



Danmarks
Motor
Union



ÅRRETT 2016

FORORD

Et stort sportsligt år

Endnu et DMU-år er gået, og vi kan kigge tilbage på et år, der især har budt på store sportslige resultater og præstationer. I både motocross, speedway, trial og road racing er der leveret flotte, internationale præstationer, som lover godt for næste år – og fremtiden.

Det er ikke kun vores elitekørere, som præsterer på topniveau – det gør vores unge, talentfulde kørere også. Og derfor er det også glædeligt, at vi i 2016 både har produceret en ATK-bog (Aldersrelateret Trænings Koncept) i motocross og speedway, så fokus på og udviklingen inden for træning, træningskultur samt det tekniske og taktiske kan blive endnu bedre.

Klubberne har taget rigtig godt imod dette nye tiltag, og vi er sikre på, at det er med til at skabe en god grund for den vigtige talentudvikling, som starter i klubberne.

Held og lykke til BMX'erne

2016 var også sidste år med BMX-sporten som en del af DMU. Det er som bekendt DCU, der har overtaget sporten i starten af 2017, og jeg ønsker selvfølgelig alle BMX'erne held og lykke og håber, at de fortsætter med de flotte resultater og den positive udvikling af sporten. Overgangsprocessen til DCU er gået godt, og vi kan sige, at de er blevet sendt godt afsted.

Ny løbskalender og nyt støttekoncept

På den administrative side er der også sket mange ting gennem 2016. Jonas Nygaard blev ansat som Generalsekretær og har sikret, at mange af de nye tiltag er blevet gennemført i 2016 - ikke mindst nye tiltag til at gøre det nemmere for klubberne i fremtiden. Herunder igangsætningen af en ny løbskalender og et speedway-resultatsystem, som lanceres i 2017.

Vi har i 2016 også taget fat på DMU Vision 2021, som foregår i et tæt samarbejde med DIF i forbindelse med et ændret støttekoncept, som træder i kraft i 2018. En meget stor og spændende opgave hvor vi i DMU heldigvis har arbejdet med dette område i mange år og er "klædt godt på til opgaven". Nu skal vi til at gennemføre de mange aktiviteter, som blandt andet fokuserer på miljøaktiviteter (nedsættelse af lyd niveauer) samt skaffe nye medlemmer og herunder specielt fokusere på de unge mennesker og piger/kvinder i sporten.

Stor tak til alle klubberne for et godt samarbejde gennem 2016 og tak for jeres store indsats.

Jørgen Bitsch, formand



INDHOLD

Mission, Vision og Strategi 2020	4-6	Motocross: Formandens beretning	33
DMU's organisation	7-8	Motocross - Resultat og budget	34-35
Mød DMU's ansatte	9	Sportsåret 2016 i speedway	36
Præsentation af DMU's talent- og elitetrænere	10	Speedway: Formandens beretning	37
Udannelse til DMU's klubledere	12	Speedway - Resultat og budget	38-39
DMU Race Day	13	Sportsåret 2016 i road racing	40
2017 - Frivillighedens år	14	Road Racing: Formandens beretning	41
Medlems- og licensstatistik	16	Road Racing - Resultat og budget	42-43
Aldersrelateret træning i speedway og motorcross	17	Sportsåret 2016 i off-track	44
Formandens beretning	18	Off-Track: Formandens beretning	45
Ledelsespåtegning	19	Off-Track - Resultat og budget	46
Den uafhængige revisions påtegning	20-21	Motocrosssporten kommer bredere ud	47
Intern revision	22	Sportsåret 2016 i BMX	48
Anvendt regnskabspraksis	23	BMX: Formandens beretning	49
DMU's resultatopgørelse	24	BMX - Resultat og budget	50-51
Balance	25	Regnskabsnoter	55-56
Regnskabsnoter	26-30	Medaljetagere 2016	57-59
Sportsåret 2016 motocross	32		

UDGIVER

Danmarks Motor Union
Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Telefon 43 26 26 13
www.dmusport.dk

REDAKTION

Martin Gunnar Thenning (ansv. og redaktør)
Lea Kahlke Hansen (skribent)
Camilla Friberg (skribent)
Martin Wigh (skribent)
Hanne Drews
Hanne Thomsen
Joy Nordkvist
Kurt Vad
Søren Holm
Dan Uno

LAYOUT

Formegon ApS

TRYK

Formegon ApS

OPLAG

250

Følg DMU på de sociale medier:



@dmusport



@dmusport



@dmusport



dmusport



dmu_sport



dmusport



Nicki Pedersen blev europamester i 2016.
Foto: (C)Sportxpress

DMU'S VISION, MISSION OG STRATEGI

- DMU er den førende organisation for motorcykelsport i Danmark
- DMU skal fremme og udvikle motorcykelsporten på alle niveauer ved at skabe de bedst mulige rammer for kørere, ledere, instruktører, officials og klubber
- DMU skal fremme MC Touring i Danmark ved at samarbejde med MC Touring-foreninger.

DMU's Værdier

- Gensidig respekt og tillid
- Fokuserer på sikkerheden for alle involverede
- Synlig, dynamisk, udviklende, effektiv og troværdig
- Høj sportslig standard
- Værner om miljøet
- Fairness, sammenhold og åbenhed er gennemgående i alle processer

DMU's Vision 2021

Vi er **synlige**

- DMU er Danmarks bedste udbyder af motorcykelsport og fremstår som den synlige repræsentant herfor på landsplan

Vi er **dynamiske**

- DMU er kendetegnet ved en fremadrettet, dynamisk og handlekraftig organisation

Vi er **udviklende**

- DMU er Internationalt involveret for at understøtte den generelle udvikling af breddeaktiviteterne samt talent- og eliteudviklingen i Danmark



DMU's fairplay-mand, Fairton, står her med speedway-landstræner, Hans Nielsen, der er i juni måned overtog posten som landstræner fra Anders Secher.

DMU'S NI STRATEGISKE SPOR OG RESULTATMÅL 2021

1. Vi vil styrke indsatsen på miljøområdet med fokus på at sikre og øge tilgængeligheden på banerne.

Resultatmål:

1. Ingen lukkede baner i perioden på grund af miljø
2. "Vejledning for Støj" fra motorbaner er revideret (Kildestøjsmålinger, Dynamisk Målemetode og 2m max-metode) samt anerkendt af Miljøstyrelsen
3. DMU yder miljørådgivning og iværksætter nye miljøtiltag som medfører, at 70 % af klubberne er tilfredse med rådgivningen og DMU's miljøaktiviteter
4. 80 % af de banedrivende klubber har mindst én miljø- og lydmålerofficial

2. Vi vil øge indsatsen på sikkerhedsområdet for den aktive, officials, hjælpere og publikum ved løbende at indføre nye tiltag indenfor sikkerhed.

Resultatmål:

1. 20 % fald i antal alvorlige uheld (mængde > 30%)
2. Der er indført sikkerheds e-learningkursus for alle licensindehavere (over 15 år) ved tegning af licens
3. Der er udarbejdet en håndbog for motocross- og speedwaybaneanlæg med retningslinjer for sikkerhed og herunder installation af sikkerhedskilte
4. Træningslederuddannelsen inkluderer sikkerhed (alle grene)

3. Vi vil rekruttere aktive medlemmer ved fokus på 8-16 årige, piger/kvinder samt gennem nye idrætstrends.

Total antal licenser:

2016: 4.099
2021: > 5.500

Total antal piger/kvinder der dyrker sport i DMU:

2016: 211
2021: > 300

Total antal aktive 8-16 årige (dreng):

2016: 1.115
2021: > 1.500

Nye sportsgrene:

2016: 0
2021: > 500



4. Vi vil styrke talentudviklingen ved at indføre ATK i speedway og motocross (DIF).

Resultatmål:

1. ATK-klubtrænere (mindst én) i alle banedrivende klubber
2. 50 % af alle banedrivende klubber har en beskrevet ATK-udviklingsplan
3. Der er indgået kontraktlige aftaler med mindst fem elitekommuner og lokale DMU-klubber

Talent- og elitemålsætninger er opfyldt hvert år (se særskilt resultatmål)

5. Vi vil indføre "mini-ATK" i trial, road racing og enduro.

Resultatmål:

1. DMU ATK Trial er udarbejdet og implementeret
2. DMU ATK Road Racing er udarbejdet og implementeret
3. DMU ATK Enduro er udarbejdet og implementeret

6. Vi vil styrke klubbernes organisering og klubledernes kompetence med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse (DIF).

Resultatmål:

1. Mindst 150 klubledere har gennemgået DMU's klublederuddannelse
2. Der er mindst 30 % kvinder i DMU's ledelse (HB og SK) og i 50 % af klubbestyrelserne og udvalg i DMU
3. 70 % af klubberne har en frivillighedskoordinator

7. Vi vil sikre international politisk og sportslig indflydelse.

Resultatmål:

1. DMU er repræsenteret i FIM's Management Council
2. DMU er repræsenteret i FIM's sportskommissioner indenfor motocross (Kommission) og speedway (Bureau)
3. DMU er repræsenteret i FIM's tekniske komiteer
4. DMU er repræsenteret i FIM's Europe's sportskommissioner indenfor motocross, speedway og trial

8. Vi vil sikre en stabil økonomi og egenkapital.

Resultatmål:

1. DMU Nøgletal er indført
2. DMU Risk Management er indført og aktiviteter samt procedurer følges
3. Der er etableret partnerships og sponsorater til en værdi af 500.000 kr./år
4. DMU's egenkapital udgør 35 % af den samlede årlige omsætning

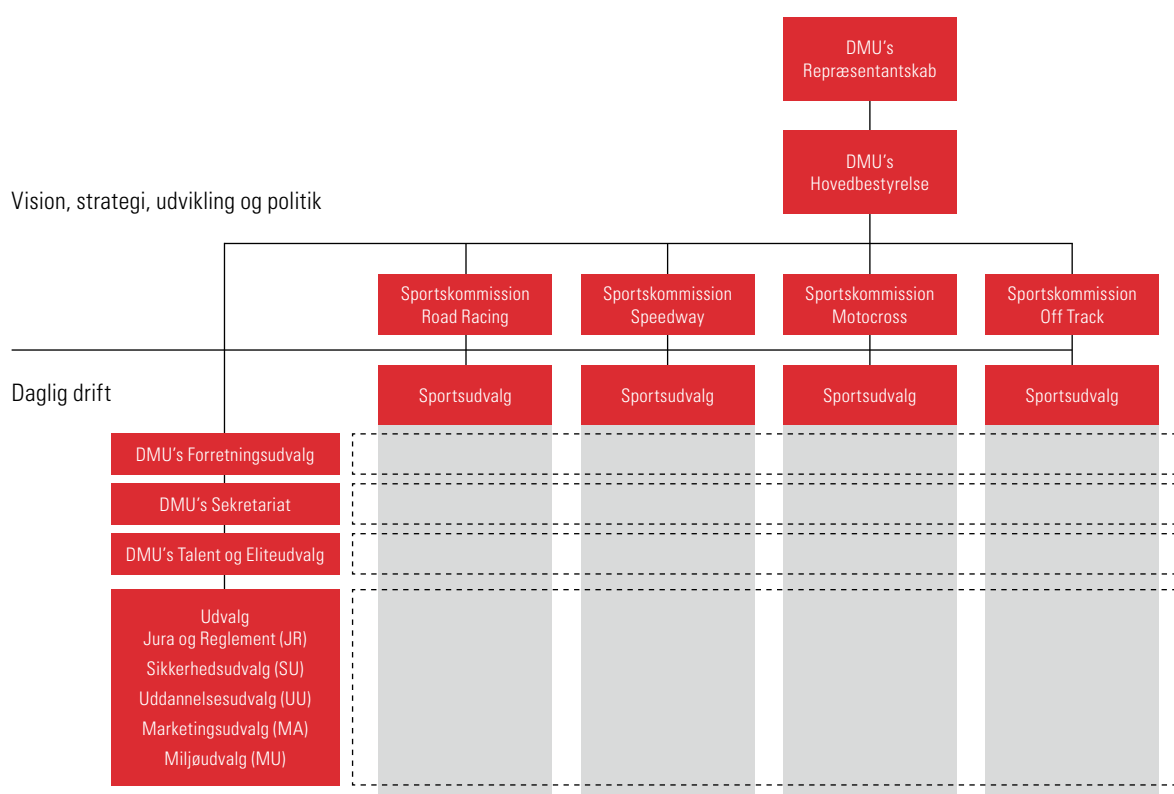
9. Vi vil sikre, at der til enhver tid forefindes uddannelsesplaner samt ansvar- og kompetencebeskrivelser for alle funktioner i DMU (frivillige og ansatte)

Resultatmål:

1. Der foreligger til enhver tid årlige uddannelses- og udviklingsplaner for alle medarbejdere i DMU
2. Der foreligger til enhver tid opdaterede ansvars- og kompetencebeskrivelser for alle medarbejdere, bestyrelsesmedlemmer, bestyrelser og udvalg
3. Der foreligger en uddannelsesplan for det enkelte bestyrelsesmedlem efter behov



DMU'S ORGANISATION



DMU's Hovedbestyrelse



Formand
Jørgen Bitsch



Næstformand
Ole Hansen



Bestyrelsesmedlem
Poul Hjorth



Generalsekretær, Jonas Nygaard
Medl. af Hovedbestyrelsen



Formand, Sportskommission
Motocross, Asger Pedersen



Formand, Sportskommission
Speedway, Stefán Kristjánsson



Formand, Sportskommission
Off-Track, Hans Jørn Beck



Formand, Sportskommission RR/DR,
Jesper Holm



Næstformand, Sportskommission
Motocross, Jesper G. Larsen



Næstformand, Sportskommission
Speedway, Brian Berthelsen



Næstformand, Sportskommission
Off-Track, Anita Silkjær



Næstformand, Sportskommission
RR/DR, Palle Lind

DMU's administration



Generalsekretær, Jonas Nygaard
Medl. af Hovedbestyrelsen



Sportschef,
Søren N. Andersen



Kommunikation/Sportssekretær
RR/DR, Martin G. Thenning



Udviklingskonsulent/
Sportssekretær MX,
Lea K. Hansen



Regnskabsmedarbejder,
Jean Snitily



DM-A-ansvarlig,
Martin Wigh



Udviklingskonsulent/
Sportssekretær SPW og OFT,
Camilla Friberg



Studertermedhjælper,
Jesper Jensen



Foto: (C)Sportxpress

Igen i år leverede Horsens et brag af en fest til VM Speedway Grand Prix'et. Det blev byen belønnede for til Dansk Motorsport Award, da de vandt i kategorien "Årets sportsevent". Stort tillykke!

MØD DMU'S ANSATTE

DMU's hovedkontor ligger i Idrættens Hus i Brøndby. Det er her, at DMU's administration varetager den daglige drift af unionen. Det er også her, at langt de fleste af DMU's lønnede medarbejdere har sin daglige gang. Nedenfor kan du læse en kort beskrivelse af de jobopgaver, hver enkel medarbejder har i sekretariatet.

Jonas Nygaard, Generalsekretær

- Leder af DMU's administration
- Ansvarlig for den daglige drift af DMU
- Ansvarlig for et velfungerende samarbejde mellem DMU's administration, klubberne, de frivillige ledere og vores eksterne samarbejdspartnere
- Miljøansvarlig (medlem af DMU's Miljøudvalg)
- Sekretær for Hovedbestyrelsen
- Medlem af Forretningsudvalget
- Forsikringsansvarlig

Søren Normann Andersen, Sportschef

- Ansvarlig for at DMU's Elite- og Talentpolitik føres ud i livet
- Sikre den røde tråd i DMU's elitearbejde - fra talent til landsholdskører
- Dagligt ledelsesansvar for DMU's lands- og talenttrænere
- Ansvar for klubtræneruddannelsen, Aldersrelateret Træningskoncept
- Sparring med Team Danmark omkring målopfyldelse, aktive, ansøgninger, indsatsområder og udvikling af sporten
- International løbsadministration, herunder mesterskabslicenser, starttilladelser og anmeldelser

Martin Gunnar Thenning, Kommunikationsvarlig

- Sportskoordinator for road racing herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Ansvarlig for DMU's digitale medier samt eksterne kommunikation, herunder nyhedsbreve, pressemeddelelser m.m.
- Skribent og annonceansvarlig til motorbladet
- Marketings- og eventaktiviteter
- Igangsætning af nye projekter i DMU, herunder videoprojekter, udarbejdelse af foldere, fairplay- samt frivillighedsinitiativer

Martin Wigh Knudsen, DM Motocross (DM-A)-ansvarlig

- www.dmmotocross.dk
- Kommunikation og marketing

Jean Snitily, Regnskabsmedarbejder

- Ansvarlig for DMU's bogføring
- Bank ind- og udbetaling
- Fakturering
- Besvarelse af mail samt telefonopkald

Lea Kahlke Hansen, Udviklingskonsulent

- Sportskoordinator for motocross herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Ansvarlig for planlægning og markedsføring af DMU's uddannelsesaktiviteter
- Medansvarlig for klubtræneruddannelserne
- Medansvarlig for udvikling af Aldersrelateret Træningskoncept i speedway og motocross
- Drift og udvikling af digitale kurser i DMU Uddannelsesportal

Camilla Friberg, Udviklingskonsulent

- Sportskoordinator for speedway og off-track herunder deltagelse i møder med SK og sportsudvalg
- Licensadministration
- Klubudvikling og -aktiviteter herunder frivillighedskoordinatorer
- Formidling af information om klubaktiviteter
- Sekretær for disciplinærnet

Jesper Jensen, Praktikant

- Diverse administrative opgaver (Licensudstedelse, skadeanmeldelser m.v.)
- Sekretærbistand til planlægning og udførelse af events
- Diverse ad hoc opgaver



Fra venstre mod højre - Søren Andersen, Camilla Friberg, Jonas Nygaard, Lea K. Hansen, Emil Larsen, Jean Snitily og Martin G. Thenning

PRÆSENTATIONS AF DMU'S TALENT- OG ELITETRÆNERE

Her kan du møde og lære de trænere, der har ansvaret for DMU's elite- og talentkørere.

