

TRIAL

REGLEMENT 2017



Danmarks
Motor
Union

Indholdsfortegnelse

Reglement.....	4
Kort om Trial	4
Definition	5
1 Nødvendige officials	5
2 Gyldighedsområder for officiallicenser	6
2.1 Uden licens.....	6
2.2 TKB.....	6
2.3 TM	6
2.4 TB.....	6
2.5 S.....	6
2.6 Stævneledernes opgaver.....	6
2.7 Chefen for teknisk kontrol og bedømmere	6
2.8 Miljøofficial	7
2.9 Beregner/startere.....	7
2.10 Bedømmere.....	7
3 Løbstrækningen.....	8
3.1 Afvigelse fra løbsstrækningen	8
3.2 Sektioner	8
3.3 Tvangsruter.....	8
3.4 Markering af sektion	9
3.5 Ændring af sektion	9
3.6 Udformning af skilte	9
4 Løbet	10
4.1 Maksimal gennemkørselstid	10
4.2 Udvidelse af maksimal gennemkørselstid	10
4.3 Forsinkelse	10
4.4 Sektioner	10
4.5 Strafpoint.....	11
4.6 Jordberøring	11
4.7 Fejlkørsel	11
4.8 Resultater	12
4.9 Bedømmelseskort.....	12
4.10 Resultatudregning	12
4.11 Toiletter	12
5 Motorcyklen	13
5.1 Nummerplade	13
5.2 Dæk	13
5.3 Inddeling af køretøjerne.....	13
6 Påklædning og Udstyr	14
7 Officials	15
7.1 Stævneleder.....	15
7.2 Samaritter.....	15
8 Kørerlicens og Klasseinddeling.....	16
8.1 Klasseinddeling	16

8.2	Særlige regler for klasserne.....	16
8.3	Oprykning	16
8.4	Aldersgrænser	17
8.5	Særligt gældende.....	17
9	Løbstilladelse	19
10	Anmeldelse	20
10.1	Anmeldelsesfrist.....	20
10.2	Anerkendelse og afvisning af anmeldelse	20
10.3	Løsning fra afgiven anmeldelse	20
11	Præmiering	21
11.1	Startgebyr.....	21
12	Danmarksmesterskab.....	22
13	Kombination af løbsarter.....	23
14	Tilskadekomne kørere	24
15	Banesikkerhedsreglement	25

Sidst ajourført 02-01-2017

Foto på forsiden: Morten Andersen

Reglement

Trial-reglementet er det i Danmark gældende reglement for alle nationale turneringer og stævner arrangeret under DMU. Reglementet opdateres og udsendes fast i starten af året. De reglementsændringer der kommer i løbet af året vil publiceres som link på www.dmusport.dk under Trial-reglementet, **hvor det angives hvornår ændringerne kan træde i kraft. Disse kan tidligst træde i kraft 14 dage efter deres offentliggørelse i unionens officielle organ eller MotorBladet.**

Kort om Trial

Trial er en behændighedssport, hvor man på motorcykel skal gennemkøre flere sektioner i svært terræn uden at sætte fødderne på jorden. Hastigheden er ikke vigtig, men derimod evnen til at kunne kontrollere sin motorcykel på sten, træstammer og skovbund.

Trial køres i afmærkede sektioner i naturligt vanskeligt terræn, eller alternativt kunstigt opbyggede forhindringer.

Læs mere om Trial på DMU's hjemmeside www.dmusport.dk



1. Sofie Sørensen, DM piger (Billede af Hans Jørn Beck)

Definition

I bedømt trial går konkurrencemomentet ud på, at kunne beherske sit køretøj i bedømte sektioner i vanskeligt terræn, hvor man pointbelastes for begåede fejl og til dels også for tid. Bedømt trial køres med enkeltstart, men kan dog også køres med 3 eller hold med flere mand, hvor kørerne bedømmer hinanden.

1 Nødvendige officials

Til ledelse af et trial kræves officials med licens i forhold til nedenstående

- Stævneleder
- Miljøofficial
- Chef for teknisk kontrol og bedømmere
- Beregnere
- Bedømmere

Samme person kan under hensyntagen til stævnets art og størrelse, bestride flere poster, ligeledes kan der foreløbig dispenseres for ovenstående i sæsonen 2017.

2 Gyldighedsområder for officiallicenser

2.1 Uden licens

Alle bedømmere, sektionstidtagere, klippere.

