Nr. 3 / 98. årgang / Juni 2016

mb MOTORBLADET

dmu Danmarks Motor Union

+

EUROPAMESTER
I FØRSTE HUG
OL-OPTAKT
BMX TIL DCU
ROSKILDE RING
MINI RR I FREMGANG

900 KM UDEN SADDEL

SJØHOLM MC, SØNDERBORG
Tlf. +45 74 42 4334
WWW.SJOHOLMMC.DK

JEGSTRUP, SULSTED
Tlf. 45 96 39 17 02
WWW.JEGSTRUPCROSS.DK

JØ SERVICE, SVEBØLLE
Tlf. +45 59 29 39 69
WWW.JO-SERVICE.DK

VILLADSENS, HINNERUP
Tlf. +45 86 91 12 00
WWW.KTMPARTS.DK

ES TEKNIK, HOLSTED
Tlf. +45 75 39 28 38
WWW.ES-TEKNIK.COM

CHECK THE NEW COLLECTIONS AT WWW.JOPAMX.COM

Jersey Kids: **330,-** Ddr
Jersey Adult: **369,-** Dkr

Pants Kids: **1066,-** Dkr
Pants Adult: **1229,-** Dkr

Name and Number: **120,-** Dkr

DUTCH HAND MADE

2016 COLLECTION

DUTCH HAND MADE
MX / BMX GEAR

JOPA
WWW.JOPAMX.COM

Leder: Verdensklasse fra DMU's kørere

Sæsonen er i fuld gang, og der er allerede afviklet mange store events i Danmark. Samtidig er der kørt flotte resultater hjem, hvor mange af vores aktive for alvor har markeret sig i toppen.

DMU's kvinder er i verdenstoppen

Simone Christensen har kvalificeret sig til OL i Rio og Mie Christensen blev nummer to i klassen Piger 13/14 år ved VM i Colombia. Udover Simone Christensen er også herrerytteren Niklas Laustsen udtaget. Det bliver en fantastisk spændende sommer, vi går i møde.

I motocross er vi også med helt fremme med en fantastisk præstation af den 15-årige Sara Andersen, som blev europamester 2016 med ét enkelt point foran Julie Dalgaard, der vinder sølv. Samtidig fører Thomas Kjer Olsen suverænt EM 250-klassen og udbygger sit forspring. Det kan blive rigtig stort, det Thomas har gang i. De unge kørere i 85cc og 125cc er også med helt fremme.

Brade melder sig ind i VM-toppen

I speedway er vi kommet godt fra start med gode danske præstationer, og vi ser frem til 11. juni (red. løbet kørt efter deadline, red.), hvor der skal afvikles Grand Prix i Horsens.
En anden sensation er inden for trial, hvor Mikkel Brade for alvor har meldt sig ind i toppen af VM med en flot tredjeplads i første afdeling.

Sidst, men ikke mindst, er Road Racing også ved at markere sig med Simon Jespersen. Den unge Jespersen er startet flot i ADAC-serien NEC Moto3, hvor han blandt andet har kørt en tredjeplads hjem.

Disse resultater kan kun opnås med en velfungerende organisation, velfungerende klubber indenfor de enkelte grene samt et kæmpe arbejde af de frivillige ledere.

Øget fokus på uddannelse

Vi forsøger løbende i DMU at give de bedste muligheder for at drive en klub mest effektivt samt sikre den løbende udvikling. Det kræver dog, at der er et tæt samarbejde mellem sportskommissionerne og klubberne for hele tiden at koordinere og lytte til de behov og idéer, som opstår på begge sider af bordet.

Fra DMU's side har vi gennem 2016 øget fokus på uddannelse af ledere, trænere og andre frivillige. Grundlaget for vores aktive er klubtrænere, og det er positivt, at så mange har deltaget i uddannelsen. Samtidig er der fokus på ATK indenfor BMX samt speedway - ATK motocross er ved at blive udarbejdet og er klar til klublederseminaret. ATK-håndbogen vil beskrive, hvordan træningen skal gennemføres for de enkelte aldersgrupper - og på denne måde sikre en god basisuddannelse.

Ligeledes arbejdes der på en klublederuddannelse, som lanceres i efteråret. Denne skal være med til at sikre, at bestyrelserne løbende uddannes.
Det er vigtigt, at I allerede nu planlægger efteråret og de mange uddannelsesmuligheder, der findes, så planerne og ikke mindst deltagerne identificeres. Vi er her alle for det samme; at sikre vores aktive de bedst mulige forhold for at udøve sporten. I denne proces er uddannelse ét af de grundlæggende kriterier for mulighederne.
I ønskes alle en fortsat god sommer.

