

DMU Miljø Manual

Miljø reglement, målsætning og egenkontrol

Miljø og sikkerheds udvalget
2016/2017



DMU Miljø- og Organisations plan og miljøreglement, som er beskrevet i det følgende, gælder for alle DMU aktiviteter, og skal efterleves af dels alle DMU medlemmer, og dels ikke DMU medlemmer, når disse opholder sig på anlæg, hvorpå DMU klubber arrangerer aktiviteter.



Indhold

Miljø målsætning	4
DMU Miljø og sikkerheds udvalg	5
Miljø og sikkerheds udvalgets kompetence	5
Arbejdsområde	6
Undervisning i korrekt miljømæssig adfærd	7
Banens miljø certifikat	7
Information om korrekt miljømæssig adfærd	8
Daglig miljøkontrol	8
Afvigelse fra fastsatte krav	8
Introduktion	9
Lyd fra motorcykler	9
Lydkontrol	9
Reduktion af lydniveau	10
Banens udformning/banelegemets placering	10
Lyd fra motorcykler	11
Reduktion af motorcyklernes lyd niveau	11
Lyd fra højttalere	11
Lyd fra bane klargøring	12
Lyd fra trafik til og fra banen	12
Brændstof	12
Beskyttelse af grundvandet	13
Lækkende motorcykler	13
Behandling af olie, kølemiddel og brændstof	13
Anvendelse af rensmidler	14
Miljømåtte	14
Rengøring af motorcykler	14
Tiltag for ryttere / deltagere	14

Bane vedligeholdelses beholder – Miljø Station	15
Modtagelse af genbrugsmaterialer	15
Spildevand	15
Bekæmpelse af støv.....	15
Behandling af affald.....	16
Brændstoffer, køle- og smøremidler	16
Rengøring af uheldssted	16
Logbog / Egenkontrol	17
Offentlighed / Reklame	17
Ryttergård / serviceområder / Tidskontrolområder	18
Efter arrangementet.....	18
Generelle krav til forvaltningen af Bane ansvarsområdet.....	19

DMU's miljø politik

DMU vil overholde samtlige, af offentlige myndigheder foreskrevne, bestemmelser vedrørende alle miljø forhold ved motorcykel og BMX arrangementer.

DMU vil, som minimum, overholde FIM/UEM/UCI regler vedrørende indretning af Motor- og BMX cykler, samt efterleve de til enhver tid opstillede krav og henstillinger i FIM/UEM/IBMX miljøkodeks/reglement.

DMU vil løbende gennemføre de nødvendige lyd målinger, ved træning og konkurrence.

DMU vil, gennem sine internationale forbindelser, virke for udarbejdelse og gennemførelse af realistiske, miljøfremmende retningslinjer for kontrol af motorcyklernes støjniveau.

DMU vil, gennem sine internationale forbindelser, arbejde for at motor- og BMC cyklers maksimale lydniveau, samt andre kilder til lyd, reduceres på alle områder.

DMU vil undervise klubledere, officials og kørere i korrekt miljømæssig adfærd i forbindelse med **alle former for** aktiviteter.

DMU vil informere klubledere, officials, kørere og tilskuere om korrekt miljømæssig Adfærd i forbindelse med alle **former for** aktiviteter. Derudover vil Miljøorganisationen sikre (en) løbende informationer på www.dmusport.dk.

DMU Miljøorganisation refererer direkte til DMU Hovedbestyrelse, og ledes af et medlem af DMU Hovedbestyrelse

DMU Miljøorganisation har tværgående kompetence i alle miljø forhold.

Der implementeres et DMU Miljø og sikkerheds udvalg (MSU) i DMU organisation.

Der implementeres et DMU Miljø Reglement, samt en DMU Miljø Manual.

Miljø målsætning

DMU vil arbejde for opfyldelse af følgende miljø mål:

- Følge Miljøstyrelsens vejledninger og retningslinjer.
- Reducere lyd niveauet på alle områder.
- Minimere forurening af jord og omgivelser.
- Bekæmpe støv, samt **holde** orden og renlighed ved **og omkring** hele baneanlægget.
- **Sikre affalds håndtering og kildesortering i henhold til gældende lovgivning** Behandle affald korrekt.
- Anvende de mest miljøvenlige, almindeligt tilgængelige, brændstoffer, smøre- og Kølemidler.

