

OFFICIELT ORGAN FOR DMU

MOTORBLADET

NR. 3 - 95. ÅRGANG - JUNI 2013



SIGTER EFTER OL

CHRIS OG SIMONE CRISTENSEN LØFTER DANSK BMX. FOR BEGGE ER
DRØMMEN OL-DELTAGELSE 2016

**MX: DUGFRISKE
BILLEDER FRA DM-A**

**RR: REPORTAGE FRA
DJURSLAND**

**OFFTRACK:
TRIAL-UNGDOM
RYKKER
SAMMEN**

SPW: NICKLAS PORSING PÅ VEJ

PORTRÆT AF THOMAS KJER OLSEN - SUCCES FOR TRÆNERKURSUS - HISTORISK VM-MOTOCROSS - CROSSER PÅ SPRING

DMU - LEDER

FAIRPLAY I DMU

Som bekendt har DMU i starten af 2013 igangsat en FairPlay-kampagne med fokus på Respekt – Ansvar – Sammenhold. Der er naturligvis mange årsager til en sådan kampagne, men de to primære fokusområder er, at vi skal sikre den gensidige respekt mellem kørerne på og udenfor banen og ligeledes respekten for vores mange frivillige ledere.

Gennem sæsonen vil der blive lavet en række synlige tiltag, blandt andet skal en række FairPlay ambassadører være rollemodeller for vore mange aktive i DMU.

DEN GENSIDIGE RESPEKT ER VIGTIG

Der er rigtig mange af vores aktive i alle aldersgrupper, som efterlever og respekterer FairPlay og den gensidige respekt. Så der er naturligvis rigtig mange rollemodeller på vores baner – heldigvis. Da det jo er farlige sportsgrene, vi dyrker, er FairPlay og gensidig respekt meget vigtige dele af vores sport.

Men der er desværre også udøvere af vores sport, som fra tid til anden ikke helt forstår eller respekterer FairPlay-budskabet. Det kan være en sag på banen, hvor man føler

sig uretfærdigt behandlet af en konkurrent eller lignende, og man beslutter at "tage sagen i egen hånd".

Dette er ganske enkelt ikke acceptabelt, og derfor er det nødvendigt, at vi alle i DMU arbejder mod at sikre den gensidige respekt. Det omhandler naturligvis klubberne på træningsaftenerne, klubtrænerne samt teamet og supporterne bagved køreren, som skal hjælpe med at undgå uheldige optrin, når adrenalinen pumper.

Fra DMUs side arbejdes der målrettet med kampagner som FairPlay-kampagnen, men naturligvis også ved at sikre, at vores reglement tager højde for disse sager, og at der er konsekvenser for uacceptable handlinger, som dommeren kan idømme den enkelte.

Man kan som aktiv også have lavet en fejl eller blot været "for tæt på en konkurrent" på banen, og i sådanne situationer skal ingen være for stor til at gå hen og sige undskyld eller give hånden umiddelbart efter løbet. Der kan opstå tætte situationer i sporter, hvor det også drejer sig om at køre tæt og ikke mindst om den individuelle

præstation. Det er jo også dét, der er med til at drive sporten, men det skal være med den fornødne respekt og omtanke.

Jeg vil derfor bede jer alle være medvirkende til at FairPlay-kampagnen bliver en succes og dermed at sikre den fortsatte tilgang og udvikling af vores sport.

Fortsat god sæson til jer alle.



Med venlig hilsen
Jørgen Bitsch,
formand, DMU

Danmarks Motor Union



Sekretariat:

Ildrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Tlf. 43 26 26 13 Telefax: 43 26 26 15
Email: dmu@dmusport.dk

Kontortid

Mandag-fredag fra kl. 9.00-16.00
Telefontid: kl. 12.30 - 16.00
Bank: Jyske Bank
kontonr. 5044 109 2819
DMU's hjemmeside: www.dmusport.dk

Generalsekretær, ansvh. red.

Kenneth Majkjær Mikkelsen
Tlf.: 43 26 26 18
Email: km@dmusport.dk

Sportssekretær

Kasper Darfelt
Tlf.: 43 26 26 17
E-mail: kda@dmusport.dk

Souschef/Sportschef

Søren Norman Andersen
Tlf.: 43 26 26 12
Email: sa@dmusport.dk

Regnskab og adm.

Jean Snitily
Tlf.: 43 26 26 13
Email: js@dmusport.dk

Udviklingskonsulent

Ole Blædel
Tlf. 29 28 80 12
Email: obl@dmusport.dk

Informationsmedarbejder

Martin Gunnar Thénning
Tlf. 43 26 26 14
Email: mgt@dmusport.dk

Miljøchef

Kern Lærkholm Petersen
Tlf. 43 26 26 19
Email: ker@dmusport.dk

Opgaverne som klubberne har mulighed for at opnå bistand til strækker sig fra generelle miljøspørgsmål, bistand ved miljøgodkendelse, ændring af bane, etablering af nye baner, ændring af køretid, klubhjælp i forhold til kommunen, brev fra klubberne til kommunen, konkrete målinger eller telefonkonsultation og møder.

SPW: NY MAND I U21-ELITEN

20-årige Nicklas Porsing er et godt bud på fremtidens mand i dansk speedway.

4

RR: RÆS PÅ DJURSLAND

Reportage fra en dobbeltafdeling i dansk road racing.

10

MX: STØRSTE TALENT I MANGE ÅR

Selvom han kun er 16 år, ligner Thomas Kjer Olsen fremtidens danske motocross-gigant. Vi har mødt ham til en snak om sporten og ambitionerne.

12

OFFTRACK: UNGE TRIALFOLK RYKKER SAMMEN

En ny stævneform skal give sammenhold blandt unge trial-kørere. Junior- kadet- og pige-DM afvikles over flere dage.

24

BMX: SØSKENDE PÅ GULDJAGT

Chris og Simone Christensen kører eminent og ligger i eliten internationalt. Læs om søskendeparret fra Bjerringbro, der sigter mod OL om tre år.

26

Forsiden: Chris Christensen og hans søster Simone bliver bedre og bedre. De drømmer om OL-deltagelse i 2016.
Foto: Jesper Grønnemark - Red Bull Content Pool



SPEEDWAY

SIDE 4-9



ROAD RACING OG DRAG RACING

SIDE 10-11



MOTOCROSS

SIDE 12-23



BMX

SIDE 26-29



OFFTRACK

SIDE 24-25

MOTORBLADET

Redaktør
Jakob Fälling
Tlf. 29 13 17 16
E-mail: jakob.falling@gmail.com

DMU - Sekretariatet
Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Tlf. 43 26 26 13
Fax 43 26 26 15
ISSN 0107-7554
Bank: Jyske Bank,
Konto 5044 1092819

Annoncetegning
Martin Gunnar Thenning
Tlf. 43 26 26 14
Email: mgt@dmusport.dk

Stofkoordinatorer
Off-Track
Trial: Leif Nielsen - bultaco@post.cybercity.dk
Enduro: Søren Nielsen - snissen@parker.com

Oplag og frekvens
Udkommer seks gange årligt
Dette nr. er trykt i 8.000 eksemplarer

Layout
Formegon Aps
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Tryk
KLS Grafisk Hus A/S
Jernholmen 42A
2650 Hvidovre

Forbehold
Bladets indhold udtrykker ikke nødvendigvis DMU's mening. Redaktionen påtager sig ikke ansvar for eventuelle fejl i angivelser af priser, specifikationer og lign. Ej heller for manuskripter eller illustrationer, som tilsendes uopfordret. Eftertryk er forbudt uden tydelig kildeangivelse.

Erhvervs-mæssig anvendelse af tekst eller illustrationer, kun efter nærmere aftale og skriftlig tilladelse.

Redaktionen forbeholder sig ret til ikke at bringe sårende, injurerende eller æreskrænkende indlæg. Indsenderen vil i givet fald blive kontaktet med henblik på en afbødning af kritisable passager. Dette skyldes dels et ansvar i forhold til presseloven, dels et ønske fra hovedbestyrelsen om at bevare en ordentlig tone i vores offentlige organ.

Det kommende nummer
September. Forventes hos abonnenterne: 4. september
Deadline for stof og booking af annoncer: 14. august

Oktober. Forventes hos abonnenterne: 30. oktober.
Deadline for stof og booking af annoncer: 9. oktober

Tegn abonnement på Motorbladet
6 numre pr. år - 400 kr.
Kontakt tlf. 43 26 26 13
Hverdage mellem 12.30-16.00
E-mail: motorbladet@dmusport.dk

DEN NYE STJERNE PÅ U21-HIMLEN

NICKLAS PORSING ER STARTET 2013-SÆSONEN MED EN RÆKKE FANTASTISKE RESULTATER. NU LIGNER HAN PLUDSELIG DET BEDSTE DANSKE BUD PÅ AT OVERTAGE U21VM-TITLEN EFTER SIN HOLDKAMMERAT FRA GRINDSTED, MICHAEL JEPSEN JENSEN

Tekst: Rasmus Terkelsen

Nicklas Porsing startede med at køre 50cc-motorcykel allerede inden han kunne køre på en almindelig cykel. Han kørte sit første løb, da han blot var fire år gammel, og han er kommet gennem det gode danske ungdomssystem. Selvom han aldrig nåede øverst på skamlen ved de helt store 80cc-løb, gjorde han det godt.

-Jeg manglede altid lige det sidste i finalerne, selvom jeg var helt fremme i ligaen, siger han om ungdomsårene, hvor det aldrig blev til guld. Hans bedste sæson på 80cc var i 2006, hvor han blandt andet hentede bronze ved DM samt var i top 8 ved YGT og blev nummer 7 til EM. Inden denne sæson er han i Dansk Metal Speedway League skiftet fra Holsted, som ellers har været hans klub gennem alle årene på 500cc. Nu tørner Porsing i stedet ud for Grindsted, som var hurtige til at komme med et tilbud, da det stod klart at han blev B-kører i sin gamle klub.

-Jeg fik hurtigt fornemmelsen af at Holsted ville satse på Hougaard og Klindt, så da Grindsted kom med et godt tilbud, slog jeg til, siger Nicklas Porsing

DE HURTIGE UNGE

I Grindsted er Nicklas Porsing blev del af et spændende projekt med unge kørere, som samtidig har mulighed for et godt resultat i ligaen.

-Vi har et rigtigt godt hold med Michael (Jepsen Jensen) og Linus Sundström, og mit mål er da også at vi skal være i top 4 hold når sæsonen slutter, siger Nicklas Porsing. Til Grindsteds første match var Porsing ikke med på holdet, noget han selvfølgelig var skuffet over, men det gav ham i stedet mulighed for at køre med i

kampen om EM-billetter i Ungarn. Det lykkedes ham at køre sig til en plads i EM Challenge i Slovakiet, og her er målet klart:

-Selvom det er et hårdt felt, vil jeg med videre til finalerne, og klarer jeg det, vil jeg tage det som en stor oplevelse. Det er jo næsten som at køre Grand Prix med de stærke navne, der er med, siger han med henvisning til seriens fire finaler med deltagelse af folk som Tomasz Gollob, Emil Sayfutdinov og Nicki Pedersen.

Nicklas Porsing kørte sig i sin første senior DM-finale, da han i starten af maj blev nummer 4 i DM-semifinalen i Outrup. Den første DM-finale i Slangerup gik ikke helt som forventet, og han sluttede med 4 point og dermed langt fra de pladser, der gav plads i GP kval-runderne. Men Grand Prix-kvalifikationen var ikke i hans tanker:

-Jeg havde ikke satset på GP-kvalen i år, jeg har i forvejen mange løb og det er også derfor jeg ikke kører U21EM. Nu har jeg jo i stedet senior EM, hvor både økonomien og modstanden er bedre, siger han.

DET STORE MÅL

Et af sæsonens helt store mål var at komme med i U21VM-serien, og det lykkedes, modsat sidste sæson, hvor Porsing kørte med som reserve. På trods af, at han manglede et løb, blev han en samlet nummer 5. og i år er målet at komme højere op i tabellen:

-Mit mål er at komme i top 3 i år. Det kræver nok lidt held, men jeg tror jeg har en fordel, fordi jeg har været i Berwick, som er en svær bane når man kommer der første gang, forklarer Nicklas Porsing.



MICHAEL JEPSEN JENSEN, SPEEDWAY

”Som topkører ved jeg, at jeg har et ansvar. Det gælder overfor de frivillige, de små i sporten og alle andre. Jeg går ind for DMU FairPlay.”



Nicklas Porsing foran Morten Risager og Jonas Raun ved DM-semifinalen i Outrop. Foto: Lars Schrøer

I sidste sæson var U21VM på en tur til Argentina. Det slipper kø-
rerne for i år.