2.2 TKB

Chef for teknisk kontrol og chef for bedømmere.

2.3 TM

Miljøofficial

2.4 TB

Beregner/starter

2.5 S

Stævneleder

2.6 Stævneledernes opgaver

Stævnelederen er over for arrangøren ansvarlig for den rette planlægning, gennemførelse og ledelse af konkurrencen.

- a. Sikre sig at sektioner er anlagt og afmærket i henhold til reglementet og i overensstemmelse med krav omkring sikkerhed.
- b. Sikre at transportruten er tilstrækkeligt afmærket og sikker.
- c. Sikre at området er afmærket i henhold til banesikkerhedsreglementet.
- d. Sikre at ledende officials er på plads og klar.
- e. At modtage og afgøre protester jvf. Alment Reglement
- f. Ansvarlig for at området afleveres ordentligt til lodsejeren.
- g. Ansvarlig for at resultater, skadesanmeldelser og evt. afgivne protester indsendes til DMU senest 3 dage efter et stævnets afslutning.
- h. Kan ligeledes idømme de straffe som en dommer kan ifølge Alment Reglement.

2.7 Chefen for teknisk kontrol og bedømmere

- a. Det påhviler TKB forud for et trial at forestå kontrollen af motorcyklerne samt kørernes udstyr og at disse er i overensstemmelse med reglementets krav.
- b. Det påhviler TKB at sikre at stævnets bedømmeren har modtaget den nødvendige instruktion forud for stævnets start, herunder at sikre at bedømmerne har forstået afmærkningen af den sektion de står ved.

2.8 Miljøofficial

Det er Miljøofficialens opgave at sikre, at der ikke sker forurening af området herunder henkastning af affald, oliespild og lignende. Det er ligeledes Miljøofficialens opgave at sikre, at der findes tilstrækkeligt med affaldsbeholdere m.m.

2.9 Beregner/startere

- a. Det er beregner/starternes opgave at føre startliste, modtage efteranmeldelser og kontrollere licenser.
- b. Beregner/starterne starter kørerne/udleverer klippekort.
- c. Beregner/starteren noterer tid for start og mål for alle kørere.
- d. Beregner/starteren skifter kort og sammentæller kort i henhold til stævnets tillægsregler.
- e. Beregner/starteren udfærdiger resultatliste i hånden eller elektronisk til brug for stævneleder og evt. dommer.

2.10 Bedømmere

- a. Bedømmer kørerne i henhold til reglement.
- b. Overvåger og giver tegn for tid i sektionen (hvis aktuelt)
- c. Klipper kørernes kort i henhold til bedømmelse.
- d. Er ansvarlig for at væltede skilte, brudte bånd eller lignende bliver reetableret inden næste kører starter.

3 Løbstrækningen

- Løbsstrækningen består af en etape i uregelmæssigt terræn, som hver deltager gennemkører en eller flere gange. Der kan fastsættes et varierende antal gennemkørsler for de forskellige klasser.
- Løbsslængden skal fremgå af tillægsreglerne.
- Modkørsel må kun finde sted under særlige omstændigheder!
- Etapen skal være tydeligt afmærket med flag eller pile på en sådan måde, at der ikke kan opstå tvivl om forløbet.

3.1 Afvigelse fra løbsstrækningen

Afvigelse fra løbsstrækningen kan medføre udelukkelse.

3.2 Sektioner

Etaperne afbrydes af bedømte sektioner, der skal forefindes i et sådant antal og have en sådan sværhedsgrad, at der kan opnås en sikker bedømmelse af deltagernes kørefærdighed og en effektiv mulighed for udskillelse af disse. De bedømte sektioner bør anlægges i terræn, som er naturligt vanskeligt at gennemføre og kan placeres således, at flere sektioner ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden, de omtales så som sektionsgrupper.

Den maksimale sektionslængde eller sektionsgruppelængde er 60 meter.

Det anbefales at anlægge minimum 8 enkeltsektioner. For DM-afdelinger er det gældende, at der udelukkende må anlægges enkeltsektioner, minimum 8 sektioner pr. omgang.

For DM-afdelinger skal der anvendes tidsbegrænsning på 1,5 minut i sektionerne.

3.3 Tvangsruter

Der skal anlægges tvangsruter for samtlige klasser i sektionerne. Disse skal være tydeligt afmærkede. Tvangsruterne afmærkes med porte/pile i anførte farver. Kørerne skal kun tage hensyn til egen farve.