- For **alle DMU's baneanlæg**, udstedes et DMU Miljø Certifikat, som i udfyldt stand oplyser om den enkelte banes miljømæssige standard. Dette miljø certifikat kan kun udfyldes ved DMU Miljø Panel Miljø inspektion.
- **At der jævnligt** gennemføres miljø inspektion, mindst i henhold til DMU Miljø Manuel, på alle DMU godkendte baner, gerne i sammenhæng med det sportslige banesyn.
- I tilfælde af uheld på et baneanlæg at kontrollere og rengøre uheldsstedet i **henhold** til DMU Miljø manual, samt udføre egenkontrol med korrigerende handlinger beskrevet.
- Revidere denne DMU miljøplan efter behov.

DMU Miljø og sikkerheds udvalg

DMU Miljø og sikkerheds udvalg (MSU) består af et medlem udpeget fra hver Sportskommission, **samt en formand udpeget af DMU hovedbestyrelse.**

Derudover kan der tilknyttes speciellister, som permanent medlem, eller ad hoc, som alle efter indstilling udpeges af DMU bestyrelse.

Der sikres ligeledes et medlem af MSU, som Info/miljø koordinator for sikring af bl.a. FIM/UEM forhold til Sportskommission, samt andre koordinerings og registrerings opgaver for MSU.

Miljøorganisationen har et mål om til stadighed at have et medlem af henholdsvis FIM og UEM Environment Commission. Det søges tilstræbt, at det er MSU formanden begge steder. Derudover tilstræbes, at alle MSU medlemmer er indehaver af FIM/UEM Environmental licens.

Formanden er udpeget af DMU's hovedbestyrelse.

Hvert medlem har én stemme.

Ved eventuel stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Miljø og sikkerheds udvalgets kompetence

I alle miljø forhold er DMU Miljø **og sikkerheds udvalget** (MSU) foresat for klubberne og sports kommissionerne, men underlagt DMU's hovedbestyrelse, som kan omgøre enhver beslutning truffet af Miljøpanelet.

Miljøorganisationen bevilges hvert år en samlet økonomisk bevilling for hele aktivitets området og foretager selv fordelingen **indenfor hele ansvars** området.

DMU Lydmålerkorps, er organisatorisk under**lagt** MSU, som efter indstilling fra Sportskommissionerne, tager stilling til den samlede fordeling, samt antallet af lydmålinger, og personer i hver Sportskommissions område..

MSU tager, efter indstilling fra Sportskommissions, stilling til lydmålerkorpsets bemanning, udstyr, arkiv system og anden nødvendig registrering.

Udgifter vedrørende lydmåler korpsets indsats, styres og godkendes af MSU.

Udbetalinger vedrørende lydmåler korpsets indsats konteres over det til Miljøorganisationen hørende konti/budget.

Arbejdsområde

DMU Miljø og sikkerheds udvalg (MSU) varetager følgende opgaver:

1. Rådgivning af klubber ved baneudformning, samt i alle miljø forhold.
2. Ansvarlig for gennemførelse af lydkontrol målinger ved alle valgte træninger og konkurrencer.
3. **Udsteder miljø** inspektions Certifikat på alle DMU baneanlæg, samt **foretager** løbende Certificering/kalibrering af DMU måleudstyr.
4. Medvirken ved uddannelse af kørere, ledere og officials, samt instruktører, tilknyttet DMU baneanlægs faciliteter.
5. Afholdelse af seminarer, med deltagelse af lydmålerkorpsets og øvrige relevante personer, samt uddannelse af DMU Miljø Officials licenser.
6. Udarbejdelse af DMU meddelelser, samt Pressemeddelelser og artikler til brug i stævneprogrammer, Motorbladet, www.dmusport.dk og i dagspressen.
7. Afholdelse af møder med offentlige myndigheder, og med personer/organisationer med miljømæssig ekspertise, samt alle Miljø forhold omkring FIM/UEM/UCI.
8. Afholdelse af normalt 4 møder årlig i MSU, med referatudsendelse til HB og Sports kommissionerne.
9. **MSU forestår kontakten og den daglige forvaltning, samt aftaler mellem DMU og Firma Grontmij/Carl Bro, acoustica, samt Brüel & Kjær Sound & Vibration Measurement A/S.**
10. MSU forestår Styring/kontering af bevilgede økonomiske midler i hele Miljøorganisationen.
11. MSU skal etablere og foretage løbende udvikling af et DMU Miljø reglement i alment reglement, samt DMU Miljø Manuel.
12. Minimum hvert andet år afholdes **et** DMU Miljø Seminar for lydmalere og den samlede miljøorganisation. Derudover kan MSU afvikle seminarer og kurser for miljø officials og andre interessanter.

