

DMU'S MILJØMANUAL

DANMARKS MOTOR UNION



**Danmarks
Motor
Union**



Indhold

Miljø målsætning.....	4
DMU Miljøudvalg.....	4
Miljøudvalgets kompetence.....	4
Arbejdsområde	5
Undervisning i korrekt miljømæssig adfærd	5
Miljømanual - Information om korrekt miljømæssig adfærd.....	5
Miljø kontrol og opfølgning	5
Daglig miljøkontrol	5
Afvigelse fra fastsatte krav	6
Lyd	6
Introduktion	6
Lyd fra motorcykler.....	6
Lydkontrol	6
Reduktion af lydniveau.....	6
Lyd fra motorcykler.....	7
Reduktion af motorcyklernes lyd niveau.....	7
Lyd fra højttalere	7
Lyd fra bane klargøring	8
Lyd fra trafik til og fra banen	8
Banens udformning/banelegemets placering.....	8
Reduktion af anden forurening	8
Brændstof	8
Beskyttelse af grundvandet.....	9
Lækkende motorcykler.....	9
Behandling af olie, kølemiddel og brændstof.....	9
Anvendelse af rensmidler	9
Miljømåtte	9
Rengøring af motorcykler.....	10
Tiltag for ryttere / deltagere.....	10
Bane vedligeholdelses beholder – Miljø Station	10
Modtagelse af genbrugsmaterialer.....	10
Spildevand.....	10
Bekæmpelse af støv	10
Behandling af affald	11
Brændstoffer, køle- og smøremidler.....	11

Rengøring af uhedssted	11
Logbog / Egenkontrol.....	12
Miljø overvejelserne.....	12
Offentlighed / Reklame	12
Ryttergård / serviceområder / Tidskontrolområder	12
Efter arrangementet	13
Generelle krav til forvaltningen af Bane ansvarsområdet	13

Miljø målsætning

DMU Miljø- og Organisations plan og miljøreglement, som er beskrevet i det følgende, gælder for alle DMU aktiviteter, og skal efterleves af dels alle DMU medlemmer, og dels ikke DMU medlemmer, når disse opholder sig på anlæg, hvorpå DMU klubber arrangerer aktiviteter.

DMU vil arbejde for opfyldelse af følgende miljø mål:

- Følge Miljøstyrelsens vejledninger og retningslinjer.
- Reducere lyd niveauet på alle områder.
- Minimere forurening af jord og omgivelser.
- Bekæmpe støv, samt **holde** orden og renlighed ved **og omkring** hele baneanlægget.
- **Sikre affalds håndtering og kildesortering i henhold til gældende lovgivning** Behandle affald korrekt.
- Anvende de mest miljøvenlige, almindeligt tilgængelige, brændstoffer, smøre- og Kølemidler.
- For **alle DMU's baneanlæg**, udstedes et DMU Miljø Certifikat, som i udfyldt stand oplyser om den enkelte banes miljømæssige standard. Dette miljø certifikat kan kun udfyldes ved DMU Miljø Panel Miljø inspektion.
- **At der jævnligt** gennemføres miljø inspektion, mindst i henhold til DMU Miljø Manuel, på alle DMU godkendte baner, gerne i sammenhæng med det sportslige banesyn.
- I tilfælde af uheld på et baneanlæg at kontrollere og rengøre uheldsstedet i **henhold** til DMU Miljø manual, samt udføre egenkontrol med korrigerende handlinger beskrevet.
- Revidere denne DMU miljøplan efter behov.

DMU Miljøudvalg

DMU Miljøudvalg (MU) består af et medlem udpeget fra hver Sportskommission, **samt en formand udpeget af DMU hovedbestyrelse.**

Derudover kan der tilknyttes speciellister, som permanent medlem, eller ad hoc, som alle efter indstilling, udpeges af DMU bestyrelse.

Der sikres ligeledes et medlem af MU, som Info/miljø koordinator for sikring af bl.a. FIM/FIM Europe forhold til Sportskommission, samt andre koordinerings og registrerings opgaver for MU.

Miljøorganisationen har et mål om til stadighed at have et medlem af henholdsvis FIM og FIM Europe Sustainability Commission. Det søges tilstræbt, at det er MU formanden begge steder. Derudover tilstræbes, at alle MU medlemmer er indehaver af FIM/FIM Europe Environmental licens.

Hvert medlem har én stemme.

