

DMU FORSIKRINGER

Dette dokument er en vejledning som skal give et overblik over de forskellige forsikringsdækninger, der er i DMU – hvad enten du er kører, official, bestyrelsesmedlem eller hjælper i en klub.

Oversigten er opdelt, således at der først følger en oversigt over de forskellige forsikringer, der er relevante, og hvad de dækker. I den efterfølgende tekst vil der blive jævnført til punkterne i oversigten.

Grundlæggende betingelser

For at være dækket af nedenstående forsikringer, så er der imidlertid en række betingelser, der skal være opfyldt.

Her gælder to ting, som er meget vigtige for kørere i DMU:

- Du har et aktivt medlemskab af en klub under DMU
- Du har en gyldig kørerlicens under DMU

Disse to ting *skal* være opfyldt for at kunne opnå forsikringsdækning som kører.

For frivillige, herunder bestyrelsesmedlemmer og officials, er det en betingelse, at man:

- Er medlem af en DMU-klub
- Skaden er sket i forbindelse med frivilligt arbejde for klubben.
- Anmelder af skaden vil være foreningen/klubben.

Det er vigtigt at understrege, at DMU's ulykkesforsikring er udtryk for prioritering, således at større "men-grader" er prioriteret højt fremfor fx dødsfald-dækning. DMU's mén-gradsforsikring dækker ikke skader under 15% mén-grad.

Derfor opfordrer DMU alle til at kigge på deres egne forsikringer og evt. udvide deres personlige forsikringsdækning med privattegnede ulykkesforsikringer i det omfang, det ønskes.

I tilknytning til alle skader og eventuel forsikringsdækning, så skal det også pointeres at;

- En registreret skadesanmeldelse ikke nødvendigvis medfører forsikringsdækning. Hvorvidt en skadesanmeldelse i sidste ende medfører forsikringsdækning afhænger i første omgang af forsikringsselskabet. Der kan i princippet forekomme forhold, som fx manglende anerkendt årsagssammenhæng mellem en indrapporteret skade og den efterfølgende mén-skade (ved ulykkesforsikring). Det er derfor også altid vigtigt at sørge for at søge lægebehandling hurtigst muligt, hvis man udsættes for en skade, som har potentiale til at udvikle sig til en mén-skade.

Forsikringsoversigt

1 Erhvervsforsikring

DMU • DMU's kontorinventar, EDB og administrativt udstyr er dækket mod brand-, vand-, tyveriskader samt afledte meromkostninger.

DMU • For it-udstyr er der udtaget maskinkaskoforsikring.

DMU • Forsikringen dækker tillige værktøj og varer, men kun fra biler, der er ejet af DMU eller en ansat i DMU. Det forudsætter at køretøjet er noteret som medforsikret i policen.

2 Ansvarsforsikring

DIF • Erhvervsansvar

Forsikringen dækker det erstatningsansvar, foreninger, de ansatte og medlemmer kan pådrage sig, når de arbejder for foreninger, ligesom der er dækning for arrangøransvar, når arrangementerne er af rent underholdende art, f.eks. sommerfester, bankospil etc.

DMU • Ansvar – motorløb

Denne forsikring dækker i henhold til Bekendtgørelsen af motorløb på bane. Ansvarspådragende forhold over for publikum.

DMU • Ansvar - FIM-løb

Forsikringen blev tillige udvidet til at holde udvalgte internationale forbund og løbsarrangører skadesløse jf. gældende FIM vedtægter.

3 Retshjælpforsikring

DIF • Forsikringen dækker de sagsomkostninger, som en forening får, hvis den bliver involveret i en civil rets- eller voldgiftssag.

Forsikringen dækker ikke straffesager, sager om skatte og afgiftsforhold eller inkassosager.

4 Arbejdsskadeforsikring

DIF • Forsikringen består af en lovpligtig og en frivillig del. Den lovpligtige del dækker personer, der er ansat af foreninger, og den frivillige del dækker foreningens faste frivillige ledere, dvs. faste frivillige ledere og udvalgsmedlemmer udpeget af foreningens bestyrelse.

Du kan se dækningssatser for arbejdsskade på arbejdsskadestyrelsens hjemmeside, www.ask.dk.

5 Krisehjælpforsikring

DIF • Forsikringen dækker psykologhjælp, hvis personer involveres i en alvorlig traumatisk hændelse.

Eksempelvis et dødsfald eller en voldsom ulykke under et motorløb.

6 Idrætsrejseforsikring

DIF • Sikrede på forsikringen er idrætsudøvere, ansatte, lønnede og frivillige ledere, trænere, instruktører og dommere.