Undervisning i korrekt miljømæssig adfærd

Undervisning finder sted ved tema klubaftener i de enkelte klubber eller i forbindelse med officialskurser på alle niveauer, på DIF, TD elite- og træningssamlinger, samt ved de reglementscurser, som de enkelte klubber afholder for alle aktive kørere og officials.

- Undervisere vil normalt være **et medlem af** DMU Miljø og sikkerhedsudvalg eller en person udpeget af MSU. Derudover vil MSU udarbejde undervisnings materialer, samt en DMU Miljø Manuel. Miljøudvalget vil løbende tage uddannelse, for at sikre undervisningen efterlever de seneste miljøtiltag.

Miljø reglement

Banens miljø certifikat

Banens DMU miljø Certifikat beskriver baneanlæggets miljømæssige forhold på Tidspunktet, hvor det regelmæssige miljøsyn er foretaget.

DMU banens Miljø Certifikat skal være tilknyttet en logbog og et egenkontrol-program for registrering og dokumentation for håndteringen af baneanlæggets miljøforhold i henhold til DMU miljøplan og miljøreglement. Herunder håndteringen af miljøet på serviceområder, parkeringspladser og for banevedligeholdelses-materiel. Ligeledes skal alle uheld med miljø påvirkninger registreres i banens manual tillige med dokumentering af korrigerende handlinger.

Den ved ethvert løb/træning/event aktivitet, udpegede miljøansvarlige, skal have kendskab til miljø certifikatet, samt logbog og egenkontrolskemaer til sin rådighed, og vedkommende fører til stadighed opsyn med at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser overholdes.

Klubbens/banens egenkontrolprogram, hvori alle miljøbevarende indgreb noteres, såsom tømning af affalds-, oliebeholdere og beholdere for olieholdigt affald, kasseret kølevæske, samt forurennet jord og lignende.

Arbejdet med DMU "Bane Miljø Certifikat" igangsættes foråret 2011 og er blevet implementeret for alle baner ved udgangen af 2014. Efterfølgende sker der et løbende certificerings syn hvert tredje år.

Der indføres et DMU Miljø officials licens inkl. Forsikring (DIF), som kan tages af alle interessere medlemmer.

Der skal være minimum en af klubben/banejer udpeget officials med dette DMU Miljø licens tilknyttet hver bane i DMU. Kvalifikation for erhvervelse af licens, vil være 3 > 4 times kursus afviklet af MSU bl.a. i klubberne/e-learning.

Information om korrekt miljømæssig adfærd

Denne information skal finde sted ved arrangementer på baneanlæggene, via højtaleranlæg og det officielle program.

Information vil ligeledes finde sted via Motorbladet og diverse klubblade, og om muligt via artikler i dagspressen.

Meddelelser og artikler udarbejdes af et medlem af DMP, på grundlag af DMU's Miljømanual

MILJØ KONTROL OG OPFØLGNING

Daglig miljøkontrol

Denne kontrol udføres af klubbens miljøansvarlige ved ethvert løb / træning / event og eller anden aktivitet på banen.

Klubbens ansvarlige skal have et DMU Miljø licens.

Vedkommende skal have banens Miljø Certifikat, samt logbog og kontrolskema til sin rådighed, og fører til stadighed opsyn med, at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser, overholdes.

Klubbens miljøansvarlige noterer alle miljøbevarende indgreb i banens logbog. Dette gælder for aktiviteter som tømning af miljøaffaldsbeholdere, fjernelse af forurennet jord og andet.

Banens Miljø Certifikat, facilitets oversigt og udfyldte logbog, som hver for sig forsynes med fortløbende numre, skal opbevares utilgængeligt for uvedkommende.

Afvigelse fra fastsatte krav

Ved afvigelse fra fastsatte krav skal Miljø og sikkerhedsudvalget foretage følgende (Punkt 1, 2 og 3 sammen med den pågældende klub):

1. Fastslå årsagen.
2. Udarbejde handlingsplan.
3. Iværksætte korrigerende tiltag
4. Gennemføre kontrolforanstaltning.
5. Dokumentere eventuelle ændringer i procedurer eller instruktioner, som følge af den korrigerende handling.

