

Referat fra DMU Miljøudvalg (MU)

MU Møde: MU 01/18
Mødedato: 14.05.2018
Mødested: DMU, Idrættens Hus Brøndby
Deltagere: Jørgen Bitsch (JB), Dennis Skytte Bechmann (DB), Martin Skov Jensen (MSJ),
Leif Petersen (LP), John Klint (JK) og Jonas Nygaard (JN)
Referent: Jonas Nygaard

Ansv.

1. **Velkomst v/formand for MU Dennis Skytte Bechmann**

DSB

Formanden for MU Dennis Skytte Bechmann bød velkommende til MU 01/18.

Siden sidst har der været afholdt MU Seminar med hele 30 deltagere samt Miljøofficials kursus med 20 deltagere- hvilket er positivt for det miljøarbejdet som sker blandt DMU's klubber. Ligeledes var der gode tilbagemeldinger blandt deltagerne.

DMU er igen blevet Grønt Forbund 2018-2020 af Danmarks Idrætsforbund. Det er positivt og et certificeringsbevis som DMU har haft siden starten i 2010.

Seneste referat 04/17 blev godkendt.

2. **10 punkts miljø kodes til udarbejdelse**

DSB

DSB kunne informere omkring indstilling fra HB til MU om at udarbejde et miljø kodeks på samme niveau som med DMU's 10 punkter til fairplay.

Tanken er at der bliver udarbejdet en plakat, som kan udsendes til alle DMU's klubber med information omkring DMU og det arbejde som bliver gjort indenfor miljøområdet.

DSB vender tilbage med udkast til de 10 punkter, som vil tage udgangspunkt i DMU's miljømanual.

3. **Tilfredshedsundersøgelse af DMU's miljøarbejde (MTU)**

DSB

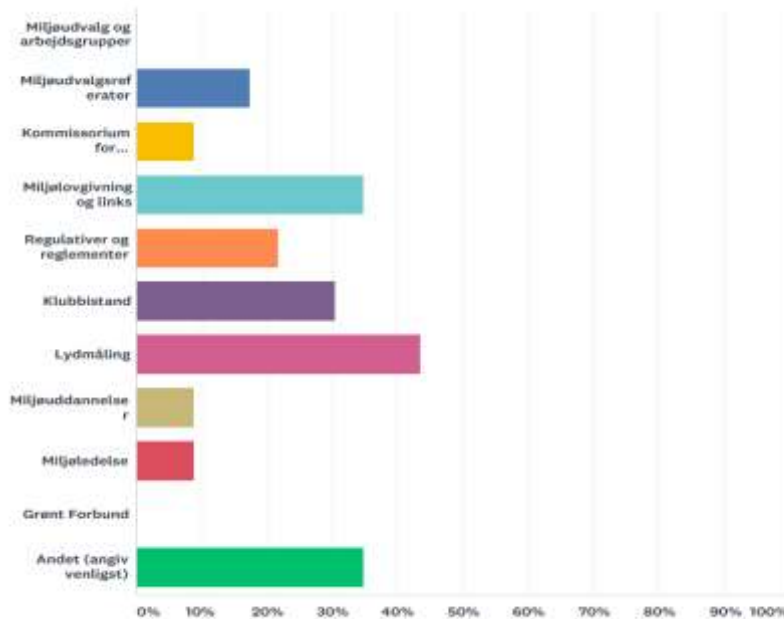
Undersøgelsen fortæller Miljø udvalget, at der bliver arbejdet godt med miljøet i DMU og på banerne. Samtidig giver undersøgelsen udtryk for at der ligeledes er plads til forbedring fra MU's side i det videre arbejde.

Som uddrag fra undersøgelsen har klubberne givet tilbagemelding om vigtigheden af at DMU har et Miljøudvalg på en skala fra 1- 5, hvor 5 er den bedste. Resultatet var et vægtet gennemsnit på 4,47.

Har jeres klub en miljøofficial, hvor hele 79,41% af alle DMU klubber har en miljøofficial i klubben.

Vil jeres klub anbefale andre klubber med miljøproblemer, at få DMU til at hjælpe med problemerne, hertil svarede 87,10% af klubberne at de vil henvise til DMU.

Omkring klubbernes inputs til hvilke materialer og information som der ønskes mere af på DMU's miljøside, var resultatet som følger:



Har jeres klub problemer med at overholde myndighedernes krav, her svarede klubberne i undersøgelsen følgende:

- 29,41%, ja vi har problemer med at overholde myndighedernes krav
- 70,59% Nej vi har ikke problemer med at overholde myndighedernes krav

Forekommer der klager fra jeres naboer, vedr. jeres overholdelse af myndighedernes krav:

- 14,71%, ja vi oplever flere klager fra vores naboer
- 73,53%, Nej vi oplever ikke flere klager fra vores naboer
- 11,76%, andet

Ønsker jeres klub mere information omkring Den Dynamiske målemetode 2:

Forekommer der klager fra jeres naboer, vedr. jeres overholdelse af myndighedernes krav:

- 70,97%, ønsker mere information omkring den nye målemetode (vedlagt referatet)

Hertil suplerede DSB at der til MU seminaret var fremkommet kommentarer under punktet eventuelt, hvor klubberne og MU havde mulighed for at drøfte følgende spørgsmål, til videre brug i arbejdet hos DMU's Miljøudvalg:

- Hvilke områder ønsker jeres klub at MU arbejder med?
- Hvordan kan MU hjælpe jeres klub?
- Hvordan får vi fortalt klubbernes gode historier omkring miljø?
- Skal der være flere/andre MU kurser?