Farvekoder:

Klasse	Farve
Elite	Røde pile
A	Blå pile
A trim	Gule pile
B og 40+	Gule pile
B Trim, 40+ Trim og Classic	Hvide pile/sortprik
Øvrige klasser	Kører frit spor

Øvrige klasser er:

- C-Klasse
- Classic Trim-klassen
- Motionsklassen
- Se i øvrigt: 7.1 Klasseinddeling.

3.4 Markering af sektion

En bedømt sektion skal ved sin begyndelse være identificeret med to skilte, ét på hver side, med angivelse af sektionens nummer. Tilsvarende markeres sektionens afslutning med to skilte mærket »S« eller, hvis flere sektioner ligger i forlængelse af hinanden, med to skilte med det nye sektionsnummer. Øvrig afmærkning af bedømte sektioner sker med bændel/bånd/tape/minestrimmel som anbringes 10-30 cm over jorden. Der kan for de forskellige klasser være særlige "porte" med særlige kendetegn. Se specifikationerne ved de forskellige klasser.

Sektionsbredden kan reduceres med "porte" med en minimumsbredde på 1,2 m for solocykler. Ved indendørstrial skal bredden, hvis forhindringens højde er over 200 cm, være mindst 90 cm. Afmærkningen skal generelt være foretaget således, at der ikke kan opstå tvivl om baneforløbet.

Ved "port" forstås altid 2 pile i samme farve der peger mod hinanden.

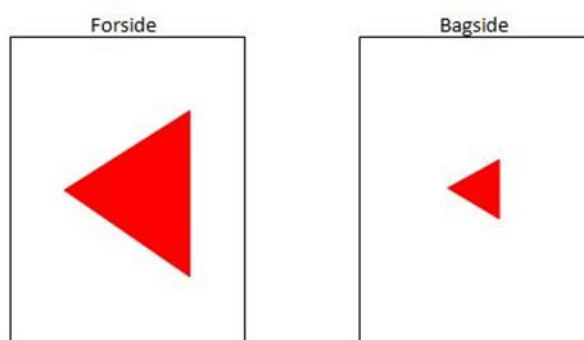
3.5 Ændring af sektion

Ændring af en sektionens udseende må alene finde sted, såfremt det kan ske mellem to "passagerunder" i løbet. Alle deltagere skal personligt underrettes om ændringen. Hvis det er nødvendigt at ændre sektionen, og dette ikke kan ske mellem to "passagerunder", skal sektionen annulleres, og ingen af de opnåede point skal medregnes.

3.6 Udformning af skilte

Skiltene til afmærkning af sektioner og tvangsruiter skal være udført af tilstrækkeligt kraftigt hvidt plastmateriale, hvor der er påklæbet/trykt en trekant/pil på forsiden og en mindre tilsvarende pil på bagsiden. Skiltene skal have følgende mål:

- Bredde: min. 150 mm.
- Højde: min. 200 mm.
- Pilen på forsiden skal måle min. 150 mm. på alle tre sider
- Pilne på bagsiden skal måle 50 mm. på alle 3 sider.



4 Løbet

Starten på løbet sker på tidspunkter der i forvejen er meddelt hver enkelt kører. Startrækkefølgen fastsættes af arrangøren og skal fremgå af tillægsreglerne. Tidsafstanden mellem de startende skal være mindst 1 minut (2 minutter anbefales). Der kan også startes samtidig eventuelt med tildeling af bestemt startsektion. Hvis dette gøres, skal det gøres klassevis.

4.1 Maksimal gennemkørselstid

I tillægsreglerne skal der anføres en maksimal gennemkørselstid for den samlede løbsdistance. Køretiden skal fastsættes efter følgende formel, og må ikke være kortere end den beregnede tid:

Denne skal være beregnet af en gennemsnitlig kørehastighed på max 10 km/t og til de herudfra beregnede tidsrum lægges yderligere 7 minutter pr. bedømt sektion pr. omgang.

Den beregnede gennemkørselstid bør normalt ligge mellem 5 og 6 timer.

4.2 Udvidelse af maksimal gennemkørselstid

I tilfælde af stort fremmøde, dårlige vejrforhold etc. kan dommeren/stævnelederen give tilladelse til en udvidelse af den maksimale gennemkørselstid i forhold til det forud angivne.