LYD

Introduktion

Betænelighederne omkring lyd ved motorcykel arrangementer er ikke kun koncentreret omkring maskiner alene. Som en tilføjelse til maskiners lyd, skal arrangører og miljø officials også tages hensyn til graden af lyd fra højttalersystemer, mængden af mennesker og andre forekommende lyde ved arrangementet.

Ansvar for at minimere lydniveauet mest muligt ligger både hos arrangører, klubber, officials og alle involverede kørere.

Lyd fra motorcykler

Lyd er et målbart fænomen som skabes ved at en kilde, som f.eks. en motorcykel motor, får luften til at vibrere. I kontrast hertil, er lyd en individuel fortolkning af virkningen af lyden. En lyd kan nydes af en person, men for en anden person kan den samme lyd være en lidelse. Motorcykler med et højt lydniveau vil næsten altid blive betragtet som værende meget støjende. Miljø officialen må forstå forskellen på disse to opfattelser og ligeledes forstå hvordan lyd bliver målt og opfattet.

Støj og måling af støj i henhold til DMU's almene reglement § 01.111.1-01.111.5

Lydkontrol

DMU's lyd målerkorps styres af og er underlagt DMP.

De enkelte kommissioner indstiller hvert kalenderår, senest den 1. oktober, hvor mange lyd målinger der ønskes foretaget i det kommende år. Dette skal være med geografisk og klasse-mæssig fordeling.

Alle målinger udføres i henhold til grenspecifikke, samt DMU reglement for udførelse af lyd målinger.

Reduktion af lydniveau

Problemet er det lyd niveau, som kan registreres hos den nærmeste nabo.

Den hos naboen registrerede lyd består af baggrundslud + den lyd, som fremkommer som følge af aktiviteterne i forbindelse med motorsportsanlægget

Væsentlige Lydkilde er:

1. Motorcykler
2. Højtalere
3. Baneklargørings maskiner/materiel
4. Publikum
5. Trafik til og fra banen
6. Ryttergård/depot og pit områder

Banens udformning/banelegemets placering

Ved udformningen af en bane og ved placeringen af banelegemet skal der tages størst muligt hensyn til følgende:

- a) Banestrækninger, hvor der forventes anvendt høj motorydelse, skal placeres således, at maskinernes udstødning i størst muligt omfang rettes væk fra de målepunkter, som forventes anvendt ved kontrolmåling.
- b) Disse målepunkter vil typisk svare til de nærmeste beboelser.
- c) Volde og anden afskærmning kan give væsentlige dæmningsvirkninger, hvis de effektivt bryder lydbølgernes direkte vej fra kilde til målepunkt.
- d) Jo tættere en vold placeres på banesporet, des bedre bliver voldens dæmnings-virkning.
- e) Bevoksning har lav dæmningsvirkning. Alligevel kan det anbefales, at der, af hensyn til de omkringboende, tilplantes omkring motorsportsanlæg, idet støjkilder, som man ikke kan se, forekommer mindre påtrængende.
- f) Det anbefales, at ryttergård/depot afskærms med jordvolde eller mure. Endvidere skal det tilstræbes, at ryttergård/depot indrettes således, at maskinernes udstødninger rettes væk fra de forventede målepunkter.

Bane Klubben/ejeren skal seriøst overveje mulighederne for at indrette et specielt område til rengøring af motorcykler. En sådan vaskeplads skal have afledning til en anordning, som kan udskille olie i anlægget.

Hvis en sådan vaskeplads forefindes, skal al rengøring af motorcykler foretages på dette område.

Lyd fra motorcykler

Motorcyklerne skal opfylde de til enhver tid gældende bestemmelser for den pågældende disciplin.

Lydtest gennemføres i henhold til gældende bestemmelser.

En motorcykel, som ikke består en lydtest, ligegyldigt om denne lydtest er frivillig eller tvungen, må ikke anvendes på baneanlægget, før den er godkendt ved en fornyet lydtest.

En motorcykel, som under træning uden tvivl beskadiger lyddæmpningssystemet, skal omgående udelukkes fra videre deltagelse i træningen.

I tvivlstilfælde indkaldes motorcyklen omgående til kontrol af lyddæmpningssystemet. Motorcyklen udelukkes fra videre deltagelse i træningen, såfremt udstødningsgassen ikke 100 % passerer hele lyddæmpningssystemet, eller hvis trænings- eller stævnelederen skønner, at motorcyklens støjniveau overskrider gældende bestemmelser.

En motorcykel, som under konkurrence uden tvivl beskadiger lyddæmpningssystemet, skal omgående udelukkes fra videre deltagelse i konkurrencen. I tvivlstilfælde undersøges støjdemningssystemet efter heatets afslutning.

