

Referat fra DMU Miljøudvalg (MU)

MU Møde: MU 04/17
Mødedato: 01.11.2017
Mødested: DMU's sekretariat, Brøndby
Til stede: Jørgen Bitsch (JB), Dennis Skytte Bechmann (DB), Martin Skov Jensen (MSJ),
Jonas Nygaard (JN) og Gæst Gustav Bruun
Ikke tilstede: John Klint og Leif Petersen
Referent: Jonas Nygaard

- Ansv.
- 1. Velkomst v/formand for MU Dennis Skytte Bechmann** **DB**
Formand DSB bød velkommende til årets 4. miljø møde.
Herunder særligt velkommen til nyt MU medlem fra Motocross Martin Skov Jensen.
- a. MU referat 03/17 – godkendt
- 2. Status på DMU Støjprojekt (DDM2)** **JN**
Præsentation af metode eksternt
Gustav Bruun har præsenteret metoden på "Store Støjdag" d. 2017-10-09, som er et møde for alle de godkendte støjfirmaer i DK, Miljøstyrelsen og en del af kommunernes sagsbehandlere inden for støj.
Det samme oplæg vil blive tilpasset og kan bruges som præsentation i DMU-regi til Klublederseminaret i starten af november.
Gustav Bruun mødte mange positive tilbagemeldinger, og det er dejligt at vores tiltag bliver taget til efterretning i lydmiljøet i Danmark.
- Omkring DDM2, kan en baneanalyse gennemføres for en motorsportsbane med et relativt beskedent timeforbrug.
En komplet baneanalyse af forbi kørsels målinger/ forskellige motorbelastninger vil kunne medtages i rapporten, hvis en klub ønsker dette. Gustav Bruun vender tilbage med oplæg omkring priser ved én eller flere kører.
- Plan samt struktur for hvordan klubberne kan bruge målemetoden og prissætningen forventes kommunikeret ud til klubberne i starten af det nye år.
- 3. MX Lydmålinger i fremtiden** **MSJ**
MSJ nævnte at man til 2018 sæsonen vil have fokus på lydmålinger til MX løb. MX forventer at have 4 lydmåler i 2018, og MSJ vil koordinere aktiviteterne for MX.
I SPW vil det være Leif Petersen og John Klint for RR som koordinerer lydmåler aktiviteter for MU.
- 4. Afrivningsglas fra kørers briller (drøftelse af skriv fra Jan Hvam Randers Motorklub)** **MSJ**
MSJ informerede omkring skriv fra Jan Hvam, som har forespurgt MU omkring stillingtagen til de mange afrivningsglas der bliver samlet op rundt omkring på banerne og umiddelbart i nærheden (og mange blæser sikkert videre). Ofte finder man mange i buske og træer i det område som omkranser banen, og mange gange, hvis der graves i jorden dukker der også nogle op til over fladen.
- I Holland, er det fx forbudt at bruge afrivningsglas til sine briller til træning og løb.
MU anbefaler at det drøftes nærmere med klubberne og ligeledes vil det komme

Ansv.

med som punkt på dagsordenen til kommende Miljøseminar i marts, hvor vores miljøofficials i klubberne kan drøfte problematikken.

- 5. Miljømåtter under cykler i ryttergården** **MSJ**
Generelt opleves der en forvirring omkring størrelsen på miljømåtter i specielt MX. MSJ opfordrer til at kun én type miljømåtter kan bruges jf. miljøreglementet i DMU.
MU vil kigge på en præcisering af reglementet til 2018 omkring miljømåtter.
- 6. FIM miljøofficials Licens** **DB**
MU drøftede hvilke personer som skal udpeges til at tage miljølicens i 2018. I 2017 har Pia Dall og Jesper Rasmussen (som er udtrådt af Mu) haft miljølicens udover DB.
MU anbefaler at spørge Leif Petersen og John Klint om de ønsker at tage miljølicensen i 2018.
Alternativt vil Pia Dall, blive tilbudt muligheden for at generhverve Miljø licensen i FIM.
- 7. DMU Miljømanual** **DB**
MU gennemgik kort den nuværende Miljømanual opdateret i 2016. Den skal igennem en revision, DB vender tilbage med forslag til tilrettet version.
- 8. Næste møde** **DB**
Næste møde indkaldes af MU formanden