4.3 Forsinkelse

Deltagerne belastes med 1 strafpoint pr. påbegyndt minuts overskridelse af tidsbegrænsningen ved ankomst til start. Overskridelse med mere end 20 minutter medfører udelukkelse

Deltagerne belastes med 1 strafpoint pr. påbegyndt minuts overskridelse af tidsbegrænsningen ved ankomst til dommerkontrol (kortaflevering).

Overskridelse med mere end 20 minutter medfører udelukkelse.

4.4 Sektioner

- I en bedømt sektion må der kun befinde sig én kører ad gangen. Kørerne har inden gennemkørsel af en sektion tilladelse til at besigtige denne til fods.
- Er en kører til gene for en anden kører, der er ved at gennemkøre sektionen, kan den pågældende kører **gives 5 strafpoint**
- Deltagerne har ret til at gennemkøre de bedømte sektioner i den rækkefølge, som de holder parat hertil. At køreren er klar til start, tilkendegives ved, at han enten sidder på eller står ved siden af motorcyklen. En startplads kan ikke "reserveres" alene ved placering af selve motorcyklen i rækkefølgen.
- Omstart ved begyndelsen af en sektion er normalt ikke tilladt.
- En deltager er på en bedømt sektion under observation fra forhjulsakslen passerer skiltene med sektionens nummer til samme aksel passerer S-skiltene. Tilsvarende sker overgangen mellem to sektioner, når forhjulsakslen passerer de tilhørende skilte.
- Til DM-afdelinger skal der anvendes passende tidtagerudstyr. Når køreren passerer sektionens startskilte, fløjter bedømmeren kort og starter stopuret. Hvis køreren ikke gennemkører sektionen inden for tidsrammen,

gives endnu et fløjt og køreren bedes forlade sektionen, hvormed der gives 5 strafpoints. Enhver form for kørsel i sektionerne, når man ikke er under bedømmelse er forbudt og vil medføre udelukkelse. Dette gælder fra sektionerne er mærket op.

- For at køreren skal opnå placering, skal hele løbsdistancen gennemkøres på samme motorcykel.
- For at opnå placering i løbet skal deltagerne gennemkøre løbsstrækningen og passere samtlige bedømte sektioner i rigtig rækkefølge.
- Til ikke DM-afdelinger kan arrangøren tillade at sektionerne køres i vilkårlig rækkefølge, forudsat at der er taget forholdsregler for, at det kan ske sikkert, og man er opmærksom på evt. modkørende/krydsende kørere.

4.5 Strafpoint

I de bedømte sektioner tildeles strafpoint således for hver sektion:

Fejl	Strafpoint
Jordberøring 1 gang	1
Jordberøring 2 gange	2
Jordberøring 3 eller flere gange	3
Fejlkørsel	5
Forbrugt mere end 1,5 min. (hvis anvendt) på sektionen eller modtager hjælp fra andre	5
Manglende sektion på afleveret kort	10

4.6 Jordberøring

Jordberøring anses at have fundet sted, når en hvilken som helst del af køreren eller passagerens legeme eller motorcyklens dele (dog undtaget dæk, fodhvilere, motordele og deres beskyttelsesdele) berører jorden/træer eller lignende afmærkning.

Tape eller bånd der anvendes til markering må berøres uden strafpoint. Såfremt disse knækkes eller køres over, betragtes det som en fejlkørsel.

4.7 Fejlkørsel

Fejlkørsel anses at have fundet sted:

- Når motorcyklen holder stille og køreren slipper styret med en eller begge hænder og berører en anden del på motorcyklen, og der samtidig sker jordberøring.
- Når køreren har begge fødder på jorden på samme side af eller bagved bagakslen på motorcyklen.
- Når motoren går i stå og køreren samtidig læner sig op af noget eller samtidig jordberøring uden at bevæge sig fremad.
- Når afmærkningen, skilte eller bånd knækkes, væltes eller køres over. Motorcyklens dæk overskrider båndet, således at dækket er på den anden side af båndet og berører jorden.
- Når køreren eller passageren modtager fremmed hjælp.
- Når motorcyklen krydser sit eget spor med begge hjul.
- Når baghjulet passerer begynd/slut-skiltene før forhjulet.
- Hvis en port (egen farve) gennemkøres i forkert retning.
- Hvis baghjulet på motorcyklen passerer porte inden forhjulet.

