

NYHED - DEN DYNAMISKE METODE 2 (DDM2)



DMU præsenterer ny målemetode til at analysere støjen fra motorsportsbaner

Marts 2018

Unik mulighed for mere køretid

Danmarks Motor Union i samarbejde med Dansk Akustik Rådgivning (DAR) udviklet og testet en ny og præcis metode til at analysere støjen fra motorsportsbaner. Metoden kaldes DDM2 og er testet på speedway baner og motocross baner. Den kan dog også anvendes på andre banetyper.

Ved en baneanalyse efter DDM2 bestemmes hvor og hvor meget støj, der udstråles fra forskellige dele af en motorbane. Metoden holder sig 100% inden for motorsportsvejledningen (Vejledning nr. 2/2005, "Støj fra motorsportsbaner") og er godkendt af Miljøstyrelsen.

Metoden findes i to varianter: "DDM2-full" og "DDM2-light".

Baneanalyse –økonomi

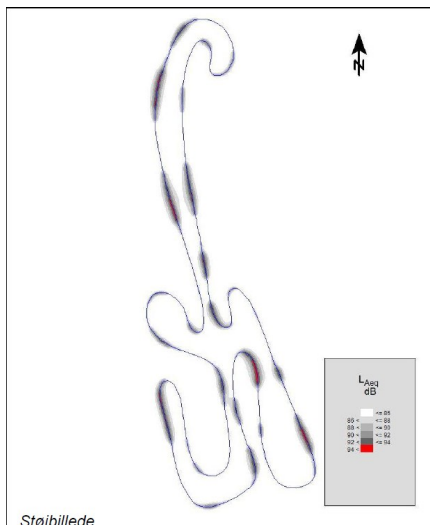
En baneanalyse efter DDM2-full med én testkører vil typisk koste omkring DKK 24.000 + transportomkostninger og moms..

En baneanalyse efter DDM2-light med én testkører vil typisk koste omkring DKK 18.000 + transportomkostninger og moms.

Priserne omfatter deltagelse i et formøde, hvor lokale forhold ved banen gennemgås, DDM2 forklares nærmere, type af baneanalyse (full/light), der vælges opdeling af banens køreere i én eller flere grupper, og der foreslås princip til udvælgelse af testkører.

»Dette er en unik målemetode, som har påvist **store resultater** blandt vores test klubber. Andelen af tid med fuldlast er væsentligt lavere end anført i Vejledning nr. 2/2005, og derved giver analysen mulighed for at klubberne kan opnå mere køretid.

- Dennis Skytte Bechmann,
Miljøudvalgsformand i DMU



Testkører med måletaske og mikrofon på bagskærm

For mere information kontakt:

Gustav Bruun

Dansk Akustik Rådgivning

Tlf. 5850 3620

Mail: post@d-a-r.dk