Ved eventuel stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Miljøudvalgets kompetence

I alle miljøspørgsmål, er DMU's Miljøudvalg rådgivere for klubberne og sportskommissionerne, men underlagt DMU's hovedbestyrelse, som kan omgøre enhver beslutning truffet af Miljøudvalget.

Miljøudvalget bevilges hvert år en samlet økonomisk bevilling for hele aktivitetsområdet og foretager selv fordelingen **indenfor hele ansvarsområdet.**

DMU Lydmålerkorps, er organisatorisk underlagt MU, som efter indstilling fra Sportskommissionerne, tager stilling til den samlede fordeling, samt antallet af lydmålinger, og personer i hver Sportskommissions område.

MU tager, efter indstilling fra Sportskommissions, stilling til lydmålerkorpsets bemanning, udstyr, arkiv system og anden nødvendig registrering.

Udgifter vedrørende lydmåler korpsets indsats, styres og godkendes af MU.

Udbetalinger vedrørende lydmåler korpsets indsats konteres over det til Miljøorganisationen hørende konti/budget.

Arbejdsområde

DMU's Miljøudvalg (MU) varetager følgende opgaver:

1. Rådgivning af klubber ved baneudformning, samt i alle miljøforhold.
2. Ansvarlig for gennemførelse af lydkontrol målinger ved alle valgte træning'er og konkurrencer.
3. Medvirken ved uddannelse af kørere, ledere og officials, samt instruktører, tilknyttet DMU baneanlægs faciliteter.
4. Afholdelse af seminarer, med deltagelse af lydmålerkorpsets og øvrige relevante personer, samt uddannelse af DMU Miljø Officials licenser.
5. Udarbejdelse af DMU meddelelser, samt Pressemeddelelser og artikler til brug i stævneprogrammer, Motorbladet, www.dmusport.dk og i dagspressen.
6. Afholdelse af møder med offentlige myndigheder, og med personer/organisationer med miljømæssig ekspertise, samt alle Miljø forhold omkring FIM/FIM-Europe/
7. Afholdelse af normalt 4 møder årlig i MU, med udsendelse af referat til HB og Sportskommissionerne.
8. MU forestår Styring/kontering af bevilgede økonomiske midler i hele Miljøorganisationen.
9. MU skal etablere og foretage løbende udvikling af DMU's Miljømanual med udgangspunkt i alment reglement.
10. Minimum hvert andet år afholdes der et DMU Miljøseminar for lyd målere og den samlede miljøorganisation. Derudover kan MU afvikle seminarer og kurser for miljø officials og andre interessenter.

Undervisning i korrekt miljømæssig adfærd

Undervisning finder sted i forbindelse med tema klubaftener i de enkelte klubber eller i forbindelse med officialskurser på alle niveauer, på DIF, TD elite- og træningssamlinger, samt ved de reglements kurser, som de enkelte klubber afholder for alle aktive kørere og officials.

Undervisere vil normalt være et medlem af DMU Miljø og sikkerhedsudvalg eller en person udpeget af MU. Derudover vil MU udarbejde undervisningsmaterialer samt en DMU Miljømanuel.

Miljøudvalget vil løbende tage uddannelse, for at sikre undervisningen efterlever de seneste miljøtiltag.

Miljømanual - Information om korrekt miljømæssig adfærd

Denne information skal finde sted ved arrangementer på baneanlæggene, via højtaleranlæg og det officielle program.

Information vil ligeledes finde sted gennem Motorbladet og diverse klubblade, og om muligt gennem artikler i dagspressen.

Meddelelser og artikler udarbejdes af et medlem af MU, på grundlag af DMU's Miljømanual.

Miljø kontrol og opfølgning

Daglig miljøkontrol

Denne kontrol udføres af klubbens miljøansvarlige ved ethvert løb / træning / event og eller anden aktivitet på banen.

Klubbens ansvarlige skal have et DMU Miljølicens.

Klubbens miljøansvarlige noterer alle miljøbevarende indgreb i banens logbog. Dette gælder for aktiviteter som tømning af miljøaffaldsbeholdere, fjernelse af forurenede jord og andet.

Banens udfyldte logbog og facilitets oversigt, som hver for sig forsynes med fortløbende numre, skal opbevares utilgængeligt for uvedkommende.