Med venlig hilsen
DMU-formand,
Jørgen Bitsch

8-17

18-21

22-27

28-30

32-35

Redaktør
Jakob Fälling
Tlf. 29 13 17 16
E-mail: jakob.falling@gmail.com

DMU - Sekretariatet
Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Tlf. 43 26 26 13

Annoncetegning
Martin Gunnar Thenning
Tlf. 43 26 26 14
Email: mgt@dmusport.dk

Oplag og frekvens
Udkommer seks gange årligt
Dette nr. er trykt i 7.500 eksemplarer

Layout
Formegon Aps

Tryk
KLS Grafisk Hus A/S

De kommende numre
September:
Bestilling af annoncer: 10. august.
Forventes hos abonnenterne: 6. sept.

Oktober:
Bestilling af annoncer: 5. oktober.
Forventes hos abonnenterne: 30. okt.

Tegn abonnement på Motorbladet
6 numre pr. år - 400 kr.
Kontakt tlf. 43 26 26 13
E-mail: mgt@dmusport.dk

Forbehold
Bladets indhold udtrykker ikke nødvendigvis DMU's meninger. Redaktionen påtager sig ikke ansvar for eventuelle fejl i angivelser af priser, specifikationer og lign. Ej heller for manuskripter eller illustrationer, som tilsendes uopfordret. Eftertryk er forbudt uden tydelig kildeangivelse. Erhvervsmæssig anvendelse af tekst eller illustrationer, kun efter nærmere aftale og skriftlig tilladelse.

Forsidefoto: Thomas Pedersen kæmper ved Scottish Six Days Trial 2016.
Foto: TRIALSCENTRAL.COM

#dmusport

#dmusport @dmusport dmusport dmusport dmu_sport

SEJE DMU-KVINDER

I Danmarks Motor Union er ca. hvert femte medlem kvinde. Tre af de sejeste kvinder har gennem de seneste måneder sat DMU på verdenskortet, og noget tyder på, at de vil gøre det fremover. Tag blot Sara Andersen og Julie Dalgaard. De to motocross-kvinder vandt 21-22. maj henholdsvis guld og sølv ved europamesterskabet. Sara, som blot er 15 år og kørte sit første EM i den store klasse, vandt guld. Landstræneren kaldte efterfølgende resultatet for en sensation. Lige under Sara på podiet stod Julie Dalgaard, som også leverede fantastisk kørsel ved EM i Polen – og tog sølvet med hjem til Danmark.

I BMX-sporten kører der også en fantastisk kvinde rundt. Hun hedder Simone Christensen og skal inden længe forsvare de danske farver ved OL i Rio. Der er store forventninger og forhåbninger til Simone, som det seneste år har vundet European Games, danmarksmesterskabet, EM-sølv, VM-bronze og selvfølgelig titlen som årets BMX-rytter. Husk at følge de seje kvinder på vores sociale medier.

Sara Andersen

Simone Christensen

Julie Dalgaard

HAR DU SET DMU'S NYE LOGOER?

Danmarks Motor Union har fået lavet nyt logo. Èn af de nye ændringer er, at alle sportsgrene under DMU nu har fået deres eget logo. Hvis du eller din klub ønsker DMU- eller grenlogoet, så kontakt DMU på e-mail mgt@dmusport.dk. Så sender vi det til dig.

Vi håber, du synes om det nye logo.