Den pågældende motorcykel udelukkes fra bedømmelse i den pågældende konkurrence, såfremt udstødningsgassen ikke 100 % passerer hele lyddæmpningssystemet.

Opvarmning af motor bør foretages med motorcyklens udstødning rettet i den miljømæssigt bedst egnede retning (sandsynligvis rettet bort fra de nærmeste beboelser).

Al unødigt motorgang skal undgås.

Reduktion af motorcyklernes lyd niveau

DMU vil, gennem sine internationale forbindelser, samt på nationalt område, arbejde for at grænsen for motorcyklernes tilladelige lyd niveau sænkes i takt med den teknologiske, samt den generelle udviklingen på hele området, samt i samfundet.

Lyd fra højttalere

Det bør tilstræbes, at der installeres tidssvarende højttalere således, at lyden fra denne lydkilde minimeres mest muligt og bør aldrig producere en højere lyd end skadetærskelniveauet på 83 dB (A) målt i publikumsområdet og bør ikke overstige 3 dB (A) af baggrunds støj niveauet, målt på nærmeste beboelse.

Det anbefales derfor, at der installeres membran-højttalere, idet denne type højttalere ikke sender lyden så langt ud.

Hvis der er tale om en speedway bane eller lignende baner, kan barrieren virke som en membran, som kaster lyd trykket videre. I et sådant tilfælde placeres højttalerne vendt skråt mod jorden og rettet mod midten af banen.

- A. Støjniveauet skal holdes så lavt som muligt.
- B. Hele systemet skal være klart og afprøvet 30 minutter før starten på arrangementet. .

Da lyden fra systemet ofte skaber mere gene udenfor banen, bør officials tilstræbe at reducere lyden mest muligt mellem træninger og løb.

Hvis bundforholdene er bløde, det vil sige græs, muld eller sand, kan højttalerne placeres højt. I sådanne tilfælde monteres samtlige højttalere således, at de peger mindst 5 grader mod jorden.

Lyd fra bane klargøring

Alle maskiner og køretøjer, som anvendes til klargøring og vedligeholdelse af banen, skal opfylde færdselslovens bestemmelser, vedrørende lyd dæmpning.

Lyd fra trafik til og fra banen

Arrangørerne skal sørge for omhyggelig skiltning til banen, og til banens faciliteter.

Publikums færdsel på tilkørselsvejene reguleres ved påbudt lav hastighed. Ved anlæggelse af nye baner, skal disse forhold vurderes inden etablering af banen.

REDUKTION AF ANDEN FORURENING

Brændstof

Det er et krav om, at almindeligt blyfrit brændstof, som kan købes på tankstationer, eller leveres af arrangørerne, ikke må indeholde nogen form for tilsætningsstoffer, bortset fra olie til totaktsmotorer. For Speedway er anvendelse af methanol tilladt. På længere sigt bør alle sportsgrenene benytte den brændstof, som er mest miljøvenligt.

Af miljømæssige hensyn skal de lokale regler omkring lagring af brændstof overholdes.

Ved FIM mesterskaber og øvrige begivenheder, udføres brændstofprøverne i henhold til proceduren i de grenspecifikke tekniske reglementer.

Testprøverne skal af arrangørerne af arrangementet, indsendes til et laboratorium udvalgt af DMU.

For yderligere oplysninger henvises til de tekniske regler for de forskellige sportsgrene.

Beskyttelse af grundvandet

- a) Der skal træffes foranstaltninger til at forhindre udsivning af brændstof, olie, rengøringsmidler, affedtningsmidler, køle- og bremsevæske, osv. i jorden eller fordampe i fri luft.
- b) Der skal forefindes beholdere / faciliteter til at indsamling af skrald, olier, rengøringsmidler osv.
- c) For alle off-road discipliner gælder at der skal anvendes en miljømåtte, eller anden effektiv indretning, bruges under al servicering af maskiner. Servicering og reparation af motorcykler er kun tilladt i der af arrangøren udpegede områder.
- d) Det pålægger arrangørerne at træffe foranstaltninger til behandling af spild og bortskaffelse af e) forurenede materiale.
- f) Spildevand fra køretøjer placeret i ryttergården og på campingområde må ikke tømmes ud på jorden. Spildevand fra køretøjer på campingområdet og i ryttergården, må ikke tømmes ud på veje og motorveje, som fører fra banen. Spildevand må kun bortskaffes på baneområdet såfremt arrangøren har opstillet faciliteter indrettet til dette formål.
- g) Der må ikke efterlades tegn på at der har været afholdt et arrangement på baneområdet og tilhørende ryttergård med campingområde.