SPEEDWAY:

Hans Nielsen, speedwaylandstræner

I juni 2016 blev den tidligere firedobbelte individuelle verdensmester, Hans Nielsen, præsenteret som ny speedwaylandstræner i Danmarks Motor Union. Hans Nielsens opgave er, at fungere som landstræner for Danmarks bedste internationale speedwaykørere. Udover at varetage landstræner-opgaverne med kørerne, så står Hans Nielsen også i spidsen af speedway-trænerteamet, bestående af Hans selv, Erik Gundersen og Henrik Møller.



Henrik Møller, assistent for speedwaylands-holdet

Henrik Møller fungerer som landstrænerassistent for Hans Nielsen og løfter en lang række opgaver i forbindelse med den daglige drift i elitesatsningen, herunder blandt andet træningssamlinger, holdudsendelser, trænerkurser og ATK.



Erik Gundersen, speedway-ungdomslands-træner

Erik Gundersen har ansvaret for at styrke talentudviklingen i dansk speedway – og Eriks opgave er blandt andet at skabe en større sammenhæng i talentplejen – fra børnene i 50cc-klassen hele vejen op til de 16-18-årige talenter i 500cc-klassen.



MOTOCROSS:

Emil Larsen, Talent- og ATK-træner

Emil Larsen er Talent- og ATK-træner for Danmarks bedste, internationale MX-kørere. Udover at planlægge, varetage og udføre den daglige/ugentlige træning på MX-baner i Danmark, arrangerer Emil også nationale og internationale træningslejre for de udpegede grupper. Emil vil desuden være til stede ved flere nationale og internationale elitearrangementer, hvor kørere fra grupperne er i aktion. Sidst, men ikke mindst, har Emil en meget vigtig rolle i forbindelse med implementeringen af Aldersrelateret Trænings Koncept.



TRIAL:

Henrik Arvad, trialmanager

Henrik Arvad har ansvaret for det danske trial-elitehold, der skal danne basis for dansk deltagelse i udenlandske løb. Henrik Arvads opgaver er både af organisatorisk og praktisk karakter. Henrik Arvad vil være tilstede ved træninger, samt flere nationale og internationale løb.



ROAD RACING:

Jan Jespersen, road racing-manager

Jan Jespersen har ansvar for udviklingen af talent- og elitearbejdet i dansk road racing, og vil i overensstemmelse med SK og DMU's sportschef ligge den primære fokus på talentarbejdet og især Moto3-serien. Jan vil være til stede en række nationale løb, træningen og ikke mindst en række internationale mesterskabsløb.



ENDURO

André Larsen, endurolandstræner

André Larsen er enduro-landstræner i DMU, og André har således ansvaret for den danske enduro elitesatsning. Primærfokus i 2017 vil være den tyske mesterskabsserie. André Larsens opgaver er at planlægge aktiviteterne for de udtagede kørere i elitesatsningen, ligesom André også har til ansvar at udvælge, hvilke kørere der skal optages og evt. fravælges til elitesatsningen.



BENJAMIN BASSO

Årets speedway-kører



Foto: Allan Høgholm

UDDANNELSE TIL DMU'S KLUBLEDERE

I 2016 kunne DMU præsentere et helt nyt tiltag på uddannelsesområdet: En klublederuddannelse målrettet til og med fokus på kompetenceudvikling af de frivillige ledere i DMU's medlemsklubber.

Baggrunden for projektets tilblivelse var et langvarigt ønske fra både DMU's ledelse og klubber om, at DMU skulle kunne tilbyde et uddannelsesforløb med fokus på støtte til og kompetenceudvikling af de frivillige klubledere. Det er et område, som ellers let ryger i baggrunden, når de mange andre driftsopgaver i en klub skal tages hånd om. DMU vil gerne bidrage til at prioritere udviklingen af vores frivillige ledere – og dermed den positive udvikling af vores klubber.

Missionen bag DMU's klublederuddannelse er at give klublederne nogle redskaber, noget viden og noget inspiration, som kan gøre det lettere og sjovere at være frivillig leder i en DMU-klub. Der lægges i høj grad op til netværk og erfaringsudveksling, men det er også vigtigt, at deltagerne får konkret sparring på netop de udfordringer, som den enkelte leder oplever i sin egen klub. Derfor har vi sammensat en uddannelsesstruktur, som omfatter både fælles undervisningsseminarer og individuelle klubbesøg.

Uddannelsesstrukturen

Klublederuddannelsen afholdes i samarbejde med Idrættens Kompetencecenter og omfatter tre undervisningsmoduler fordelt på to miniseminarer samt to individuelle klubbesøg pr. klub.

De første to undervisningsmoduler blev afviklet i slutningen af november måned. Undervisningen blev varetaget af Klaus Frejo fra Idrættens Kompetencecenter og handlede blandt andet om, hvordan man leder og fordeler arbejdet i en klubbestyrelse, hvordan man sikrer et velfungerende bestyrelsessamarbejde og hvordan man rekrutterer nye frivillige. Det tredje undervisningsmodul blev afviklet i januar og havde fokus på kommunikation, fundraising, sponsorarbejde og eventplanlægning.

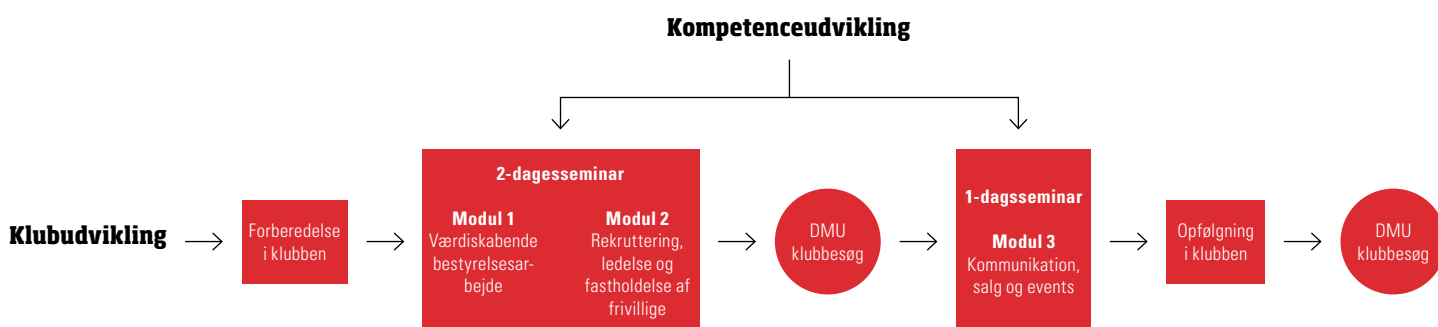
Tættere på klubberne

I løbet af vinteren og foråret 2017 kommer DMU's ansatte på besøg i hver af de deltagende klubber for at hjælpe med at få forankret og implementeret den viden, som deltagerne har fået på de fælles undervisningsmoduler. For kontoret er klubbesøgene ikke kun en opfølgning på undervisningen – det er også en rigtig god mulighed for at lære vores klubber endnu bedre at kende og for at sikre et godt videre samarbejde.

Syv DMU-klubber fra henholdsvis motocross, speedway og road racing deltager på den aktuelle klublederuddannelse. Vi glæder os meget til at følge klubberne og til nogle spændende møder med læring, netværk og socialt samvær.



DMU's klublederuddannelse skal give klubledere redskaber, viden og inspiration til at gøre det nemmere at være leder i sin klub.



DMU RACE DAY

Lørdag den 22. april afholdes DMU Race Day på tværs af DMU's sportsgrene. DMU Race Day er en fælles Åbent Hus-dag for alle DMU-klubber, som har lyst til at være med.

Mange af DMU's klubber afholder Åbent Hus-arrangementer i løbet af sæsonen, og i speedway har man i de sidste par år afholdt arrangementerne på en fælles dato under overskriften "Speedway Kids", hvilket har været en stor succes. I 2017 har DMU valgt at gå skridtet videre og afholde et samlet Åbent Hus på en fælles dato for alle DMU's grene og klubber – navnet er DMU Race Day, og det afholdes for første gang den 22. april.

DMU Race Day er et tilbud til klubberne, og det står alle klubber frit for, om de vil deltage. De klubber, som gerne vil være med, får del i en "pakke" fra DMU, som omfatter forskellige fysiske materialer og merchandise, elektroniske skabeloner til at fremstille eget materiale, råd og vejledning til arrangementets forløb samt ikke mindst del i den fælles markedsføring, som DMU's sekretariat er ansvarlig for.

De fysiske markedsføringsmaterialer omfatter plakater, gavekort, postkort, diplomer og klistermærker, som er specielt designet til DMU Race Day og tilpasset de forskellige sportsgrene. Materialet er udstyret med en QR-kode, som leder én ind på hjemmesiden www.dmu-raceday.dk. Her kan man finde diverse praktiske informationer, bl.a. om, hvor man finder et Race Day-arrangement i nærheden af én selv.

På www.dmusport.dk vil klubberne kunne downloade skabeloner til invitationer, velkomst- og opfølgningsbreve, informationstekster til klubbens hjemmeside og facebookside og meget mere. Den enkelte klub vil selv kunne tilpasse materialet med kontaktdata m.m., før materialet printes eller deles på nettet.

Gode råd og vejledninger

Klubberne vil også have adgang til gode råd og vejledninger, for eksem-

pel forslag til dagsprogram på dagen. Dette skal ikke ses som en formular, der skal følges til punkt og prikke, men som en inspiration til de klubber, der er interesserede i at benytte det.

En vigtig del af DMU Race Day-konceptet, som klubberne har stor gavn af, er den fælles markedsføring, som DMU's sekretariat er ansvarlig for. En samlet åbent hus dag giver mulighed for, at DMU kan markedsføre

arrangementet på et andet niveau, end den enkelte klub har mulighed for at gøre med sit individuelle Åbent Hus-arrangement. Med målrettet markedsføring, blandt andet på de sociale medier, håber vi at kunne lokke en masse motorsportsinteresserede mennesker ud i vores klubber den 22. april.

I skrivende stund er de forskellige materialer ved at blive produceret, så de

kan være klar til foråret, og klubberne er i fuld gang med at indsende deres bestillinger.

Vi glæder os rigtig meget til, at det bliver d. 22. april!



Den 22. april afholdes DMU Race Day 2017. Via QR-koden på billedet kan du besøge eventens website.

2017 - FRIVILLIGHEDENS ÅR

DMU har stor fokus på frivillighed og vil i de kommende år fokusere i endnu højere grad på at skabe bedre rammer for klubberne og de frivillige, således at arbejdet med at rekruttere og fastholde frivillige bliver nemmere, sjovere og mere struktureret. Én af de vigtigste elementer i DMU's fokus er udvælgelse af en klub-frivillighedskordinator.

Spændende program

Frivillighedskordinatorerne vil blive inviteret til at deltage i et spændende og lærerigt program i 2017, hvor fokus

vil være på at styrke arbejdet med frivillige i klubben. Programmet dækker over forskellige elementer og frivillighedskordinatorerne får blandt andet ny viden omkring frivillighed gennem forskellige værktøjer, best cases samt gode fif og bliver ligeledes en del af et socialt netværk på tværs af klubberne, hvor der bliver udvekslet gode erfaringer, nye ideer m.v.

Regionale workshops

I løbet af 2017 afholdes to regionale workshops, hvor der blandt andet arbejdes med klubbens frivilligheds-

strategi. Herudover vil frivillighedskordinatorerne modtage månedlige e-mails med værktøjer, best cases og gode råd til klubbens arbejde med frivillige.

I hver version af motorbladet i 2017 hyldes tre frivillige, der gør en særlig indsats i klubben. Disse vil blive portrætteret i bladet, hvor andre kan blive inspireret til at indgå i frivilligt arbejde. Dette vil kulminere ved Klublederseminaret 2017, hvor vi kårer 'Årets Frivillig 2017' i DMU.

Det er en spændende proces, vi starter op, og vi håber, at jeres klub vil bakke op og sætte frivilligheden på dagsordenen i klubben. Udpeg en frivillighedskordinator og lad os i fællesskab gøre DMU til det sjoveste sted at være frivillig.



Frivilligheds tidslinje

- Februar:** Udvalgte frivillige i motorbladet
- Marts:** Regionale workshops
- April:** Første del af e-learning for frivillighedskordinatorer præsenteres
- April:** Udvalgte frivillige i motorbladet
- Juni:** Udvalgte frivillige i motorbladet
- August:** Anden del af e-learning for frivillighedskordinatorer præsenteres
- September:** Udvalgte frivillige i motorbladet
- Oktober:** Tredje del af e-learning for frivillighedskordinatorer præsenteres
- Oktober:** Udvalgte frivillige i Motorbladet
- November:** Workshop ved Klublederseminar

Vil du vide mere om DMU's frivillighedsprogram eller ønsker du at blive frivillighedskordinator for din klub, så kontakt DMU's udviklingskonsulent, Camilla Friberg på cf@dmusport.dk

