

DMU Licensstruktur 2018

| Ved køb af licens er en kørsers alder at betragte, som den kørerer opnår i det indeværende år. | Indslusningslicens | Træningslicens MotoCross, Speedway, Road Racing, Drag Racing | Konkurrencelicens MotoCross, Speedway, Road Racing (National og International) | | Konkurrencelicens Enduro, Trial, Classic (SP, MX), SuperMoto, Mini RR, Stunt Bike, Pit Bike, Drag Racing |
|--|---|--|---|-----------------------------|---|
| | | | Endags konkurrencelicens (tillæg til træningslicens) | helårs konkurrencelicens | |
| Fra og med 18 år | 200 | 1.200 | 350 | 2.300 | 1.200 |
| 13 - 17 år | 200 | 750 | 350 | 1.300 | 750 |
| Til og med 12 år | 200 | 500 | 175 | 700 | 500 |
| Kommentarer | Maksimalt ét år for nye medlemmer (skal have været udmeldt af DMU i 3 år) | Træningslicens dækker også deltagelse i Speciel Konkurrence kategorier mod indløsning af ekstra licens | | | |

Special Licenser: Speedway DSL Licens 500 kr. Klubcykel Gratis (én til hver klub)
 Speedway FIM Licalicens 350 kr.

Kommentarer: Halv pris fra 1. august
 Alle ekstralicenser koster + 100 kr. (admin. omk.) uagtet om det er trænings- eller konkurrencelicens.

Ved køb af licens er en kørsers alder at betragte, som den kørerer opnår i det indeværende år.