Lækkende motorcykler

Motorcykler, som bevisligt lækker olie, kølemiddel eller brændstof, skal udelukkes fra deltagelse i såvel træning, som konkurrence. Banen/motorcyklen skal efterfølgende behandles efter DMU Miljø Manuel.

Behandling af olie, kølemiddel og brændstof

Eventuel udskiftning, eller påfyldning, af olie, kølemiddel eller brændstof skal foretages med opsamlingsbakke og miljømåtter af passende størrelse, under maskinen. Eventuel kædesmøring skal ligeledes foretages over en opsamlingsbakke således, at olie ikke spredes på underlaget.

Anvendelse af rensedmidler

Ved rengøring må kun anvendes rent vand uden nogen form for tilsætningsmidler eller med væsker/materialer, der er miljø godkendt i samfundet.

Miljømåtte

I henhold til miljøretningslinjerne er brug af miljømåtte, obligatorisk for alle motorcykel discipliner. Denne skal bestå af en absorberende del og en uigennemtrængelig del.

De mindste tekniske data for måtten er:

Dimensioner:

160 cm x 100 cm

Absorptionskapacitet:

Mindst 1 liter

Tykkelse:

fra 5 til 7 mm

Rengøring af motorcykler

- a) Rengøring af motorcykler, når det er tilladt efter reglerne, må kun udføres på steder med rengørings faciliteter.
- b) Kun vand, uden tilsætning af kemiske produkter, er tilladt.
- c) Kravene til rengørings faciliteter er beskrevet i reglerne for den pågældende disciplin.

Tiltag for ryttere / deltagere

- a) Hver rytter er ansvarlig for det affald, som hans team producerer under og efter arrangementet.
- b) De af arrangørerne til rådighed stillede faciliteter for bortskaffelse af affald, skal anvendes som anvist.
- c) Affald skal opbevares af teamet, indtil de godkendte faciliteter stillet til rådighed af arrangøren kan anvendes.
- d) Når tankning eller servicering af en motorcykel, er i gang på baneområder skal ryttere / deltagere tilvejebringe og anvende miljø måtten til Beskyttelse af jorden. Disse måtter skal fjernes af ryttere / deltagere, eller dennes team medlemmer, efter brug.
- e) Enhver overtrædelse af deltageren eller rytteren (der er ansvarlig for hans hold) af DMU miljøreglementet, kan resultere i en bøde eller suspension fra arrangementet, og kan også resultere i, at deltageren eller rytteren er ansvarlig for eventuelle omkostninger til berigtigelse.

f) Disse anbefalinger bør nævnes i de supplerende reglementer.

Bane vedligeholdelses beholder – Miljø Station

Alle bane vedligeholdelses beholdere (Miljø station) skal være tætte for olie, kølevæske og brændstof. Alle beholderne placeres på en opsamlebakke/befæstet areal af passende størrelse således at underlaget er sikret.

Ved udskiftning, eller påfyldning, af olie, kølemiddel eller brændstof skal opsamle-bakke og miljømåtter placeres under maskiner eller redskaber. Derudover skal gældende Dansk lovgivning, vedrørende bortskaffelse og delslige, overholdes.

Modtagelse af genbrugsmaterialer

Ved modtagelse af genbrugsmaterialer til det samlede baneanlæg skal det sikres, at miljøattest er udarbejdet på alle materialer.

Kan leverandøren ikke forelægge en sådan attest, må materialerne ikke aflæsses på baneanlægget.

Spildevand

Spildevand skal afledes fra baneanlægget i henhold til lokale myndigheders bestemmelser.

Bekæmpelse af støv

Støv skal bekæmpes med vand på følgende områder:

1. Banelegeme
2. Veje og åbne pladser i ryttergården/depot
3. Tilskuer og parkerings områder
4. Tilkørselsveje

Vandet tilvejebringes i overensstemmelse med lokalsamfundets bestemmelser. Derudover skal baneanlægget i sin helhed altid fremstå ordentligt og rentligt.