LOTTE UHRE

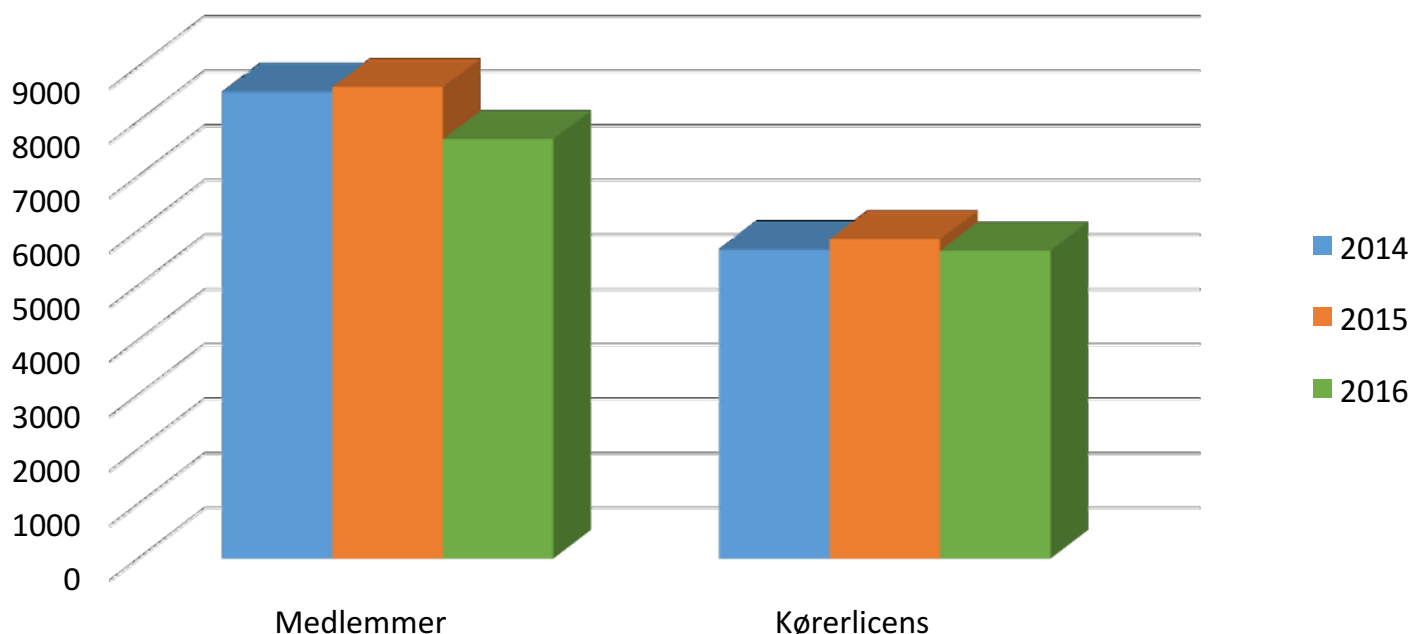
Årets road racing-kører



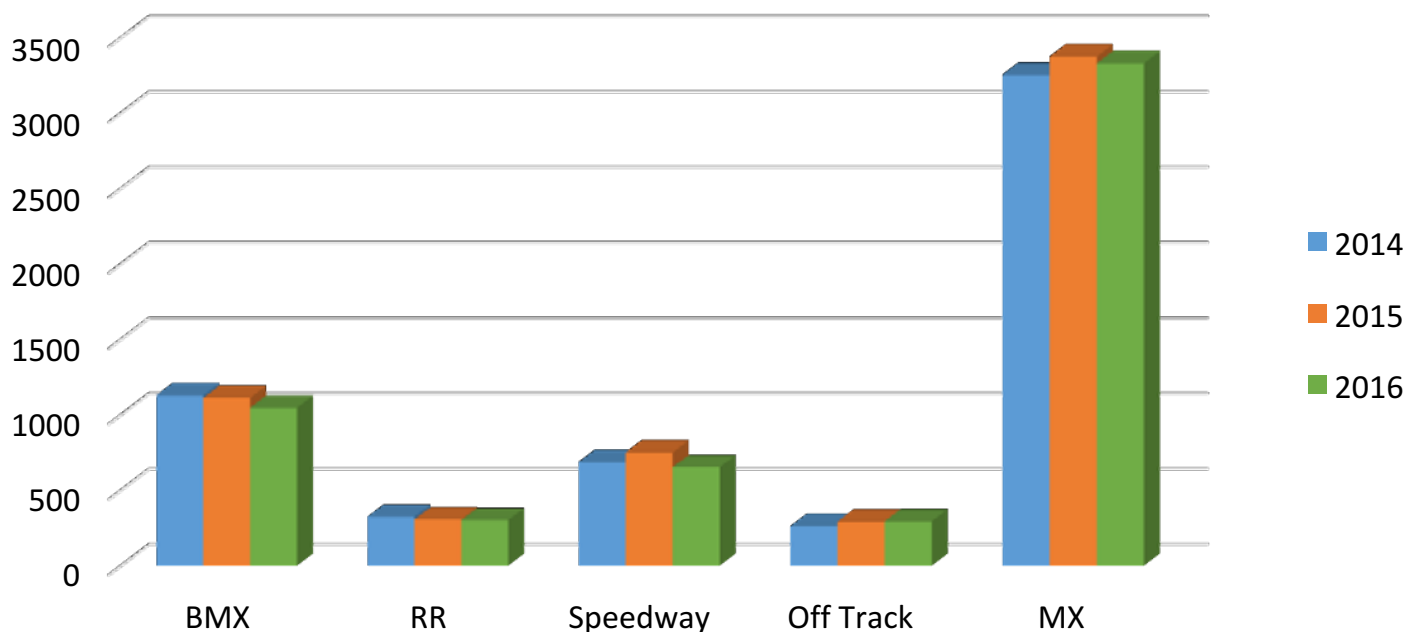
Foto: Allan Høgholm

MEDLEMS- OG LICENSSTATISTIK

Medlemmer og kørerlicenser 2014 - 2016



Kørerlicenser pr. gren 2014 - 2016



ALDERSRELATERET TRÆNING I SPEEDWAY OG MOTOCROSS

2016 blev året, hvor DMU kunne præsentere hele to "ATK'er" – Aldersrelaterede TræningsKoncepter i både speedway og motocross.

Arbejdet med Aldersrelaterede Træningskoncepter tager udgangspunkt i Team Danmarks forskning i, hvilken betydning målrettet træning og et godt træningsmiljø har for talentudvikling. Udviklingen af ATK til DMU's sportsgrene handler imidlertid lige så meget om bredden som om talenterne – omdrejningspunktet er nemlig, at træning skal være sjov, udfordrende og udviklende for den enkelte kører – uanset niveau.

Hvad betyder Aldersrelateret Træningskoncept (ATK)?

Aldersrelateret træning handler om, at det er vigtigt at træne de rigtige ting i den rigtige rækkefølge og i den rigtige alder. Træningstyper og træningsmængde skal tilpasses kørernes alder, udviklingsstrin og erfaringsår; et barn på 6 år skal ikke trænes på samme måde som en teenager, ligesom en teenager ikke skal trænes på samme måde som en voksen.

Ved at følge principperne bag ATK sikrer man, at alle kørere uanset niveau bliver mødt med en sjov og udfordrende træning og får mulighed for at udvikle sig. Det giver bedre forudsætninger for talentudvikling, og det giver glattere og mere motiverede breddekørere, som bliver længere i sporten. ATK giver altså bedre træning for kørerne og bidrager til et godt træningsmiljø i klubben.

ATK Trænerhåndbøgerne

DMU har gennem et stykke tid arbejdet på at udvikle ATK for henholdsvis speedway og motocross, og det har i 2016 resulteret i to trænerhåndbøger: ATK Speedway og ATK Motocross.

Trænerhåndbøgerne er praktiske og let anvendelige guides til klubtrænere, som gerne vil arrangere sjov og udfordrende træning for nybegyndere såvel som mere erfarne kørere i alle aldre. Bøgerne indeholder konkrete øvelser og træningsprogrammer, som gør det lettere og sjovere at være træner. Det er et vigtigt skridt på vejen mod at styrke trænerkulturen i DMU's klubber.

Færdiggørelsen af ATK-bøgerne og klubbernes introduktion til ATK-konceptet var første skridt på vejen mod at få udbredt ATK-tankegangen i klubberne. Det næste skridt er at få implementeret ATK-tankegangen i klubberne, både hos trænerne, men også i bestyrelsen, da bestyrelsens opbakning er nødvendig for at sikre, at hele klubben bakker op om ATK.

ATK-udviklingsforløb

Måden vi arbejder på at udbrede ATK til klubberne er at lave ATK-udviklingsforløb med udvalgte klubber i henholdsvis speedway og motocross. Grundlaget for et ATK-udviklingsforløb er en skræddersyet partnerskabsaftale mellem klubben og DMU, som sikrer, at hvert forløb tilgodeser den enkelte klubs behov og ønsker. DMU bidrager med rådgivning, sparring og økonomisk støtte, mens klubben forpligter sig til at arbejde for at nå de målsætninger, der sættes i samarbejde med DMU.

I 2016 har vi taget hul på ATK-udviklingsforløbene med pilotprojekter i tre speedwayklubber; Slangerup Speedway Klub, Brovst Speedway Club og Holsted Speedway Klub.



Videre forløb

I 2017 vil der blive indgået ATK-udviklingsaftaler med yderligere fem speedwayklubber. Samtidig vil vi starte pilotprojekter med fem udvalgte motocrossklubber – i løbet af vintermånederne vil DMU afholde opstartsmøder med klubberne for at planlægge, hvordan de enkelte forløb skal tilrettelægges.

Det har været meget positivt at opleve klubbernes interesse for ATK, og vi håber, at engagementet vil fortsætte i de kommende år, hvor der arbejdes videre med udviklingen og implementeringen af konceptet.

FORMANDENS BERETNING

Årsberetning for Årsrapport 2016 og Budgetkommentarer 2017

Danmarks Motor Union har afsluttet regnskabsåret 2016 med et for unionen samlet set acceptabelt resultat. Regnskabsaflæggelsen består af flere delelementer; hovedkassen, de fem sportskommissioner og DMU's talent- og elitesatsning.

På indtægtssiden er der en væsentlig tilbagegang i forhold til det budgetterede beløb som skyldes den nye licensstruktur og færre medlemmer. På indtægtssiden er der også væsentlige ekstraordinære indtægter som understøtter årets resultat.

På omkostningssiden er der besparelser som understøtter årets resultat med undtagelse af ekstraordinære omkostninger for talent- og eliteaktiviteterne i forbindelse med ændringer af landstrænerne.

Indtægterne er opgjort til tkr. 9.855 mod et budget på tkr. 10.326 og således en mindre indtægt på tkr. 471.

Udgifterne er opgjort til tkr. 10.239 mod et budget på kr. 9.998 og således en besparelse på tkr. 241.

Dette medfører at driftsresultatet for hovedkassen er tkr. - 385 mod et budget overskud på tkr. 328 og således er resultatet tkr 713 lavere end budgettet.

Det samlede resultat for DMU på tkr. - 345 mod et budgetteret overskud på tkr. 254 er som nævnt acceptabelt med udgangspunkt i årsagerne beskrevet herover.

Mellemregningen med klubber og debitorer har igen været et væsentligt fokuspunkt i 2016, og der kan konstateres en fortsat positiv udvikling på dette område.

Med det samlede resultat for 2016 er DMU's egenkapital kr. 3.593.361 pr. 31/12 2016.

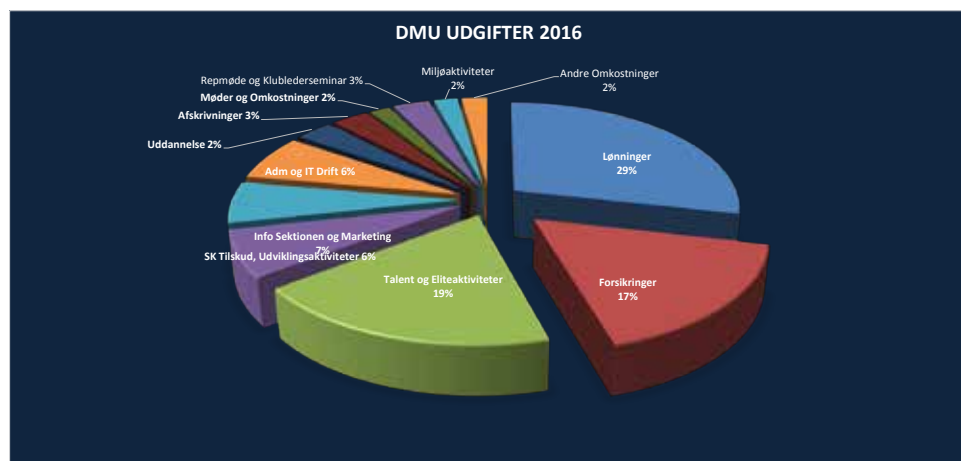
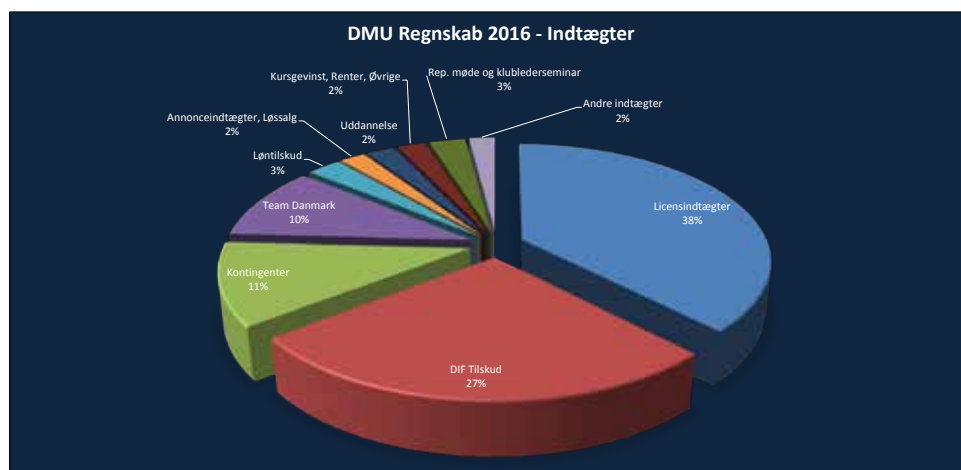
DMU's egenkapital skal være minimum 35 % og maksimalt 60 % af omsætningen på DMU's primære drift inklusive sportskommissionerne (ikke indregnet omsætningen på events, Team Danmark-støttet aktiviteter samt MX Fonden og DMA MX)

Budget 2017

Budget 2017 er udarbejdet, så det afspejler de forskellige aktiviteter og tiltag som DMU i helhed har planlagt i 2017. Herunder DMU's Vision 2021 og de tilknyttede aktiviteter.

Indtægterne er budgetteret som realiseret 2017 indenfor licenser og kontingenter - dog med øget licenspriser for 2017 som kompensation for de manglende indtægter 2016.

2017-budgettet er godkendt af DMU's Hovedbestyrelse.



LEDELSESPÅTEGNING

Hovedbestyrelsen har behandlet og vedtaget årsrapporten for 2016 inkl. årsberetningen for Danmarks Motor Union.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kapitel 4 og 6.

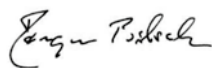
Vi anser den valgte regnskabspraksis for hensigtsmæssig. Årsrapporten giver efter vor opfattelse et retvisende billede af unionens aktiver og passiver, den finansielle stilling samt resultat.

Vi indstiller årsrapporten til repræsentantskabets godkendelse.

Brøndby den 7. februar 2017



Jonas Nygaard
Generalsekretær



Jørgen Bitsch
Formand

DMUs Hovedbestyrelse:



Ole Hansen
Næstformand



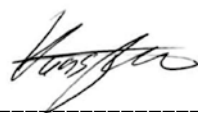
Poul Hjorth
Hovedbestyrelsesmedlem



Asger Pedersen
Formand, SK Motocross



Jesper G. Larsen
SK-repræsentant Motocross



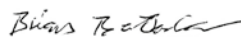
Hans Storm
Formand, SK BMX



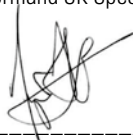
Lars Ostenfeldt
SK-repræsentant BMX



Stefán Kristjánsson
Formand SK Speedway



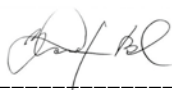
Brian Berthelsen
SK-repræsentant Speedway



Jesper Holm
Formand SK Road- og Drag Racing



Palle Lind
SK-repræsentant Road- og Drag Racing



Hans Jørn Beck
Formand SK Off-Track



Anita Silkjær
SK-repræsentant Off-track

DEN UAFHÆNGIGE REVISIONS PÅTEGNING

Til repræsentantskabet i Danmarks Motor Union Revisionspåtegning på årsregnskabet

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Danmarks Motor Union for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016, der omfatter anvendt regnskabspraksis, resultatopgørelse, balance og noter. Årsregnskabet udarbejdes efter Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af unionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2016 samt af resultatet af unionens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2016 i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionsskik, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet".

Vi er uafhængige af unionen i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav.

Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Fremhævelse af forhold ved revisionen

Unionen har i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6, som sammenligningstal medtaget det af godkendte resultatbudget. Budgettal er ikke omfattet af vores revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere unionens evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere unionen, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionsskik,

altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugerne træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt god offentlig revisionsskik, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af unionens interne kontrol.

Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.

Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om unionens evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at unionen ikke længere kan fortsætte driften.

Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af årsregnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om årsregnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om årsregnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med kravene i Kulturministeriets bekendtgørelse nr. 1701 af 21. december 2010, kap. 4 og 6. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Erklæring i henhold til anden lovgivning og øvrig regulering

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis; og at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af unionen, der er omfattet af regnskabet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det i overensstemmelse med god offentlig revisionsskik vores ansvar at udvælge relevante emner

til såvel juridisk-kritisk revision som forvaltningsrevision. Ved juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed for de udvalgte emner, om de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de undersøgte systemer, processer eller dispositioner understøtter skyldige økonomiske hensyn ved forvaltningen af de midler og driften af den union, der er omfattet af regnskabet.

Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.

København, den 7. februar 2017

Ernst & Young

Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 30 70 02 28



Thomas Bruun Kofoed
statsaut. revisor



Mads Heinkov
statsaut. revisor

INTERN REVISION

Som repræsentantskabsvalgte revisorer har vi, i tilknytning til den revision der er foretaget af den eksterne revisor, revideret årsrapporten for 2016.

Vores revision har bl.a. omfattet gennemgang og vurdering af væsentlige regnskabsposter og budgetafvigelser, vurdering af interne rutiner mv.

Endvidere har vi foretaget særskilt gennemgang af regnskaberne for sportskommissionerne.