- j. Når skilte berøres.
- k. Hvis motorcyklen bevæger sig baglæns mere end en cykellængde.
- l. Hvis man kører ind i sektionen uden stopknappens snor om håndledet.

4.8 Resultater

Løbets resultater findes ved at beregne hver deltagers totale antal strafpoint erhvervet:

- Ved eventuel overskridelse af maksimalkøretiden for løbet
- Ved passage af de bedømte sektioner

Køreren med laveste antal strafpoint er vinder. Køreren med næstlaveste nummer to, osv.

Ved eventuel pointlighed afgøres placeringen efter:

- Største antal sektioner pointfri
- Største antal sektioner med 1 strafpoint
- Største antal sektioner med 2 strafpoint
- Største antal sektioner med 3 strafpoint

Kan rangordningen af kørerne på grundlag af dette forsat ikke ske, er køreren der har kørt længst på 0 vinder. Såfremt der stadig ingen afgørelse er, vinder den, der har kørt længst på 1, 2, 3, osv.

Hvis man er startet i forskellige sektioner, og man derfor ikke kan sige, hvem der har kørt længst, tildeles kørerne samme placering, og næste placering springes over (f.eks. 3-3-5).

4.9 Bedømmelseskort

Der skal anvendes de af DMU fremstillede klippekort. Deltageren er selv ansvarlig for at få klippet sit kort efter hver sektion af den ansvarlige bedømmer. Det anbefales at bedømmerne fører sideløbende notat med deltagerens strafpoint.

Der klippes i det felt der modsvarer det antal strafpoint deltageren opnår. Hvis der uheldigvis klippes forkert i kortet, klippes det forkerte "væk" med gentagne klip og det korrekte klippes. Det er køreren ansvar for at kortet afleveres i forsvarlig stand og kan læses af dommerkontoret.

4.10 Resultatudregning

Det anbefales at bruge PC til resultatberegningen og bruge det af DMU til rådighed stillede Regneark. Til DM-afdelinger er resultatudregning på PC obligatorisk. Resultatlisten sendes i Excelformat til DMU's listefører samme dag.

4.11 Toiletter

Der skal til DM-afdelinger være adgang til minimum 1 toilet.

5 Motorcyklen

Motorcyklen kan være indregistreret og opfylde færdselslovens krav, hvad angår lyd-dæmpning og den enkelte motorcykels homologering. Når der anvendes ikke-indregistrerede køretøjer, skal det sikres, at løbsstrækningen ikke omfatter offentlige veje eller andre områder, hvor færdselsloven gælder. Motorcyklen skal have monteret en Stopknap med håndledsrem, killswitch (Der kan ved Classic stævner køres med konventionel stopknap eller ventilløfter).

For motorcyklens udformning se FIM's tekniske trialreglement. Der ses dog bort fra FIM's vægtgrænser, kubikbegrænsning og krav om kædehjulsafskærmning. Det er muligt at deltage på motorcykler med EL-motor på samme vilkår som med benzin motor.

5.1 Nummerplade

Motorcyklen skal være tydeligt afmærket med klassefarve foran samt mellem gaffelrør og gaffelbroer med et mærke på minimum 50 cm².

Nummerpladen skal for de forskellige klasser være som følger:

Klasse	Farve
A/Elite	Rød
A	Blå
A trim, B og 40+	Gul
B Trim, 40+ Trim og Classic	Hvid med en rund sort prik
Alle andre	Hvide

5.2 Dæk

Dækfabrikat er valgfrit. Dæk skal normalt være af typen »trial universal«, (se FIM's tekniske trialreglement), men særskilte klasser for motorcykler monteret med andre dæktyper, kan dog åbnes. Anvendelse af ispigge, snekæder eller lignende er ikke tilladt. Såfremt maskinen er forsynet med støtteben, skal dette være afsluttet med en plade på tværs af støttebenets længderetning, pladen skal have en diameter på mindst 15 mm.

5.3 Inddeling af køretøjerne

Der kan foretages følgende inddeling af køretøjerne:

- Solomotorcykler (evt. med underopdeling efter slagvolumen)
- Motorcykler med sidevogn

6 Påklædning og Udstyr

Deltagerne skal benytte en af DMU godkendt hjelmtype, lange kraftige benklæder og knælange læderstøvler eller sikkerhedsgummi-støvler med ekstra forstærkning ud for skinneben og vrist (almindelige gummistøvler med stål næse er ikke tilladt).

Kørere under 18 år skal bruge rygbeskytter.