Afvigelse fra fastsatte krav

Ved afvigelse fra fastsatte krav skal Miljøudvalget foretage følgende (Punkt 1, 2 og 3 sammen med den pågældende klub):

1. Fastslå årsagen.
2. Udarbejde handlingsplan.
3. Iværksætte korrigerende tiltag
4. Gennemføre kontrol foranstaltning.
5. Dokumentere eventuelle ændringer i procedurer eller instruktioner, som følge af den korrigerende handling.

Lyd

Introduktion

Betænelighederne omkring lyd ved motorcykel arrangementer er ikke kun koncentreret omkring motorer alene. Som en tilføjelse til motorens lyd, skal arrangører og miljø officials også tage hensyn til graden af lyd fra højtalersystemer, mængden af mennesker og andre forekommende lyde ved arrangementet.

Ansvar for at minimere lydniveauet mest muligt ligger både hos arrangører, klubber, officials og alle involverede kørere.

Lyd fra motorcykler

Lyd er et målbart fænomen som skabes ved at en kilde, som f.eks. en motorcykel motor, får luften til at vibrere. I kontrast hertil, er lyd en individuel fortolkning af virkningen af lyden. En lyd kan nydes af en person, men for en anden person kan den samme lyd være en belastning. Motorcykler med et højt lydniveau vil næsten altid blive betragtet som værende meget støjende. Miljøofficialen må forstå forskellen på disse to opfattelser og ligeledes forstå hvordan lyd bliver målt og opfattet.

Støj og måling af støj i henhold til DMU's almene reglement § 6- 6.5.

Lydkontrol

DMU's lydmålerkorps styres af og er underlagt MU.

De enkelte kommissioner indstiller hvert kalenderår, senest den 1. marts, hvor mange lydmålinger der ønskes foretaget i det kommende år. Dette skal være med geografisk og klasse-mæssig fordeling. Alle målinger udføres i henhold til grenspecifikke, samt DMU reglement for udførelse af lyd målinger.

Reduktion af lydniveau

Problemet er det lydniveau, som kan registreres hos den nærmeste nabo.

Den lyd der registreres hos naboen, består af baggrundsstøj og den lyd, som fremkommer som følge af aktiviteterne i forbindelse med motorsportsanlægget.

Væsentlige lydkilder er:

- a) Motorcykler
- b) Højtalere
- c) Baneklargørings maskiner/materiel
- d) Publikum
- e) Trafik til og fra banen
- f) Ryttergård/depot og pit områder

Lyd fra motorcykler

Motorcyklerne skal opfylde de til enhver tid gældende bestemmelser for den pågældende disciplin. Lydtest gennemføres i henhold til gældende bestemmelser.

En motorcykel, som ikke består en lydtest, ligegyldigt om denne lydtest er frivillig eller tvungen, må ikke anvendes på baneanlægget, før den er godkendt ved en fornyet lydtest.

En motorcykel, som under træning uden tvivl beskadiger lyddæmpningssystemet, skal omgående udelukkes fra videre deltagelse i træningen.

I tvivlstilfælde indkaldes motorcyklen omgående til kontrol af lyddæmpningssystemet. Motorcyklen udelukkes fra videre deltagelse i træningen, såfremt udstødningsgassen ikke 100 % passerer hele lyddæmpningssystemet, eller hvis trænings- eller stævnelederen skønner, at motorcyklens støjniveau overskrider gældende bestemmelser.

En motorcykel, som under konkurrence uden tvivl beskadiger lyddæmpningssystemet, skal omgående udelukkes fra videre deltagelse i konkurrencen. I tvivlstilfælde undersøges støjdæmpningssystemet efter heatets afslutning.

Den pågældende motorcykel udelukkes fra bedømmelse i den pågældende konkurrence, såfremt udstødningsgassen ikke 100 % passerer hele lyddæmpningssystemet.

Opvarmning af motor bør foretages med motorcyklens udstødning rettet i den miljømæssigt bedst egnede retning (sandsynligvis rettet bort fra de nærmeste beboelser).

Al unødige motorgang skal undgås.

Reduktion af motorcyklernes lyd niveau

DMU vil, gennem sine internationale forbindelser, samt på nationalt område, arbejde for at grænsen for motorcyklernes tilladelige lyd niveau sænkes i takt med den teknologiske, samt den generelle udviklingen på hele området, samt i samfundet.

Lyd fra højtalere

Det bør tilstræbes, at der installeres tidssvarende højtalere således, at lyden fra denne lydkilde minimeres mest muligt og bør aldrig producere en højere lyd end skadetærskelniveauet på 83 dB (A) målt i publikumsområdet og bør ikke overstige 3 dB (A) af baggrunds støj niveauet, målt på nærmeste beboelse.