-Det er dejligt, at vi ikke skal til Argentina, for det var både dyrt
og besværligt. Nu afgøres det hele i Europa. Da det danske
U21-landshold var i Tyskland og køre VM-semifinale i Neustadt
Donau i Tyskland, lavede Nicklas Porsing et flot 15 point MAX og
satte en tyk streg under, at han er en man skal regne med i denne
sæson. Hvad har han ændret i løbet af vinteren?

-For det første er jeg i rigtig god fysisk form, jeg har trænet meget
gennem vinteren og det hjælper mig meget på banerne. Jeg har
også været forbi Team Danmarks sportspsykolog, og så har jeg fået
en polsk mekaniker. Sammen har vi fået styr på mine cykler, siger
han og tilføjer, at det ikke overrasker ham selv, at han har rykket sig
i forhold til sidste sæson.

-Med alt det jeg har ændret og den hårde træning ville det være
mærkeligt, hvis ikke jeg var blevet bedre. Jeg er blevet 20 år, og
det er nu jeg skal slå igennem” Sidste sæson havde landstræner
Anders Secher fundet plads til hele to U21-kørere på det landshold,
der vandt hold-VM, og det er da nærliggende at drømme om en
plads på holdet for Nicklas Porsing. Men han holder begge ben på
jorden.

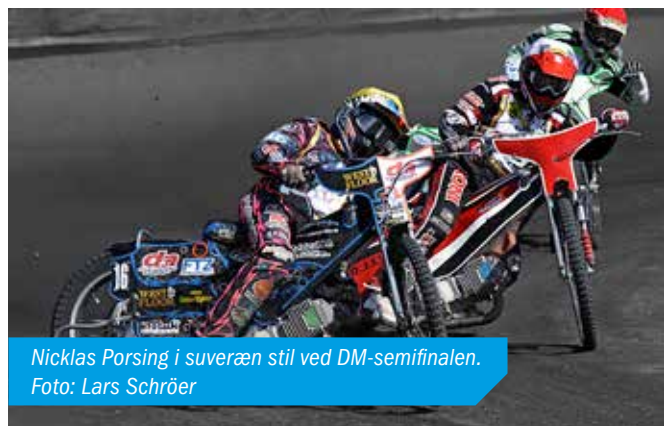
-Jeg vil rigtig gerne med, det er jo det man kører for. Men det er
svært, og man skal være i god form og levere resultater. Det er op
til Anders at bestemme, om jeg kommer med, siger han.

BUD FRA UDLANDET

Det er ikke kun her i landet, at navnet Porsing har gjort indtryk. Alle-
rede inden sæsonen var der bud efter ham fra Lejonen i Sverige, og
kort ind i sæsonen blev det også til en aftale med Ostrow i Polen.
Porsing fortæller, at der også har været bud efter ham fra sportens
moderland England, men han tager ikke afsted for enhver pris

-Der har været tilbud fra flere klubber fra England, men hvis jeg skal
sige ja, skal der være styr på tingene. Jeg har ikke penge til at tage
afsted, hvis jeg skal ud og have dobbelt udstyr for at komme der
over, siger han og åbner så samtidig op for en anden drøm:

-Jeg kunne godt tænke mig at tage nogle måneder til Australien
en vinter, ned og køre nogle løb, så jeg var helt klar til den euro-
pæiske sæson og samtidig få en stor oplevelse dernede - ligesom



Nicklas Porsing i suveræn stil ved DM-semifinalen.
Foto: Lars Schrøer

Rasmus Jensen gjorde før sidste sæson. Porsing løfter også sløret
for, at han til 2014-sæsonen satser på at køre i de bedste rækker
i Sverige og Polen, efter at han i denne sæson har kørt i de lavere
rækker i landene for at både vise sig frem og lære, hvordan disse
landes speedway-verden fungerer. Selvom Porsing er glad for at
skulle køre U21VM i år, er han utilfreds med planlægningen.

-Det er godt nok dårlig planlægning, at der er en U21VM finale i Po-
len den dag, der er Grand Prix i Parken. Det gør jo, at vi er udelukket
fra at få wild card eller være med som reserver for at snuse til det,
vi alle gerne vil med i på sigt, siger han.

Nicklas Porsing kan dog glæde sig over, at han allerede har fået
muligheden for at mærke suset ved en Grand Prix-afdeling. Det
skete, da han i sidste sæson fik chancen for at være reserve ved
løbet i Vojens, hvor han dog ikke kom på banen. ☺



Foto: John Bo Jensen



RYTTERGÅRDEN

MOTORBLADET SÆTTER I 2013 FOKUS PÅ KENDTE OG UKENDTE DANSKE SPEEDWAYKØRERE. MØD EN NY KØRER I HVERT NUMMER



PRESSET TIL SPEEDWAY

FJELSTEDS HOLDLEDER MORTEN SVENDSEN GÅR EFTER GULDET. VI MØDTE HAM TIL EN SNAK OM HANS FORHOLD TIL SPORTEM

Tekst: Rasmus Terkelsen

Hvordan kom du i gang med speedway?

-Jeg har altid haft interesse i sporten, mine forældre mødte hinanden til speedway i Vetlanda tilbage i 1980. Jeg har altid været vild med sporten, og på et tidspunkt mødte jeg nogle mennesker fra Holsted, som opfordrede mig til at komme i gang med at lave noget indenfor sporten. De truede med at melde mig ind i Holsted, hvis ikke jeg selv kom i gang. Det ville jeg ikke risikere, så i foråret 2010 tog jeg fat i Fjelsted og kom hurtigt med ligaholdet ud og se hvordan det foregik. Inden 2011-sæsonen fik jeg jobbet som holdleder.

Hvad er dit mål for 2013?

-Vi går naturligvis efter guld, men i første omgang er vores mål top 4, og så tager vi den derfra. Skader og andre ting kan jo ændre meget, men som sagt vi går efter guld, selvom mindre også kan gøre det.

Har du et idol inden for sporten?

-Det er helt klart Hans Nielsen, siden jeg var helt lille har jeg på en eller anden måde set op til Hans. Han er i mine øjne klart den bedste speedwaykører, der har været gennem tiderne. Det skal da ikke være nogen hemmelighed, at jeg drømmer om at arbejde sammen med ham en dag, hvad det skulle være om...det ved jeg ikke helt.

Har du et favorit stadion?

-Jeg kommer til at vælge to stadions som er favoritter; det første er Somerset i England, der har jeg set noget af det fedeste speedway på en rigtig god bane. Den anden sted, jeg vil fremhæve, er Cardiff, ikke så meget pga. løbet, men på grund af den fantastiske stemning og atmosfære, der er omkring hele grand prix-løbet derovre.

Hvis ikke du var involveret i speedway, hvad ville du så bruge din fritid på?

-Jeg er jo en stor sportsnørder så helt sikkert noget sport. Jeg har senest spillet squash og badminton, men også fodbold har jeg spillet og faktisk også været træner. Det var jeg nok forsat med, hvis ikke jeg var kommet ind i speedway. Jeg var nok ikke den nye Laudrup på banen, men som træner gik det meget godt, så det var nok det jeg ville lave.

Har du en fremtidsdrøm omkring speedway?

-Det er ingen hemmelighed, at jeg gerne ville kunne leve af sporten, men jeg ved godt det er svært. Jeg ved heller ikke hvilken rolle det skulle være i. Det er helt sikkert, at det ikke skulle være som mekaniker, men måske som rådgiver eller noget lignende. Det kunne også være som et eller andet inden for Grand Prix-serien. ☺



SHOEI VFX-W Fra Kr. 3999,-



NYHEDER FRA SHOEI 2013.

Radikalt anderledes, radikalt nyt, radikalt godt ...
Den nye VFX-W er ved at tage verden med storm!
Den har en radikalt anderledes, ekstremt sporty design, leverer fremragende udsyn og har et ekstra stort visir. VFX-W er en ny off-road hjelm i enhver henseende. Naturligvis inkorporerer hjelmen alle standard Shoei funktioner, med grafik der giver et imponerende radikalt indtryk! Den nye VFX-W Shoei er på sit bedste.

* Renovering af Cykler og Motorer * Personlig vejledning og Setup på cykler *
SERVICE HOS OS, EN SELVFØLGE!
SERVICE HOS OS, EN SELVFØLGE!



... for speedway !!!

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93
Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk



ROBBIN HARMS, ROAD RACING

”Fair Play er ikke kun et begreb – det viser også, hvem du er. Jeg går ind for DMU FairPlay.”

2013 DANISH FIM SPEEDWAY GRAND PRIX™

BILLETTER FRA KR. 380,-



**NICKI PEDERSEN OG NIELS-KRISTIAN
IVERSEN MOD RESTEN AF VERDEN!**

**PARKEN, KØBENHAVN, 29. JUNI
+45 70 263 267 BILLETUGEN.DK SPEEDWAYGP.COM**

 /SPEEDWAYGP  @SPEEDWAYGP



PRESENTED BY
MONSTER
ENERGY



gorzów
HAVEN



WONDERFUL
COPENHAGEN





af Erik Buch Petersen

WORLD SPEEDWAY NEWS



HØJTFLYVENDE TYSKER

Det sker ikke hvert år, at en tysk kører formår at presse sig helt frem til en 4. plads på den engelske topscorerliste, men denne sæson blev tidspunktet for netop en sådan hændelse. Martin Smolinski har mildest talt været flyvende for Birmingham i den engelske Elite League, og har virkelig forstået at udnytte sin placering som reserve på holdet fra sæsonstarten. Et snit på 10 points er en stor del af forklaringen på Birmingham's succes i indeværende sæson.

Men ellers har det mest været Wolves' nybagte engelske mester, Tai Woffinden, samt holdkammeraten Freddie Lindgren, som har ligget på toppen af listen, hvor også danskerne Niels Kr. Iversen, Hans Andersen og Peter Kildemand har været blandt de faste topscorere.

HANCOCK VIL MED

Den tidligere amerikanske dobbelte verdensmester har bedt US holdleder Billy Hamill om at udtage ham til VM-holdrunden i engelske King's Lynn 15. juli, hvor det amerikanske hold skal møde Danmark, Sverige samt de engelske værter.

Hancock missede kval-runden i ungarske Miskolc pga. logistiske problemer, men er helt tændt på at hjælpe sine landsmænd i kampen om at nå selve VM-finalen.

Det amerikanske hold i Ungarn bestod af Ryan Fisher, Ricky Wells – som begge er aktive i den engelske liga – samt Billy Janniro og talentet Gino Manzares. Disse to sidstnævnte er begge kun aktive hjemme i Staterne, hvorfor det også forventes at Hancock vil erstatte en af disse i King's Lynn-runden.



Niels Kr. Iversen (forrest) og de øvrige danske topkørere i England har fået konkurrence fra en tysk kører, Martin Smolinski, på den engelske topscorerliste. Foto: Lars Schrøer



MORTEN THERKILDTSEN, BMX

”Det handler ikke kun om dig selv – det handler også om at vise vejen for de yngste i sporten. Jeg går ind for DMU FairPlay.”



FORSIKRING
MED OVERSKUD

Er du ny på motorcykel?

Få en ansvarsforsikring med
vinterdækning op til 999 cm³
fra kun 2.999 kr.

Ring til os på 70 20 05 47
eller tjek gf-dasu.dk
og få meget mere at vide.



GF DASU / DMU · Firskovvej 25 B · Kgs. Lyngby
Tlf. 70 20 05 47 · www.gf-dasu.dk

VILDT RÆS PÅ PADDBORG PARK

REPORTAGE OG RESULTATER FRA 5. OG 6. AFDELING AF DM I ROADRACING

Tekst: Keld Sommer, Road Racing Klub Viking

Fotos: Allan Høgholm, hoegholm.dk (fra DM-afdelingen på Ring Djursland)

Aarhus Motor Klub, Padborg Park I/S, Driftsforeningen Padborg Park og Motorsport Sønderjylland afholdt i fællesskab 5. og 6. Afdeling af DM i Roadracing i den første weekend af juni. Efter en fremragende weekend på Ring Djursland var der endnu engang lagt op til tæt race og masser af action.

MOTO 4 ½

Der var 4 købere til start i Moto 4 ½. De små maskiner, der spænder fra 125 ccm to-takt til 400 ccm fire-takt kunne ikke følge med de hurtige 600 kubikkers omgangstider grundet banens langsider. Men der var tæt race i klassen alligevel. I race 1 var det de små marginaler, der skilte de tre første købere. Esben Dallerup der vandt de tre løb på Djursland, blev nr. 1. 1,3 sekund foran Jasper Sørensen, der havde god luft ned til Lucas Christiansen, som blev treer. I race 2 var det Jasper Sørensen og Lucas Christiansen der kæmpede om at stå øverst på podiet. De sluttede med blot 28 hundredele af et sekund imellem sig med Jasper foran Lucas.