Forsikringen dækker hjemtransport samt bagage i det omfang en privat tegnet indboforsikring ikke dækker skaden, samt behandlingsudgifter der ikke omfattes af den offentlige sygesikring.

For uddybning af Idrætsrejseforsikringen, henvises der til Danmarks Idræts-Forbunds hjemmeside med detaljeret beskrivelse, se: <http://www.idraettensforsikringer.dk/ldr%c3%a6tsrejse>

Dækning af Idrætsforsikring:

- Hvis man tager af sted til udlandet, og forbundet er involveret, fx ved at en ansat fremsender tilmeldingslister til pågældende løb eller udsteder en starttilladelse til en kører, så er man dækket af Idrættens Rejseforsikring.

Ingen dækning af Idrætsrejseforsikring:

- Hvis man tager af sted på egen hånd uden forbundsinvolvering.
- Hvis man er professional.

Ved træning skal denne ligge i umiddelbar forlængelse af løbet man er til og ske på samme bane – for at man er dækket.

DMU • DMU har tegnet en særskilt rejseforsikring, der dækker professionelle udøvere. Forsikringen dækker medicinsk behandling og hjemtransport jf. FIM regler, da professionelle ikke er omfattet af DIF's idrætsrejse forsikring.

7 Ulykkesforsikring – Licenskørere

DMU • Forsikringen dækker under deltagelse i organiseret løb og træning i Danmark og udlandet, når deltagelse er godkendt af DMU.

Forsikringens dækningsomfang (2016):

- Dødsfald: DKK 18.000
- Invaliditet: DKK 625.000
- Dobbelt erstatning fra 30-100 % mén
- Tandskade: Efter regning
- Krisehjælp: maks. DKK 75.000
- Transportudgifter: DKK 3.500
- Hjælpebidrag: DKK 35.500

Vær opmærksom på, at:

- Erstatning for invaliditet først udbetales, ved en mén-grad på 15 % eller derover.
- Ovennævnte forsikring dækker ikke tab af tabt erhvervsevne. Den dækker heller ikke behandlingsudgifter i forhold til fx kiropraktor, fysioterapi m.m.
- Ulykkesforsikringen dækker ikke udstyr eller personlig udrustning. Fx hvis en kører ligger på banen og en hjælper/samarit klipper tøjet op. Her er det kørerens indboforsikring, som skal dække.
- Ulykkesforsikringen udbetales uanset private forsikringer.

Såfremt du ønsker en supplerende dækning, anbefaler DMU, at du tegner en tillæggsforsikring via eget forsikringsselskab.

8 Ulykkesforsikring - Mesterskabslicenskørere

DMU • DMU har tegnet kollektiv ulykkesforsikring for alle kørere med mesterskabslicens.

Forsikringen dækker kørere som udtages til aktiv løbsdeltagelse på landshold samt EM og VM mesterskaber.

Forsikringens dækningsomfang jf. FIM's regler.

9 Den Offentlig sygesikring (Det gule Sygesikringsbevis)

Vedrørende dækning af udgifter til hospital, medicin etc. i forbindelse med styrt eller uheld, så er køreren dækket af den offentlige sygesikring, *hvis løbet/træningen køres i Danmark.*

Det Gule kort dækker ikke i udlandet, herunder EU-land. Her skal det Blå fremover benyttes.

10 EU-sygesikringskortet (Det blå kort)

Du skal selv bestille det blå kort på www.borger.dk. Kortet er gratis.

Det blå kort er dokumentation for, at du er sygesikret efter EU-reglerne og har ret til behandling i et andet EU/EØS-land eller Schweiz til udgift for den danske stat. (det gule sygesikringskort gælder ikke længere her, dog med undtagelse i norden*).

- Du kan anvende det blå kort, når du skal opholde dig uden for Danmark i op til et år, uden at du bliver sygesikret i et andet EU/EØS-land eller Schweiz.
- Du har ret til nødvendig tandlæge-, læge- og hospitalsbehandling, medicin m.v. fra den offentlige sygesikring i det land, du opholder dig i. Behovet vurderes i forhold til den konkrete behandling og opholdets planlagte varighed. Den behandlende læge afgør, om der er behov for behandling under opholdet.
- Du har ret til behandling m.v. på samme vilkår som personer, der er offentligt sygesikrede i det land, du opholder dig i. Det kan betyde en vis egenbetaling, hvis opholdslandets borgere i en tilsvarende situation også skal betale.
- Du kan ikke med det blå kort få dækket behandling hos private læger, hospitaler m.v., som ikke er en del af landets offentlige sygesikring.
- Du kan ikke med det blå kort få lægeordineret hjemtransport og du kan ikke få hjemtransport ved død.