2. Alex Overby, DM Kadet (Billede af Hans Jørn Beck)

7 Officials

Bedømt trial organiseres og ledes af officials med triallicenser som beskrevet tidligere i dette reglement. Deltagernes kørsel på de bedømte sektioner overvåges af bedømmere der også skal sørge for notering af kørernes erhvervede strafpointtal på de af DMU udleverede klippekort med klippestænger. Bedømmerne skal ikke nødvendigvis være medlem af en klub, men blot have gennemgået reglerne omkring bedømmelse på dagen. Ved DM-afdelinger kan der ikke anvendes "selvbedømmelse" under nogen omstændigheder.

7.1 Stævneleder

Der kræves ikke en DMU-dommer ved nationale stævner. Ved disse stævner er stævnelederen højeste myndighed på dagen. **Ved Nordiske og Internationale stævner gælder det svensk-sproget special-reglement.**

7.2 Samaritter

Der er ikke krav om samaritter eller ambulance ved trial stævner eller træning. Dog skal der altid være adgang til en grundlæggende førstehjælpskasse f.eks. dem som Falck udleverer til abonnenter. Der skal ligeledes altid være adgang til en telefon.

8 Kørerlicens og Klasseinddeling

Alle deltagere i bedømt trial skal være i besiddelse af trial kørerlicens.

8.1 Klasseinddeling

Der benyttes nationalt følgende klasseinddeling:

- A, som underopdeles i A/Elite og A
- B og B Trim
- C
- +40 klasse og +40 Trim (Kørerne skal være mindst fyldt 40 år).
- TwinShock/Classic Trim. Classic (Motorcykler med 2 udvendige støddæmpere og med tromlebremse.)
- Motionsklassen

8.2 Særlige regler for klasserne

Motionsklassen:

- Alle kan deltage én eller flere gange i Motionsklassen på følgende måde: Anbring et diagonalt sort kryds på nummerpladen og tilmeld dig til Motionsklassen. Det er frit, hvilke sektioner man kører. Der udfærdiges ikke nogen form for official resultatliste.

C-klassen:

- Klassen skal åbnes, såfremt der blot er 2 tilmeldte kørere.

8.3 Oprykning

A-klassen:

- A-kørere kan frit vælge at køre i klasse A/Elite, hvor der udskrives DM.
- Nedrykning fra klasse A til klasse B kan kun ske ved skriftlig begrundet ansøgning til Sportsudvalget for Trial under DMU. Ansøgningen skal være Sportsudvalget for Trial under DMU i hænde inden årets første løb. Sportsudvalget kan afvise en ansøgning. Denne afvisning kan kun ankes til Sportskommissionen.

B-klassen:

- Oprykning fra klasse B til klasse A finder sted, såfremt der opnås en placering som nr. 1, 2 eller 3 i B DMU-cuppen for licensåret, eller hvis der erhverves mindst 14 oprykningspoint indenfor et licensår.
- Oprykningspoints gives således efter placering i B-klassen:
 - 1.plads i åbent løb 4 point
 - 2.plads i åbent løb 3 point
 - 3.plads i åbent løb 2 point
 - 4.plads i åbent løb 1 point
- Der gives altid oprykningspoint.
- Sportsudvalget for Trial under DMU kan vælge at dispensere fra reglen om oprykningspoint.

C-klassen:

- Der gives oprykningspoints efter følgende skala:

Antal deltagere	Points gives
2	1-0
3	2-0-0
4	2-1-0-0
5	3-1-1-0-0
6	3-2-1-0-0-0
7	3-2-2-1-0-0-0
8	4-3-2-1-0-0-0-0
9	4-3-2-1-0-0-0-0
10 og derover	4-3-3-2-1-1-0-0-0

- En C-kører kan til enhver tid rykke op i B-klassen, men kan herefter ikke igen køre i C-klassen. Straks en kører har opnået 12 point, rykkes der op i B-klassen.
- Har en C-kører i en periode på 3 kalenderår efter at have opnået evt. points ikke opnået flere, slettes han af listen og starter således på 0 igen.

8.4 Aldersgrænser

- Over 10 år valgfri slagvolumen.
- 8-10 år max 125 cc
- Børn på 6 år kan deltage på motorcykler med maksimal 80 cc slagvolumen.
- Under 10 år må EL-motorer være max 5Kw.