ROOKIE 600

Mike Spile, Lotte Uhre, Mads Pedersen og Thomas Christensen fortsætter det flotte Rookie 600 show, de startede for alvor på Ring Djursland. De fire unge købere kvalificerede sig ind på forreste start række i samme formation som sidst og var toptændte fra start. Lotte Uhre lagde aggressivt ud og lagde sig i spids fra start, hårdt presset af de tre bag sig. Lotte styrtede dog og måtte på udgå. Mike Spile fik motorproblemer, og tilbage var Thomas Christensen og Mads Pedersen til at kæmpe om sejren. Mads kørte hurtigste omgang på 1.02.320 (!), men måtte se sig slået med 1,4 sekund af Thomas, der kørte et flot løb.

I race 2 var der igen tæt fight i mellem de fire første og masser af action. Lotte Uhre tog starten igen og lagde hårdt ud. Mike Spile og Mads Pedersen lå tæt, meget tæt. I nedbremsningen efter Big Mag lavede Mike Spile en gearskift-fejl og måtte bremse voldsomt, hvilket resulterede i at de to købere kolliderede og endte i sandkas-



sen. Thomas Christensen gik på et tidligt tidspunkt forbi Lotte Uhre og lagde et hårdt pace. Lotte gjorde alt for at hente ind på Thomas men skred ud i svinget forenden af langsiden og røg i gruset. Thomas Christensen tog sejren i løb 2 også, Kris Jensen kørte sig til en 2. plads og Mike Kofoed høstede en 3. plads.

ROOKIE 1000

Frank Pedersen ligger suverænt nr. 1 i stillingen og gjorde rent bord endnu engang; Pole position og to løb kørt i front fra start til slut. Robert Petersen, der ligger nr. 2 i den samlede stilling, kørte sig til en 2. og en 3. plads.

SUPERSTOCK 600

Christoffer Gøth, regerende danmarksmester, har fået en svær start i år. Men to løbssejre i sikker stil denne weekend viser, at Gøth på ingen måde er ude af mesterskabet endnu. Gøth var som den eneste kører under 1,01 i STK 600. Bonny Laursen, der blev nummer 2 i sidste års mesterskab, måtte på trods af pole position nøjes med to 2. pladser, . John Høj, der vandt to løb på Djursland, tog en 5. og en 3. Plads og er fortsat nr. 1 i den samlede stilling. Der er kun 9 point der skiller de første fire kørere; Høj, Felix, Bonny og Gøth.

OPRYKKERCUP 600

Begge løb blev vundet i suveræn stil af Søren Jæger foran Michael Sørensen og Michael Boss.

SUPERBIKE

Michael Møller Pedersen satte tingene på plads igen. Han vandt begge løb helt suverænt. I løb 1 var hans bedste omgangstid på 59,6, kun 0,2 sekund fra banerekorden. Mathias Poulsen kørte sig til en 2. plads og en 3. plads. Martin Iver Pedersen, der ligger nummer 2 i det samlede mesterskab, kørte sig til en 4. plads og en 2. plads.

SUPERSTOCK 1000

Jan Jespersen – pole position, to løbssejre i suveræn stil og ny banerekord på 58,960! Flot kørt af den rutinerede kører, der viser vejen for de yngre kørere. I løb 1 var det Ulrik Døssing Nielsen, der kørte sig til 2. pladsen med 5 sekunders margen til Simon Tirsgaard. Løb 2 udviklede sig til en højdramatisk kamp om pladserne efter Jan Jespersen. Løbet igennem blev der ”byttet maling” i samtlige sving mellem Tirsgaard-brødrene og Ulrik Døssing, også Michael Møller, der lå toer på de første omgange, var med i fighten. En flot kamp, der desværre fik konsekvenser i sidste sving på sidste omgang: Simon Tirsgaard fik bremsset for sent og ramte Døssing, der blev skubbet over i Steven Tirsgaard, så alle tre kørere røg i sandkassen. Steven viste sin efterfølgende sin rutine ved at samle cyklen op, da alle var kørt forbi - og trække den over stregen: bip og 13 point ind på kontoen. Chris Carlsen, der kørte et ensomt løb længere nede i rækkerne, blev dermed nummer 2 og Christoffer Hower nr. 3.

OPRYKKERCUP 1000

Chris Carlsen, der gør comeback til A-rækken efter 6-7 års pause fra roadracing, vandt begge løb i oprykkercuppen. Keld Sommer og Christoffer Hower kørte sig til en 2. og en 3. plads hver i de to løb. ☺



SIMONE CHRISTENSEN, BMX

”Husk de mange frivillige – det er dem, som får sporten til at køre rundt. Jeg går ind for DMU FairPlay.”

STJERNE PÅ VEJ

THOMAS KJER OLSEN ER ET AF DE STØRSTE DANSKE
MOTOCROSS-TALENTER I MANGE ÅR. MOTORBLADET
TEGNER ET PORTRÆT AF KNÆGTEN FRA SØNDERBORG

Tekst & fotos: Mikkel Wendelboe #591

5 HURTIGE

Navn: Thomas Kjer Olsen

Alder: 16 år

Team: Team Honda BKJ MX School/Team J-Tech Racing

Klub: SMC (Sønderborg Motor Club)

Bedste motocrosstip: Husk altid at fokusere på dig selv, og vær ligeglad med hvad de andre gør





Baghjulet slipper opkørslen. Belastningen på hjulet fjernes, som fjederen med et smæld retter sig ud. Hånden på gassen er i kontrol. Et svirp med håndledet, og yderligere omdrejninger sendes ud via kæden, der får hjulet til at rotere hurtigere, og imponerende trækkes motorcyklens bagende ud til siden. Solen lyner i de rød/hvide nuancer på dens sider, det gyldne i fælgene skaber kontrasten, og bevægelsen gennem luften synes at foregå i slowmotion. Vinden flår i tøjet fra amerikanske Fox, mens øjnene bag brillerne er fokuseret fremad. På næste hop. Næste spor. Næste udfordring. På maskinens ryg sidder en gut fra Sønderborg, hans frontnummerplade er rød – som tegn på noget stort på vej – og han befinder sig i sit rette element. Som en fisk i vandet.

Scenen er sat til anden afdeling af DM på Honda Park i Randers. Solen skinner over anlægget, publikum er på deres fødder, og fra feltets spids kigger Thomas Kjer Olsen sig ikke tilbage. Han har prøvet at være i føring før, og følelsen af sejr er ikke langt væk. Hans DM-sæson har været god indtil videre, ligesom han allerede spås en stor fremtid ude i Europa. Motorcyklen under ham er smedet sammen i Italien, og den er lavet til noget stort. Til Europamesterskabet i MX2. Kontinentets rugekasse for talenter. For Thomas Kjer Olsen er en fyr på vej frem, og han har været det længe. Forventningerne til ham er store – store til en dreng på 16 år – men Thomas Kjer Olsen har altid været stærk i troen. Han har altid været i stand til at lukke alt andet ude. Og i øjeblikket er det spidshoppet i Randers, der har hans fulde opmærksomhed. Og han har samtidig hele Danmarks. For hvor skal det ikke ende for den lange ungersvend med det røde nummer 61?

DEN SPÆDE OPSTART

-Jeg startede sådan set fordi min far han også kørte cross. Og min farfar. Min storbror kørte også, og min storesøster har også kørt, så det kom faktisk helt naturligt til mig. Jeg tror jeg var tre år, da jeg startede.

Sådan forklarer Thomas Kjer Olsen selv sin indvielse i sporten som barn i en lidt motocross-gal familie. Det betød samtidig, at Thomas Kjer Olsen allerede som ganske lille blev sat i stævne med sin første crossmaskine. En romance, der skulle vise sig at vare ved.

-Det bedste ved sporten, hvis du spørger mig, er adrenalinen. Eller bare selve følelsen af at sidde på motorcyklen, få et godt flow eller hoppe over nogle fede hop. Så faktisk det hele!

I 2007 rykkede Thomas Kjer Olsen op på 85cc-maskinen, og det første år sluttede han som samlet 6'er i kampen om DM i B85-lav. Men allerede året efter var der ædelt metal om halsen, da han i 2008 erobrede tredjepladsen i selvsamme klasse. I 2009 var det så endelig Thomas Kjers tur til at stå øverst, og han løb med sit første danske mesterskab i 85cc. Den bedrift gentog han med succes året efter, inden det blev tid at rykke op i Maxi-klasserne.

Det blev et sceneskift med succes. For selvom turen startede på en 125 2-takter, så valgte Thomas at stille til start i B-MX2 med det samme. Derfor endte han da også 2011 med at blive A-kører og med at vinde DM i klassen. Samtidig sluttede han som en imponerende 7'er i kampen om A-MX2. I mellemtiden var udlandet begyndt at få øjnene op for hans talenter, og i 2012 fandt Thomas Kjer Olsen pludselig sig selv hos det professionelle VM- og EM-



team J-Tech Racing i Italien. Desværre blev sæsonen præget af skader for Thomas, men han nåede alligevel at vinde sit første DM A-heat, og samtidig hente flotte top 10-placeringer til EM.

ØJNE PÅ HORISONTEN

Indtil videre har Thomas Kjer Olsen været i kamp i en hel håndfuld forskellige serier i 2013, og han er sådan set fint tilfreds med, hvordan tingene har udviklet sig i skrivende stund.

-Jeg vil sige at sæsonen 2013 er gået rimelig godt indtil nu. Lidt blandet. Jeg har haft et par afdelinger af ADAC [MX Masters] hvor det ikke er gået så godt, og så en enkelt afdeling af EM, hvor jeg blev 15'er. Mit resultat i EM er jeg sådan set meget godt tilfreds med. Det var den første afdeling i Portugal, og det er egentlig en meget god start. Til DM er det gået rigtig godt. Jeg har vundet de to første afdelinger, så det kunne ikke være gået så meget bedre, siger han.

I skrivende stund indtager Thomas Kjer Olsen derfor den samlede førsteplads i kampen om DM. Men han er dog også afklaret omkring, hvor hans sæson gerne skulle bære hen: -Jeg håber, jeg får nogle stabile resultater resten af året, og så håber jeg helt sikkert at gøre det bedre i både EM og ADAC, forklarer Thomas Kjer Olsen.

Når det kommer til et mål på lang sigt, så er den unge kører heller ikke i tvivl, og han er samtidig også godt klar over, hvad der skal til for nå det:

-Altså, jeg har jo en helt klar drøm om at komme ud og køre verdensmesterskabet engang. Men jeg ved, at det kommer til at kræve meget træning og fokus. Så min plan er at træne rigtig hårdt, rigtig meget og rigtig målrettet, og så må vi jo se hvordan det kommer til at gå i fremtiden, siger den ambitiøse crosskører.

KIGGER FREMAD

Baghjulet slår i jorden med et drøn. Knopperne graver sig grådigt ned i det kaffebrune underlag, og sender den fremadrettede bevægelse igennem kæden til resten af cyklen. Publikum jubler i ekstase. Thomas Kjer Olsen står allerede fremme over styret på sin egen karakteristiske facon. Med øjnene fokuseret fremad og de lange ben strakt. Hondaen arbejder under ham, men han ved, hvor han har den. Hans fokus er andetsteds. På tingene der måtte komme. Større ting. Nye ting. Et ryk går igennem den kantede hjelm fra Just1, der er strikket sammen i Italien, men nu sidder på hovedet af en gæv gut fra Sønderborg. Han er allerede på vej videre. Mod horisonten, mod tusind nye mål. ☺



NIELS-KRISTIAN IVERSEN, SPEEDWAY

”Der er altid to sider af samme sag. Husk det, næste gang der bliver dømt imod dig. Jeg går ind for DMU FairPlay.”

READY TO RACE

»www.ktm.com



PACK LEADER

Jeffrey Herlings rules!

The unbelievable success story of KTM in the MX2 World Championship continues and the new, supreme KTM 250 SX-F is dominating the field. Jeffrey Herlings and Jordi Tixier are vying for victory.

The two of them are as athletic, quick, agile and powerful as their machines. In the hard-fought battle for every point, man and machine become an unbeatable entity.

Jeffrey takes to the start commandingly with total commitment and only one goal – the title for him and his team!

The new KTM 250 SX-F – the weapon to win!