dmu | Danmarks Motor Union

dmu | Enduro

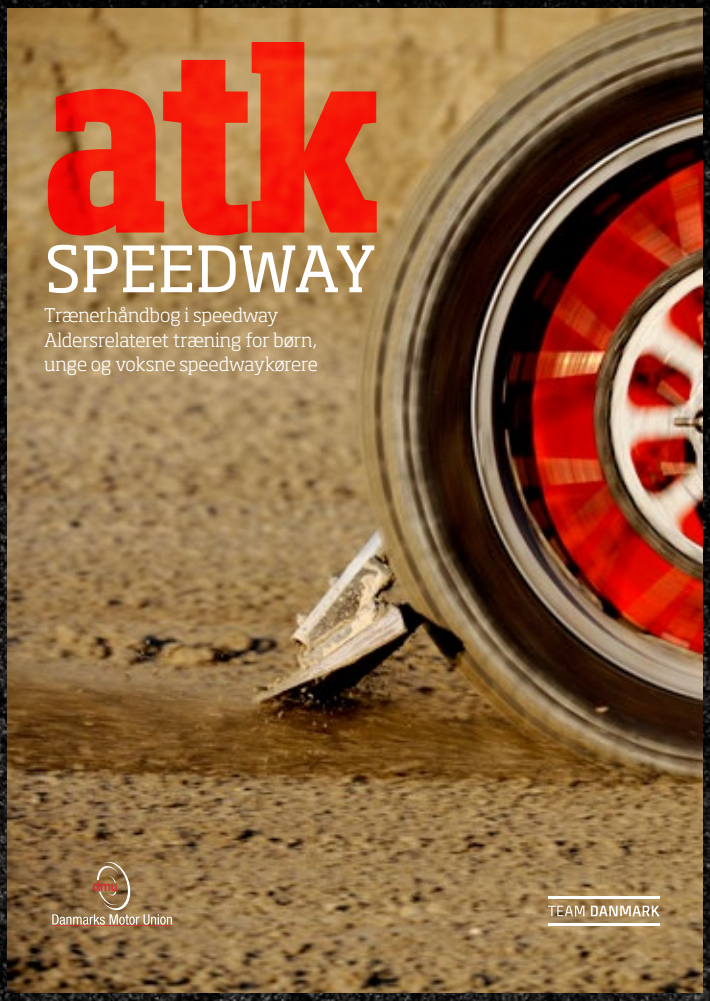
SAMARIT- OG AMBULANCE-KRAV ÆNDRES

Efter den 1. juli 2016 strammes der op på reglerne omkring brugen af private ambulancetjenester. Disse stramninger får også betydning for DMU's klubber (BMX-klubber undtaget). Den nye regel betyder, at betegnelsen "ambulance" kun må bruges, hvis bemanding og udstyr overholder bekendtgørelsens regler. På www.dmusport.dk kan du læse, hvad det betyder for DMU-løb med og uden offentlig adgang.

KLUBTRÆNERFORLØB I 2017

DMU er nu klar med datoerne for den næste omgang klubtræneruddannelser. Læs mere inde i bladet om, hvornår du skal sætte kryds i kalenderen, hvis du vil med på enten Klubtræner 1 eller Klubtræner 2.

Klubtrænerne kan køre de nye generationer i stilling i DMU's klubber. Bliv træner via DMU's forløb.



OLE OLSEN ANBEFALER ATK SPEEDWAY

I marts udgav DMU trænerhåndbogen, "ATK Speedway", som handler om Aldersrelateret TræningsKoncept (ATK) inden for speedway. Ole Olsen, klubformand i Vojens Speedway Klub og indehaver af ikke mindre end 21 VM-medaljer, har læst bogen - og han anbefaler den gerne til klubber og trænere:

"Jeg synes, at det er en kanon bog, som vi burde have haft for mange år siden. Med denne bog kan alle – også ham, som aldrig har trænet nogen før – komme i gang med trænerarbejdet. Til at starte med kan man bruge bogen som et opslagsværk eller en tjekliste, når man skal arrangere en træning. Bogens indhold er delt op på årgange, så det er lige til at gå til. Når man så er kommet godt i gang og er blevet interesseret i at lære mere, kan man læse videre i bogen og udvikle sig som træner. Jeg håber, at mange vil læse bogen, for den rammer virkelig ned i det, vi har brug for i speedwaysporten," siger Ole Olsen og fortsætter:

"Når man træner børn og unge, så skal alle have lov at komme med dét, de kan, og så skal de kunne mærke, at de bliver bedre kørere. Ikke alle bliver verdensmestre, men ATK dækker hele spektret – fra microkøreren til verdensmesteren. Og så skal vi huske, at speedway skal være sjovt! Legen skal med ind i træningen. Det vigtigste er jo, at de unge kørere har det sjovt med kammeraterne, og det er dét, bogen og ATK handler om," siger Ole Olsen, som selv planlægger at arrangere aldersrelateret træning for microkørerne i sin egen klub.

ATK Speedway Trænerhåndbogen kan købes for 195 kr. + porto ved henvendelse til DMU.

FØLG DMU PÅ DE SOCIALE MEDIER

Følg @dmusport på de sociale medier, og kom helt tæt på de største stjerner i den tohjulede motorsport. Du kan finde os på Facebook, Instagram, YouTube og Twitter under @dmusport. På Flickr hedder vi dmu_sport.