Det anbefales derfor, at der installeres membran-højtalere, idet denne type højtalere ikke sender lyden så langt ud.

Hvis der er tale om en speedway bane eller lignende baner, kan barrieren virke som en membran, som kaster lyd trykket videre. I et sådant tilfælde placeres højtalerne vendt skråt mod jorden og rettet mod midten af banen.

- a) Støjniveauet skal holdes så lavt som muligt.

- b) Hele systemet skal være klart og afprøvet 30 minutter før starten på arrangementet.

Da lyden fra systemet ofte skaber mere gene udenfor banen, bør officials tilstræbe at reducere lyden mest muligt mellem træninger og løb.

Hvis bundforholdene er bløde, det vil sige græs, muld eller sand, kan højttalerne placeres højt. I sådanne tilfælde monteres samtlige højttalere således, at de peger mindst 5 grader mod jorden.

Lyd fra bane klargøring

Alle maskiner og køretøjer, som anvendes til klargøring og vedligeholdelse af banen, skal opfylde færdselslovens bestemmelser, vedrørende lyd dæmpning.

Lyd fra trafik til og fra banen

Arrangørerne skal sørge for omhyggelig skiltning til banen, og til banens faciliteter.

Publikums færdsel på tilkørselsvejene reguleres ved påbudt lav hastighed. Ved anlæggelse af nye baner, skal disse forhold vurderes inden etablering af banen.

Banens udformning/banelegemets placering

Ved udformningen af en bane og ved placeringen af banelegemet skal der tages størst muligt hensyn til følgende:

- a) Banestrækninger, hvor der forventes anvendt høj motorydelse, skal placeres således, at maskinernes udstødning i størst muligt omfang rettes væk fra de målepunkter, som forventes anvendt ved kontrolmåling.
- b) Disse målepunkter vil typisk svare til de nærmeste beboelser.
- c) Volde og anden afskærmning kan give væsentlige dæmpningsvirkninger, hvis de effektivt bryder lydbølgernes direkte vej fra kilde til målepunkt.
- d) Jo tættere en vold placeres på banesporet, des bedre bliver voldens dæmpnings-virkning.
- e) Bevoksning har lav dæmpningsvirkning. Alligevel kan det anbefales, at der, af hensyn til de omkringboende, tilplantes omkring motorsportsanlæg, idet støjkilder, som man ikke kan se, forekommer mindre påtrængende.
- f) Det anbefales, at ryttergård/depot afskærms med jordvolde eller mure. Endvidere skal det tilstræbes, at ryttergård/depot indrettes således, at maskinernes udstødninger rettes væk fra de forventede målepunkter.

Bane Klubben/ejeren skal seriøst overveje mulighederne for at indrette et specielt område til rengøring af motorcykler. En sådan vaskeplads skal have afledning til en anordning, som kan udskille olie i anlægget. Hvis en sådan vaskeplads forefindes, skal al rengøring af motorcykler foretages på dette område.

Reduktion af anden forurening

Brændstof

Det er et krav om, at almindeligt blyfrit brændstof, som kan købes på tankstationer, eller leveres af arrangørerne, ikke må indeholde nogen form for tilsætningsstoffer, bortset fra olie til totaktsmotorer. For Speedway er anvendelse af methanol tilladt. På længere sigt bør alle sportsgrenene benytte den brændstof, som er mest miljøvenligt.

Af miljømæssige hensyn skal de lokale regler omkring lagring af brændstof overholdes.

Beskyttelse af grundvandet

- a) Der skal træffes foranstaltninger til at forhindre udsivning af brændstof, olie, rengøringsmidler, affedtningsmidler, køle- og bremsevæske, osv. i jorden eller fordampe i fri luft.
- b) Der skal forefindes beholdere / faciliteter til indsamling af skrald, olier, rengøringsmidler og anden lovpligtig affalds sortering.
- c) Det pålægges arrangørerne at træffe foranstaltninger til behandling af spild og bortskaffelse af forurenede materiale.
- d) Spildevand fra køretøjer placeret i ryttergården og på campingområde må ikke tømmes ud på jorden. Spildevand fra køretøjer på campingområdet og i ryttergården, må ikke tømmes ud på veje og motorveje, som fører fra banen. Spildevand må kun bortskaffes på baneområdet såfremt arrangøren har opstillet faciliteter indrettet til dette formål.
- e) Der må ikke efterlades tegn på at der har været afholdt et arrangement på baneområdet og tilhørende ryttergård med campingområde.