**250
SX-F**



KTM

Please do not attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing, and observe the applicable provisions of the road traffic regulations! The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Photos: Acevedo J.P., H. Mitterbauer



facebook.ktm.com



KTM Group Partner

KTM POWERWEAR

KTM POWERPARTS

KTM ORIGINAL SPARE PARTS

KTM ADVENTURE TOURS

KTM CAMPS

KTM FINANCE

www.ktm.com

VIRKELIGHEDEN OVERGAR FANTASIEN

DUGFRISKE BILLEDER FRA DM-A I SØNDERBOG

Tekst: Martin Wigh Knudsen. Foto: Allan Høgholm, hoegholm.dk

Skulle man skrive en drejebog for et mesterskab, kunne den ikke skrives mere spændende end det, der foregår i DM Motocross (DM-A) serien lige nu. Den intensitet og høje konkurrence samt den tætte kamp der er om pointene overgår simpelthen hvad man kunne fantasere om, før mesterskabet gik i gang. Årets to første DM-A afdelinger i Svebølle og Randers var vanvittigt spændende, men ved midtsvejspunktet, tredje afdeling i Sønderborg, blev der lige vendt op og ned på tingene i MX2 klassen, og i MX1 klassen blev konkurrencen imellem specielt Kasper Lynggaard og Nikolaj Larsen ridset fuldstændigt skarpt op.

Kasper Lynggaard har stadigvæk den røde frontnummerplade og et forspring på 6 point, men i Sønderborg var det Nikolaj Larsen, der vandt samlet på dagen, efter de to frontkørere havde taget en heatsejr hver. Hvis vi så forestiller os, at Nikolaj Larsen vinder begge heat i Slagelse, med Lynggaard som nr. 2, så har vi en fuldstændig vanvittig situation, hvor Kasper Lynggaard og Nikolaj Larsen kommer til finalen á point.

I MX2 klassen udspillede der sig en fuldstændigt uforudset situation i Sønderborg, hvor køreren med den røde frontnummerplade, Thomas Kjer Olsen, sluttede første heat på en 7. plads, og hvor første udfordrer, Rasmus Krogh Jørgensen blev nr. 5. I stedet var det Benjamin Strate, der meldte sig ind i medaljekampen ved at vinde første heat og rykke op på 3. pladsen i mesterskabet. Kasper Munk, Peter Skræm og opkomlingen Andreas W. Jørgensen udnyttede ligeledes situationen og bragte sig selv i en position nær rampelyset. Mathias Jørgensen forsvandt fuldstændigt ud af rampelyset, fordi han måtte trække sig med en brækket arm, men sandsynligvis er han tilbage i Slagelse, da dén afdeling først køres 18. august. Det giver så mange navne at holde øje med, at det nærmest er ubeskriveligt, men i hvert fald fører Thomas Kjer nu med 120 point, foran Rasmus Krogh Jørgensen, der har 105 point og Benjamin Strate, der har 96 point. ☺



THOMAS KJER OLSEN, MOTOCROSS

”Jeg vil huskes for mere end mine resultater. Jeg går ind for DMU FairPlay.”



01



02



Foto: Hans Vennekilde



03



Foto: Hans Vennekilde



Foto: Carsten Olsen



Foto: Hans Vennekilde

01 Jonas D. Larsen meldte sig for alvor ind i DM-A i Randers, og fortsatte de flotte takter i Sønderborg. Den krævende bane tog dog hårdt på ham, og da han måtte en tur i jorden, var der totalt udsolgt af kræfter.

02 Feltets førende, Thomas Kjer Olsen (t.h.) måtte tage til takke med podiets 2. plads i Sønderborg, mens den samlede nr. 3 (Benjamin Strate) vandt. Den samlede nr. 2 (Rasmus Krogh Jørgensen) tog dagens 3. plads. Foto: Carsten Olsen

03 Kasper Lynggaard #215 og Nikolaj Larsen #249 kørte noget af det meste vanvittige ræs, man kan forestille sig, og som billedet her viser, lå Larsen over Lynggaard som en skygge, indtil han til sidst gik forbi. Foto: Carsten Olsen

STOR SUCCES FOR TRÆNERUDDANNELSE

DMU'S KLUBTRÆNERUDDANNELSE OPLEVEDE SIDSTE VINTER EN ENORM INTERESSE. KURSERNE VAR OVERBOOKEDE OG DMU VAR NØDT TIL AT ARRANGERE EKSTRAKURSER FOR AT OPFYLDE BEHOVET. 75 TRÆNERE VAR PÅ KURSUS, OG EN NY SÆSON ER OM HJØRNET

Tekst: Joy Nordkvist og Søren Andersen

I disse år er der ekstrem fokus på, hvordan DMU's motor- og BMX-klubber kan tiltrække nye medlemmer og fastholde de eksisterende. Der er også opmærksomhed på klubbernes evne til at udvikle talenter, der har potentiale til at vinde internationale mesterskabsmedaljer. Danmark vinder, på trods af landets størrelse og indbyggertal, forbløffende mange medaljer. I 2012 havde DMU rigtig mange topresultater i de fleste af forbundets af vores grene. Noget vi skal fastholde. Men det kræver, at vi er med fremme på mange områder og således også på uddannelse.

Trænings- og klubmiljøet spiller en meget væsentlig rolle. Har vi et træningsmiljø, der tilgodeser medlemmernes behov?

HVORFOR ER DET VIGTIGT MED EN TRÆNER?

Alle, der begynder til fodbold, badminton eller svømning, bliver mødt af en træner første gang personen møder op i klubben. Der bliver taget sig af de nye medlemmer og de bliver 'taget i hånden' gennem deres første tid i klubben.

Sådan er det langt fra i DMU's klubber, desværre. Her er køreren i høj grad overladt til sig selv. Rent træningsmæssigt er det 'mesterlæren' der hersker:

"Du skal bare gøre som mig, så bliver du sikkert dygtig engang", er ofte en frase, der bliver anvendt overfor de trænende kørere. Talentudvikling handler i høj grad om at træne de rigtige ting på de rigtige tidspunkter af kørerens alder og i den korrekte rækkefølge. Vi skal frem til, at vores kørerudvikling og træning ikke kun bygger på tradition og tro, men i langt højere på viden.

Andre lande kaster langt større økonomiske ressourcer efter deres talenter. I Danmark har vi svært ved at matche dette og derfor er vi nødt til at tænke i andre baner, såfremt vi skal fastholde og helst forbedre vores internationale resultater. Måske er vi danske motorsportsfolk ikke de rigeste, men skal absolut være de klogeste i forhold til vores konkurrenter.

Altså er dygtige ledere, trænere og et optimalt træningsniveau på alle niveauer er en nødvendighed.

Heldigvis har en del af DMU's klubber fået øjnene op for dette. Derfor er der en god søgning mod kurserne, men vi vil gerne have endnu flere. Indenfor det nærmeste år, skulle vi gerne som minimum have én uddannet, kvalificeret klubtræner i hver DMU-klub.

UDBYTTE AF KURSERNE

Ved at gennemgå træneruddannelsen opnår deltageren de fornødne kompetencer indenfor pædagogik, fysisk og mental træning, kørerteknik, så træneren kan gennemføre kvalificerede træninger og udvikle kørerne hjemme i klubben.

Meget ofte bliver træneren også en bedre kører selv, på grund af den store viden han tilegner sig om sporten. Med en bestået Klubtræneruddannelse 1 og 2 har træneren mulighed for at gå videre på Diplom-træneruddannelsen, som arrangeres i Danmarks Idrætsforbunds regi. ☺

KLUBTRÆNERDATOER

KLUBTRÆNER 1:

Teoretisk weekend, 11.- 13. oktober 2013
Praktisk weekend, 25. - 27. oktober 2013

KLUBTRÆNER 2:

Teoretisk weekend
1, 9.- 10. november 2013
Teoretisk weekend
2, 23. - 24. november 2013
Teoretisk weekend 3,
11 - 12. januar 2014
Praktisk weekend, medio marts 2014

Tilmelding sker via din klub på DMUs kursusportal. Her kan du desuden læse nærmere om priser, tidspunkter, mv.



PAS PÅ DINE ØRER

... du skal jo bruge dem resten af dit liv



Hos Audiovox fremstiller vi individuelle kvalitetshørevern til mc-folket

Ndr. Frihavnsgade 49, 2100 København Ø
Herlev Hovedgade 138E, 2730 Herlev
Tlf. 39 40 10 50 | info@audiovox.dk | www.audiovox.dk

audiovox

axo **K.H. COLLECTION**

Rail:
Trøje 449,-
Buks 1399,-

Jump
Hjelm 1399,-

K.H. Trøje 499,-
Buks 1499,-

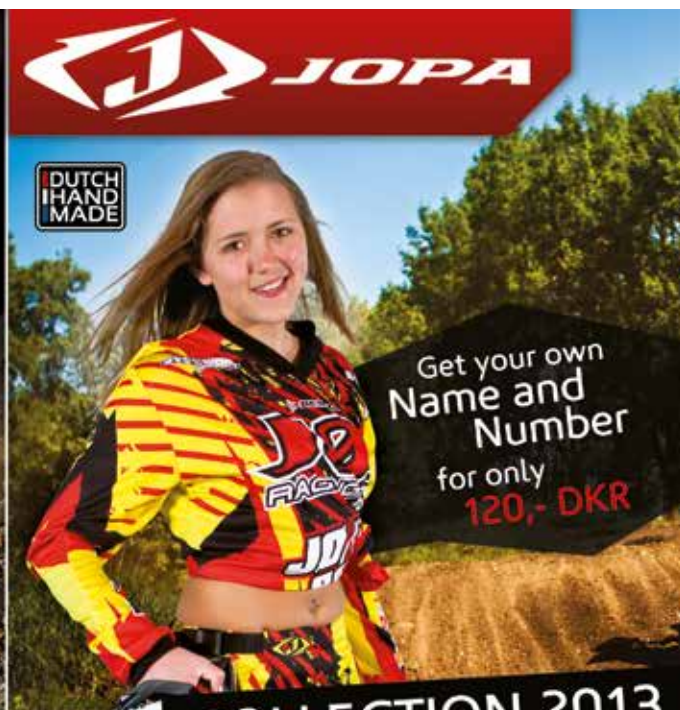
SG12 4.499,-
SG JR 1.449,-

SX Handske 299,-
Boxer JR. 1199,-
Dart 1999,-

Træningskole i Skagen i uge 30.
Søndag, Tirsdag & Onsdag.
D. 21, 23 & 24 Juli.
Minimum 10 deltagere. Max 25.
Tilmelding seneste d. 15 Juni.
HUSK! Og bestil Camping.
Tlf: 86365364 / 40192800.

Kawasaki **YAMAHA**
G GAERNE **axo**

Basballe Cross Center A/S
Kølbakken 9, 8400 Ebeltoft. Tlf. 86365364
E-mail bcc@bccdk.dk. www.bccdk.dk.



Find your dealer!

Check the products at the following dealers.

More information at www.jopa.nl

JEGSTRUP, SULSTED
Tlf. 45 96 39 17 02
WWW.JEGSTRUPCROSS.DK

JØ SERVICE, SVEBØLLE
Tlf. +45 59 29 39 69
WWW.JO-SERVICE.DK

ES TEKNIK, HOLSTED
Tlf. +45 75 39 28 38
WWW.ES-TEKNIK.COM

KAJ'S MC, SØNDERBORG
Tlf. +45 74 43 63 00
WWW.KAJS-MC.COM



KLAUS BØGH ANDRESEN, BMX

"FairPlay betyder ikke, at du skal være glad for at tabe, men blot acceptere hvis du taber. Jeg går ind for DMU FairPlay."

CROSSER PÅ SPRING



382 "KE-WINNN" SAVNEDE MOTOCROSS I KINA, MEN FIK...

...FRISK LUFT PÅ 51. ETAGE OG SPRØDE SKORPIONER!

KEVIN HANFGARN KRISTIANSEN

FØDT:

28. april 2003

STJERNETEGN:

Taurus (Tyren)

KÆLENAVN:

Ke-Winn

SØN AF:

Marlene og Michael Kristiansen

KLUB:

Hedelands Motorklub (HM)

KVÆRN:

KTM 65 sx

NUMMERPLADE:

382

KLASSE:

Micro C 80

LIVRET:

Lasagne, boller i karry, pandekager, pizza og kinesisk mad

POKALER PÅ HYLDEN:

19

-Jeg fik min første crossmaskine, dengang jeg fyldte fem år. Så det er et godt stykke tid siden. Og jeg har bestemt ikke mistet interessen for motocross siden. Min lyst til at køre cross er bare blevet større, fortæller 10-årige Kevin Hanfgarn Kristiansen fra Borup.