8.5 Særligt gældende

A Trim-kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære A-klasse. Deltagere i A Trim skal udelukkende køre de gule pile i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltagere i A Trim altid tælle efter de alm. A-kørere, således at de bedste A Trim kørere kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære A-klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for A kørere gældende for A Trim kørere.

B Trim-kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære B-klasse. Deltagere i B Trim, skal udelukkende køre de hvide pile i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltagere i B Trim altid tælle efter de alm. B-kørere, således at bedste B Trim kører kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære B-klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for B-kørere gældende for B Trim kørere.

40+ Trim-kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære 40+ klasse. Deltagere i 40+ Trim, skal udelukkende køre de hvide pile i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltagere i 40+ Trim altid tælle efter de alm. 40+ kørere, således at bedste 40+ Trim kører kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære 40+ klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for 40+ kørere gældende for 40+ Trim-kørere.

Classic Trim-kørere:

- Klasserne er koblet sammen med den ordinære Classic-klasse. Deltagere i Classic Trim, skal udelukkende køre mellem båndene i sektionerne.
- Ved pointsammenlægning vil deltagere i Classic Trim altid tælle efter de alm. Classic-kørere, således at bedste Classic Trim-kører kommer efter den dårligste placerede kører i den ordinære Classic-klasse.
- Ud over ovenstående er de alm. regler for Classic kørere gældende for Classic Trim-kørere.



3. Victor og Oliver Jørgensen (Photos by Lau)

9 Løbstilladelse

Løbstilladelse til et bedømt trial udfærdiges på DMU's obligatoriske blanketter, hvor alle relevante punkter udfyldes. Denne skal indsendes senest 4 uger før stævnet.



4. Mikkel Brade, VM 124, nr. 4 (Billede af Hans Jørn Beck)

10 Anmeldelse

- Anmeldelse skal altid ske på DMU's obligatoriske onlineanmeldelse.
- Alle anmeldelsesrubrikker skal udfyldes.
- Enhver arrangør kan nægte at modtage en anmeldelse. Undtaget er dog mesterskabsløb og turneringsløb, hvor alle anmeldelser der er indkommet rettidigt skal godtages.
- Til stævner, hvor der er fastsat et startgebyr, skal anmeldelse ske på DMU's onlineanmeldelse, og anmeldelsen sker samtidig med indbetalingen af anmeldelsesgebyret. Onlinekvitteringen skal altid medbringes af køreren ved pågældende stævne, idet det i tvivlstilfælde påhviler køreren selv at føre bevis for, at han har foretaget rettidig anmeldelse.
- Anmeldelse er bindende.
- I tilfælde af, at en anmeldelse indeholder forkerte oplysninger, kan arrangøren erklære anmeldelsen for ugyldig og kan beholde det eventuelt indbetalte anmeldelsesgebyr. Alt efter omstændighederne kan der foretages indberetning til DMU, som da vil behandle sagen.

10.1 Anmeldelsesfrist

Der skal af arrangøren altid fastsættes en anmeldelsesfrist, for onlinetilmelding. Anmeldelsesfristen er **1 uge** før stævnedatoen. Ved senere anmeldelse opkræves efteranmeldelses gebyr.

Denne frist gælder ligeledes for normale internationale løb.

For VM- og EM-stævner er fristen 30 dage.

10.2 Anerkendelse og afvisning af anmeldelse

For internationale stævner gælder følgende:

Generelt kan en anmeldelse nægtes eller afvises af den FMN (Den nationale union), der har udstedt køreren licens, den arrangerende FMN eller arrangøren.

En sådan skal tilgå den anmeldende kører på den på anmeldelsesblanketten anførte adresse pr. telegram senest 24 timer efter anmeldelsesfristens udløb.

I modsatte tilfælde er køreren fritstillet.

En kører, der mener at hans anmeldelse er blevet afvist på forkert grundlag, har ret til at nedlægge protest herimod igennem sin FMN.

10.3 Løsning fra afgiven anmeldelse

En kører kan af DMU løses fra sin anmeldelse, hvis han anmeldes eller udtages til et løb, som har fortrinsret frem for det løb, som han allerede er anmeldt til, eller i tilfælde hvor rent sportslige eller helbredsmæssige forhold taler derfor.