Lækkende motorcykler

- a) Motorcykler, som bevisligt lækker olie, kølemiddel eller brændstof, skal udelukkes fra deltagelse i såvel træning, som konkurrence.
- b) Banen/motorcyklen skal efterfølgende behandles efter DMU Miljø Manuel.

Behandling af olie, kølemiddel og brændstof

Eventuel udskiftning, eller påfyldning, af olie, kølemiddel eller brændstof skal foretages ved miljømåtter under maskinen, som beskrevet ved minimumsstørrelser nedenfor.

Eventuel kædesmøring skal ligeledes foretages over en miljømåtte, således at olie ikke spredes på underlaget.

Anvendelse af rensmidler

Ved rengøring må kun anvendes rent vand uden nogen form for tilsætningsmidler eller med væsker/materialer, der er miljø godkendt i samfundet. Brug af rengøringsmidler ødelægger olie udskillerens evne til at udskille olie med olieforurenede affaldsvand til følge.

Miljømåtte

- a) Brug af miljømåtte er obligatorisk for alle motorcykel discipliner. Motorcyklen skal, når der ikke køres på den, altid være placeret på denne måtte.
- b) Miljø måtten skal bestå af en absorberende del og en uigennemtrængelig del
- c) Miljømåttens specifikationer skal være som følgende:

Miljømåtten skal bestå af en absorberende overdel og en uigennemtrængelig underdel. Miljømåtten skal have dimensioner så den dækker hele motorcyklens bredde og længde.

Miljø måttens minimumsstørrelse bør være:

- Solo MC: Minimum 160 cm X 100 cm
- Sidevogns MC: Minimum 160 cm X 200 cm
- Speedway, langbane og græsbane: Minimum 160 cm X 75 cm.
- Drag Racing: Minimum af en størrelse så den dækker hele Motorcyklen

Servicering og reparation af Motorcykler er kun tilladt i de af arrangøren udpegede områder.

Miljømåtten skal, inden baneanlægget forlades, tømmes over i baneanlæggets dertil indrettede opsamlingsbeholdere.

Rengøring af motorcykler

- a) Rengøring af motorcykler, når det er tilladt efter reglerne, må kun udføres på steder med rengørings faciliteter.
- b) Kun vand, uden tilsætning af kemiske produkter, er tilladt.
- c) Kravene til rengørings faciliteter er beskrevet i reglerne for den pågældende disciplin.

Tiltag for ryttere / deltagere

- a) Hver rytter er ansvarlig for det affald, som hans team producerer under og efter arrangementet.
- b) De af arrangørerne til rådighed stillede faciliteter for bortskaffelse af affald, skal anvendes som anvist.
- c) Affald skal opbevares af teamet, indtil de godkendte faciliteter stillet til rådighed af arrangøren kan anvendes.
- d) Når tankning eller servicering af en motorcykel, er i gang på baneområder skal ryttere / deltagere tilvejebringe og anvende miljø måtten til Beskyttelse af jorden. Disse måtter skal fjernes af ryttere / deltagere, eller dennes team medlemmer, efter brug.
- e) Enhver overtrædelse af deltageren eller rytteren (der er ansvarlig for hans hold) af DMU miljøreglementet, kan resultere i en bøde eller suspension fra arrangementet, og kan også resultere i, at deltageren eller rytteren er ansvarlig for eventuelle omkostninger til berigtigelse.
- f) Disse anbefalinger bør nævnes i de supplerende reglementer.

Bane vedligeholdelses beholder – Miljø Station

- a) Alle bane opbevarings beholdere (Miljø station) skal sikre at der ikke sker udsivning af olie, kølevæske og brændstof, og andet sorteringspligtigt materiel.
- b) Alle beholderne placeres på en opsamlebakke/befæstet areal af passende størrelse således at underlaget er sikret.
- c) Ved udskiftning, eller påfyldning, af olie, kølemiddel eller brændstof skal opsamle-bakke og miljømåtter placeres under maskiner eller redskaber.
- d) Derudover skal gældende Dansk lovgivning, vedrørende bortskaffelse og delslige, overholdes.