Og det er da også sikkert og vist, at Ke-Winn, som Kevin kaldes af kammeraterne hjemme på Hedelands dirt track, ikke lader en chance gå forbi for at dreje gashåndtaget i bund. I indeværende sæson har Kevin travlt med klubmesterskaber, Sjællands- og Danmarksmesterskaber. Og naturligvis alle sine træningstimer i Hedeland...

-De er ikke så spændende som at køre løb, men træning skal der jo nu engang til, hvis man satser på at blive en af de bedste kørere, konstaterer Kevin. Mens han venter på at rykke op i B 80-klassen spilder han ikke tiden som C-kører: -Ved SM i Høng for nylig kom jeg på en 2. plads. Det er min hidtil bedste placering i år.

OPLEELSE FOR LIVET

For et år siden boede hele vores familie i Kinas hovedstad Beijing et års tid. Min far var udstationeret som tekniker for Nokia. Og min mor arbejdede for Novo Nordisk. Og min lillebror Justin var også med. Han er seks år nu.

Det blev til en oplevelse for livet for Kevin. Han fortæller:

-Beijing er en meget stor millionby og gaderne er fyldt med benzin og smog. Mange kinesere beskytter sig med åndedrætsmasker. Det hjalp lidt, at vi boede i en skyskraber på 51. etage. Der var forholdsvis frisk luft så højt oppe.

POKALER MED TIL KINA

-Værre end smog'en var det for mig, at der ikke var nogen motocrossbane i miles omkreds. Det nærmeste vi kom motocross var engang ude på landet, hvor man kunne leje en crosscart. Kineserne synes nok, motocross er en farlig sport for børn. Så jeg kom ikke ud at køre cross i et helt år. Det





Sådan vil # 382 Ke-Winn helst ha' det - nogle hestehoveder foran alle andre...



En gammel crosscart var det nærmeste, Kevin kom motocross i Kina. (privatfoto)



Selv i opkørte skarpe sving sidder Kevin godt i sadlen.

var skrækkeligt. Men jeg havde taget nogle af mine pokaler med - dem kunne jeg så trøste mig med.

-Men stort set var det meget sjovt at bo i Beijing. Jeg gik på den internationale engelske skole og fik da også lært lidt engelsk og kinesisk. Og naturligvis fik jeg også lært at spise med pinde.

MAD FRA GADEKØKKEN

-Det er meget tit, at kineserne ikke selv laver mad hjemme. Både dag og nat er der et livligt menneskemylder i gaderne, hvor der er gang i det ene gadekøkken efter det andet. Engang stoppede vi op ved en trækulsgrill. Der fik jeg mig en ristet skorpion. Smager ganske fortrinligt og knaser sprødt mellem tænderne... kan varmt anbefales, hehehe!

-Men nu er jeg glad for at være hjemme igen - det var hårdt at undvære motocross'en. Nu gælder et om at samle points til oprykningen. Det bliver nok ikke helt nemt at skulle hævde sig som nyoprykket B 80-kører - så ønsk mig held og lykke!

Det gør vi så og ønsker endvidere mange sjove timer i Hedeland og på andre baner. ☺



Kevin går i krig med en flad Peking-and og Mi Xiao - krøllede kina-ægnudler. Han fik overmandet anden ved hjælp af et par spisepinde.



CHRIS CHRISTENSEN, BMX

"FairPlay handler også om at være forbillede. Derfor giver jeg mig altid god tid til fans og de yngre i sporten. Jeg går ind for DMU FairPlay."

DONJOY®

ANTONIO CAIROLI
VERDENSMESTER MX1

AC
#222

Photo - CDS

ARMOR FOURCEPOINT

KØRE MOTOCROSS MED OPERERET KNÆ - JA DET ER MULIGT!

At køre Motorcross er herlig følelse, men samtidig er det hård belastning for især knæene, og skader er desværre en del af motorsporten. Men der findes hjælp! Vi har flere produkter som er specielt udviklede til at forebygge og lindre skader som er opstået i forbindelse med motorsport. Som for eksempel knæskinnen DonJoy Armor med det unikke 4 punkt system.

Antonio Cairoli vandt MX 2 verdensmesterskabet i 2005 og 2007 og 2008 så igen ud til at skulle være Antonios år – men en knæskade stoppede ham. Efter en korsbåndsoperation, var Antonio super motiveret til at komme tilbage – denne gang med DonJoy knæskinner som hjælp!

Antonio Cairoli kom tilbage på banen sammen med DonJoy, og har vundet verdensmesterskabet (MX 1) i 2009, 2010, 2011 og 2012.

"At køre med andre knæskinner er ikke længere en mulighed for mig" siger italieneren.



Kasper Lynggaard
anvender DonJoy

**FOR MERE INFORMATION OM DONJOY KNÆSKINNER GÅ IND PÅ
WWW.DJOMOTORSPORTS.COM ELLER KONTAKT:**

Sjælland:

Jette Misfeldt +45 29 17 21 61
jette.misfeldt@DJOglobal.com

Jylland/Fyn:

Maja Lillelund +45 24 979 222
maja.lillelund@DJOglobal.com



Følg "DonJoy Knæskinner" på Facebook, hvor du også kan stille spørgsmål, se hvilke Motocross afdelinger vi har stand på osv.



DONJOY by **DJO GLOBAL**

DESIGN JUBILÆUMS- LOGO OG VIND 10.000 KR.!

I april 2014 har Danmarks Motor Union 100-års jubilæum, og i den forbindelse skal DMU have et jubilæumslogo. Unionen vil gerne have dit bud på, hvordan logoet skal se ud, og derfor igangsætter DMU nu en konkurrence, hvor du kan designe jubilæumslogoet og samtidig vinde 10.000 kr.

Jubilæet fejres til næste år med forskellige aktiviteter rundt om i landet, som skal være med til at synliggøre og symbolisere jubilæet. Men hvad er et jubilæum uden et logo?

Logoet skal bruges på materiale og ved jubilæumsaktiviteter og være med til at markere denne fantastiske milepæl og samtidig være et symbol på de første 100 DMU-år.

Hvis du sidder med en lille grafiker i maven, kan du designe DMU's jubilæumslogo, og vinde 10.000 kr. Konkurrencen løber frem til den 12. august 2013. Send dit logo-forslag til mgt@dmusport.dk

Der er nogle få krav til logoet, som skal overholdes, men ellers er det kun fantasien, der sætter grænser.

KRAV TIL LOGO

- Logoet skal kunne bruges i fire farver - sort/hvid og negativ
- Logoet skal leveres i Illustrator-format

Tekst som skal indgå i logoet:

- 100 år
- Danmarks Motor Union (evt. DMU)

Derudover må der gerne tænkes "Guld og sølv"-farver ind i logoet.

God fornøjelse.



Danmarks Motor Union

RABAT TIL MEDLEMMER

Danmarks Motor Union har indgået en række aftaler med forskellige virksomheder, som giver rabat til DMU-medlemmer.

Én af aftalerne er med arbejdstøjfirmaet JAK Workwear. Her har DMU-medlemmer mulighed for at købe JAK-tøj med DMU-logoer. Du kan blandt andet købe en softshell-jakke, som vist på billedet.

DMU har også indgået aftaler med Fitness.dk og flyselskabet Norwegian, som giver rabat for DMU-medlemmer.

Der vil kontinuerligt blive arbejdet på dette område, og derfor opfordrer DMU medlemmerne til jævnligt at besøge hjemmesiden www.dmusport.dk. Klik på punktet "Medlemsfordele" og se, om der er kommet nye rabatordninger.



LARM FOR SYGE BØRN

Danmarks Motor Union og en lang række teams og privatpersoner er gået sammen om projektet 'Motorsport for LIFE', der har til formål at give børn på danske børnehospitaler et sjovt afbræk i hverdagen. Gennem forsommeren har Motorsport for LIFE afholdt motorsportsdage på hospitalsområderne - med masser af motorstøj og glade børn, samt alt hvad den kunne trække af motorcykler, biler, gokarts og dragstere.

-Vi giver den så meget gas, at børnene aldrig glemmer det. Der bliver noget for alle, både for de unge og friske og de knapt så friske, der måske har drop og kateter, lyder det fra projektets skaber, Aslak Vind.

Alle involverede arbejder frivilligt, ulønnede og uden kompensation i projektet. Alle medvirkende har selv tilbudt deres hjælp, ud fra ønsket og viljen om, at give syge børn og unge en brag af en dag.

Du kan læse mere om projektet på motorsportforlife.dk



NIKOLAJ LARSEN, MOTOCROSS

"I andre sportsgrene skyder man bolden ud over sidelinjen, hvis en modstander er skadet. Den slags uskrevne regler har vi ikke i vores sport. Der er Fairplay op til den enkelte. Jeg går ind for DMU FairPlay."

UNGE TRIALFOLK RYKKER SAMMEN

DE UNGE SKAL LÆRE AF HINANDEN PÅ TVÆRS AF KLUBBERNE, SIGER HEDELANDS JAN KNUDSEN. KLUBBEN STÅR BAG ET WEEKENDARRANGEMENT 13.-14. JULI, HVOR MAN KAN OPLEVE EN AF FREMTIDENS STORE NAVNE

Tekst: Jakob Fälling Fotos: Privat

Når Hedelands Motorklub 13. og 14. juli byder på DM for Junior/Kadet/Piger, forsøger klubben sig med et nyt setup. Mesterskabet afvikles udelukkende for de unge, der ellers plejer at køre med og mod de voksne. Samtidig løber stævnet over to dage, så de unge trial-kørere får en bedre chance for at dyrke det sociale samvær.

-Trial er en sport, der lever lidt skjult. Vi kan få meget ud af at lære hinanden at kende på kryds og tværs af klubberne, siger Jan Knudsen, trialgruppen i Hedelands Motorklub.

SVÆRT AT SKÆRME SEKTIONER

Ifølge Jan Knudsen er trialsportens store problem, at strenge lovkrav gør det svært at invitere publikum indenfor. Selvom trialmotorcyklerne kører ganske langsomt gennem de enkelte sektioner, ligner sikkerhedskravene i loven noget, der er skabt til kørsel i høj fart.



-Vi bygger måske 10 sektioner dagen inden, der skal holdes et mesterskab. Ifølge loven skal hver enkelt sektion hegnes separat ind, og det er meget, meget krævende, siger han og tilføjer, at andre lande har langt lempeligere sikkerhedskrav.

-I Spanien er trial eksempelvis en folkefest, og der bliver holdt kæmpestore stævner med mere end 10.000 tilskuere, forklarer Jan Knudsen.

Manglen på tilskuere giver et ringe kendskab til sporten, og derfor er der så få udøvere. De må så til gengæld rykke sammen og bakke hinanden op, særligt på ungdomssiden, lyder ideen bag weekendstævnet.

FREMTIDENS STJERNE

En af de kørere, der fra flere sider betegnes som fremtiden i dansk trial, er 13-årige Mikkel Brade Olsen. Han startede med at køre trial for to-tre år siden, og har allerede nu fået imponerende resultater. Netop hjemvendt fra et løb i Nordtyskland med en sølvmedalje i bagagen, vurderer han selv, at han ligger på niveau med sine konkurrenter i udlandet.

-Jeg tror, det er realistisk, at jeg kan være med til EM på sigt, siger Hedeland-køreren, der puster eliten i Danmark i nakken og pt. kører i den næstbedste klasse.

-Jeg træner hver dag derhjemme i haven, og når jeg ikke gør det, træner jeg i Hedeland og Allerød, forklarer den unge kører.

Mikkel Brade Olsen synes først og fremmest at trial er sjovt, og han nyder at se de fremskridt, han laver som resultat af sin træning. Selv vurderer han, at det er realistisk at nå den danske elite om et par år.

Mikkel Brade Olsen kan opleves til Hedelands Motorklubs DM-stævne 13.-14. juli. ☺

13-årige Mikkel Brade bliver set som en af de store håb i dansk trial. Han er på vej mod herreeeliten og holder niveau med de udenlandske konkurrenter.



FIONIA TRIAL - ET MESTERSTYKKE

REPORTAGE FRA 2. AFDELING AF NORDIC CUP 2013 I CLASSIC TRIAL - FIONIA TRIAL

Tekst: Leif Nielsen Fotos: Aage Schmidt

32 køere var mødt op og alle var klar til at konkurrere i de enkelte klasser ved Nordic Cup 2013 i Blommenslyst. Årets løb var lidt i konkurrence med et NM for gamle mennesker i Norge, og ingen svenskere havde behov for at komme til Danmark lige nu. Til gengæld var det en fornøjelse af se rigtig mange fra Tyskland, så måske er det fremtiden, at der er basis for en nabocup fremover.

