

Forholdsregler ved olie- & anden forurening.

For i størst muligt omfang at forebygge forurening ved spild, skal alle parkerede motorcykler have en miljømåtte under, stor nok til at optage mindst en liter spild af brændstof, olie eller kølevæske. Dette er i henhold til DMU's reglement 36.2 samt Danmarks Motor Union's vedtagne miljøpolitik.

Trods al omhu kan spild forekomme, dels fra banens servicekøretøjer, traktorer og lastvogne, dels ved uheld på banen som styrt, større motorskader og lignende, dels ved uhensigtsmæssig omgang med væskerne.

1. Spild i ryttergården:

Den kører / mekaniker, der forårsager spild, er selv ansvarlig for oprydning. Oliespild mindre end ½ liter opsuges med papir eller klude, eventuelt kattegrus, Absol eller lignende opsugende midler, der efter brug deponeres i miljøstationen i den beholder, der er mærket til formålet.

Ved større spild kontaktes banens miljøofficial, der anviser og forestår rengøringen.

Spild af Metanol: Små mængder fordamper meget hurtigt, men rummer en brandfare.

Større mængder skylles væk med rigelige mængder vand. Metanol er på grund af den hurtige fordampning ikke væsentlig forurenende.

Spild af benzin: Behandles som oliespild. Rummer en brandfare.

Spild af kølevæske: Opsuges med kattegrus, Absol eller lignende opsugende midler, der efter brug deponeres i Miljøstationen i den beholder, der er mærket til formålet.

Miljøstationens beholdere deponeres efter kommunens anvisning.

2. Spild på banen:

Ved styrt eller andre uheld på banen, der forårsager spild, skal banens officials i størst muligt omfang søge at begrænse spildet. Ved større synligt spild på banen, skal den forurenede belægning eller jord afgraves hurtigst muligt for at forhindre nedsivning. Det afgravede materiale opsamles i en beholder, som senere deponeres efter kommunens anvisning.

Banens miljøofficial skal syne og godkende uheldsstedet efter oprydning

3. Spild fra servicekøretøjer:

Traktorer og lastbiler skal normalt være i en sådan stand, at spild ikke forekommer. Køretøjer, der trods alt lækker, skal parkeres over spildbakker, der er store nok, og repareres forskriftsmæssigt ved først givne lejlighed.

Jord, der er forurenede af motor- eller dieselolie, skal afgraves og deponeres efter kommunens anvisning.