Modtagelse af genbrugsmaterialer

- a) Ved modtagelse af genbrugsmaterialer til det samlede baneanlæg skal det sikres, at miljøattest er udarbejdet på alle materialer.
- b) Kan leverandøren ikke forelægge en sådan attest, må materialerne ikke aflæsses på baneanlægget.

Spildevand

- a) Spildevand skal afledes fra baneanlægget i henhold til lokale myndigheders bestemmelser.

Bekæmpelse af støv

Støv skal bekæmpes med vand på følgende områder:

- a) Banelegeme
- b) Veje og åbne pladser i ryttergården/depot

- c) Tilskuer og parkerings områder
- d) Tilkørselsveje

Vandet tilvejebringes i overensstemmelse med lokalsamfundets bestemmelser. Derudover skal baneanlægget i sin helhed altid fremstå ordentligt og renligt.

Behandling af affald

Følgende materialer opsamles i dertil egnede og tilvejebragte beholdere og afhændes i henhold til lokalsamfundets bestemmelser:

- e) Spildolie
- f) Kasseret brændstof
- g) Kasserede kølemidler
- h) Oliefiltre, kølemiddelfiltre og "olieklude"
- i) Glas
- j) Gummi, herunder dæk
- k) Plast
- l) Øvrigt affald

Arrangørerne skal tilstræbe, at eventuelle salgskoder udleverer varerne i emballage som er genbrugelige, eller udført af let nedbrydelige materialer.

Brændstoffer, køle- og smøremidler

- m) I videst muligt omfang skal der anvendes blyfrit brændstof, indkøbt på servicestationer eller leveret af arrangøren. Tilsætningsmidler til brændstof kan anvendes i overensstemmelse med DMU brændstof reglement.
- n) På længere sigt anbefales, at der ved alle aktiviteter anvendes det mest miljøvenlige brændstof, køle- og smøremiddel.
- o) DMU og FIM/UEM sportsreglementer beskriver hvilke brændstoffer, der må anvendes i de enkelte discipliner.
- p) DMU alment reglement beskriver, hvorledes brændstoffest skal udføres. Brændstof prøver fra brændstoffest sendes til et af DMU valgt test laboratorium.

Rengøring af uheldssted

- a) Til at vurdere og behandle eventuelt oliespild, eller lignende, udpeger hver klub/arrangør minimum en eller flere miljøansvarlige, herefter kaldet miljø official, hvoraf mindst en skal være til stede på baneanlægget, når der foregår motoriseret aktivitet.
- b) Ved et eventuelt uheld på baneanlægget skal der omgående iværksættes aktiviteter for at imødegå forurening af underlaget.
- c) Klubbens/arrangørens tilstedeværende miljøansvarlige bør hurtigst muligt undersøge uheldsstedet og sørge for opsamling af eventuelt forurenede materiale.
- d) Hvis en motorcykel vælter, skal uheldsstedet undersøges på den ansvarlige officials foranledning. Ved eventuel lækage tilkaldes den tilstedeværende miljøansvarlige.

Logbog / Egenkontrol

Det er vigtigt for alle motorsports arrangementer at arrangøren opretter en "logbog", eller et egenkontrol program, som beskriver alle aktiviteter og foranstaltninger, der er foregået, hvilke arrangementer der har fundet sted, og med hvem, samt hvilke tilladelser som har været ansøgt og til hvem de er blevet tildelt.

Ligeledes alle forhold omkring brug og vedligeholdelse af baneområdets faciliteter

Hvis banetilladelsen ikke er permanent, skal det nøjagtige tidspunkt for brug af banen noteres.

Sammen med disse oplysninger er det påkrævet at anvende et egenkontrol program omkring forvaltningen af faciliteterne, til brug ved for dokumentation af miljørigtig adfærd i forhold til myndigheder og andre interesserede parter.

Miljø overvejelserne

Inden et stævne, skal som minimum indeholde følgende før, under og efter arrangementet. Egenkontrolprogrammet skal som minimum omfatte følgende punkter:

- a) En vurdering af de miljømæssige konsekvenser af arrangementet på banen og dens omgivelser, der henviser til antallet af deltagere og forventede antal tilskuere.
- b) Rengørings område med højtryksrensere for motorcykler.
- c) Fordeling af affaldsposer til deltagerne.
- d) Containere til brugt olie, bremsevæske og kølervæske.
- e) Beholdere til tilskuernes 'generelle affald.
- f) Sanitære faciliteter.
- g) Velovervejede positioneringer af højttalere.
- h) Tilvejebringelse af tilstrækkelige og passende vejvisning og skiltning til arrangementet.
- i) Rådigheden af containere eller affald poser i pitten, af mekanik 'område, og indsamling af indholdet under og efter begivenheden.