Vores revision har ikke givet anledning til bemærkninger.

Brøndby, den 7. februar 2017



Svend Panse



Bjarne Fjord Thomsen

ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 1701 af 21. september 2010, kapitel 4 og 6, om regnskab og revision for tilskudsmodtagere under Kulturministeriets ressort, som modtager af tilskud i henhold til lov om visse spil, lotterier og væddemål.

Årsrapporten for Danmarks Motor Union for 2016 er aflagt efter samme principper som sidste år.

RESULTATOPGØRELSEN

Kontingenter, tilskud og salgsindtægter periodiseres. Renteindtægter periodiseres. Danmarks Motor Union driver ingen skattepligtig erhvervsmæssig virksomhed. Danmarks Motor Unions bladdrift er momsregistreret.

BALANCEN

Aktiver

Anlægsaktiver

Driftsmidler og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede afskrivninger. Afskrivningsgrundlaget er baseret på kostpris. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte knyttet til anskaffelsen.

Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider:

Driftsmidler indeholdt i Webudvikling: 3-5 år

Forretningssystem: 5 år

Transpondere og øvrige driftsmidler: 5 år

LAGERBEHOLDNING

Lagerbeholdninger måles til kostpris efter FIFO-metoden. Er nettorealiseringsværdien lavere end kostprisen, nedskrives til denne lavere værdi.

TILGODEHAVENDER

Tilgodehavender måles til nominel værdi, reduceret med nedskrivning til imødegåelse af forventede tab.

VÆRDIPAPIRER

Investeringsbeviser og aktier optages til kursværdien pr. balancedagen.

Realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab af værdipapirer indregnes i resultatopgørelsen.

PASSIVER

Egenkapital

SMU-fonden, Motocross-fonden og MX DM-A-fonden er integreret i DMU's årsrapport.

GÆLDSFORPLIGTELSE

Gæld måles til nominel restgæld.



Foto: Birthe Hansen

DMU's resultatopgørelse for perioden 1. januar til 31. december 2016

2015	Indtægter	Note	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
3.187	DIF og TeamDanmark	1	3.183.882	3.337.220	2.764.368
5.479	Licensindtægter	2	5.505.000	4.786.279	4.661.778
1.530	Kontingenter	3	1.620.000	1.433.130	1.227.709
74	Løbsafgifter	4	12.500	12.500	12.500
131	Diverse indtægter	5	5.000	285.555	35.000
10.401	Indtægter i alt		10.326.382	9.854.684	8.701.355

	Driftsomkostninger				
-606	SK Tilskud	6	-640.004	-605.629	-482.540
-229	Møder og Omkostninger	7	-276.000	-214.095	-192.000
-3.109	Lønninger	8	-3.009.586	-3.134.614	-3.079.288
-121	Bank og regnskabsomkostninger	9	-27.410	-26.524	-50.500
-2.149	Forsikringer	10	-2.142.063	-2.080.941	-1.588.500
-575	Administration	11	-586.375	-559.582	-586.384
-157	IT Drift	12	-140.000	-167.927	-103.000
-17	Repræsentantskabsmøde	13	-40.000	-6.131	-5.000
-3	Klublederseminar	14	-20.000	-8.702	0
-11	Andet	15	-15.000	0	-15.000
-1.703	Talent og Eliteaktiviteter	16	-1.719.331	-2.006.788	-1.282.301
-138	Events, Marketing, Partnership og Sponsorers	17	-105.000	-139.120	-75.625
-80	DMU Udviklingsaktiviteter	18	-150.000	-71.862	-80.867
-151	Internationalt Arbejde	19	-84.407	-130.359	-62.500
-105	DMU Miljøaktiviteter	20	-275.000	-245.544	-146.500
-386	Informationssektionen	21	-325.447	-364.966	-167.100
-98	Uddannelse	22	-95.000	-98.363	-129.435
-388	Afskrivninger	23	-347.500	-378.540	-395.000
-10.033	Driftsomkostninger i alt		-9.998.123	-10.239.687	-8.441.540

368	Hovedkassen Driftsresultat		328.259	-385.003	259.815
------------	-----------------------------------	--	----------------	-----------------	----------------

	Sportskommissionerne Driftsresultater				
71	Motocross	24	-47.100	4.733	-42.100
-153	Speedway	25	-388	5.011	5.612
28	Road Racing / Drag Racing	26	-22.200	24.302	-1.224
-26	Off Track	27	-5.448	12.180	-2.448
-41	BMX	28	1.364	-6.881	0

247	Årets resultat		254.487	-345.658	219.655
------------	-----------------------	--	----------------	-----------------	----------------

Balance pr. 31. december 2016**AKTIVER**

2015		Note		2016	
t.kr.					
756	Driftsmidler	29		597.738	
756	Anlægsaktiver i alt			597.738	
121	Lagerbeholdning			82.774	
1.251	Tilgodehavender	30		811.468	
3.961	Værdipapirer	31		4.169.990	
5.333	Omsætningsaktiver i alt			5.064.232	
6.089	AKTIVER I ALT			5.661.970	

PASSIVER

2015		Note		2016	
t.kr.					
3.087	DMU kapital	32		2.833.135	
26	Jubilæumsfond	33		0	
112	SMU Fonden	34		111.812	
84	Dispositionsfond	35		0	
297	Motocrossfonden	36		336.577	
1	BMX 1.hjælps fond	37		0	
0	DMA MX	41		311.837	
3.607	Egenkapital i alt			3.593.361	
274	Kreditorer	38		295.715	
94	Skyldig moms			86.429	
297	Modtagne forudbetalinger			394.206	
439	Feriepengeforpligtelser			396.669	
458	Mellemregninger	39		453.208	
920	Bankmellemværende	40		442.383	
2.482	Kortfristede gældsforpligtelser i alt			2.068.610	
6.089	PASSIVER I ALT			5.661.970	

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	1 DIF og TD Tilskud			
94	Team Danmark tilskud	0	120.000	0
3.093	DIF Tilskud	3.183.882	3.217.220	2.764.368
3.187	DIF og TeamDanmark Tilskud i alt	3.183.882	3.337.220	2.764.368
	2 Licenser			
3.782	Motocross	3.800.000	3.312.166	3.505.438
644	Speedway	650.000	510.100	612.325
397	Road Racing	400.000	306.335	327.300
493	BMX	490.000	456.878	0
163	Off Track	165.000	200.800	216.715
5.479	Licenser i alt	5.505.000	4.786.279	4.661.778
	3 Kontingenter			
1.530	Kontingenter	1.620.000	1.433.130	1.227.709
1.530	Kontingenter i alt	1.620.000	1.433.130	1.227.709
	4 Løbsafgifter			
74	Løbsafgifter intenationale arrangementer	12.500	12.500	12.500
74	Løbsafgifter i alt	12.500	12.500	12.500
	5 Diverse			
5	Rykkergebyrer, protestgebyrer	5.000	4.500	5.000
73	Renteindtægter	0	29.524	0
0	Kursregulering værdipapir	0	71.166	0
53	Diverse indtægter	0	180.365	30.000
131	Diverse i alt	5.000	285.555	35.000
	6 SK Tilskud:			
-257	SK - tilskud MX	-257.400	-257.400	-257.400
-104	SK - tilskud SP	-103.612	-103.612	-103.612
-118	SK - tilskud BMX	-117.464	-117.464	0
-68	SK - tilskud RR	-68.276	-68.276	-68.276
-53	SK - tilskud TRIAL, ENDURO	-53.252	-53.252	-53.252
-6	Tilskud Klubber	-40.000	-5.625	0
-606	SK Tilskud i alt	-640.004	-605.629	-482.540
	7 Møder og Omkostninger			
-79	Hovedbestyrelse	-85.000	-73.318	-70.000
0	Ordensudvalg	-15.000	-7.177	-5.000
-41	Talent og Eliteudvalg	-30.000	-31.426	-15.000
-26	Forretningsudvalget	-25.000	-18.143	-12.000
0	Marketing, Partnership og Sponsor	-8.000	0	-5.000
-3	Reglement- og juraudvalg	-5.000	-1.263	-5.000
-2	Disciplinærernævn Møder og Omkostninger	-15.000	-283	-10.000
-15	DMU Jubilæumsudvalg	-13.000	-8.974	-5.000
0	IT Strategi udvalg	-5.000	-13.768	-5.000
-15	Sikkerhedsudvalg	-15.000	-7.034	-10.000
-48	Andre udvalg	-60.000	-52.709	-50.000
-229	Møder og Omkostninger i alt	-276.000	-214.095	-192.000

2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
	8	Lønninger			
-3.202		Gager	-3.188.224	-3.342.043	-3.321.726
-15		ATP	-16.000	-16.093	-40.000
-43		AER + AES	-44.000	-38.618	-16.200
-17		Feriepengeforpligtelser	-51.362	42.237	-51.362
228		Tilskud	330.000	290.630	400.000
-60		Uddannelse af medarbejder	-40.000	-70.727	-50.000
-3.109		Lønninger i alt	-3.009.586	-3.134.614	-3.079.288

	9	Bank og regnskabsomkostninger			
-9		Regnskabsassist. DIF	-9.410	-7.887	-8.000
-8		Revision	-5.000	-5.932	-7.500
-2		Renteudgifter	-5.000	-4.172	-20.000
-89		Kursregulering værdipapir	0	0	0
-11		Bankomkostninger	-8.000	-8.533	-15.000
-1		Diverse omkostninger	0	0	0
-121		Bank og regnskabsomkostninger i alt	-27.410	-26.524	-50.500

	10	Forsikringer			
-71		Andel DIFs kollektive forsikringer:	-72.000	-72.424	-75.000
-2.078		Forsikring	-2.070.063	-2.008.517	-1.513.500
-2.149		Forsikringer i alt	-2.142.063	-2.080.941	-1.588.500

	11	Administration:			
-14		Kontorartikler	-15.000	-6.601	-10.000
-73		Tryksager	-75.000	-26.713	-90.000
-12		Fotokopiering	-10.000	-4.729	-5.000
-51		Porto	-50.000	-47.376	-45.000
-41		Telefon og telefax	-40.000	-48.308	-50.000
-73		Sekretariatet	-70.000	-93.608	-60.000
0		Specialistbistand	0	-732	-1.000
-11		Repræsentation	-15.000	-25.782	-15.000
-33		SK/Udvalgsmøder	-45.000	-38.762	-35.000
-228		Husleje	-228.375	-231.157	-236.184
-28		Småinventar	-25.000	-25.835	-25.000
-10		Forsikringer Adm.	-13.000	-9.979	-14.200
-574		Administration i alt	-586.375	-559.582	-586.384

	12	IT Drift			
-222		EDB-drift Administrationen	-190.000	-243.147	-180.000
33		Sharepoint licenser indtægter	32.200	31.850	22.000
-33		Sharepoint licenser udgifter	-32.200	-31.850	0
65		Diverse Indtægt	50.000	75.220	55.000
-157		IT Drift i alt	-140.000	-167.927	-103.000

	13	Repræsentantskabsmøde:			
123		Repræsentantskabsmøde Deltagerbetaling	120.000	127.500	90.000
-138		Repræsentantskabsmøde Hotel	-150.000	-125.766	-90.000
-2		Repræsentantskabsmøde Diverse udgifter	-10.000	-7.865	-5.000
-17		Repræsentantskabsmøde i alt	-40.000	-6.131	-5.000

	14	Klublederseminar:			
194		Klublederseminar Deltagerbetaling	130.000	234.665	150.000
-195		Klublederseminar Hotel	-150.000	-235.415	-150.000
-2		Klublederseminar Diverse udgifter	0	-7.952	0
-3		Klublederseminar i alt	-20.000	-8.702	0

2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
	15	Andet:			
0		Tab på klubber	-10.000	0	-10.000
-11		Tab på eksterne debitorer	-5.000	0	-5.000
-11		Andet i alt	-15.000	0	-15.000

	16	Talent og Eliteaktiviteter			
		RR Talent og Elite			
135		HB Talent og Elite Tilskud - RR	170.000	126.212	170.000
-135		Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-170.000	-126.212	-170.000
0		RR Talent og Elite i alt	0	0	0

		MotoCross Talent og Elite			
549		HB Talent og Elite Tilskud	565.898	673.239	566.001
56		SK Talent og Elite Tilskud	50.000	50.000	50.000
43		Andre indtægter	0	35.147	115.000
-42		Regionscenter	-50.000	-39.854	-50.000
-531		Landstræner omkostninger	-518.398	-652.518	-497.500
-75		Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-47.500	-66.014	-183.501
0		MotoCross Talent og Elite i alt	0	0	0

		BMX Talent og Elite			
179		Team Danmark Tilskud	210.000	210.000	0
443		HB Talent og Elite Tilskud	437.133	496.330	0
36		SK Talent og Elite Tilskud	36.000	36.000	0
0		Regionscenter	-40.000	-37.270	0
-396		Landstræner omkostninger	-441.633	-452.828	0
-184		Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-131.600	-175.030	0
-68		Talentudvikling	-59.900	-67.202	0
-10		Baneleje	-10.000	-10.000	0
0		BMX Talent og Elite i alt	0	0	0

		Speedway Talent og Elite			
871		Team Danmark Tilskud	876.300	876.300	780.000
504		HB Talent og Elite Tilskud	436.300	593.513	436.300
176		SK Talent og Elite Tilskud	175.000	175.000	175.000
350		Andre indtægter	233.000	233.156	233.000
-801		Landstræner omkostninger	-588.500	-763.105	-642.496
-580		Konkurrencer, Træningslejre og Sparring	-555.500	-558.511	-450.000
-452		Talentudvikling	-476.500	-465.058	-479.004
-68		Andre områder	-100.100	-91.295	-52.800
0		Speedway Talent og Elite i alt	0	0	0

		Off Track Talent og Eliteaktiviteter			
70		HB Talent og Elite Tilskud	110.000	117.494	110.000
20		SK Tilskud	0	0	0
-43		Enduro Aktiviteter	-50.000	-62.113	-50.000
-47		Trial Aktiviteter	-60.000	-55.381	-60.000
0		Off Track Talent og Eliteaktiviteter i alt	0	0	0

		DMU's talent- og eliteaktiviteters omkostninger i alt	1.719.331	2.006.788	1.282.301
--	--	--	------------------	------------------	------------------

2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
	17	Events, Marketing, Partnership og Sponsorer:			
-21		Marketing	-20.000	-23.420	-25.000
-34		Profil beklædning	-15.000	-12.849	-15.000
-104		Events - Diverse	-120.000	-110.351	-185.625
21		Sponsor indtægt	50.000	7.500	150.000
-138		Marketing, Partnership og Sponsorer i alt	-105.000	-139.120	-75.625

	18	DMU Udviklingsaktiviteter:			
-101		Projekter	-100.000	-55.124	-60.000
-11		FairPlay	-10.000	-2.187	-10.000
100		ATK SW/TD	0	80.087	118.305
-80		ATK SW/TD	0	-62.452	-82.160
-5		ATK/MX	-40.000	-32.186	-47.012
17		Diverse Indtægter	0	0	0
-80		DMU Udviklingsaktiviteter i alt	-150.000	-71.862	-80.867

	19	Internationalt Arbejde:			
-77		FIM Kongres/møder	-60.000	-87.898	-65.000
-63		FIM E Kongres/møder	-60.000	-73.458	-60.000
-3		UCI kongres/møder	-10.000	-13.480	0
-12		Nordiske møder	-10.000	-17.697	-10.000
-23		Andre internationale møder	-30.000	-23.102	-20.000
10		FIM Tilskud	10.000	21.197	15.000
19		FIM E Tilskud	30.000	19.385	30.000
41		DIF Tilskud	65.000	65.018	65.000
-11		Internationalt Udvalg Møde	-3.000	-3.003	0
-17		FIM Kontingent	-16.407	-17.321	-17.500
-15		Aktiviteter	0	0	0
-151		Internationalt Arbejde i alt	-84.407	-130.359	-62.500

	20	DMU Miljøaktiviteter:			
-32		DMU Miljø Møder og rejseomkostninger	-15.000	-6.687	-8.000
-26		Aktiviteter	-205.000	-202.000	-100.000
-16		Miljøofficials FIM/FIM E stævner	-10.000	-9.608	-10.000
-16		Støjmåling MX	-16.000	-9.518	-15.000
-7		Støjmåling SW	-7.000	-7.439	-7.500
-8		Støjmåling RR	-7.000	-6.855	-6.000
0		Kalibrering/reparation udstyr	-15.000	0	0
0		International Udvalgs møder	0	-3.437	0
-105		DMU Miljøaktiviteter i alt	-275.000	-245.544	-146.500

	21	Informationssektionen:			
-2		Møder og rejseomkostninger	-5.000	0	0
352		Annonceindtægter	325.000	243.906	290.000
7		Abonnementer, løssalg	7.000	8.400	10.000
4		Kulturstyrelsen	85.000	89.491	75.000
-241		Trykning	-245.000	-230.720	-191.000
-97		Aktiviteter	-140.000	-129.718	-111.100
-300		Porto	-252.447	-232.976	-110.000
-56		Web-drift	-40.000	-61.853	-80.000
-57		Motorbladet, artikler og billeder	-60.000	-51.496	-50.000
4		Jubilæumsbog	0	0	0
-386		Informationssektionen i alt	-325.447	-364.966	-167.100

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	22 Uddannelse:			
-35	Møder og rejseomkostninger	-20.000	-7.133	-25.000
-57	Uddannelse	-150.000	-93.083	-81.500
-82	Klubtræneruddannelse	-200.000	-245.644	-124.375
32	Klubtræneruddannelse: indtægt	250.000	214.000	182.500
82	Uddannelse Deltagerbetaling	80.000	72.550	110.000
-35	Kursusudgifter, Instruktører	-50.000	-39.053	-186.060
-3	Publikationer	-5.000	0	-5.000
-98	Uddannelse i alt	-95.000	-98.363	-129.435
	23 Afskrivninger:			
-388	Afskrivninger:	-347.500	-378.540	-395.000
-388	Afskrivninger i alt	-347.500	-378.540	-395.000



Foto: Klaus Rasmussen

THOMAS KJER OLSEN

Årets MC sports-kører



Foto: Allan Høgholm

MOTOCROSS - SPORTSÅRET 2016

Et flot motocrossår

På rigtig mange områder blev 2016 et rigtigt godt år. Ser vi på de sportslige resultater, taler de deres tydelige sprog - vi skal langt tilbage i årene for at finde internationale resultater, der måler sig med 2016.

