig beskadigelse af bændel/afmærkning uden genoprettelse - tidsstraf fra 5 minutter.
Forsætlig beskadigelse samt ignorering af officials anvisning – udelukkelse.

BILAG 3: Nummerpladeophæng (4.1)

Eksempler på accepterede typer nummerpladeophæng