Behandling af affald

Følgende materialer opsamles i dertil egnede og tilvejebragte beholdere og afhændes i henhold til lokalsamfundets bestemmelser:

1. Spildolie
2. Kasseret brændstof
3. Kasserede kølemidler
4. Oliefiltre, kølemiddelfiltre og "olieklude"
5. Glas
6. Gummi, herunder dæk
7. Plast
8. Øvrigt affald

Arrangørerne skal tilstræbe, at eventuelle salgsboder udleverer varerne i emballage som er genbrugelige, eller udført af let nedbrydelige materialer.

Brændstoffer, køle- og smøremidler

I videst muligt omfang skal der anvendes blyfrit brændstof, indkøbt på servicestationer eller leveret af arrangøren. Tilsætningsmidler til brændstof kan anvendes i overensstemmelse med DMU brændstof reglement.

På længere sigt anbefales, at der ved alle aktiviteter anvendes det mest miljøvenlige brændstof, køle- og smøremiddel.

DMU og FIM/UEM sportsreglementer beskriver hvilke brændstoffer, der må anvendes i de enkelte discipliner.

DMU alment reglement beskriver, hvorledes brændstoffest skal udføres. Brændstof prøver fra brændstoffest sendes til et af DMU valgt test laboratorium.

Rengøring af uheldssted

Til at vurdere og behandle eventuelt oliestof, eller lignende, udpeger hver klub/arrangør minimum en eller flere miljøansvarlige, herefter kaldet miljø official, hvoraf mindst en skal være til stede på baneanlægget, når der foregår motoriseret eller BMX aktivitet.

Ved et eventuelt uheld på baneanlægget skal der omgående iværksættes aktiviteter for at imødegå forurening af underlaget.

Klubbens/arrangørens tilstedeværende miljøansvarlige bør hurtigst muligt undersøge uheldsstedet og sørge for opsamling af eventuelt forurenede materiale.

Hvis en motorcykel vælter, skal uheldsstedet undersøges på den ansvarlige officials foranledning. Ved eventuel lækage tilkaldes den tilstedeværende miljøansvarlige.

Logbog / Egenkontrol

Det er vigtigt for alle motorsports arrangementer og tuoringsamlinger at arrangøren opretter en "logbog", eller et egenkontrol program, som beskriver alle aktiviteter og foranstaltninger, der er foregået, hvilke arrangementer der har fundet sted, og med hvem, samt hvilke tilladelser som har været ansøgt og til hvem de er blevet tildelt.

Ligeledes alle forhold omkring brug og vedligeholdelse af baneområdets faciliteter

Hvis banetilladelsen ikke er permanent, skal det nøjagtige tidspunkt for brug af banen noteres.

Sammen med disse oplysninger er det påkrævet at anvende et egenkontrol program omkring forvaltningen af faciliteterne, til brug ved for dokumentation af miljørigtig adfærd i forhold til myndigheder og andre interesserede parter.

Dette egenkontrolprogram skal som et minimum omfatte følgende punkter:

- a) En vurdering af de miljømæssige konsekvenser af arrangementet på banen og dens omgivelser, der henviser til antallet af deltagere og forventede antal **tilskuere**.
- b) Rengørings område med højtryks-reenser for motorcykler.
- c) Fordeling af affalds poser til deltagerne.
- d) Containere til brugt olie, bremsevæske og køler væske.
- e) Beholdere til tilskuernes 'generelle affald.
- f) Sanitære faciliteter.
- g) Velovervejede positionering af højtalere.
- h) Tilvejebringelse af tilstrækkelige og passende vejvisning og skiltning til arrangementet.
- i) Rådigheden af containere eller affald poser i pitten, af mekanik 'område, og indsamling af indholdet under og efter begivenheden .

Offentlighed / Reklame

- a) Der må ikke sættes plakater op på træer, på land og / eller beskyttede byområder eller på steder og områder, som ikke er passende.

- b) Skiltning på private områder må kun forekomme efter at have indhentet tilladelse fra ejeren af området.
- c) Der skal tages hensyn til love og regler ved placering af skilte.
- d) Der må ikke distribueres foldere / pjecer under forrudeviskere af biler, på motorcykler eller til tilskuere samt ikke tillade andre at gøre det i løbet af arrangementet.