Thomas Kjær Olesen slog for alvor sit navn fast internationalt med en overlegen sejr i EM MX2, hvilket kombineret med en spændende fabrikskontrakt, skal bane vejen for flotte resultater i VM-sammenhæng de næste år. Fra DMU's side er det nu vigtigt, at vi høster frugterne af vores talentarbejde og bruger de gode resultater, som Thomas forhåbentligt får i VM til at få mere motocross ud til den brede befolkning.

Stærkt trekløver

Vores top trekløver af piger viste på fantastisk vis deres evner ved en special udgave af EM for Piger i Polen. Sara Andersen bragede igennem med en flot førsteplads, tæt fulgt af Julie Dalgård på andenpladsen og Line Dam lidt efter. Stort tillykke til jer.

Vi lægger ud i Næstved den 1. april 2017 med det første "rigtige" EM for

Piger, så det bliver spændende at følge. Vi håber, at kunne bruge vores høje niveau, samt fokus på pigerne, som løftestang for en ny og målrettet indsats for fremover at få flere piger i sporten.

MX ATK

Man skal altid skifte, når det går godt, hvilket i den her sammenhæng betød et farvel, men samtidig også en stor tak, til vores nu tidligere lands-træner, Mikkel Caprani, for godt og vel fem års flot indsats. Med ønsket om en ny profil til de kommende opgaver er valget faldet på Emil Larsen, som MX Talent- og ATK-træner. Vi er i den sammenhæng blevet færdige med MX – ATK (Aldersrelateret Trænings Koncept). Her bliver Emil ankermand i udbredelsen af dette i samarbejde med klubberne, samt opfølgning på vore ATK-uddannede klubtrænere.

Kids Cup og fyrtårnet

I 2016 så Kids Cup igen dagens lys, men i en fornyet udgave. Kids Cup-weekenderne skulle gerne være med til at styrke de deltagendes klubbers klubånd, hertil krydret med "gratis træning". Vigtigheden af

træning/undervisning af vore købere kan aldrig siges ofte nok, blandt andet ved vi, "at læreren om at køre motocross rigtigt", også øger sikkerheden samt gevinsten giver tilmed bedre oplevelser og færre skader.

Som tidligere år blev der også i 2016 leveret en mængde spændende løb med masser af ræs. Fyrtårnet PSE-Parts DM MX-serien med international deltagelse, udvikler sig stadig: det er MX på højt niveau, dedikerede klubber samt den store skare af frivillige hjælpere gør, at vi fremadrettet tror på, at konstellationen MX, Event og de involverede klubber fortsat vil sætte nye og højere standarder.

Flotte afviklede løb

Igen har Quad og Classic turneret uden for landets grænser med flotte resultater til følge, hvilket vi naturligvis er stolte af. Det gælder også for vor yngste gren, nemlig Pitbike. Når dette er sagt, ville det være skønt om vore små grene, som Sidevogn, Quad og Pitbike fremover kunne få noget større volumen. Med fortsat positiv medvirken fra alle vore klubber er dette grundlag på plads.

Løbskalenderen for såvel de to-, tre- og firehjulede samt Classic blev afviklet flot af klubberne hen over året, så stor ros herfra. Det kunne se ud som om at en af udfordringerne fremover, er at der er færre af vore samlede licenser til vore løb, hvilket vi skal have knækket koden til. Licensudviklingen er stabil, men der sker et afløb fra løbslicenser til træningslicens. En stabil til stigende udvikling i licenser fordrer dels fastholdelse, men også tilgang kræves. Her er tiltaget bl.a. DMU Race Day, som vi håber, at alle klubber bakker op om den 22. april.

Med Vision 2020 og arbejdet/udviklingen af MX er vi godt på vej med at lave de næste "spor".

På vegne af SK Motocross
Asger Pedersen



Rasmus Krogh Jørgensen og Thomas Kjer Olsen. Foto: Alex Hodgkinson

FORMANDENS BERETNING

Motocross kommer ud af regnskabsåret med et lille plus på 4.733 kr. i forhold til budgetunderskud på 47.100 kr.

På administrationssiden er der stor positiv afvigelse på knap 24.000 kr.

Under kontoen møder og omkostninger - er der ligeledes et lille plus som for hovedpartens skyld ligger i lavere omkostninger til Nordisk Møde. Omkostninger til SK og Sportsudvalgsmøder bør ses samlet.

Under løbsafvikling er der også en lille positiv afvigelse på knap 12.000 kr., hvilket alene skyldes lidt flere løb i kalenderen, end forventet på budgetlægningstidspunktet.

Transponder-aktiviteterne er svære at budgettere, hvilket her så illustreres ved et resultat på godt 16.000 kr. bedre end budgettet.

På kursus- og uddannelseskontoen er der en negativ afvigelse på godt 15.000 kr. i forhold til budget, da aktiviteterne har været større her end planlagt - men det jo egentlig positivt.

På banesynskontoen er der en negativ afvigelse på godt 16.000 kr. i forhold til budgettet. Bortset fra almindelige driftsmæssige udsving er forklaringen også indkøb af målerhjul samt øget mødeaktivitet.

Endelig har vi igen "sparet" på indkøb af beklædning, hvilket betyder at lageret er nedbragt.

Samlet set et tilfredsstillende resultat på knap 52.000 kr. bedre end budget. Dette skal samtidig holdes op på, at der i forhold til tidligere år er brugt i omegnen af 25.000 kr. til understøttelse af vederlagsfrit PR-materiale til klubbernes Åbent Hus-dage. Endelig er omkostningerne til Kids Cups-trænerne også betalt af SK MX i størrelsesorden 15.000 kr.

På vegne af SK MX
Asger Pedersen

Sportskommission Motocross



Formand, Asger Pedersen
Medlem af Hovedbestyrelsen



Næstformand, Jesper G. Larsen
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
Lasse Oxbøll



Motocross-sportskoordinator,
Lea K. Hansen



Foto: Birthe Hansen

Sportskommissionen Motocross
Resultat 2016 - Budget 2017

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	24 Sportskommissionen MotoCross			
	Indtægter			
257	DMU Tilskud	257.400	257.400	257.400
2	Bøder	0	500	0
259	Indtægter i alt	257.400	257.900	257.400

	Administration			
0	Kontorartikler	-1.000	0	-500
0	Porto	-1.000	0	-500
-2	Reglementer, tryksager mm	-3.000	-1.868	-4.000
0	Repræsentation	-1.000	-515	-1.000
-15	Telefon	-18.000	-8.520	-16.000
-8	Webmaster	-8.000	0	0
0	Diverse	-2.500	0	-2.500
-25	Administration i alt	-34.500	-10.903	-24.500

	Møder og omkostninger			
-19	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-20.000	-21.515	-20.000
-5	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-15.000	-5.340	-10.000
-10	Repræsentationsmøde Møder og Omkostninger	-15.000	-15.283	-16.000
-75	SK - møder Møder og Omkostninger	-75.000	-82.694	-81.000
-17	Sportsudvalg Møder og Omkostninger	-25.000	-17.876	-25.000
-2	Talent og Elitemøder Møder og Omkostninger	-4.000	-2.667	-5.000
-128	Møder og omkostninger i alt	-154.000	-145.375	-157.000

	Løbsafvikling			
38	Løbsafgift med offentlig adgang	31.500	36.000	31.500
134	Løbsafgift uden offentlig adgang	110.000	116.500	110.000
-60	Dommerhonorarer	-65.000	-61.552	-60.000
-27	International omkostninger	-50.000	-24.970	-20.000
-70	Præmier	-20.000	-47.685	-50.000
15	Løbsafvikling i alt	6.500	18.293	11.500

	Transponderaktiviteter			
145	Transponder Salg	130.000	66.699	55.000
0	Transponder Leje	0	2.000	0
-135	Transponder Indkøb	-120.000	-44.038	-35.000
0	Transponder Diverse	-2.000	0	-2.000
10	Transponderaktiviteter i alt	8.000	24.661	18.000

	Andre Sportsaktiviteter			
-5	Projekt	-7.500	-12.500	-7.500
0	Støjmåling MX	0	0	0
-23	Holdudsendelser	-25.000	-26.011	-25.000
-28	Andre Sportsaktiviteter i alt	-32.500	-38.511	-32.500

	Udviklingsaktiviteter			
-8	Projekter	-30.000	-41.584	-48.000
-50	Elite og talentarbejde	-50.000	-50.000	-50.000
0	Regionscentre	-10.000	0	0
-58	Udviklingsaktiviteter i alt	-90.000	-91.584	-98.000

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	Micro Udvalg Aktiviteter			
-3	Udvalgsomkostninger	-5.000	0	0
-3	Micro Udvalg Aktiviteter i alt	-5.000	0	0
	Kursus og Uddannelse			
0	Sportudvalg Møder og Omkostninger	-3.000	0	-13.000
27	Deltagerbetaling	24.500	23.400	25.000
-14	Kørselsudgifter til instruktører	-10.000	-4.283	-5.000
-27	Forplejning kursusdeltagere	-24.500	-38.390	-29.000
-6	Internationale kurser	-5.000	-15.109	-5.000
-20	Kursus og Uddannelse i alt	-18.000	-34.382	-27.000
	Banesyn			
72	Klubbetalinger for banesyn	65.000	71.500	65.000
-21	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-25.000	-46.866	-35.000
51	Banesyn i alt	40.000	24.634	30.000
	Beklædning			
-2	Køb	-25.000	0	-20.000
-2	Beklædning i alt	-25.000	0	-20.000
71	Driftsresultat	-47.100	4.733	-42.100



Foto: Klaus Rasmiussen

SPEEDWAY - SPORTSÅRET 2016

Nye spændende tiltag

2016 stod i konsolideringens tegn. Der var derfor planlagt et nulresultat. 2016 var året, hvor:

- Hvervning og fastholdelse af nye medlemmer skulle tage arbejdet i 2015 til indtægt
- 250cc skulle vise, at det kunne bære en deltagelse i 2. division 500cc
- Danmarks Turneringen i alle klasser skulle ligge fast

Mange aktiviteter i 2016

I 2016 har der været gang i rigtig mange aktiviteter. Endnu en gang havde vi med succes med åben hus med rigtig stor deltagelse fra alle klubber. Stor hjælp fra Rekrutterings- og Fastholdelses-sportsudvalget, hvor alle klubber fik masser af støtte i form af foldere, gavekort, diplomer, hjemmeside, etc. Sportsudvalget var desuden massivt tilstede ved årets internationale Grand Prix i Horsens. Der blev lagt et kæmpe stykke arbejde fra hele sportsudvalget og en række eksterne hjælpere, som fik arrangementet til at blive en kæmpe succes. En meget stor tak skal vendes til alle de folk, der bidrog. Samtidig vil vi godt benytte lejligheden til at takke alle Sportsudvalgene, som igen i 2016 har gjort et kæmpe stykke arbejde indenfor hver deres område. I gør en kæmpe forskel, og I betyder, at vi primært kan koncentrere os om at udvikle dansk speedway. Vi håber, I alle har lyst til at tage en tårn mere i 2017.

250cc blev godt modtaget

250cc deltog som 5. kører i 2. division 500cc Danmarks Turneringen. Det blev godt modtaget, og vi har fået mange gode tilkendegivelser fra køre-re og forældre. Vi kan med sikkerhed sige, at 250cc er kommet for at blive. Der er kommet endnu flere køre-re til i løbet af året, og 2016 bliver bane-brydende i den fortsatte udvikling af denne klasse. Det ser desværre ikke ud til, at den er stor nok til at blive kørt som en separat holdturnering. Der er dog for mange køre-re til, at de igen vil kunne deltage i 500cc turneringen. Der vil simpelthen være for mange, der vil skulle sidde over fra gang til gang. SK har derfor planlagt

en individuel Danmarks Turnering, hvor alle køre-re kommer ud og køre. Turneringen vil blive afviklet samtidig med 85cc- og 500cc-turneringerne. Dette tiltag forventer vi rigtig meget af.

Der var i budgettet for 2016 ikke afsat penge til at afholde trænings-samlinger på 250cc. Men på utallige opfordringer valgte vi alligevel, at bruge lidt penge på afholde et par samlinger i løbet af året. I spidsen for samlingerne stod Henrik Møller og Hans Nielsen. Vi har umiddelbart kun fået gode tilbagemeldinger fra jer køre-re og forældre. Erik Gundersen har, som de fleste ved, været ude det meste af sæsonen med et lårbens-brud. Erik er heldigvis på vej tilbage og vil i 2017 tage endnu en stor tårn i 85cc, 250cc og U17 500cc. Vi glæder os til at have Erik tilbage. Vi vil godt her benytte lejligheden til at takke specielt Henrik Møller for hans kæmpe indsats i 2016. Henrik har leveret et kæmpe stykke arbejde og har med stor hjælp fra Sportschef, Søren Normann Andersen, været hovedårsagen til, at vi har kunnet gennemføre alle de planlagte aktiviteter i 2016.

Hans Nielsen ny landstræner

2016 blev også året, hvor vi fik en ny landstræner, Hans Nielsen. Først og fremmest en stor velkommen til Hans. En ærgerlig situation, hvor Anders Secher valgte at stoppe, landede heldigvis på fornuftigste vis på benene, ved at Hans accepterede jobbet som ny landstræner. Hans behøver ingen introduktion, da alle i speedwayverdenen kender ham særdeles godt fra

alle de flotte trofæer, han har taget hjem til Danmark i tidens løb. Fra SK's side glæder vi os rigtig meget til samarbejdet. Hans har brugt det meste af 2016 til at komme ind i de mange processer og tanker, der allerede lå klar for året. 2017 bliver derfor det første år for Hans, hvor han selv er med til at sætte dagsorden for Talent- og Elite-arbejdet i Danmark. Til sidst skal lyde en stor tak til Anders Secher for hans store indsats på landstræner-pladsen. Anders har leveret en række flotte resultater til dansk speedway i den tid han har været landstræner.

Spændende sportsår

Danmarks Turneringen i specielt 50cc og 85cc var ikke ligefrem det bedste år. Vi havde fra SK's side taget en beslutning om, at alle divisionerne skulle have otte hold, således at kun den laveste division i klasserne var fleksibel på dette punkt. Det betød, at nogle hold blev tvangsoprykket i nogle af divisionerne og at turneringen blev meget uhensigtsmæssig. Beslutningen blev truffet med baggrund i, at når der er oversiddende hold i de øvre divisioner, så trækker klubberne køre-re ned for at hjælpe i de lavere divisioner. Det er selvfølgelig ikke særlig Fairplay-agtigt at gøre, men ikke desto mindre var det en realitet i 2014 og 2015. I 2016 var det så ikke længere muligt, da alle hold kørte hver weekend. Det havde desværre bare den effekt, at flere hold var ved at opgive på grund af den meget store forskellighed der var i de enkelte divisioner. En stor beslutning fra vores side i sommerpausen var, at dele divisionerne op i top og bund, så turneringen i efteråret blev meget

mere lige. Der var et par enkelte hold, der blev sorteper, men for 90 % var det den mest fornuftige løsning. Det, vi må konstatere fra vores side, er, at der ikke kan skabes en ensartethed fra top til bund i alle klasserne. Turneringen vil skulle skrues sammen fra år til år baseret på, hvor mange køre-re, klubber og hold der er i de enkelte klasser og divisioner. Danmarks Turneringen 2017 er således skruet sammen baseret på netop denne viden, og vi regner med, at der igen vil blive afholdt en rigtig spændende turnering.