FMS er heldige at have landets nok bedste banebygger til trial, Erik Schjerning. Det er sjældent at have så fine sektioner, og så kunne de køres både forfra og bagfra, med lige stor fornøjelse. Som løbsleder var det også en fornøjelse at se Kjeld Gerken køre det show, både på engelsk og dansk – og selvfølgelig de andre hjælpere, der gjorde det godt også. Ikke mindst en særdeles stor tak til Niels Ole Hald, der endnu en gang stillede sit fabelagtige areal til rådighed.

Løbet var et kapitel for sig. Nøje afstemte sektioner med plads. Skilte, der ikke blev brugt som begrænsning. Og en fin udnyttelse af terrænets muligheder, både til de tunge førkrigscyklere og de moderne, iltre italienere (og nej, det er ikke høns).

Prøv at se på klassen for stivstillede, pre-65. At Holger Schönknecht kan svinge sådan en ur-gammel BSA rundt en hel weekend på kun 19 strafpoints i sværeste klasse, det fortjener da mere end respekt. Eller Gerd Cernauskis pre-65 4-takt på kun 2 strafpoints. Her kan man da tale om at mand og maskine er ét. Begge maskiner vejer altså over 120 kilo! Så er det dog lettere at forstå, at Leif Nielsen – i fravær af de værste konkurrenter – kunne banke Montesaen rundt på samlet 3 strafpoints.

Resultater – se dem på trialsport.dk – og kom ud og bliv inspireret. Næste store oplevelser bliver evt. Finland i juni, men helt sikkert Linköping 1. weekend i august. Men pas på, som en af vore finske venner siger: Motorbikeriding, it's like HIV, when you first got the bug, you can't get rid of it! Ja, Heikki er et helt ocean af gode oplevelser! Nyd billederne! ☺

Peter Mønster altid glad på sin Enfield



Holger Schönknecht på sin stivstillede BSA



NICOLAI M. HANSEN, MOTOCROSS

”Det handler ikke kun om, hvor langt du kan hoppe, hvor hurtigt du kan køre, eller hvor mange point du kan score - det handler også om, hvordan du gør det. Jeg går ind for DMU FairPlay.”

TO GANGE CHRISTENSEN GAR EFTER OL

SØSKENDEPARRET CHRIS OG SIMONE CHRISTENSEN PÅ VEJ MOD TOPPEN AF DEN INTERNATIONALE BMX-ELITE, OG DEN STORE DRØM ER DE OLYMPISKE LEGE I RIO DE JANEIRO OM TRE ÅR. SØSKENDEPARRET LÆGGER VÆGT PÅ, AT GLÆDEN OG LYSTEN TIL AT DYRKE SPORTEN STADIG FYLDER MEST

Af Martin Gunnar Thénning

Foto: Jesper Grønneberg - Red Bull Content Pool

26

MOTORBLADET



MIKKEL B. JENSEN; SPEEDWAY

”Et løb eller et heat er kun vigtigt i en kort periode - FairPlay varer for evigt. Jeg går ind for DMU FairPlay.”



Hvis man udelukkende måler på indbyggertal og størrelse, så er det nærmest en urealistisk tanke. Og så alligevel ikke. Drømmen om OL-finale og måske endda medaljer til Danmark – på både dame- og herresiden – kan meget vel blive en realitet ved OL 2016 i Rio de Janeiro. Danmark er nemlig i besiddelse af to af de allerstørste talenter i international BMX, og selv om de stadig er teenagere, så laver de det ene topresultat efter det andet til både EM-afdelinger og World Cups. Netop disse resultater gør, at søskendeparret fra Bjerringbro, Chris og Simone Christensen, ikke bare drømmer om, men også går benhårdt efter at deltage i verdens største sportsbegivenhed.

-OL 2016 i Rio er for mig 100 % det helt store mål. Og jeg kan ikke lade være med at tænke på; hvis jeg kan lave semifinaler nu, så burde det ikke være helt usandsynligt også at komme i finaler til VM og forhåbentlig også OL. Men selvfølgelig: bare at komme til OL ville være sindssygt, fortæller 19-årige Simone, som allerede i denne sæson har opnået to podiepladser ved EM-afdelinger og to semifinaler ved World Cuppen i klassen Elite Women.

Også 17-årige Chris Christensen har opnået podiepladser og har sågar vundet en EM-afdeling i klassen Junior Men. Ligesom sin storesøster, så er målsætningen de Olympiske Lege i den brasilianske millionby.

-OL i Rio er også for mig det helt store mål, og ville være det vildeste. En finale ville jo bare være endnu mere fantastisk. Dét gad jeg godt, siger Chris, som blev verdensmester i klassen '14 år' tilbage i 2010.

GLÆDE OG MANGE CYKELTIMER

De to søskende fra Bjerringbro BMX har altid haft ambitioner om at nå langt, og når man spørger om opskriften på, hvordan de er blevet så gode, så er det især glæden til sporten, og de mange timer på cyklen, der fremhæves.

-Jeg tror, det gælder om at nyde det. Og så bruge mange timer om dagen på en cykel. Der har været sommerferier, hvor nogle kammerater og jeg har kørt fra kl. 10 om morgenen til kl. 22 om aftenen. Det er hårdt, og det er mange timer at bruge, men det er også dét, som i sidste ende gør en lidt bedre end de andre, fortæller Chris.

GULDSØSKENDE

Chris og Simone Christensen kører begge i Bjerringbro BMX.

Chris Christensen ligger pt. nummer 5 i den samlede EM-stilling i klassen Junior Men og er for nylig blevet udtaget til landsholdet, som skal køre VM i New Zealand.

Simone Christensen ligger, på trods af sine kun 19 år, nummer 7 i klassen Elite Women. Simone kører også World Cups, hvor hun skal deltage i både Papendal i Holland og Chula Vista i USA. Her er målsætningen en finaleplads i ét af de to løb.

Efter bladets deadline har både Chris og Simone kørt løb, hvorfor der kan være sket ændringer i stillingerne.

Storesøster Simone er enig, og hun fremhæver især glæden til sporten som afgørende for, hvor langt hun er kommet.

-Jeg tror, ligesom Chris, det gælder om at kunne lide sporten og så gide cykle. Jeg tror, at alt det andet, det kan man træne op – altså sådan noget som styrketræning, hurtighed og power. Det vigtigste er, at man godt kan lide at cykle, og synes det er sjovt, så kommer alt det andet helt naturligt, fortæller Simone.

ET UNIKT SAMMENHOLD I BMX

Selvom de to søskende træner meget, så er det med to vidt forskellige tilgange, og derfor træner de heller aldrig sammen. Hvor Simone planlægger og er meget struktureret i forhold til træning, så er Chris mere 'loose', og som han selv siger, så er holdningen sommetider; ja, men hvad fanden, så tager vi da bare træningen efter aftensmaden.

Men selvom de to søskende har forskellige træningstilgange og ikke direkte støtter hinanden i den daglige træning, så er det noget andet, når de er til konkurrencer.

-Når vi er til løb, så er det fedt at have Chris med, som nogle gange kan sige 'kom så, nu skal du lige tage dig sammen'. Men det er ikke kun Chris og jeg, som har det sådan; alle danskere til løb hjælper hinanden, og det er dét, som jeg synes, der er så fedt ved vores sport, fortæller Simone og uddyber det fællesskab, der er i BMX.

-Jeg tror, at sammenholdet i BMX er noget helt andet end i andre sportsgrene. På mange måder er det jo ret unikt med det sammenhold – både når vi kører løb i udlandet og i Danmark. For det er jo en enkeltmandssport, og i princippet burde vi være ligeglade med hinanden. Men det, at alle har det godt sammen, gør også, at man kan presse hinanden, uden at det skaber en dårlig stemning, siger Simone.

EN FED FØLELSE AT GIVE AUTOGRAFER

De to søskende er godt på vej mod den internationale stjernehimmel i BMX og kører allerede nu mod nogle af verdens bedste kørere - og deres egne idoler. Når de er til løb i Danmark, er det tydeligt at se, hvor populære de selv er blandt især de yngre årgange.

Oftentimes ser man de to søskende stå og skrive autografer og få taget billeder sammen med børn, som er stolte af at være i så fint selskab. Det er noget, som glæder og motiverer de to kørere. Faktisk så er det, med deres egne ord, "nogle gange en federe følelse at skrive autografer og tale med de små, end det at køre løb".

Når de to søskende skal pege på deres egne favoritkørere, så spiller netop god opførsel, attitude og stil en stor rolle - og så er det lige meget, om kørerne ligger i den absolutte top.

-Jeg synes, at Khaleen Young og Nicholas Long (en australsk og amerikansk BMX-kører, red.) er virkelig seje. De er legender, og deres attitude er så fed. Når forældrene ser dem, så tænker de "hold da kæft nogle møgunger", men når børnene så er ovre hos dem, så er de virkelig søde. Til VM begyndte Young faktisk at give sine handsker og nummerplader væk. Det var lige før, at han skilte sin cykel ad, for at give delene til børnene – det synes jeg er virkelig fedt, siger Chris, som selv prøver at give de børn, der kommer hen til ham en god oplevelse.

Det samme forsøger Simone, og måske er det en god idé for de to unge BMX-kørere allerede nu at øve sig i deres underskift. For hvis de fortsætter med de resultater og den udvikling, så kommer de til skrive mange autografer fremover. ☺



RUNDT OM BMX

Tekst: Martin Gunnar Thénning

TO DANSKE PIGER GIVER DEN GAS I UDLANDET

Normalt er det især Morten Therkildsen, Klaus Bøgh Andresen og søskendeparret Chris og Simone Christensen, vi hører om, når danske køreere markerer sig i udlandet. Men Danmark har andre køreere, der repræsenterer de danske farver på flot vis - og endda vinder løb. Mød her Sofie Andersen fra Tønder BMX og Mia Christensen fra Bjerringbro BMX. De er henholdsvis 9 og 10 år og har to ting tilfælles; de kører begge rigtig stærkt på en BMX-cykel og står ofte øverst side om side på podiet til EM-afdelingerne.

DRØMMER OM OL-FINALE

Senest vandt Mia Christensen EM-afdeling 9 og 10 i Ängelholm, Sverige, i klassen 'Girls 9/10 years' og selvom den unge midtjyde kun er 10 år, så er drømmene inden for sporten ikke små af den grund.

-Jeg håber, jeg vinder EM; det er mit største ønske. Og så håber jeg også, at jeg vinder DM, JM og LP. Det vil især være fedt, hvis jeg vinder LP, for der kører jeg mod drenge. Jeg vil også gerne køre Elite, når jeg bliver stor og så komme med til OL, hvor det vil være fedt at komme i finalen, fortæller Mia Christensen.



Sofie Andersen her i midten mellem sine to gode veninder. Mia Christensen til venstre og Nanna Jensen til højre.

ler Mia, som dog ikke kun går op i at vinde medaljer. Også det sociale spiller en stor rolle, når hun tager ud til alle løbene.

-Jeg synes, det er sjovt at køre BMX, fordi det er fedt at køre på banen med alle hop-pene. Jeg synes også, det er sjovt at køre BMX, fordi man lærer en masse nye mennesker at kende, og jeg har fået mange nye venner i sporten. Jeg kan også godt lide, at man bruger meget tid med sin familie, når man bor i campingvogn - både når vi er hjemme i Danmark, og når vi er i udlandet, fortæller Mia Christensen.

VIL VÆRE DEN NYE BUCHANAN

Også Sofie Andersen kører stærkt på en BMX-cykel, og hun er ligesom sin gode veninde Mia Christensen ofte at finde på sejskamlen efter en EM-afdeling. Ligesom Mia har også Sofie store drømme inden for sin sport.

-Mit største mål er at vinde VM! Og så drømmer jeg om at blive som Caroline Buchanan, komme på et godt team og blive sponsoreret, så jeg kan rejse jorden rundt og prøve alle BMX-baner i hele verden, fortæller Sofie, som synes det bedste ved BMX er, at møde alle de nye mennesker i klubben samt til løb og prøve en masse nye tricks på BMX-cyklen.

Det bliver spændende at følge Mia og Sofie til løb både herhjemme og i udlandet. Og hvem ved om vi også om 10 år ser de to piger stå skulder ved skulder på podier rundt om i verden?

