



## Klubbens checkliste før banesynet.

Opgave	Bemærkning	OK = X
Barriere kontrolleret for skader.		
Afbærerplanker kontrolleret for skader.		
Overligger på barriere kontrolleret for skader.		
Airfence, hvis forefindes, kontrol for lækage og defekter.		
Publikumshegn kontrolleret , afstand t. barriere min. 3 m.		
Lukketøj på barrierelåger kontrolleret.		
Startanordning opsat og afprøvet.		
Startsnor opsat, underste højde 53 cm. over bane.		
Afdækn. af startmaskinens stolper på inder & yderbane.		
Grønne lamper opsat og afprøvet - 2 stk. Ø 20 cm.		
Røde lamper opsat og afprøvet – min. 6 stk. Ø 20 cm.		
Lamper 60 cm. fra barriere, 150 cm. max over bane.		
Lampestandere skal kunne bøje i kørselsretning.		
Akustisk signal ved rødt lys afprøvet.		
Afdækning af stolper på inderbane.		
Inderbaneafmærkning.		
Banebelægning.		
Dommerpult opsat og afprøvet.		
2.minutters lys og sirene afprøvet.		
2.minutters digitalur ved start og i ryttergård afprøvet.		
Udelukkelseslamper opsat og afprøvet.		
Kommunikation stævneleder / dommer / starter		
Vinduer i dommertårn rene og hele.		
Ryttergård, omklædningsrum og bad.		
Vaskeplads for motorcykler, hvis forefindes.		
Miljøstation med affaldsbeholdere og spildolieopsamling.		
Tydelig skiltning af miljøstationens beholdere.		
Brandslukkere mindst 6 stk pulver – tryk og udløbsdato.		
Frigørelsesværktøj, boltsaks, nedstryger og koben.		
Båre og førstehjælpsudstyr.		
Oversigtstegning over baneanlæg.		
Banens mål svarer til tegning og banesynsrapport.		
Tydelig skiltning af redningsvej og p. pladser.		
Udfyldt miljøattest.		
Beredskabsplan for oliespild.		

Banesyn foretages inden 1/4 efter aftale med DMU's banesynsmænd.

Såfremt dele af ovenstående ikke er klar til godkendelse ved banesyn, udarbejder klubben en handlingsplan for afhjælpning, som skal godkendes af DMU.

Såfremt banen udviser væsentlige sikkerhedsmæssige mangler ved banesyn, aftales tid for et nyt banesyn.

Kørsel på ikke godkendt bane er ikke tilladt.