Metal Speedway League blev igen i 2016 nøjagtig ligeså spændende som de foregående år. Årets danske mestre blev først fundet i den sidste 1/3 del af selve finalen. Mere spændende kan det vidst ikke blive. Det er en stor succes med TV på, og vi ser frem mod nogle spændende udviklingsår med TV2 Sport.

Alt i alt et fornuftigt år, dog med lidt "bump" på vejen, som vi løbende fik ryddet væk. Vi ser frem til et spændende 2017, hvor vi er sikre på, at der nok skal blive masser af spændende speedway.

På vegne af SK Speedway
Stefan Kristjansson



FORMANDENS BERETNING

2016 skulle være året, hvor vi ikke skulle lave de helt store investeringer. Der skulle konsolideres samt kapitaliseres på de to tidligere års investeringer i medlemshvervning og 250cc-satsningen. Der var således budgetteret med stort set et nul på bundlinjen. Årets resultat endte, til trods for et par uforudsete udgifter, med et lille plus på kr. 5.011, og året har således økonomisk set været fornuftigt og acceptabelt.

2016 var året hvor vi skulle se, om de aktiviteter vi igangsatte i 2015 på 250cc-satsningen og hvervning af nye medlemmer, specielt på ungdoms speedway, ville vise sig. 250cc var for første gang en reel klasse i speedway. Vi havde planlagt deltagelse i 500cc 2. division. Femte kører på holdene skulle således være en 250cc-kører. Det blev en stor succes, og her ved udgangen af sæsonen, har vi nu min. 10 kørere som er klar til at køre 250cc i sæson 2017. Det betyder også, at med det antal kørere har vi fra SK's side valgt, at der i 2017 skal køres en individuel 250cc Danmarks

Turnering, hvor den danske mester skal findes efter otte individuelle løbsafviklinger. Når vi har valgt at ændre løbsafviklingen for 250cc-klassen i 2017 er det for at efterleve vores principper om, "at få så mange ud at køre, så meget speedway som overhovedet muligt". Med min. 10 250cc-kørere ville en deltagelse i 500cc-klassen betyde, at ikke alle 10 kørere ville få det maksimale ud af det. Vi har samtidig tilladt såvel Sverige, Tyskland og Norge, at kunne deltage i disse løb. Vi forventer os forsat rigtig meget af denne nye klasse, som også på verdensplan vokser og vokser. Det glædelige er, at Danmark allerede også her er med helt i toppen, og jeg er sikker på, at vi indenfor kort tid vil se en ny dansk verdensmester i denne klasse. Det var meget tæt på at ske i 2015 og igen i 2016.

Vores hvervningstiltag, som vi havde rigtig store forventninger til, har desværre endnu ikke helt vist den fremgang vi og teamet i sportsudvalget havde håbet på. Til trods for

at der blev ydet en kæmpe indsats fra Sportsudvalgets side, er vores licensantal stadig for nedadgående. Vi tror dog forsat på, at satsningen er helt rigtig og har da også bedt teamet i sportsudvalget om, at forsætte det gode arbejde i 2017. De vil således være at finde igen til SGP-eventen i Horsens, samt en række andre steder rundt omkring i Danmark, hvor der foregår aktiviteter omkring motorsport. Vi håber derfor også, at klubberne vil forsætte med at støtte op omkring de tiltag, de kommer med. Det er et kæmpe arbejde og teamet kan ikke klare det hele alene, så vi håber, at folk vil stille op og hjælpe til, når de råber om hjælp til et eller flere arrangementer.

Til sidst vil vi godt takke alle, ingen nævnt, ingen glemt, der har ydet en kæmpe indsats for dansk speedway i 2016. Vi håber, I vil forsætte det gode arbejde i 2017 og mange år frem.

På vegne af SK Speedway
Stefan Kristjansson

Sportskommission Speedway



Formand, Stefán Kristjánsson
Medlem af Hovedbestyrelsen



Næstformand, Brian Berthelsen
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
Ole Nørskov-Nielsen



Suppleant,
Hanne Thomsen



Speedway-sportskoordinator,
Camilla Friberg



Foto: (C)Sportxpress

Sportskommissionen Speedway
Resultat 2016 - Budget 2017

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	25 Sportskommissionen Speedway			
	Indtægter			
20	DIF Tilskud	0	0	0
103	DMU Tilskud	103.612	103.612	103.612
6	Reglement	5.000	3.063	5.000
1	Diverse	0	0	0
3	Bøder	2.500	4.600	2.500
133	Indtægter i alt	111.112	111.275	111.112

	Administration			
0	Kontorartikler	-1.000	-742	-1.000
-1	Porto	-500	-288	-500
-3	Reglementer, tryksager mm	-2.500	-4.253	-5.000
-16	Repræsentation	-15.000	0	-15.000
-1	Diverse gaver	-2.000	0	-2.000
-10	Telefon	-15.000	-7.260	-5.000
-17	Diverse	0	0	-5.000
-8	IT omkostninger	-8.000	0	0
-56	Administration i alt	-44.000	-12.543	-33.500

	Møder og omkostninger			
-61	Internationale møde omkostninger	-35.000	-47.470	-40.000
-17	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-10.000	-18.229	-10.000
-5	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-2.500	-2.841	-2.500
-9	Teknisk kontrol møder	-7.000	-1.721	-2.500
-7	Reglements Udvalg Møder og Omkostninger	-3.000	-5.349	-2.500
-13	Repræsentationsmøde Møder og Omk.	-10.000	-12.134	-10.000
-41	SK - møder Møder og Omkostninger	-45.000	-27.150	-30.000
-13	Sportsudvalg Møder og Omkostninger Køremøde	-10.000	-18.748	-10.000
0	Talent og Eliteudvalgsomkostninger:	-5.000	-2.269	-2.500
-15	SPW 50, 80, 500 (Rundbane) Møder og Omk.	-15.000	-27.169	-22.000
-18	SuperLiga Udvalg Møder og Omkostninger	-15.000	-27.989	-20.000
-10	Mini og Reekrutteringsudvalg Møder og Omk.	-5.000	-20.602	-10.000
-19	Turneringsadministration (TA) Møder og Omk.	-10.000	-8.404	-10.000
-228	Møder og omkostninger i alt	-172.500	-220.075	-172.000

	Løbsafvikling			
215	Løbsafgift med offentlig adgang	210.000	136.500	150.000
244	Løbsafgift uden offentlig adgang	220.000	281.650	270.000
-224	Dommerhonorarer	-230.000	-217.770	-220.000
-25	Teknisk kontrol	-20.000	-31.703	-20.000
68	Holdtilmeldinger	70.000	70.000	50.000
17	Holdbøder	15.000	46.500	30.000
39	DSL Licenser	30.000	37.500	30.000
-18	Præmier	-10.000	-13.510	-11.000
316	Løbsafvikling i alt	285.000	309.167	279.000

	Andre Sportsaktiviteter			
-3	Tilskud til arrangementer	-10.000	-37.000	-25.000
-6	Internationale Sportomkostninger	-5.000	-3.959	-5.000
-9	Andre Sportsaktiviteter i alt	-15.000	-40.959	-30.000

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	Udviklingsaktiviteter			
-73	Projekter	-45.000	-32.150	-50.000
-178	Elite og talentarbejde	-175.000	-175.000	-175.000
65	Øremærkede midler til talentarbejde	90.000	90.000	90.000
40	DMU + Elite tilskud	20.000	0	20.000
-123	Tilskud til 250 cc	-20.000	-11.267	-10.000
-269	Udviklingsaktiviteter i alt	-130.000	-128.417	-125.000
	Kursus og Uddannelse			
16	Deltagerbetaling	20.000	19.250	20.000
0	Kørselsudgifter til instruktører	-10.000	0	-10.000
-17	Forplejning kursusdeltagere	-20.000	-12.000	-12.000
-36	Internationale kurser	-25.000	-12.051	-22.000
-37	Kursus og Uddannelse i alt	-35.000	-4.801	-24.000
	Banesyn			
24	Klubbetalinger for banesyn	25.000	28.400	25.000
-27	Kørselsudgifter til banesynsfolk	-20.000	-37.036	-20.000
-3	Banesyn i alt	5.000	-8.636	5.000
	Beklædning			
0	Køb	-5.000	0	-5.000
0	Beklædning i alt	-5.000	0	-5.000
-153	Driftsresultat	-388	5.011	5.612



Niels-Kristian Iversen vinder 10. afdeling af Speedway Grand Prix'et i 2016, som blev afholdt i Polen. Foto: (C)Sportxpress

ROAD RACING/DRAW RACING - SPORTSÅRET 2016

2016 - blandede bolscher

Det samlede licenstal er faldet med fire i 2016 sammenlignet med 2015, men der er stor forskel mellem de enkelte grupper. RR A er faldet, mens B er steget, og det samme er træningslicenser. Classic (CV) er faldet, mens Mini RR er steget – begge dele en ny udvikling i forhold til de foregående år. Dragracing er stabil, mens Super-Moto (SM) er faldet.

NM i Norge med en suveræn dansk vinder

Også i 2016 blev DM i Road Racing afviklet sammen med DTC og bilerne. Denne model deler altid sindene, idet mange er glade for tilskuerne, mens andre er utilfredse over den meget begrænsede køretid. Som noget nyt havde vi Moto3-klassen kørende sammen med B-feltet, og det har fungeret tilfredsstillende for begge parter. Nordisk Mesterskab blev afholdt i Norge i forbindelse med den norske unions 100 års jubilæum. Desværre var der kun deltagere fra Danmark og Norge, så det var ikke

et tilfredsstillende format. I 2017 bliver der ikke afviklet NM, og tiden skal bruges til at finde en fremtidig model for stævnet. Dansk mester i SSP blev Danny Raavad, mens dansk mester i SBK for andet år i træk blev Alex Schacht. I Moto3 blev Simon Jespersen en suveræn vinder. Simon Jespersen blev også Nordisk Mester i Moto3 og nummer to i ADAC Northern European Cup-serien med omkring 30 deltagere.

Flot event på Bellahøj

Classic Road Racing har haft tilbagegang i år, og det skyldes formodentlig, at det ikke lykkedes at få arrangeret et stævne før sommerferien. Dermed var der kun tre stævner for kørerne at deltage i.

Ved paraden i Copenhagen Historic Grand Prix blev der meget hurtigt udsolgt af de 30 pladser, der var til rådighed. Arrangementet er efterhånden en stor favorit hos både kørerne og publikum, og næste år bliver antallet af pladser øget. En vigtig

indsats ved arrangementet står RRV for, idet man opbygger en bane til Mini RR, hvor børn kan komme ud og prøve de små maskiner. Efterfølgende hænger mange på og kommer med til klubbens tirsdagstræning på banen i Ishøj. Det er dejligt, at Rockwool nu på tredje år sponsorer aktiviteten ved at levere baller med isolering til at opbygge sikkerhedsbarriere langs banen.

Mini RR er i gang

Dragracing var desværre nødt til at aflyse DM, da DCD-klubben fik problemer med afviklingen. I 2017 er der nye folk på og planer om et omfattende stævneprogram.

I SuperMoto har klubben selv stået for DM-serien, og selvom det sportsligt har været godt, har det givet økonomiske problemer. Vi mangler endnu et overblik over, hvordan den kommende sæson skal afvikles.

Mini RR er kommet i gang igen med RRV og HM som de arrangerende

klubber. RRV har afviklet sammen med en promotor, og HM har fået et samarbejde med Korsør Gokartbane, hvor der både er træning og har været to DM-afdelinger. Det er dejligt, at der igen er kommet gang i arbejdet med Mini RR, hvor også AMK bidrager med træning på banen i Løvel.

Vores talent- og elitarbejde med Jan Jespersen som træner har fokus været på NSF100 og Moto3-klasserne. Der arbejdes med en udvalgt gruppe kørerne, som skal opfylde løbende målekriterier for at blive fastholdt i gruppen. Kørerne deltager i DM, i NM og i NEC/ADAC, og der er etableret vintertræningslejr i Spanien. Gruppen har stor hjælp fra deres sponsor Danske Fragtmand/Viggo Andersens Eftf., som stiller en trailer til rådighed som race camp og sørger for at få den kørt ud til stævnerne rundt om i Europa.

På vegne af SK Road Racing
Jesper Holm



Foto: ADAC

FORMANDENS BERETNING

Licensantallet er stort set overordnet uændret. Imidlertid er indtægterne faldet kraftigt, idet en CV-kalender uden afdelinger i for-sæsonen betød, at de fleste ventede med at indløse licens til august, og dermed blev der kun betalt halv pris. Indenfor er de enkelte områder er der status quo på RR, et fortsat fald i CV, uændret i DR og meget glædeligt en stigning i Mini RR, mens SM siver langsomt. Det er

åbenbart, at en attraktiv kalender er helt afgørende for licenstallet, og trods SK's indsats, påhviler opgaven med at skabe stævnerne klubberne.

Samlet set blev resultatet for 2016 tilfredsstillende. Det er lykkedes at holde udgiften til udsendelse af dommere nede, og vores banesyn har afviklet flere inspektioner på en dag - og dermed sparet omkostninger.

Mødeomkostninger er på budget, og udviklingsomkostningerne er ikke helt brugt, selvom der er givet skud til afviklingen af DM for Mini RR. Der er foretaget fuld og endelig afskrivning af investeringerne i airfence og ny trailer.

På vegne af SK Road Racing
Jesper Holm

Sportskommission RR/DR



Formand, Jesper Holm
Medlem af Hovedbestyrelsen



Næstformand, Palle Lind
Medl. af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
John Klindt



Road racing-sportskoordinator,
Martin G. Thenning



Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing
Resultat 2016 - Budget 2017

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	26 Sportskommissionen Road Racing / Drag Racing			
	Indtægter			
68	DMU Tilskud	68.800	68.276	68.276
60	Diverse	30.000	30.000	30.000
128	Indtægter i alt	98.800	98.276	98.276

	Administration			
-1	Reglementer, tryksager mm	-1.000	0	-1.000
-7	Telefon	-7.000	-6.275	-7.000
-8	Administration i alt	-8.000	-6.275	-8.000

	Møder og omkostninger			
-3	Drag Racing Udvalg Møder og Omkostninger	-2.500	-1.220	-2.500
-10	Klublederseminar Møder og Omkostninger	-8.000	-11.671	-8.000
-2	Mini og Rekrutteringsudvalg Møder og Omkostninger	-2.000	0	0
-11	Nordiske møder Møder og Omkostninger	-8.000	-10.477	0
-6	Repræsentantskabsmøder Møder og Omkostninger	-7.000	-5.950	-8.000
-7	RR Administration Std. Klasser Møder og Omk.	-2.500	-1.823	0
-25	SK - møder Møder og Omkostninger	-25.000	-33.516	-40.000
-1	Banesynsudvalg Møder og Omkostninger	-1.500	0	0
-8	Sportsudvalg Møder og Omkostninger	-5.000	-188	0
-73	Møder og omkostninger i alt	-61.500	-64.845	-58.500