Ryttergård / serviceområder / Tidskontrolområder

- a) Ved ankomst udstyres hver deltager med en affaldspose og anvisninger på brug af denne, herunder bortskaffelse.
- b) Leverer tilstrækkelige containere til skrald poser.
- c) Vær opmærksom på at der er tilstrækkeligt mange containere med fast tragt til at indsamle brugt olie.
- d) Opstille genkendelige beholdere til oliefiltre og rengørings klude; som indsamles separat.
- e) Tilvejebringe og opretholde tilstrækkelige og rene sanitære forhold, med passende tilslutning
- f) Af vand og bortskaffelse af affaldsvand, for både mænd og kvinder.
- g) Hvis rengøring af motorcykler er tilladt, et særligt vaske område, der er beregnet til at sikre, at jorden ikke bliver forurenet, og med opsamling af spildevand, i henhold til reglementet for den pågældende disciplin.
- h) Sikre klar og tydelig skiltning af alle ovenstående affalds behandlingsområder.

Efter arrangementet

- a) Al skiltning og plakater skal fjernes efter arrangementet.
- b) Affald efterladt på området og i omgivelserne skal renses op og fjernes hurtigst muligt.
- c) Bortskaffelse/udskiftning af ødelagte buske og grene.
- d) Bortfjerne plastbånd rundt på banen og tilknyttede områder..
- e) Hvis det er nødvendigt at udjævne banen og adgangsveje, gøres dette så hurtigt som muligt.
- f) Fjern mudder deponeret på veje, der støder op til mødestedet.
- g) Sørge for separat fjernelse af olie-containere, rengørings klude, filtre og affalds-containere.
- h) Hvor det er nødvendigt, plante nye træer eller buske.
- i) Enhver overtrædelse af arrangøren (eller medlemmer af det organisatoriske team) af DMU miljøreglementet, kan resultere i en bøde eller suspension af godkendelse til at organisere DMU godkendte arrangementer på stedet. Arrangøren vil også blive ansvarlig, for eventuelle omkostninger til berigtigelse.

Generelle krav til forvaltningen af Bane ansvarsområdet

- a) Fasthold god vedligeholdelse og passe på, at området holdes rent og ryddeligt på alle tidspunkter.
- b) Skjul uskønne bygninger fra at blive set ved at plante et visuelt bælte af træer eller buske omkring dem, eller brug farver som camouflerer dem.
- c) Afspær følsomme landskabs områder.
- d) Udpege et medlem af Organisationskomitéen til at være ansvarlige for alle miljøforhold og at opbevare miljø logbogen.
- e) Sikre korrekt bortskaffelse af affald fra toiletterne
- f) Træffe alle nødvendige foranstaltninger, når der foretages ændringer / tilpasninger af området og høre de relevante myndigheder
- g) Ved bestemmelse af startområde skal der tages hensyn til placeringens indflydelse på akustikken.
- h) Brug aldrig bygning affald, murbrokker mv. til opførelse af støjafskærmning, osv.
- i) I tilfælde af at bruge materialer fra områder uden for banen til brug ved vedligeholdelse, forskellige forbedringer osv., at få dem kontrolleret af de relevante myndigheder for at sikre, at de ikke er forurenede.
- j) Til indendørs arena begivenheder, bekæmpe luftforurening og udføre tiltag for kontrol, der skal foretages af ordentlig myndigheder.
- k) Efter hver begivenhed, og med jævne mellemrum, foretage en vurdering af virkningen af arrangementet på miljøet, lave en rapport omkring dette i logbogen; og fremsætte henstillinger for at udbedre eventuelle mangler og fejl.

<i>Banenavn</i>		<i>Adresse</i>	
<i>Miljøansvarlig</i>		<i>DMU Licens Nr.</i>	

Banens Miljø forhold: Spild af væsker (Olie, brændstof, kemikalier) på hele anlægget

Dato	Væsketype	Årsag	Korrigerende handling	Initialer

Lyd

Dato	Antal MC på bane	Lyd målinger i dB/A										Lyd måler		

Vaskeplads

Dato	Udsivning/manglende opsamling af spildevand	Korrigerende handling	Initialer

Tømning af spildevandsbeholder

Dato	Tømt af	Opsamlet mængde af spildevand	Initialer

Anden affaldshåndtering

Dato	Forseelse	Korrigerende handling	Initialer

Affaldsafhentning

Dato	Afhentet af	Afhentet mængde	Initialer

Generel standard af renholdelse

Dato	Renholdelses standard	Evt. Korrigerende handling	Initialer

VED PUBLIKUMSLØB

Forskellige lydkilder			
Dato	Årsag	Korrigerende handling	Initialer

Vejvisning og skiltning

Dato	Typer af skiltning	Tilgængelighed	initialer

Tilgængelighed af affalds beholdere

Dato	Tilgængelighed	Evt. Korrigerende handling	Initialer