

Referat fra DMU Miljøudvalg (MU)

MU Møde: 03-16
Mødedato: 09.05.2016
Til stede: Jørgen Bitsch (JB), Dennis Skytte Bechmann (DB); Asger Pedersen (AP),
Jonas Nygaard (JN)
Afbud: Jesper Rasmussen (JR), Leif Petersen (LP)
Referent: Jonas Nygaard

Ansv.

1. **Status -koordinering af lydmålinger 2016, alle grene**

DB

Speedway: I 2016 har der været en god koordinering omkring kalender samt ved hvilke løb hvor der skal foretages lydmåling.

Generelt har det været en god sæson og der arbejdes på tiltag mod 2017.

RR: I RR var der aftalt kalender med Jesper Holm, samt hvilke løb hvor der skulle foretages lydmåling.

Der er tilfredshed omkring koordinering og der arbejdes med tiltag mod 2017.

MX: i MX har der været lidt udfordringer omkring koordinering af kalender 2016. Blandt har der været usikkerhed omkring hvilke lydsmålere der har været på Sjælland og Jylland/Fyn.

Til 2017 skal der findes flere lydsmålere så vi dækker hele landet. AP undersøger nærmere omkring lydsmålere til 2017. DB og JN vil varetage den overordnede koordinering i samarbejde med repræsentant udpeget af SK.

LP

Omkring kalibrering af udstyr, har alle lydsmålere udstyr til brug til lydmåling. LP vil kontakte Ole Lange, omkring system til kalibrering af de eksisterende måleenheder og om kalibrering skal ske årligt.

2. **Miljøofficials til løb 2017, Miljømålere til løb 2017 og plan for lydseminar 2017 (pkt. 2-4 samlet)**

DB

Der har været efterspørgsel fra klubberne omkring lydmålerseminar for lydsmålere i klubberne. DB vil afholde et lydmåler seminar i marts 2017. Invitation forventes udsendt medio januar 2017. Der afholdes ét seminar på Sjælland og ét Jylland/Fyn.

JN

Omkring det samlede korps af lydsmålere, vil JN/DB samle en liste over alle lydsmålere 2016. Denne udsendes til de enkelte SK'er for gennemgang mod 2017.

5. **Genopfrisknings e-kursus for MX træningsledere. Hvad skal der stå om miljø i det kursus- hvad er TL's ansvar på det område**

JB

TL er ansvarlig for klubbens egenkontrol (miljøgodkendelse) + DMU's miljøkrav (som findes i DMU's miljømanual).

6. **Projekt – dynamisk målemetode v/Gustav Bruun**

JB/JN

Gustav Bruun har revideret det oprindelige budget og lavet en ny tidsplan. Der er planlagt møde med Gustav Bruun den 29/11 i Brøndby. MU er inviteret til mødet. DB kunne fortælle at der var positive tilbagemeldinger til projektet fra MX klubberne under Klublederseminaret, hvilket er meget positivt. Når pilotprojektet er afsluttet, vil der blive etableret en plan, samt struktur for

hvordan klubberne kan bruge målemetoden fra 2017.

7. Kildestøjsmålinger og fremdrift

JB

Otto Dyrnum fra DASU har lavet kildestøjsmålinger i SPW og MX. For Speedway ser det totalt således ud:

	Kildestyrke Målt	Kildestyrke Bilag 1	Kildestyrke Ukendte målinger
SW 50ccm (fuldlast)	106,5	-	106,1
SW 85ccm (fuldlast)	121,9	124,1	-
SW 250ccm (fuldlast)	i.m.*)	-	-
SW 500ccm (fuldlast)	131,5	135,0	-

*) Bør måles, men ikke målt p.g.a. mangel på 250ccm maskiner

For SW 50ccm har der verseret en udokumenteret værdi på 106,1 dB. Der er nu en dokumenteret værdi på 106,5 dB, d.v.s. 0,4 dB højere, svarende til en 10% forøgelse i forhold til den udokumenterede værdi.

For SW 85ccm er der sket en reduktion på 2,2 dB svarende til en reduktion i støjen til 60% af tidligere.

