



Miljøinstruks:

Ved enhver træning eller løb skal Træningsleder eller anden ledende official være ansvarlig for, at der udvises en korrekt miljømæssig adfærd i henhold til DMU's miljøpolitik og handlingsplaner.

DMU Miljøofficialsskilt skal bæres af den pågældende person.

Miljøofficial har ret og pligt til på stedet at påtale enhver miljømæssig ukorrekt adfærd, og om nødvendigt at bortvise den, der trods gentagen påtale ikke retter sig efter de givne anvisninger.

Ved løb er det dog kun dommeren, der kan bortvise en kører.

Dette indebærer, at samtlige cykler der deltager, skal være lydæmpet efter forskrifterne, og at der skal være egnede spildmætter under dem i ryttergården, når der arbejdes med olie, kølevæske eller brændstof.

Spildolie og andre forurenende væsker anbringes i de dertil indrettede beholdere i miljøskuret. Eventuel tabt olie opsuges med et egnet absorberingsmiddel.

Affald anbringes i de opsatte affaldsbeholdere, der er mærket til formålet. Tomme flasker afleveres i kiosken.

Efter træning og løb foretages nødvendig oprydning, således at området altid fremtræder pænt og indbydende. Hver især rydder op efter sig selv, inden området forlades.

Fyldte affaldssække indsamles til afhentning.

Miljøofficial udfylder efter hver træning / løb en miljørapport og kvitterer den med sin underskrift.

Miljørapporter opbevares i ringbind, og skal forevises ved inspektion fra kommune eller DMU's miljøudvalg.

Bemærk:

Ovenstående har til formål at sikre og vise, at motorsporten har evne og vilje til at udvise korrekt miljøadfærd, således at der ikke pålægges unødige begrænsninger i fremtiden.

**Alle motorsportsfolk har et medansvar.
Også DU !**