*Der gælder særlige regler ved ophold i et andet nordisk land (Finland, Island, Norge og Sverige). Det er en følge af den nordiske konvention om social sikring, hvor det blå kort ikke nødvendigvis skal medbringes ved rejser i de nordiske lande. Hvis du bliver bedt om at dokumentere, at du er sygesikret i Danmark, er det typisk tilstrækkeligt at vise dit gule sundhedskort.

Her kan du læse om det blå EU-sygesikringskort.

https://www.patientombuddet.dk/da/Klage- og_sagstyper/International_Sygesikring/Det_blaa_kort.aspx

www:

DIF-forsikringer

Læs mere og se policer her:

<http://www.idraettensforsikringer.dk>

DMU-forsikringer

Læs mere og se policer her:

<http://www.dmusport.dk> under Service / Menupunktet "forsikringer"

Sådan er du forsikret, når du kører i Danmark

Du er generelt dækket af:

- DMU's kollektiv ulykkesforsikring (oversigt pkt. 7)
- Den offentlige sygesikring (oversigt pkt. 9)

Med et DMU-kørerlicens er du dækket af DMU's kollektive ulykkesforsikring, jf. pkt. 7 i forsikringsoversigten.

Det skal pointeres, at DMU's ulykkesforsikring kun dækker kørere, og derfor er hverken officials, hjælpere eller bestyrelsesmedlemmer med i denne forsikring - disse dækkes ved tilskadekomst af arbejdsskade- og ansvarsforsikring.

DMU-kørerlicens:

- DMU-kørerlicens udstedes af DMU til danske statsborgere og til udlændinge med fast bopæl i Danmark med gyldighed til alle konkurrencer under FIM/FIM-Europes, UEC's, eller UCI's autoritet.
- Deltagere i et stævne skal forevise deres kørerlicenskort, når det kræves af arrangør eller dommer. Hvis kørerlicenskortet ikke kan forevises, kan tilladelse til start gives af stævnets dommer, såfremt deltageren på anden måde og uden tvivl kan dokumentere, at gyldigt kørerlicenskort er udstedt.
- For at være gyldigt, skal licenskortet være underskrevet af indehaveren. Hvis denne er under 18 år, af forældre eller værge.

Disse ovenstående punkter kan du læse om i Alment Reglement under pkt. 01.100.3.

Betingelser for at være dækket af den Offentlige sygesikring fremgår af pkt. 9 i forsikringsoversigt)

Sådan er du forsikret, når du kører i udlandet

Du er generelt dækket af:

- DMU's kollektiv ulykkesforsikring (oversigt pkt. 7)
- DIF's Idrætsrejseforsikring (oversigt pkt. 6)
- EU-sygesikringskort, Det Blå kort (oversigt pkt. 10)

Løb i udlandet

Når du kører et løb i udlandet er formalia på plads med dækning af DMU's ulykkesforsikring, når du har et DMU kørerlicens.

Du skal dog være opmærksom på følgende:

- Arrangementet i udlandet skal være godkendt af enten FIM Europe, FIM, UCI, UEC eller et nationalt medlemsforbund under disse, for at forsikringsdækning med DMU kørerlicens kan opnås efterfølgende.
- Det skal derudover påpeges, at en løbsarrangør kan kræve en starttilladelse fra DMU, hvorfor denne ligeledes skal være på plads i god tid inden du tager af sted til løbet.
- Husk altid at tjekke tillægsreglerne for det pågældende udenlandske løb før du kører af sted, da der kan være særlige betingelser anført, fx køb af licens i det pågældende land (gælder fx visse løb i Holland).

Motorsport – Mesterskabsløb: et særskilt FIM eller FIM Europe mesterskabs. DMU administrer mesterskabslicenserne for de Internationale organisationer. Mesterskabslicenser bestilles kontor. Vær desuden opmærksom på, at der er særskilte krav til at få dækning via DIF's Idrætsrejseforsikring. Se under punkt 6 i forsikringsoversigten.

Træning i udlandet

Her gælder, at træning i udlandet kan arrangeres på samme betingelser, som gælder for træningen i Danmark. Altså:

- Der skal være en godkendt træningsleder til stede, og banen skal være godkendt af banens union (FIM, FIM Europe, UCI eller UEC godkendt).
- Danske kørere der deltager i træninger i udlandet, er forpligtet til at følge de danske regler for maskine- og personlig sikkerhedsudstyr.