For SW 500ccm er der sket en reduktion på 3,5 dB svarende til en reduktion i støjen til 45% af tidligere.

For MX ser det totalt således ud i forhold til de truffe beslutninger om måleprogram:

Udførte målinger:

	Kildestyrke Målt	Kildestyrke Bilag 1	Kildestyrke H.Højlund
85ccm 2T fuldlast	116,9	121,4	
85ccm 2T dellast	99,3		
250ccm 4T fuldlast	122,4	129	120
250ccm 4T dellast	101,3		
450ccm 4T fuldlast	121,7	129	116
450ccm 4T dellast	109,1		

Manglende målinger i MX:

	Kildestyrke Målt	Kildestyrke Bilag 1
150(125) ccm 4T fuldlast	i.m.	129
150(125) ccm 4T dellast	i.m.	(-10 dB)*)
125ccm 2T fuldlast	i.m.	127,6
125ccm 2T dellast	i.m.	(-10 dB)
250ccm 2T fuldlast	i.m.	128,4
250ccm 2T dellast	i.m.	(-10 dB)
450(500)ccm 2T fuldlast	i.m.	123,7
450(500) ccm 2T dellast	i.m.	(-10 dB)

*) Dellastkildestyrken er, hvis den ikke er målt, fastsat til 10 dB mindre end fuldlastkildestyrken

Der er fremsendt information om opdatering af bilag 1 i Motorbanevejledningen fra DASU og DMU, til miljøstyrelsen den 12/9. Miljøstyrelsen vil inviterer til et

Ansv.

møde hvor DASU og DMU deltager. JN vender tilbage med information omkring mødedato.

8. Miljøtiltag 2016 -2017 (nyhedsbreve, FIM input fra Dennis, ambassadører osv.) DB

Den 11. september har MU afholdt en miljø event i samarbejde med DM-A i Næstved. Det er kommet mange positive tilbagemeldinger og flot arbejde omkring synliggørelsen af miljøarbejdet i DMU. Samtidig har eventen indløst positive erfaringer, som efterfølgende er blevet evalueret med en plan og koncept for 2017.

DMU skal vedblive at være grønt forbund. Dette for at vi aktivt kan bruge det i markedsføringen af DMU som et forbund der arbejder med miljøet. Formålet hermed er at markedsføre DMU's grønne profil overfor de som "kigger ind på sporten" (Publikum, sponsorer osv.).

DB afholder et møde mellem JN, Martin Thenning og Hanne Drews fra kontoret samt Martin Wigh fra DM-A serien omkring et "Grønt Event Kit", som kan flyttes rundt blandt de 5 DM-A arrangementer i MX. Desuden vil der blive arbejdet på et lignende Kit/koncept som i første omgang kan bruges af enkelte SPW klubber.

DB

Der vil yderligere blive udnævnt et antal miljø ambassadører, som vil blive indarbejdet i Motorbladet. MU er positive indstillet og DB vil arbejde på kriterier og forventninger til ambassadører.

DB

Forslag til ambassadør navne, kunne være følgende:

- Peter Kildenmand, SPW
- Nicolaj Larsen, MX (DMU Miljøambassadør fra 2016)
- Mikkel Brade, Trial
- Simon Jespersen, RR

9. Miljøpris, til uddeling på fx Rep Møde, for at sætte fokus på miljødelen – er det evt. noget, MU kan overveje? JB

MU er positive overfor en miljøpris. Retningslinjer skal udarbejdes, hvorfor det vil give mening at etablere prisen med virkning til Rep Møde 2018. Herved kan klubberne arbejde med miljøet i 2017, med indstilling til 2018 prisen.

10. Eventuelt

AP informerede omkring tillæg til bilag 5. I tillægget skal trænings indskrives, JN rundersender til MU, og herefter til godkendelse på HB mødet den 19/11-16.

AP

DB nævnte om man kunne ibrugtage DMU's miljø facebook side til information og sparring mellem klubberne. MU var enige, Martin Thenning og DB vil tage en dialog omkring kommunikationen af denne side.

DB

11. Næste møde

Næste møde aftales efter status møde med Gustav Bruun den 29/11.

JB