Offentlighed / Reklame

- a) Der må ikke sættes plakater op på træer, på land og / eller beskyttede byområder eller på steder og områder, som ikke er passende.
- b) Skiltning på private områder må kun forekomme efter at have indhentet tilladelse fra ejeren af området.
- c) Der skal tages hensyn til love og regler ved placering af skilte.
- d) Der må ikke distribueres foldere / pjecer under forrudeviskere af biler, på motorcykler eller til tilskuere samt ikke tillade andre at gøre det i løbet af arrangementet.

Ryttergård / serviceområder / Tidskontrolområder

- a) Ved ankomst udstyres hver deltager med en affaldspose og anvisninger på brug af denne, herunder bortskaffelse.
- b) Leverer tilstrækkelige containere til skrald poser.
- c) Vær opmærksom på at der er tilstrækkeligt mange containere med fast tragt til at indsamle brugt olie.
- d) Opstille genkendelige beholdere til oliefiltre og rengørings klude; som indsamles separat.
- e) Tilvejebringe og opretholde tilstrækkelige og rene sanitære forhold, med passende tilslutning

- f) Af vand og bortskaffelse af affaldsvand, for både mænd og kvinder.
- g) Hvis rengøring af motorcykler er tilladt, et særligt vaske område, der er beregnet til at sikre, at jorden ikke bliver forurenede, og med opsamling af spildevand, i henhold til reglementet for den pågældende disciplin.
- h) Sikre klar og tydelig skiltning af alle ovenstående affalds behandlingsområder.

Efter arrangementet

- a) Al skiltning og plakater skal fjernes efter arrangementet.
- b) Affald efterladt på området og i omgivelserne skal renses op og fjernes hurtigst muligt.
- c) Bortskaffelse/udskiftning af ødelagte buske og grene.
- d) Bortfjerne plastbånd rundt på banen og tilknyttede områder.
- e) Hvis det er nødvendigt at udjævne banen og adgangsveje, gøres dette så hurtigt som muligt.
- f) Fjern mudder deponeret på veje, der støder op til mødestedet.
- g) Sørge for separat fjernelse af olie-containere, rengørings klude, filtre og affalds-containere.
- h) Hvor det er nødvendigt, plante nye træer eller buske.
- i) Enhver overtrædelse af arrangøren (eller medlemmer af det organisatoriske team) af DMU miljøreglementet, kan resultere i en bøde eller suspension af godkendelse til at organisere DMU godkendte arrangementer på stedet. Arrangøren vil også blive Ansvarlig, for eventuelle omkostninger til berigtigelse.

Generelle krav til forvaltningen af Bane ansvarsområdet

- a) Fasthold god vedligeholdelse og passe på, at området holdes rent og ryddeligt på alle tidspunkter.
- b) Skjul uskønne bygninger fra at blive set ved at plante et visuelt bælte af træer eller buske omkring dem, eller brug farver som camouflerer dem.
- c) Afspær miljøfølsomme områder af baneanlægget.
- d) Udpege et medlem af Organisationskomitéen til at være ansvarlige for alle miljøforhold og at opbevare miljø logbogen.
- e) Sikre korrekt bortskaffelse af affald fra toiletterne
- f) Træffe alle nødvendige foranstaltninger, når der foretages ændringer / tilpasninger af området og høre de relevante myndigheder
- g) Ved bestemmelse af startområde skal der tages hensyn til placeringens indflydelse på akustikken.
- h) Brug aldrig bygning affald, murbrokker mv. til opførelse af støjafskærmning, osv.
- i) I tilfælde af at bruge materialer fra områder uden for banen til brug ved vedligeholdelse, forskellige forbedringer osv., at få dem kontrolleret af de relevante myndigheder for at sikre, at de ikke er forurenede.
- j) Til indendørs arena begivenheder, bekæmpe luftforurening og udføre tiltag for kontrol, der skal foretages af ordentlig myndigheder.
- k) Efter hver begivenhed, og med jævne mellemrum, foretage en vurdering af virkningen af arrangementet på miljøet, lave en rapport omkring dette i logbogen; og fremsætte henstillinger for at udbedre eventuelle mangler og fejl.