Disse ovenstående to punkter kan du finde i Alment Reglement under pkt. 01.100.5.1.

Hvis disse to punkter er opfyldt, er du dækket af DMUs kollektive ulykkesforsikring, jf. forsikringsoversigt, pkt. 7.

Vær desuden opmærksom på, at der er særskilte krav til at få dækning via DIF's Idrætsrejseforsikring. Se under punkt 6 i forsikringsoversigten.

For professionelle kørere er tegnet en særskilt DMU rejseforsikring, jf. pkt. 6. i forsikringsoversigt.

Betingelser for EU Sygesikringskort (Det blå kort) fremgår af pkt. 10 i forsikringsoversigt.

Forsikring af officials

Du er generelt dækket af:

- DIF's Ansvarsforsikring (oversigt pkt. 2)
- DIF's Retshjælpsforsikring (oversigt pkt. 3)
- DIF's Arbejdsskadeforsikring (oversigt pkt. 4)
- DIF's Idrætsrejseforsikring (oversigt pkt. 6)
- Den offentlige sygesikring (oversigt pkt. 9)

Generelt gælder det, at officials af en klub, er dækket af DIF's arbejdsskadeforsikring og ansvarsforsikringen. De er dækket i tilfælde af de kommer til skade i det arbejde, som de har foretaget som official. Officials skal have et medlemskab i en klub for at være dækket af den kollektive ansvars- og arbejdsskadeforsikring jf. pkt. 2. og 4 i forsikringsoversigten.

Under ansvarsforsikringen er der her en selvrisiko på 2.000 kr.

Den frivillige arbejdsskadeforsikring dækker foreningens faste frivillige ledere, dvs. bestyrelses- og udvalgsmedlemmer samt holdledere, der formelt er valgt eller udpeget af foreningens bestyrelse. Official er også dækket ved skade på egen person, eller hvis den pågældendes ejendele ødelægges/skades – her gælder arbejdsskadeforsikringen. Se her pkt. 4. i forsikringsoversigten.

Når skaden er sket, hentes anmeldelsesformularer via DIF's hjemmeside, Idrættens forsikringer, her: Anmelder af skaden vil være foreningen, dvs. i praksis formanden for klubben.

<http://www.idraettensforsikringer.dk/Hvis-skaden-er-sket-192526>

Officials er ligeledes dækket af retshjælpsforsikringen, jf. pkt. 3. i forsikringsoversigten.

Erhvervs- og produktansvarsforsikringen dækker det erstatningskrav, foreninger, de ansatte og medlemmer kan pådrage sig, når de arbejder for foreningen, ligesom der er dækning for arrangørerne, når arrangementer er af rent underholdende art, fx ved sommerfester, bankospil m.m.

Forsikring for hjælpere i klubben

Udpegede hjælpere i klubberne er dækket af samme ansvars- og arbejdsskadeforsikring som officials dog under forudsætning af, at de er medlemmer i klubben – og registreret med en DMU medlemskabskategori, jf. pkt. 2. og 4. i forsikringsoversigten.

Hjælpere er ligeledes dækket af retshjælpsforsikringen, jf. pkt. 3. i forsikringsoversigten.

Forsikring af Bestyrelsesmedlemmer

Bestyrelsesmedlemmer er dækket af samme forsikringer som officials og hjælpere. Læs her pkt. i 2,3 og 4 i forsikringsoversigten.

Kan det bevises, at en skade skyldes en fejl eller forsømmelse hos foreningen eller dens hjælpere, f.eks. bestyrelsesmedlemmer, trænere, personer der passer baneanlæg eller andre, der handler på foreningens vegne, er foreningen erstatningsansvarlig.

Forsikring af klubber

Under DIF er der flere forsikringer, herunder arbejdsskade- og ansvarsforsikring, som er målrettet klubberne, jf. pkt. 2. og 4. i forsikringsoversigten.

Jf. lovkrav omkring forsikringsdækning har DMU tegnet en kollektiv ansvarsforsikring. Der er blandt andet specialforsikring ved løb med offentlig adgang. Ved løbsafvikling med offentlig adgang er der tegnet en udvidet forsikring som dækker publikum. Her gælder ansvarsforsikringen jf. pkt. 2. i forsikringsoversigten (DMU). Police for denne forsikring kan efterspørges af politimyndighederne. Den kan hentes via www.dmusport.dk under menupunktet "forsikringer".

Ansvarsforsikringen dækker klubbens officials og hjælpere eller dækker handlinger udført i klubregi, som rammer tredjepart.

Derudover er der en retshjælp til klubber jf. pkt. 3. i forsikringsoversigten.