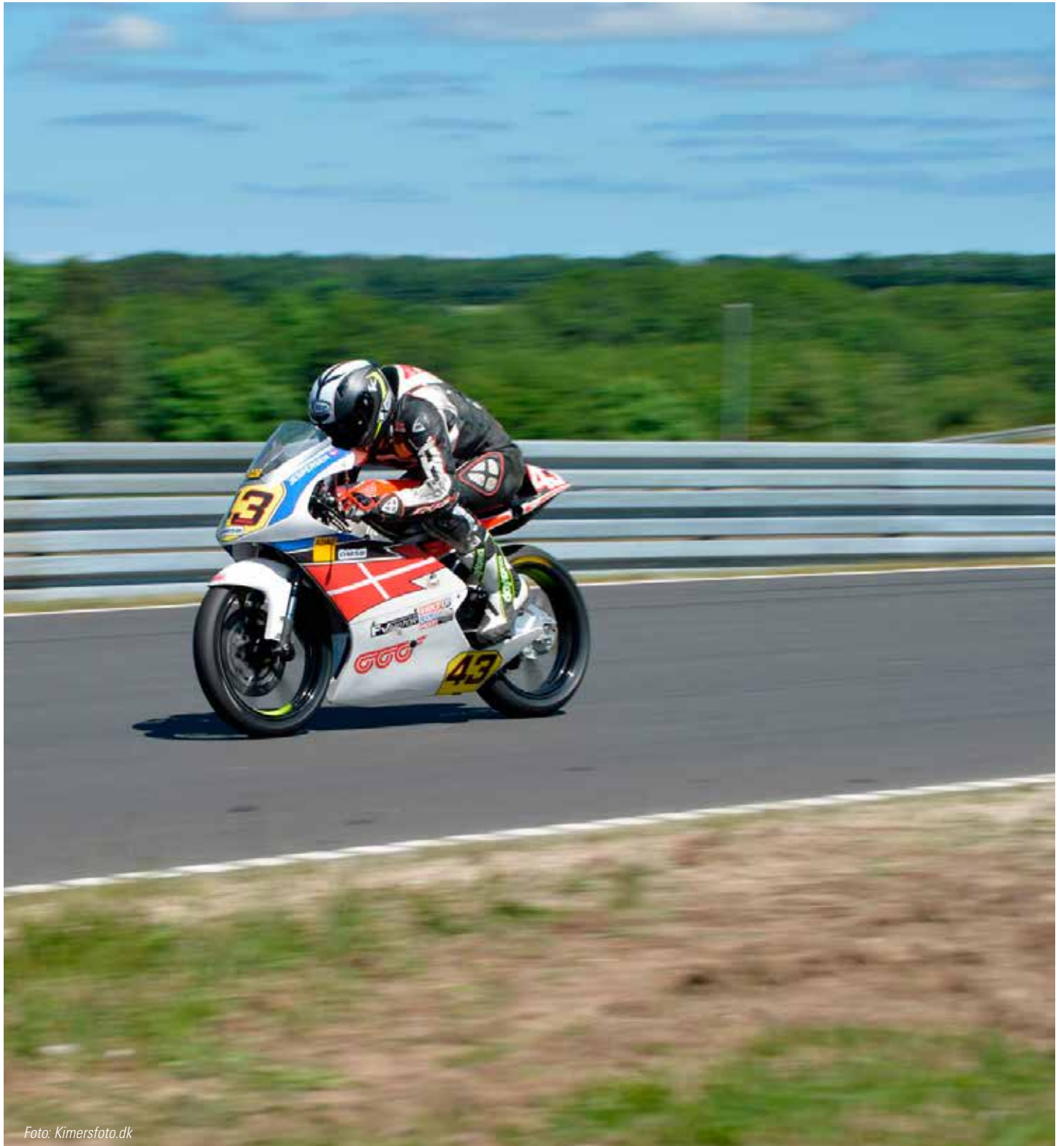
	Løbsafvikling			
43	Løbsafgift uden offentlig adgang	38.000	49.500	38.000
0	Løbsgift med offentlig adgang	0	4.500	0
-60	Dommerhonorarer	-55.000	-29.392	-38.000
-1	Teknisk kontrol	0	0	0
6	Holdtilmelding	0	0	0
-20	Afskrivninger	-5.000	-17.412	0
-10	Præmier	-2.500	-7.496	-6.000
-42	Løbsafvikling i alt	-24.500	-300	-6.000

	Transponderaktiviteter			
54	Transponder Salg	0	19.720	0
-7	Transponder Indkøb	0	-18.480	0
-5	Transponder Afskrivninger	0	0	0
42	Transponderaktiviteter i alt	0	1.240	0

	Udviklingsaktiviteter			
-2	Andre sportsaktiviteter	0	0	0
-16	PR og Markering	-22.000	-14.424	-22.000
-18	Udviklingsaktiviteter i alt	-22.000	-14.424	-22.000

	Kursus og Uddannelse			
0	Internationale kurser	0	-432	0
-5	Forplejning kursusdeltagere	-5.000	0	-5.000
-5	Kursus og Uddannelse i alt	-5.000	-432	-5.000

2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
		Banesyn			
8		Klubbetalinger for banesyn	3.000	20.000	3.000
-4		Kørselsudgifter til banesynsfolk	-3.000	-8.938	-3.000
4		Banesyn i alt	0	11.062	0
28		Driftsresultat	-22.200	24.302	-1.224



TRIAL OG ENDURO - SPORTSÅRET 2016

Historiske præstationer

Trial-sporten er stadig i en slags konsolideringsfase. Vi oplever en stadig stigende interesse for sporten, hvor en del af disse dog stadig er købere der bruger trial, som en træning til deres primære sport, fx enduro, men der er også en stor tilgang af hyggekørere. Vi har oplevet et år, hvor der bliver trænet rigtigt meget rundt omkring i klubberne, hvorimod at det har været sværere at tiltrække deltagere til stævnerne, set i forhold til hvor mange der træner. En tendens vi også så sidste år.

Det er dog ikke nødvendigvis negativt, for det er meget vigtigt, at der holdes liv i klubberne, og så kunne man jo have et, om end svagt håb, om at der blandt nogle af de mange, der træner måske var en eller to, der kunne tænke sig at byde ind med lidt frivilligt arbejde i klubben.

Men trods de store udfordringer klubberne har med at finde frivillige blev 2016 også et år med stor aktivitet startende med deltagelse ved Motorshow i Herning, hvor vi fik god respons. Derudover havde vi 15 trial-rund omkring i landet og to DMU-træningsskoler.

Historiske resultater

Resultatmæssig troede vi sidste år, at vi ikke kunne opnå mere, men i 2016 har vi set, at det kunne blive bedre. Mikkel Brade fik en flot fjerdeplads i VM 125cc og blev svensk mester i Juniorklassen. William Thuemann Hansen blev svensk mester i Ungdomsklassen. Udover disse resultater gjorde Morten Andersen, Kurt Hansen og Thomas Pedersen en flot indsats ved EM. De to sidstnævnte kørte hele serien i 40+-klassen.

Også Sofie Sørensen kørte en flot placering hjem i sidste afdeling af VM for kvinder, der blev kørt i Frankrig - dagen før Trial des Nations, hvor det danske hold bestående af Morten Andersen, Mikkel Brade og Thomas Pedersen kørte sig til den bedste placering nogensinde for et dansk hold

Endelig var det også glædeligt at se danmarksmesterskabet tilbage på danske hænder ved Morten Andersen.

Det er således med en god mavefornemmelse, at vi ser frem mod 2017, som vi er sikre på vil bringe både god aktivitet ude i klubberne, og gode resultater for vore købere, både nationalt og i internationalt.

På vegne af SK Trial
Hans Jørn Beck

Tør og god enduro-sæson

Et meget blandet år må man sige. Den tørreste sæson nogensinde med 6 DM-løb uden en eneste mudderpøl. Dejligt til en forandring, da vi de to foregående år har haft meget mudderræs.

Vi havde i 2016 155 endurolicenser, hvilket er en mindre nedgang i forhold til de seneste 3-4 år, og vi har desværre set en del færre købere til løbene, når vi når hen på sæsonen. Hvis det fortsætter, kan det blive kritisk i forhold til de dyre militærområder, vi endelig har fået lov at køre i igen efter flere års "udelukkelse".

For at prøve at tiltrække flere købere, laver vi derfor ret radikale ændringer i reglementet for 2017, for at gøre det nemmere for specielt MX-kørere at komme i gang med enduro.

Klubaktivitetsniveauet er godt

På den positive side er kommet flere træningsområder til, specielt på Sjælland. Der har været afholdt breddetræninger i både øst og vest af flere omgange, og aktivitetsniveauet i klubberne er godt.

Oprettelsen af en C-klasse har været en stor succes, da det er den klart største klasse ved alle løb, vi har haft. Det kniber lidt mere at lokke A- og B-kørere ud på sporet hen over en hel sæson, men ud fra resultaterne af en omfattende spørgeundersøgelse er vi nu lidt klogere på, hvad folk efterlyser, så vi kan justere hvor det er nødvendigt.

Talenterne gør fremskridt

Talent- og elitearbejdet med André Larsen begynder at vise gode resultater i form af unge købere, der gør store fremskridt. De er nu klar til de første opgaver i udlandet, og det bliver spændende forsat at følge dem.

I år har udlandet været besøgt en del med folk, der har kørt løb og trænet i fremmed terræn. Meget positivt.

Vi prøvede at få hul på el-enduro ved at oprette el-klasser til DM-løbene, men der var ingen tilmeldte ved de to første løb, så det er droppet igen, indtil nogen ytrer ønske om det startes op på ny.

På vegne af SU Enduro
Dan Uno



Morten Andersen vinder i 2016 DM-guld i trialklassen, Elite.

FORMANDENS BERETNING

Igen i år lykkedes det desværre ikke at omsætte vore midler til aktivitet og udvikling i den udstrækning, vi ved årets start håbede på. Vi har egentlig haft god aktivitet, men vi er rigtig gode til at spare på vore omkostninger, og når det samtidigt er svært at finde folk, der skal føre dette arbejde ud i livet, kan det være svært at bruge pengene fornuftigt.

Der er i begge grene stor fokus på, at de penge der bliver brugt, giver så meget udvikling af grenene som

muligt, og dækker så bredt som muligt. Derfor er det også glædeligt at se, at i både enduro og trial er en af de største poster træningsskoler - en aktivitet, der er meget populær og tiltrækker købere fra alle niveauer.

Ud fra de givne vilkår finder vi, at årets overskud på 12.180 kr. er tilfredsstillende (budget -5.448 kr.).

På vegne af SK Off-Track,
Hans Jørn Bech



Foto: ADAC

Sportskommission Off-Track



Formand, Hans Jørn Beck
Medlem af Hovedbestyrelsen



Næstformand, Anita Silkjær
Medlem af Hovedbestyrelsen



Kommissionsmedlem,
Johnny Guldhammer



Off-track-sportskoordinator,
Camilla Friberg

Sportskommissionen Off Track
Resultat 2016 - Budget 2017

2015 t.kr.	Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
	27 Sportskommissionen Off Track			
	Indtægter			
53	DMU Tilskud	53.252	53.252	53.252
53	Indtægter i alt	53.252	53.252	53.252
	Møder og omkostninger			
-7	Klublederseminar Møder og Omkostninger	0	-8.308	0
-4	Repræsentantskabsmøde Møder og Omkostninger	0	-7.250	-10.000
-6	Nordisk Møde Møder og Omkostninger	-10.000	-1.149	
-7	SK - møder Møder og Omkostninger	-5.000	0	-2.000
-24	Møder og omkostninger i alt	-15.000	-16.707	-12.000
	Enduro Udvalg Aktiviteter			
5	Løbsafgifter	6.400	4.000	6.400
0	Møder og Omkostninger	-2.500	-36	-2.500
-7	Elsport	-7.500	0	-7.500
-2	Præmier	-6.500	-4.356	-5.000
0	Dommerhonorar	-2.000	-3.497	-3.500
-20	Elite og talentarbejde	0	0	0
-16	Breddearbejde	-13.500	-11.500	-13.500
-40	Andre Sportsaktiviteter i alt	-25.600	-15.389	-25.600
	Trial Udvalg Aktiviteter			
11	Løbsafgifter	9.600	8.400	9.600
0	Møder og Omkostninger	-2.000	0	-1.000
-11	Præmier	-5.500	-8.018	-6.500
-15	Breddearbejde	-20.200	-9.358	-20.200
-15	Andre Sportsaktiviteter i alt	-18.100	-8.976	-18.100
-26	Driftsresultat	-5.448	12.180	-2.448

MOTOCROSSSPORTEN BREDERE UD

PSE-Parts DM Motocross-serien har længe været flagskibet i dansk motocross, og serien har igennem den seneste årrække været igennem en rigtig god udvikling, hvor det både er lykkedes at tiltrække de bedste danske kørere samt et efterhånden større antal udenlandske kørere. Samtidigt er det også lykkedes at tiltrække større sponsorer, flere publikummer og generelt mere interesse.

TV-dækning er det også lykkedes at få tilknyttet mesterskabet med reportager på TV3 Sport, livestream på youtube og senest livestream på dr.dk. Det har alt sammen været en stor succes, og samtidigt har det været de små skridt til, at serien nu skal endnu bredere ud. Det sker ved, at der fra 2017 er lavet en aftale med Danmarks Radio, som vil

livestreame samtlige af sæsonens PSE-Parts DM Motocross-afdelinger på dr.dk. Det er en aftale som vil få motocross-sporten ud til den brede del af den danske befolkning - og dermed styrke kendskabet til dansk motocross betydeligt. Endnu mere hjælper det, at Danmarks Radio også vil lave opfølgende nyheder under sporten på dr.dk og formentlig også i sportsnyhederne på TV.

Aftalen med Danmarks Radio er ikke kun et løft for PSE-Parts DM Motocross-serien, det vil også være en løftestang for motocross-sporten som helhed, og forhåbentlig vil det, at sporten nu kommer breddere ud i befolkningen, i sidste ende resultere i nye medlemmer til sporten, og dermed til Danmarks Motor Union.



BMX - SPORTSÅRET 2016

Det har været et stort sportsligt BMX-år med OL i Rio De Janeiro, som den helt store event.

Danmark havde som bekendt to ryttere med; Simone Tetsche Christensen og Niklas Laustsen.

Begge havde trænet målrettet frem mod løbet, som desværre ikke endte med de resultater, som både de selv og hele BMX-Danmark havde håbet. Begge udgik efter de indledende.

Ærgerligt for de to, men også fantastisk flot, at Danmark er repræsenteret med to ryttere til den største sportsevent på kloden.

Simone fik dog leveret én stor præstation i 2016, og det var hendes flotte bronze i World Cup-serien.

Flotte challenge-resultater

I løbet af 2016 har der internationalt været store sportslige resultater fra danske ryttere.

På Challenge-siden fik Mia Christensen VM-sølv og vandt EM-guld i klassen Piger 13 år, ligesom også Malene Kejlstrup vandt EM-guld i klassen Piger 14 år.

Af andre flotte resultater kan især EM-resultaterne, hvor mange unge danske ryttere præsterede flot:

Jimmi Therkelsen nr. 8
Dorte Balle nr. 8
Malene Kejlstrup nr. 1
Matthias Lund nr. 6
Mike Kaltoft nr. 6
Morten Therkildsen nr. 5
Silje Rudbæk nr. 5
Mia Christensen nr. 1

Alt i alt har det været et flot BMX-år med mange flotte danske præstationer og en ny løbsstruktur, der fremmer både det sociale på tværs af alder og klubber, men også den sportslige udvikling.

Nu glæder vi os til at fortsætte de flotte takter i DCU.

På vegne af SK BMX
Hans Storm, formand



Foto: Alex Whitehead

FORMANDENS BERETNING

I 2016 har BMX SK afholdt udgifter vedrørende talent- og eliteområdet, som er sket i forbindelse med overgangen til DCU 2017.

På aktivitetssiden kan vi konstatere, at der er sket et lille fald i antallet af aktive deltagere til vores løb, hvilket også kan ses af BMX' samlede antal i licenser i 2016.

Endvidere har der været ekstra ordinære udgifter til møder og aktiviteter, som følge af BMX' overgang til DCU fra 2017.