Inputs fra klubberne efter drøftelser i mindre grupper:

- Hvordan får vi involveret kommunerne, til at forstå "os" som klubber bedre?
- Hvordan sikre vi at støjberegninger, bliver mere sammenhængende over landet, så der ikke laves forskellige beregninger rundt omkring i landet- mere ensartethed rundt omkring i kommunerne.
- Markedsføring og kendskab til DDM2 (hos klubber, kommuner, miljøstyrelsen)
- Husk at DMU arbejder overordnet med at bearbejde miljøstyrelsen, og de

Ansv.

- enkelte klubber skal bearbejde de kommuner for at sikre håndteringen
- Kunne DMU bruge TV2 Sport, som en mulighed for at brande DMU sporten – ”ingen motorsport, uden miljø)
- Kunne man markedsføre DMU som grøn/miljø i forbindelse med Race Day – fokus på miljøet
- Fokus på miljøarbejde, at cyklerne ikke støjer så meget som tidligere
- Kan vi rekruttere miljøklubfolk ved at fortælle om muligheden, invitere dem indenfor (kommentarer: det har ikke været historisk at klubfolk kunne blive en del af udvalg – det var forbeholdt kommissionsmedlemmer) –lad os få flere klubfolk ind i miljøarbejdet i DMU.
- Forankring af miljøarbejdet i klubberne og deres miljø officials.
- Tydeliggøre ansvaret for hvad og hvordan i DMU’s miljøudvalg og klubberne.

Rådgivning, klubberne ønsker sparring omkring følgende områder:

- Konsulent til beregning af støjrapport (fx Otto Dyrnum), hvordan kan man udføre denne til en god pris for klubberne?
- Miljøkonsulent, som kan bidrage som ekspert i forbindelse med støjsager. Fx vil det være interessant, hvis man kunne skabe flere lag i DMU’s rådgivning, overordnet på HB/adm niveau skal man brande DMU og styrke forholdet til myndigheder. I det næste lag, vil der være bistand til klubberne omkring jura/miljørådgivning som ville koste penge. Og det nederste niveau ville være klubbernes eget arbejde på dagligt basis.
- Seminar/møde/kursus omkring rådgivning til ”hvad er en miljøgodkendelse”, ”hvordan arbejder vi bedst med vores miljø godkendelse, hvordan udnytter vi den eksisterende godkendelse til mere køretid, hvordan arbejder vi med denne, evt. en konsulent/ekspert så det er målrettet klubben Generelt mere hjælp og tydeligere hvordan man kan få hjælp og til hvad.

I forlængelse af præsentationen af miljø tilfredshedsundersøgelsen, vil MU tydeliggøre nogle kommentarerne fra klubberne, som vil blive lagt op på hjemmesiden under miljø, samt udsendt sammen med MU referatet.

JN

MU gennemgik punkterne, og vil drøfte de videre tiltag og retning for miljøarbejdet som ligeledes vil blive medtaget som et miljøworkshop tema til årets DMU Klubkonference (tidl. Klublederseminar).

4. **Status lydsmåliger**

DSB

MU har indkøbt lydmålerudstyr, som er blevet afprøvet i RR samt MX. JK og MSJ vender tilbage med inputs til det nye udstyr.

Lydmålere til løb 2018

JK

RR: JK har aftalt med SK RR/DR, hvilke løb hvor der skal foretages lydmåling.

Speedway: LP har aftalt kalender med SK SPW, hvilke løb/hvor der skal foretages lydmåling. God start på sæsonen.

LP

Motocross: MSJ har koordineret med SK MX omkring kalender og hvilke løb hvortil der skal være lydmåling.

MSJ

5. **FIM Miljø steward**

DSB

Miljøofficials til løb 2018

DSB har lavet liste og alle miljøofficials er informeret omkring datoer og opgaver.

Environmental steward opgaver 2018:

| Gren | Dato | Event | Bane | Steward |
|------|-------------|--|-----------|---------|
| SPW | 19/5 | SGP kvalifikation, semifinaler | Slangørup | Pia |
| SPW | 9. – 10/6 | European 250 cc Speedway Cup – <u>Semi'er og finaler</u> | Randers | Pia |
| SPW | 30/6 | Speedway Grand Prix | Horsens | Pia |
| SPW | 10. -11/8 | European 85 cc Speedway Cup – <u>Semi'er og finaler</u> | Skærbæk | Pia |
| SPW | 18/8 | U21 VM Hold - Finale | Outrup | Pia |
| SPW | 01/09 | European Pairs Speedway Championship - Finale | Brovst | DB |
| MX | 22. – 23./9 | Sidecar- and Quad cross of European Nations | Slagelse | DB |
| MX | 29.-30/4 | EM 65, 85 og <u>Women</u> | Esbjerg | Pia |
| PWB | 16/6 | VM, Formel 2 | Aalborg* | DB |

6. Eventuelt

JN

Efter MU seminaret i Fjelsted, har Gustav Bruun givet tilbagemelding om at den første klub allerede indledt dialog omkring baneanalyse med projekt DDM2.

/Jonas Nygaard.