Tolerancer ved lydmåling ved motorsportsløb i DMU – regi 2017

De på bilag 5 af 2017 angivne lyd tryk (dB/A – angivelser), er gældende som maksimalt tilladte grænseværdier i de enkelte klasser ved motorsportsløb i DMU – regi i 2017.

For alle de angivne værdier, accepteres en tolerance på 1 dB/A, som må tillægges måleresultatet ved måling efter løbet (Altså tabelværdien anført i bilag 5 plus 1dB/A).

TOLERANCER:

- MX 250 cc 4 T 112 dB/A
- Over 450 cc 4 T 112 dB/A
- Quad Maxi Open A+B+C+OB40+ 112 dB/A
- Sidevogn 112 dB/A

For ovenstående accepteres en tolerance ved målingen på 2 dB/A inden løb eller træning – og en tolerance på 2 + 1 (Altså 3 dB/A) efter løb eller træning.

Således godkendt af DMU på HB 06-2016.