UDTAGELSE TIL VM I NEW ZEALAND

Der er ikke lang tid til, at BMX-landsholdet skal køre VM i New Zealand. Derfor har landstræner Christian Munk Poulsen udtaget det landshold, som skal repræsentere Danmark ved løbet. Udtagelsen af de følgende køreere er foretaget på baggrund af deres resultater og præstationer:

VM i New Zealand:

Elite Men:

· Morten Therkildsen

Junior Men:

· Chris T. Christensen

Klaus Bøgh Andresen har fået tildelt den sidste plads, Danmark har i Elite Men, men skal selv stå for udgifterne i forbindelse med turen. Andresen er den eneste, der har scoret verdensranglistepoint, udover Morten Therkildsen.

-Da vi ikke har nogle Junior-piger, som har søgt, så kommer de fire pladser, vi har til rådighed, desværre ikke i brug, siger Christian Munk Poulsen.

Ved eventuelle spørgsmål vedrørende udtagelse kan man kontakte landstræneren, som gerne vil tage en snak om niveau og muligheder i landsholdssammenhæng.



ALEX SCHACHT, ROAD RACING

”Når du udøver en sport, er du en del af noget større end blot dig selv. Jeg går ind for DMU FairPlay.”

DANSK MOTOCROSS PÅ VERDENS- KORTET

Der blev arrangeret VM i motocross i Danmark i 1957. Stævnet blev afholdt på Nissehøjen i Næstved

Tekst: Palle Host Andersen, www.pallehoest.dk



Køreren med nr. 23 står for mere action end planlagt ved et afløbene på Nisseringen.

Først var det Randers Motor Sport som med Motocross Des Nations på Volk Mølle i 1955 viste, at Danmark og DMU havde klubber, som kunne kunsten at arrangere verdensmesterskaber i motocross i Danmark.

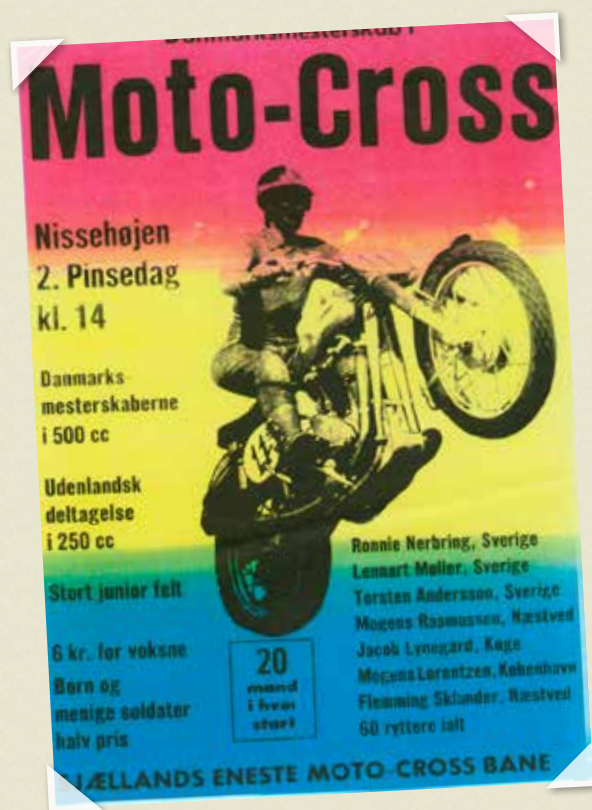
Næstved Motor Klub var den næste klub, der bandt an med det store arbejde at indrette en bane med internationale mål. Derudover skulle de sætte hele det store apparat i scene, som kræves for at gennemføre et verdensmesterskab i motocross.

Næstved Motor Klub havde netop fået ny formand i den tidligere aktive motocrosskører Knud Lodal Mortensen, der selv havde deltaget på det danske landshold i Motocross Des Nations i 1955, hvor han gennemførte løbet med en flot placering som nr. 11. En dynamisk person, som samtidig med sin aktive motorsportskarriere havde startet elinstallatør-virksomhed i Næstved. Knud Lodal havde store ambitioner på klubbens vegne.

VM på Nissehøjen

I 1957 arrangerede Næstved Motor Klub det individuelle motocross-VM for 500cc under navnet Dansk Grand Prix. Det skete på den nyanlagte bane, der fik navnet Nissehøjen og lå på Mogenstrupåsen i udkanten af Næstved by. Løbet blev en stor succes og blev overværet af ikke mindre end 15.000 tilskuere. Løbet blev vundet af belgieren Rene Baeten foran svenskerne Sten "Storken" Lundin og Bill Nilsson. 20 af Europas bedste motocrosskørere deltog i løbet. Danskeren Mogens Rasmussen fra Næstved placerede sig på en meget fin 5. plads i løbet.

Igen i 1958 arrangerede Næstved Motor Klub VM for 500cc klassen. Og denne gang tog Bill Nilsson revanche ved at vinde løbet foran Rene Baeten og Sten Lundin.



En af starterne ved VM i 1957 på Nissehøjen. Det er Sten Lundin, S, med nr. 2, Lasse Gusstafson, S, med nr. 7, Rene Baeten, B, med nr. 5, Boris Rasbro, DK, med nr. 17. Allerbagest ses Bill Nilsson, S. Som verdensmester kom han slet ikke med i starten. Bemærk et udsnit af de ca. 15.000 tilskuere.



Knud Lodal med nr. 24 på Volk Mølle-banen ved Randers, da han deltog på det danske landshold i Motocross Des Nations på Ariel i 1955 og opnåede en flot 11. plads i det store internationale løb.

Efter VMet i 1958 blev der arrangeret mange løb på Nissehøjen med international deltagelse. Banen lå på en lejet grund, med en kontrakt som udløb i 1966, hvor man efter 10 års løb på banen ikke kunne få tilladelse til et nyt lejemål, fordi der skulle bygges huse på området. I dag er en af vejene i det pågældende villakvarter opkaldt efter banen og bærer navnet Nissehøjen.

Ny motorbane: Nissebjerget

Derfor begyndte Næstved Motor Klub med lys og lygte at lede efter et egnet terræn, hvor man kunne få tilladelse til at anlægge en ny motorbane. Næstved Motor Klub med Knud Lodal i spidsen fandt en landejendom i Nørre Tvede øst for Næstved, hvor agerjorden var dårlig: en grusgrav, som var tømt og en kalkgrav, som var udgravet. Næstved Motor Klub blev forholdsvis hurtigt enig med ejeren om salget, men først efter meget svære forhandlinger med myndighederne og foretræde for justitsministeren lykkedes det for klubben at få de nødvendige tilladelser til at opføre den nye motorbane. Anlægget blev dengang etableret som motocrossbane under navnet "Nissebjerget".

Men i dag har anlægget skiftet navn til "Nisseringen" og rummer ud over motocrossbane også en bilbane, og ejes af Næstved Motor Klub. Anlægget er et resultat af en fantastisk arbejdsindsats af frivillige klubmedlemmer, der står for drift og ledelse med Arne Lodal i spidsen for hovedbestyrelsen.



Trængsel efter starten på et af sidevognsløbene på Nissebjerget.

Åbningsløb med lokal vinder

I 1968 var banen klar til åbningsløbet, hvor Knud Lodals søn, Søren Lodal, kvitterede for sin fars store arbejdsindsats med etableringen af baneanlægget, ved at vinde DM i 250cc klassen.

Efter åbning af baneanlægget blev klubben velsignet med mange lokale talenter, som kunne gøre sig bemærket på internationalt niveau. Blandt andet havde John Hemmingsen fra Sakskøbing opnået gode resultater i udlandet på en 125cc KTM, og han fik god omtale i den lokale presse, som derved trak ekstra publikum til banen ved Næstved.

I 1973 arrangerede Næstved Motor Klub det internationale løb 'FIM Cup for 125cc'. En løbsserie, som kort efter blev ophøjet til VM i 125cc. I foromtalen af løbet blev der skrevet meget om de internationale deltagere, bl.a. japaneren Tararo Suzuki, der kørte som fabrikskører for Yamaha. Derfor blev klubben pålagt kun at omtale ham som Tararo "S". Ellers kunne publikum opfatte det som reklame for det konkurrerende MC-mærke.

1957

Nissehøjen åbnes, VM i motocross 500cc

1958

VM motocross 500cc

1968

Nisseringen åbnes

1973

FIM Cup 125cc

1974

VM motocross 500 cc

VM i motocross på Nissebjerget

I 1974 arrangerede Næstved Motor Klub VM for 500cc klassen med hele verdenseliten som deltagere. Det var navne som regerende verdensmester belgieren Roger de Coster på Suzuki, tyskeren Villy Bauer på Maico, englænderen John Banks på CCM, amerikaneren Brad Lakey på Husqvarna, hollænderen Gerrit Wolzing på Suzuki, finnen Heikki Mikkola på Husqvarna og svenskerne Åke Jonsson på Yamaha, Christer Hammergren på Kawasaki og Arne Kring på Husqvarna.

I pauser under løbet havde Næstved Motor Klub engageret Gasolin med Kim Larsen til at spille. Der blev ikke sparet på noget for at skabe stemning på banen ved Næstved.

Igen i 1976 og 1978 blev der kørt VM på motocrossbanen ved Næstved. Men nu begyndte publikumsinteressen at falde. Kun 5100 betalende tilskuer overværede løbet i 1978. Resultatet blev et svidende underskud til klubkassen, hvorfor klubben droslede ned for de store internationale løb.

I perioden 1993 til 1995 forsøgte man igen med internationale løb. Nu var det Europamesterskaberne som man fokuserede på. Det blev en stor sportslig succes, men det var ikke muligt at få økonomien til at hænge sammen. En æra med mange store internationale løb på banen ved Næstved var afsluttet.



Præmierceremonien ved VM 1957 på Nissehøjen. Rene Baeten, B, vandt, Sten Lundin, S, blev nr. 2 og regerende verdensmester Bill Nilsson, S, blev nr. 3.

Pressen gjorde en forskel

Redaktør Otto Elbo havde en stor andel i den succes, motorsporten og Næstved Motor Klub oplevede i disse år.

Næstved Motor Klub var heldig, at Næstved Tidende havde en motorsportsinteressert redaktør, Otto Elbo, som havde en hel side med "motorstof" hver onsdag. Her blev Næstved Motor Klubs løb flittigt omtalt, hvilket var en fantastisk reklame for sporten og klubben. Elbo omtalte og lavede interview med de lokale køreere. Nogle vil måske stadig huske navne som: Mogens Rasmussen, Palle Høst Andersen, Ivan Nielsen, Jørgen Nielsen, Orla Mathiassen, Jan Nielsen, Benny Seifert, Flemming Sklander, Helge Sahl, Ole Ottosen, Torben Dahl, Ib Jensen, brødrene Henning, Jørgen, Erling og Verne Klinke, Søren og Arne Lodal, John Hemmingsen, Anders Mikkelsen, Poul Anker Johansen, Poul Blach, Rene Holman - og mange flere som jeg sikkert har glemt.

Baneanlægget, som i dag bærer navnet Nisseringen, bliver flittigt brugt til både MC og billøb.



Næstvedkøreren Mogens Rasmussen får overrakt førstepremien af stævneleder Palle Høst Andersen ved et af de mange løb som blev kørt på Nissehøjen. Klubformand Knud Lodal ses yderst til højre.