På vegne af SK BMX
Hans Storm

Sportskommission BMX



Formand, Hans Storm
Medlem af Hovedbestyrelsen



Næstformand, Lars Ostenfeldt
Medlem af Hovedbestyrelsen



BMX-sportskoordinator,
Martin Thenning



Foto: Lars Møller

Sportskommissionen BMX
Resultat 2016 - Budget 2017

2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
	28	Sportskommissionen BMX			
117		DMU Tilskud	117.464	117.464	0
1		Bøder	0	0	0
118		Indtægter i alt	117.464	117.464	0

		Administration			
0		Reglementer, tryksager mm	-1.500	0	0
0		Repræsentation	-1.000	0	0
-2		Diverse	-3.000	-729	0
-2		Administration i alt	-5.500	-729	0

		Møder og omkostninger			
-16		Klublederseminar Møder og Omkostninger	-15.000	-18.394	0
-7		Nordiske møder Møder og Omkostninger	-5.000	-5.436	0
-14		Repræsentantskabsmøde Møder og Omkostninger	-15.000	-10.368	0
-65		SK - møder Møder og Omkostninger	-45.000	-48.831	0
-2		Banesynsudvalg	-5.000	0	0
-24		DCU Møder og Omkostninger	-12.000	-13.790	0
-2		Reglements Udvalg Møder og Omkostninger	-5.000	0	0
-4		Talent og Elitemøder Møder og Omkostninger	0	-18.094	0
-3		Sportsudvalg Møder og Omkostninger	-5.000	-1.808	0
-137		Møder og omkostninger i alt	-107.000	-116.721	0

		Løbsafvikling			
41		Løbsafgift med offentlig adgang	35.900	22.000	0
24		Løbsafgift uden offentlig adgang	24.000	34.400	0
0		Sponsor	0	12.000	0
-40		Dommerhonorarer	-37.000	-37.766	0
10		DM Indtægt	12.000	10.650	0
-9		Materialer (PC mm)	-10.000	-1.285	0
0		Holdudsendelse	0	-9.862	0
-28		Landspokalpræmier	-30.000	-36.917	0
90		Landspokal Indtægt	72.000	65.280	0
-26		Præmier	-17.000	-23.685	0
62		Løbsafvikling i alt	49.900	34.815	0

		Andre Sportsaktiviteter			
-250		Udlandske Løb, incl. Holdleder og telt	-220.000	-207.018	0
-12		Holdtelt	-12.000	-13.043	0
-22		Holdleder	-22.500	-18.098	0
311		Udlandske Løb, incl. Holdleder og telt	270.000	250.755	0
27		Andre Sportsaktiviteter i alt	15.500	12.596	0

		Udviklingsaktiviteter			
-24		Projekter	0	0	0
-59		Regionscentre	0	0	0
37		Deltager betaling Regionscentre	0	0	0
-36		Målfoto opgradering	-30.000	-22.587	0
-36		Elite og talentarbejde	-36.000	-39.451	0
0		Diverse indtægt	0	8.375	0
-118		Udviklingsaktiviteter i alt	-66.000	-53.663	0

2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
		Kursus og Uddannelse			
3		Deltagerbetaling	5.000	0	0
-5		Kørselsudgifter til instruktører	0	-4.176	0
-3		Forplejning kursusedtagere	-8.000	-4.567	0
-5		Kursus og Uddannelse i alt	-3.000	-8.743	0
		Banesyn			
0		Klubbetalinger for banesyn	14.000	0	0
0		Kørselsudgifter til banesynsfolk	-14.000	0	0
		Banesyn i alt	0	0	0
		Beklædning			
-26		Køb	25.000	0	0
40		Salg	-25.000	8.100	0
14		Beklædning i alt	0	8.100	0
-41		Driftsresultat	1.364	-6.881	0

STEMNINGSBILLEDER FRA DANSK MOTORSPORT AWARD



Foto: Allan Høgholm



Foto: Allan Høgholm



Foto: Allan Høgholm



Foto: Allan Høgholm

THOMAS KJER OLSEN

Årets motocross-kører



2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
	29	Driftsmidler			
		Web udvikling			
476		Saldo pr. 1. januar		453.677	
149		Årets tilgang		112.375	
-171		Årets afskrivning		-178.141	
454		Web Udvikling i alt		387.911	

		DT Speedway			
16		Saldo pr. 1. januar		0	
-16		Årets afskrivning		0	
0		DT Speedway i alt		0	

		Inventar kontor			
57		Saldo pr. 1. januar		35.843	
24		Årets tilgang		113.206	
-45		Årets afskrivning		-28.155	
36		Inventar kontor i alt		120.894	

		Banematerialer			
27		Saldo pr. 1. januar		5.169	
0		Årets tilgang		0	
-22		Årets afskrivning		-5.169	
5		Banematerialer i alt		0	

		Forretningssystem			
433		Saldo pr. 1.januar		261.176	
0		Årets tilgang		0	
-172		Årets afskrivning		-172.243	
261		Forretningssystem i alt		88.933	

756		Driftsmidler i alt		597.738	
------------	--	---------------------------	--	----------------	--

	30	Tilgodehavender			
439		Debitorer		189.685	
33		Debitorer MotorBladet		17.500	
311		Diverse tilgodehavender		115.400	
468		Forudbetalte omkostninger		488.883	
1.251		Tilgodehavender i alt		811.468	

	31	Værdipapirer			
3.958		Obligationer		4.166.623	
3		Aktier		3.367	
3.961		Værdipapirer i alt		4.169.990	
		Obligationer er pantsat primært for alt mellemværende			

	32	DMU kapital			
2.830		Saldo pr. 1. januar		3.066.868	
0		Ophørte fonde		111.687	
247		Årets resultat		-345.659	
0		Kursregulering af værdipapirer		239	
10		Intern rente ovf. til fonde		0	
3.087		Saldo pr. 31. december		2.833.135	

2015		Regnskabsnoter	Budget 2016	Resultat 2016	Budget 2017
t.kr.					
	33	Jubilæumsfond			
26		Saldo pr. 1. januar		26.450	
0		Overført til DMU kapital		-26.450	
26		Saldo pr. 31. december		0	
	34	SMU Fonden			
110		Saldo pr. 1. januar		111.812	
2		Rentetilskrivning, 2%		0	
112		Saldo pr. 31. december		111.812	
	35	Dispositionsfond			
83		Saldo pr. 1. januar		84.272	
0		Overført til DMU kapital		-84.272	
1		Rentetilskrivning 2%		0	
84		Saldo pr. 31. december		0	
	36	Motocrossfonden			
260		Saldo pr. 1. januar		296.847	
94		Årets indbetalinger		73.730	
-63		Årets udbetalinger		-34.000	
6		Rentetilskrivning, 2%		0	
297		Saldo pr. 31. december		336.577	
	37	BMX 1. hjælps fond			
1		Saldo pr. 1. januar		964	
0		Overført til DMU kapital		-964	
1		Saldo pr. 31. december		0	
	38	Kreditører			
274		Samlekonto kreditører		295.715	
274		Kreditører i alt		295.715	
	39	Mellemregninger			
71		Eliteaktiviteter Team Danmark		70.836	
348		Danmarks Idrætsforbund		331.973	
39		Internationale organisationer		50.399	
458		Mellemregninger i alt		453.208	
	40	Likvide beholdninger			
920		Jyske Bank og kassebeholdning		442.383	
920		Likvide beholdninger i alt		442.383	
	41	DMA MX			
0		Resultat for 2015		248.255	
0		Sponsorater og aktiviteter		282.668	
0		Tilmeldingsgebyr kører		202.810	
0		Steeaming/Live Feed		-118.188	
0		Drift/aktiviteter		-187.116	
0		Moto/program		-65.480	
0		Markedsføring/Eksponering		-34.025	
0		Møder/Omkostning		-17.088	
0		Saldo pr. 31. december		311.837	

MEDALJER 2016

Nedenfor kan du se, hvem der har vundet DM-guld samt taget podiepladser ved Nordisk Mesterskab, EM eller VM. Stort tillykke til alle kørerne for de flotte præstationer.

Motocross

MX A solo

Navn	Medalje
MX 1 Nikolaj Larsen	Guld
MX 2 Nichlas Bjerregaard	Guld

MX B Solo

Navn	Medalje
b 125 Frederik Højris	Guld
b mx 2 Mads Vendelbo	Guld
b mx 1 Mathias Hansen	Guld

Junior/OB/Dame/Pige

Navn	Medalje
b-junior 65 cc Albert Legaard	Guld
b-junior 85 cc Magnus Smith	Guld
ob 30+ Tonni Andersen	Guld
ob 40+ Jesper Christensen	Guld
ob 50+ Lars Juul Rasmussen	Guld
ob c30+ Rasmus Skovgaard	Guld
Dame Julie Dalgaard	Guld
Pige Kirstine Villadsen	Guld

MX DM Klub

Navn	Medalje
Mini DM Hold Sønderborg Motor Club	Guld
Maxi DM-A Hold Hjørring Motorsport	Guld
Maxi DM-B Hold Frederiksborg Amts Motorklub	Guld
OB DM Hold Frederiksborg Amts Motorklub	Guld

Micro

Navn	Medalje
b 50 cc Romeo Zacharlae	Guld
b 80 cc Emil Gordon Rohmann	Guld

Pitbike Open

Navn	Medalje
DM Pitbike Sebastian Kudahl Kærgaard	Guld

Quad

Navn	Medalje
Quad maxi 500 open A/B Sebastian Michelsen	Guld
Quad maxi 500 open C Jesper Jensen	Guld
Quad maxi 400 open A/B Teodor Knutsen	Guld
Quad Old Boys 30+ 500 Open A/B Karsten Mols Jensen	Guld

Quad Mini 250 Gear B Zander Kristiansen	Guld
Quad Mini 250 Gear C Magnus Kristoffersen	Guld
Quad Mini 100 Vario Stella Mols Harpøth	Guld
Quad Micro 100 Viktor G. Jensen	Guld
Quad Begynder 50 William Hjorth Sølvsteen	Guld

Sidevogn

Navn	Medalje
DM Sidevogn Open John Nielsen/Dennis Hansen	Guld

Internationalt - motocross

EM 250 Thomas Kjer Olsen	Guld
EVO 50+ Bjørn Gade	Guld
Twin Shock 50+ Jan William Nielsen	Guld



Nikolaj Larsen vinder DM-guldet i MX 1. Hans første titel i denne klasse. Foto: MX Index



Road Racing

Klasse	Navn	Medalje
Superbike	Alex Schacht	Guld
Supersport 600	Danny Raavad	Guld
Rookie 1000	Frank hansen	Guld
Rookie 600	Asger Angelo	Guld
Moto 4 1/2	Tom Trøjborg	Guld
Moto 3+	Simon Jespersen	Guld

Mini	Navn	Medalje
GP 80/125 cc	Claus Sørensen	Guld
NSF 100	Tino Hole	Guld
Micro 5-10 år	Leo Toudal	Guld

Classic		
Klasse 2B 50 ccm vandkølet	Knud Blomgreen	Guld
Klasse 2B 50 ccm luftkølet	Lars Mortensen	Guld
Klasse 4 350 ccm 72	Michael Andresen	Guld
Klasse 5 500 ccm 72	Peder Ovesen	Guld
Klasse 6 750 ccm 72	Brian Pedersen	Guld
Klasse 7A Forgotten Era 79	Lars Sandberg	Guld
Klasse 7 B Forgotten 250 ccm 79	Peter Jørgensen	Guld
Klasse 7C Formula 80 - 87 F1	Mike Spile	Guld
Klasse 7C Formula 80 - 87 F2 (600 ccm + 750 ccm 2 cyl + 2T 400 ccm)	Kristian L. Jensen	Guld
Klasse 7D Superbike	René Prang	Guld
Klasse 7D Supersport	Søren Hannibal	Guld

Internationalt - road racing

Nordisk Mesterskab	Navn	Medalje
Class 2B: 50 cc	Per Brüner Christensen	Guld
Class 2B: 50 cc	Per Søggaard	Sølv
Class 7C: Formula 80-87 F1	Lars Kim Jensen	Guld
Class 8D Sidecar	Kim Caspersen / Morten Jensen	Guld
Class 8D Sidecar	Thormod Rørmand Jensen / Ulrik Hasager / Asger Møller	Sølv



Danny Raavad vinder DM-guldet i klassen, Supersport 600.

Supermoto

Klasse	Navn	Medalje
Open A	Simon Vilhelmsen	Guld
Open B	Henrik Skovgaard Sørensen	Guld
OB 33+ Open	Jens Winther	Guld
Mini Open	Anders Salling	Guld
C Rookie	Mads Haargaard	Guld
Micro	Sebastian Høegsberg Jensen	Guld

BMX

Klasse	Navn	Medalje
Cruiser Women 29 år/under	Sandra Schnoor	Guld
Cruiser Women 30 +	Silje Rubæk	Guld
Cruiser Men 29 år/under	Klaus Johnsen	Guld
Cruiser Men 30-39 år	Thomas Pallesen	Guld
Cruiser 40+	Ib Søborg	Guld
Piger 6 år/under	Marian Uhre	Guld
Dreng 6 år/under	Luca Taj	Guld
Piger 7 år	Mille Bolding	Guld
Dreng 7 år	Mikkel Møllmann	Guld
Piger 8 år	Mathilde Christensen	Guld
Dreng 8 år	Jeppe Kejlstrup	Guld
Piger 9 år	Eline Dyhre	Guld
Dreng 9 år	Kasper Mikkelsen	Guld
Piger 10 år	Bolette Schlütter	Guld
Dreng 10 år	Marcus Leimberg	Guld
Piger 11 år	Sille Mikkelsen	Guld
Dreng 11 år	Hjalte Feldt	Guld
Piger 12 år	Nanna Jensen	Guld
Dreng 12 år	Marcus Leth	Guld
Piger 13 år	Mia Christensen	Guld
Dreng 13 år	Mads Nielsen	Guld
Piger 14 år	Malene Kejlstrup	Guld
Dreng 14 år	Casper Bloch	Guld
Piger 15 år	Emma Rasmussen	Guld
Dreng 15 år	Simon Højsgaard	Guld
Piger 16 år	Amanda Hæe	Guld
Dreng 16 år	Jimmi Jacobsen	Guld
Women 17 +	Sara Thorhauge	Guld
Men 17+	Mathis Blatzersén	Guld
Master 30+	Morten Therkildsen	Guld
Junior Women	Nicoline Madsen	Guld
Junior Men	Kasper Olsson	Guld
Elite Women	Dorte Balle	Guld
Elite Men	Niklas Laustsen	Guld

Internationalt - bmx

Navn	Medalje
VM - Piger 13 år	Sølv
EM - Piger 13 år	Guld
Piger 14 år	Guld
NM - Dreng 6 år /under	Guld
NM - Dreng 8 år	Bronze
NM - Dreng 12 år	Bronze
NM - Piger 14 år	Guld
NM - Dreng 14 år	Sølv
NM - Dreng 15 år	Bronze
NM - Cruiser 17-29 år	Sølv
NM - Elite men	Guld

Speedway

Klasse	Navn	Medalje
DM 500 cc	Niels Kristian Iversen	Guld
DM 500 cc u 21	Jonas Jeppesen	Guld
DM 250 cc	Max Bo Hjorth	Guld
DM 80 cc	Peter Clement	Guld
DM 50 cc	Magnus Wiedicke	Guld
DM Oldboys	Carsten Hansen	Guld

Holdmestre

Klasse	Navn	Medalje
Superliga	Region Varde	Guld
500 cc 1 div.	Esbjerg	Guld
500 cc 2. div.	Fjelsted	Guld
Old Boys	Holsted	Guld
85 cc 1 div.	Vissenbjerg	Guld
85 cc 2. div.	Holsted	Guld
85 cc 3. div.	Sportsmotorklub Odin	Guld
50 cc 1. div.	Fredericia	Guld
50 cc 2. div.	Fjelsted	Guld

Internationalt - speedway

Klasse	Navn	Medalje
Europamester 500 cc	Nicki Pedersen	Guld
Europamester 500 cc par	Michael Jepsen Jensen, Rasmus Jensen	Guld
VM hold u 21 500 cc	Frederik Jakobsen , Patrick Hansen, Mikkel B Andersen, Andreas Lyager og Jonas Jeppesen	Bronze
Nordisk Mester U.21	Mikkel B Andersen	Guld
YGT 85 cc	Benjamin Basso	Guld
	Esben Hjerrild	Sølv
	Emil Breum	Bronze
YGT 250 cc	Mads Hansen	Sølv
YGT 250 cc Langbane	Mads Hansen	Sølv
Europamester 250 cc	Mads Hansen	Guld
	Kenneth Jürgensen	Sølv
Europamester 85 cc	Benjamin Basso	Guld
	Thomas Hjerrild	Sølv
	Jonas Knudsen	Bronze
EM hold u 21	Andreas Lyager, Jonas Jeppesen, Kasper Andersen, Frederik Jakobsen og Mikkel B. Andersen	Sølv



Trial

Klasse	Navn	Medalje
Elite	Morten Andersen	Guld
B	Carl Gammelmark	Guld
40+	Hans Jørn Bech	Guld
Classic	Eli Petersen	Guld
Piger	Sofie Sørensen	Guld
Kadet	Alex Overby	Guld
Junior	Oliver Grimm	Guld

Enduro

Klasse	Navn	Medalje
A	Thomas Kongshøj	Guld
B	Simon Rasmussen	Guld
C	Simon Haugaard Pedersen	Guld
48+	André Larsen	Guld
Dame	Line Svane Jacobsen	Guld
Junior	Hampus Smith	Guld



Trial-køreren Sofie Sørensen vinder DM-guld i Klassen "Piger".



Niels-Kristian Iversen vinder sin femte DM-guldmedalje i træk. Her flankeret af sølvvinderen Kenneth Bjerre og bronzevinderen Nicki Pedersen.



**Danmarks
Motor
Union**