11 Præmiering

I konkurrencer hvor der kun udsættes præmiegenstande eller pengepræmier, skal der mindst uddeles præmier, i forhold til antallet af startende deltagere, i hver klasse således:

Antal startede deltagere	Antal præmier
Til og med 5	1
Til og med 12	2
Til og med 18	3
Til og med 25	4
Over 25	5

11.1 Startgebyr

Startgebyret fastsættes af Sportsudvalget og fremgår af reglementer.

For 2017 er følgende gebyrer gældende:

Elite-A-B-+40-Classic. + trim-klasserne

250 kr.

C-Motion

125 kr.

For rene Classic/C trials er det frit for arrangøren at fastsætte gebyret.



5. Johnny Rasmussen vinder A Cup (Photos by Lau)

12 Danmarks mesterskab

DM afvikles hvert år som et DMU specialforbundsmesterskab for solomotorcykler i hhv. klasse:

- A/Elite
- DM B
- DM +40
- DM Classic
- DM Kadet (til og med det år køreren fylder 16år).
- DM Junior (fra det fyldte 16 år til og med det år køreren fylder 23 år).
- DM Piger (alle årgange).

For ovennævnte Kadet/Junior og Pige-DM er gældende, at det ikke har indflydelse eller betydning for, hvilken klasse de i øvrigt er indplaceret. Klasse A/Elite udskrives som åbent DM, dvs. alle med licens nationalt eller internationalt kan deltage.

Udover DM A/B/Elite/+40/classic køres der i A en DMU-cup.

DM A/Elite/+40/classic og A DMU-cup afgøres ved 6 stævner, der kan afholdes såvel øst som vest for Storebælt.

Ved hvert stævne tildeles point efter skalaen:

- 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

For hver enkelt kører er alle de opnåede placeringer tællende ved beregning af DM-resultatet. Er der ved denne beregning pointlighed mellem to eller flere kørere, er resultatet af den sidst kørte DM-afdeling udslagsgivende.

DM for Kadet/Junior/Piger afgøres over et 1-dagsstævne. Der køres i minimum 10 enkeltsektioner og minimum 3 omgange. Der skal køres med tid i sektionerne, 1,5 minut.

Kørerne tildeles DM point efter skalaen:

- 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Ved fuldstændig pointlighed køres om i 2 udvalgte, evt. ændrede sektioner, indtil vinderen er fundet.

Der køres i 2 spor, Junior som det sværeste.

13 Kombination af løbsarter

Der kan arrangeres kombinationer af bedømt trial og hastighedstrial (evt. kun for enkelte klasser). Ved kombinationer skal tillægsreglerne indeholde nøje angivelse af kombinationsmåden og resultatberegningemetoden.



6. Erik Schjerning, Eli Pedersen og Kjeld Gerken, DM Classic (Billede af Hans Jørn Beck)

14 Tilskadekomne kørere

Skadede kørere må ikke deltage i træning eller konkurrence. Kørere, der som et led i behandling af en skade bærer hårde bandager (gips, plast, glasfiber, aluminium og lign), må ikke deltage i træning eller konkurrence. Ovennævnte bestemmelser er gældende, selvom en kører kan forevise en læges tilladelse til deltagelse i det pågældende arrangement.



7. Billede af Hans Jørn Beck

15 Banesikkerhedsreglement

Gældende for trial-træning og -stævner uden publikum.

Køres der på ikke afspærrede/indhegnede områder, hvor offentligheden kan få adgang skal følgende iagttages:

- Ved alle adgangsveje til området, skal der under hele træningens/stævnets varighed være ophængt et skilt med mindst 50 mm høje sorte bogstaver på gul baggrund med teksten: " TRIAL Stævne/træning pågår, adgang på eget ansvar". Skiltene skal være ophængt så de meget tydeligt kan ses.
- Der må ikke forekomme strækninger over 10 m længde på transportruten hvor deltagere og officials/pårørende/hjælpere, ikke kan passere hinanden i mindst 2 m afstand. Ved stævner skal der i videst muligt omfang afmærkes særskilt rute for gående.
- Hvis der til et stævne er sektioner, hvor der er elementer, hvor løbsledelsen skønner, at der kan være risiko for at en kører, "taber" sin cykel, skal der trækkes et bånd i en afstand af 5 meter fra sektionens afmærkning, kun officials må befinde sig indenfor afmærkningen.
- Det påhviler til enhver tid alle officials at holde øje med at pårørende, hjælpere og andre ikke overskrider afspærringer, og i øvrigt følger alle anvisninger fra løbsledelsen.