1976

VM motocross 500 cc

1978

VM motocross 500 cc

1993

EM motocross 250 cc

1994

EM motocross 125 cc

1995

EM motocross 125 cc

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
BMX		
06.07.2013	LP 5. afd.	Haderslev BMX klub
06.07.2013	LP 5. & 6. afd.	Haderslev BMX klub
07.07.2013	LP 6. afd	Haderslev BMX klub
07.07.2013	DM Junior og Elite	Haderslev BMX klub
12.07.2013	EM-Challenge	Dessel, Belgien
13.07.2013	EM-runde 11. afd.	Dessel, Belgien
14.07.2013	EM-runde 12. afd.	Dessel, Belgien
25.07.2013	VM	Auckland, New Zealand
02.08.2013	NM	Sviland, Norge
10.08.2013	Midtjysk Cup 3. afd.	Bjerringbro - Enggaarden
11.08.2013	Midtjysk Cup 4. afd.	Feldborg BMX Klub
17.08.2013	LP 7. afd.	Feldborg BMX Klub
17.08.2013	LP 7. & 8. afd.	Feldborg BMX Klub
18.08.2013	LP 8. afd.	Feldborg BMX Klub
24.08.2013	Summer Games	Lille, Frankrig
24.08.2013	Løvfalds Cup 1. afd.	Falcon BMX Aalborg
25.08.2013	Sjællands Cup 4. afd.	Kalundborg BMX Klub
29.08.2013	Løvfalds Cup 2. afd.	Storvorde BMX Klub
01.09.2013	Midtjysk Cup 5. afd.	Skanderborg BMX Klub
01.09.2013	Sorø Sponsor Race	Sorø BMX Klub
05.09.2013	Løvfalds Cup 3. afd.	Aars BMX Klub
06.09.2013	Supercross World Cup	Abbotsford, Canada
07.09.2013	Kopietz Mindeløb	Skanderborg BMX Klub
07.09.2013	Sjællands Cup 5. afd.	Roskilde BMX Klub
08.09.2013	JM	Skanderborg BMX Klub
08.09.2013	SM	Roskilde BMX Klub
14.09.2013	Summer Games	Zolder, Belgien
14.09.2013	Løvfalds Cup 4. afd.	Dragon BMX Klub
14.09.2013	Regionsmesterskab	Dragon BMX Klub
21.09.2013	DM	Sorø BMX Klub
27.09.2013	Supercross World Cup	Chula Vista, USA
MOTOCROSS		
01.07.2013	Hadsund Træningslejr	Hadsund Motor Klub, Skovmarks Banen
06.07.2013	DM B 125+EM Mini	Randers Motor Sport, Honda Park DK
20.07.2013	Bornholmercros	Åkirkeby Cross Klub, Åkirkeby Crossbane
27.07.2013	Veteran Games	Herning Motocross, Uhre Banen
03.08.2013	Toftegaards MX Cup 1	Frederikshavn Moto Cross Klub, Ørnedsalsbanen
03.08.2013	SJ MX Cuppen 1 efterår	Vordingborg Motocross Klub, Mosegårdsbanen
10.08.2013	DM Quad+Cup 5	Vakant MX Løb, Vakant
10.08.2013	DM Sidevogne+Pokal 3	Hedelands Motorklub, Hedelandsbanen
10.08.2013	DM Klubhold Mini/Maxi	Motorcykel Clubben Svendborg, Svendborg-banen
17.08.2013	DM Micro 4	Børkop Motor Sport, Andkær Banen (micro)
17.08.2013	Toftegaards MX Cup 2	Han Herred Motorklub, Starkær-banen
17.08.2013	Stubmarksrace	Fyens Motor Sport, Vakant
18.08.2013	DM A+DM Mini A 85cc 4	Slagelse Motocross, Slagelse Motocross Arena
24.08.2013	Toftegaards MX Cup 3	Hjørring Motor Sport, Sønderkov-banen
24.08.2013	SJ MX Cuppen 2 efterår	Frederiksborg Amts Motorklub, Kejserdalen
24.08.2013	DM Klubhold Micro	Haderslev Motor Sport, Skovby-banen
25.08.2013	Oset Kids Cup Øst 3	Køge Sports Motorklub, Køge Microbane
25.08.2013	Sjøholm Cup 4	Vestjysk Motocross Club, Korskro-banen
01.09.2013	DM Quad+Cup 6	Frederikshavn Moto Cross Klub, Ørnedsalsbanen

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
07.09.2013	SM Micro 3	Køge Sports Motorklub, Køge Microbane
07.09.2013	JM/FM Micro 3	Vesterbæk Motocross Club, VMC
07.09.2013	DM Mini+Old Boys 4	Holstebro Moto Cross Club, Troldkjarbanen
07.09.2013	DM Sidevogne+Pokal 4	Slagelse Motocross, Slagelse Motocross Arena
08.09.2013	DM A+DM B 125 5	Næstved Motor Klub, Nisseringen
14.09.2013	Toftegaards MX Cup 4	Morsø Motocross Klub, Solbjerg-banen
15.09.2013	DM B Maxi+DM Pige/Dame 3	Kolding Motocross Klub Kolding Banen
21.09.2013	DM Micro 5	Frederiksborg Amts Motorklub, Melbybanen
21.09.2013	DM Quad+Cup 7	Vakant MX Løb, Vakant
21.09.2013	Toftegaards MX Cup 5	Aalborg Motor Klub, Dallbanen
22.09.2013	SJ MX Cuppen 3 efterår	Hedelands Motorklub, Hedelandsbanen
22.09.2013	Sønderjysk Terræn Cross	Vesterbæk Motocross Club, Militære Terræn i Søgaard
28.09.2013	Toftegaards MX Cup 6	Herning Motocross, Uhre Banen
28.09.2013	Sjøholm Cup 5	Haderslev Motor Sport, Skovby-banen
28.09.2013	SJ MX Cuppen 4 efterår	Svebølle Motocross Klub, Svebølle Banen

OFF-TRACK

07.07.2013	Hårup Classic	Midtjysk Trialsport
13.07.2013	Junior/Kadet/Piger DM	Hedelands Motorklub
03.08.2013	Træningssskole 2013	
18.08.2013	Stenstrup trial	Rebild TrialSport
18.08.2013	Supermoto DM 4	Aalborg Motor Klub, Nørresundby Køreteknisk Anlæg
25.08.2013	Hedeland trial	Hedelands Motorklub
31.08.2013	ENDURO DM 5	Børkop Motor Sport, Børkop
01.09.2013	Jørgen Nielsen Trial DM 5	Fyens Motor Sport
01.09.2013	Supermoto DM 5	Aarhus Motor Klub, Randers Køreteknisk Anlæg
29.09.2013	Høver trial DM Finale 6	Midtjysk Trialsport

ROAD RACING & DRAG RACING

15.07.2013	Træningslejr Lockarp	Road Racing Klub Viking, Lockarp Gokart Bane
26.07.2013	Mugello Træning	Road Racing Klub Viking, Mugello Circuit
03.08.2013	Days of Thunder DM-3	Dragracing Club Denmark, Vandel Raceway
08.08.2013	Træning Knutstorp	Road Racing Klub Viking, Ring Knutstorp
10.08.2013	DM Road Racing 7+8	Road Racing Klub Viking, Ring Knutstorp
17.08.2013	DM Mini 7+8	Road Racing Klub Viking, Rødby Karting Ring
30.08.2013	Mosten Race Day DM-4	Dragracing Club Denmark, Mosten Raceway
12.09.2013	Mantorp Træning	Road Racing Klub Viking, Mantorp Park
27.09.2013	Træning Anderstorp	Hedelands Motorklub, Anderstorp Motorbana
28.09.2013	DM Road Racing 9+10	Hedelands Motorklub, Anderstorp Motorbana

SPEEDWAY

03.07.2013	80cc	Fjelsted
07.07.2013	80cc	Bredbanen
26.07.2013	500cc	Uhrebanen
27.07.2013	500cc	Uhrebanen
27.07.2013	50cc	Brovst
27.07.2013	80cc	Brovst
27.07.2013	500cc	Vojens Speedway Center

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
28.07.2013	500cc	Vojens Speedway Center
03.08.2013	500cc	Fjelsted
03.08.2013	500cc	Korskro Motorcentrum
03.08.2013	500cc	Holsted Speedway Klub
03.08.2013	50cc	Holstebro Speedway Klub
03.08.2013	80cc	Holstebro Speedway Klub
03.08.2013	80cc	Korslækkebanen
04.08.2013	50cc	Holstebro Speedway Klub
04.08.2013	80cc	Holstebro Speedway Klub
08.08.2013	80cc	Vojens Speedway Center
09.08.2013	80cc	Korslækkebanen
10.08.2013	500cc	Elling Banen
10.08.2013	500cc	Brovst
10.08.2013	500cc	Uhrebanen
10.08.2013	Old Boys	Brovst
10.08.2013	50cc	Grindsted
10.08.2013	80cc	Skærbæk Motor Klub
11.08.2013	80cc	Grindsted
11.08.2013	50cc	Grindsted
17.08.2013	80cc	Fredericia Motor Klub
17.08.2013	80cc	Holsted Speedway Klub
17.08.2013	80cc	Slangerup Speedway Klub
17.08.2013	80cc	Fjelsted
17.08.2013	80cc	Skærbæk Motor Klub
17.08.2013	80cc	Korslækkebanen
17.08.2013	500cc	Vojens Speedway Klub
17.08.2013	500cc	Outrup Speedway Club
17.08.2013	50cc	Skærbæk Motor Klub
17.08.2013	500cc	Munkebo Speedway Club
17.08.2013	50cc	Fredericia Motor Klub
17.08.2013	80cc	Fjelsted
18.08.2013	80cc	Holsted Speedway Klub
18.08.2013	80cc, 50cc	Glumsø
18.08.2013	80cc	Vojens Speedway Center
20.08.2013	500cc	Elling Banen
23.08.2013	500cc	Holstebro Speedway Klub
24.08.2013	500cc	Fjelsted
24.08.2013	500cc	Brovst
24.08.2013	500cc	Elling Banen
24.08.2013	Old Boys	Brovst
24.08.2013	50cc	Fladbro
24.08.2013	50cc	Bredbanen
24.08.2013	80cc	Glumsø
25.08.2013	50cc	Korslækkebanen
25.08.2013	80cc	Korslækkebanen
30.08.2013	500cc	Holsted Speedway Klub
31.08.2013	Old Boys	Fjelsted
31.08.2013	80cc	Skærbæk Motor Klub
31.08.2013	80cc	Glumsø
31.08.2013	80cc	Skærbæk Motor Klub
31.08.2013	80cc	Brovst
31.08.2013	500cc	Vojens Speedway Klub
31.08.2013	80cc	Holstebro Speedway Klub
31.08.2013	500cc	Brovst
31.08.2013	500cc	Fjelsted
31.08.2013	500cc	Holsted Speedway Klub
01.09.2013	50cc	Fjelsted
01.09.2013	80cc	Bredbanen
01.09.2013		Gandrup
06.09.2013	50cc	Korslækkebanen
06.09.2013	500cc	Fladbro
07.09.2013	80cc	Skærbæk Motor Klub
07.09.2013	80cc	Slangerup Speedway Klub
07.09.2013	80cc	Bredbanen
07.09.2013	80cc	Slangerup Speedway Klub

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
07.09.2013	80cc	Gandrup
07.09.2013	80cc	Korslækkebanen
07.09.2013	50cc	Korslækkebanen
07.09.2013	500cc	Korskro Motorcentrum
07.09.2013	50cc	Grindsted
07.09.2013	Old Boys	Elling Banen
07.09.2013	500cc	Elling Banen
07.09.2013	500cc	Holsted Speedway Klub
07.09.2013	500cc	Fladbro
08.09.2013	50cc	Fredericia Motor Klub
08.09.2013	80cc	Fredericia Motor Klub
14.09.2013	500cc	Uhrebanen
14.09.2013	500cc	Munkebo Speedway Club
14.09.2013	500cc	Korskro Motorcentrum
14.09.2013	80cc	Korslækkebanen
14.09.2013	80cc	Vojens Speedway Center
14.09.2013	80cc	Holsted Speedway Klub
14.09.2013	80cc	Fjelsted
14.09.2013	50cc	Slangerup Speedway Klub
14.09.2013	80cc	Vojens Speedway Center
14.09.2013	80cc	Skærbæk Motor Klub
14.09.2013	80cc	Gandrup
14.09.2013	80cc	Holsted Speedway Klub
15.09.2013	80cc	Holsted Speedway Klub
21.09.2013	50cc	Grindsted
27.09.2013	80cc	Vojens Speedway Center
28.09.2013	50cc	Fredericia Motor Klub
28.09.2013	80cc	Fredericia Motor Klub
28.09.2013	500cc	Vojens Speedway Center
28.09.2013	80cc	Vojens Speedway Center

HUSK NU LIGE!!!

NO JENSEN GRÆSBANELØB

14. 1/9 KL. 14.00 I GANDRUP

ARRANGØR: SPORTS MOTORKLUBBEN GANDRUP





Navervej 5
8382 Hinnerup
Tlf: 86 91 12 00
Se vores webshop på:
www.ktmparts.dk

Ændringer vedrørende abonnementet, ring venligst 43 26 26 13

YAMAHA STORE RINGSTED

Autoriseret Yamaha forhandler og værksted

Yamaha MX 2014 snart hos YSR!
250F & 450F begge på to helt nye platforme og med indsprøjtning.

450F

Lev. 450F ultimo August 2013



**NYHEDER
2014**

250F

Lev. 250F ultimo November 2013



OAKLEY

KOM IND I BUTIKKEN OG SE
DE HELT NY REVOLUTIONERENDE
MOTOCROSS BRILLER FRA OAKLEY

OAKLEY AIRBRAKE

Pris KUN 1.299,-

TJEK VORES NYE HJEMMESIDE

YSR.DK



Scan koden og
modtag nyheder
og tilbud via SMS

YSR
YAMAHA STORE RINGSTED

Fluebæksvej 200 - 4100 Ringsted
www.yshr.dk - admin@ysr.dk
RING 57 61 82 28

 **YAMAHA**