TILMELD DIG DMU'S NYHEDSBREV

Ca. to gange om måneden udsendes DMU's nyhedsbrev med emner om alt fra store sportslige resultater til kommende løb, uddannelse, organisatoriske tiltag og konkurrencer. Tilmeld dig via www.dmusport.dk eller QR-koden her på siden – og hold dig opdateret om, hvad der sker i DMU.

feed

Følg DMU på de sociale medier

#dmusport i dine Instagram-billeder – vi bringer de bedste og sjoveste i MotorBladet

mads_guld@stiven_kevin_mx #klubvm #motocross #mybabygirl #wideopen #colors #suzuki #dmusport #dirtbike #fun #foxracing #happyplace #severinsenracing #sanddunes

sportsphotos.dk#redbulldanmark #24mx #motocross #mx #motorsport #motorsportphotography #followme #dmusport #sportsphotosdk

sch_henrik Selv ved startsnoren stiller han spørgsmål
#mingusracing #gsk #dmu #dmusport #dmufairplay #farogmingus #speedway #topscorer #fartpå #stolt #safetyfirst #holdkørsel #hygge #mingus #hansnakkerstadig

karstenmolsSuper godt fremmøde til klubtræning #quadcross #klubliv #gladeunger #dmusport #dmufairplay

-65%
DU SPARER 65%
MILJØMÅTTE 24MX RACE
Tilbudet gælder fra 26. juni til og med 13. juli. Max 2 per ordre. Denne miljømåtte er testet og opfylder kravene for at være godkendt i henhold til både FIM og DMU regler for motocross og enduro. Absorberer mere end en liter olie. Tyk gummi bagside og et højt absorberende polyesterstof, trykt med et fantastisk smukt logo. Findes i flere farver.
449 kr
159 kr
24MX.DK - DANMARKS STØRSTE MX-BUTIK

24MX

MOTOCROSS & ENDURO ONLINE

BESØG OS I DAG!

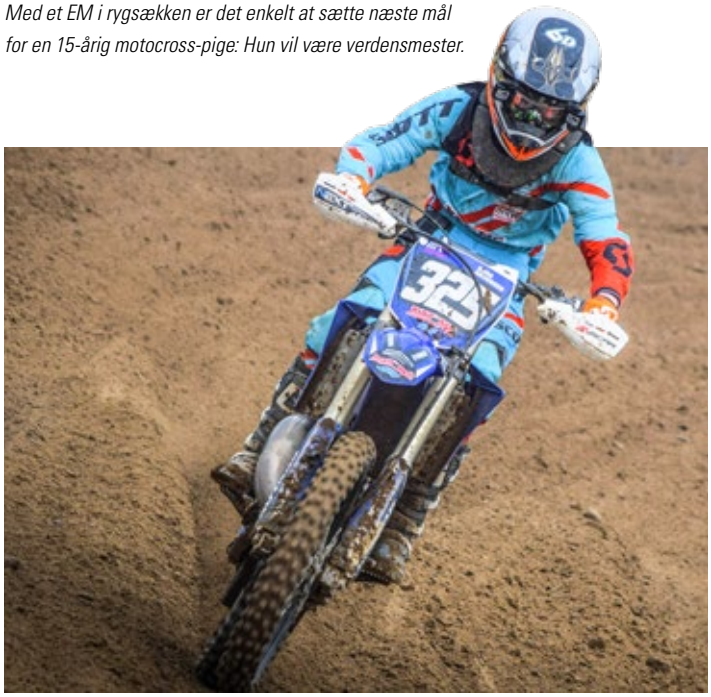
24mx.dk | info@24mx.dk | 89 88 41 00

Mikkel Wendelboe #591 Mikkel Wendelboe #591

EUROPAS BEDSTE SARA

Motocross for kvinder er inde i en rivende udvikling - også i Danmark. De dansker piger gør sig bemærket over hele Europa, og i maj tog unge Sara Andersen en af de største skalpe, da hun sejrede til EM for kvinder i Polen

Med et EM i rygsækken er det enkelt at sætte næste mål for en 15-årig motocross-pige: Hun vil være verdensmester.



Sara Andersen, Svendborg, vandt det første EM i motocross for kvinder. Sejren kom bag på vinderen selv.

EM for kvinder er et nyt koncept, der er brygget til 2016. Årets udgave blev kørt i Polen, og her var det med Danmark helt til tops. Den helt store vinder kommer fra Svendborg. Sara Andersen rykkede inden denne sæson op på en maxi-cykel og skulle altså blot bruge en håndfuld måneder på at blive kåret til Europamester i motocross for kvinder. En imponerende bedrift for Sara, der kun er 15 år, men som alligevel har været en del af dansk motocross på højt plan i en årrække. Sara har givet drengene kamp til stregen hele vejen op igennem de små rækker, og nu hvor hun er rykket op på et stort stel, fortsætter hun med at vise sin rivende udvikling på cyklen. Eksempelvis viser hun flot fanen, når hun stiller op i B125-klassen rundt omkring i det danske land.

Sådan gør man det

Fra hele Europa var deltagerne kommet til Polen, for at dyste om EM-guldet. Tre heats skulle der køres i løbet af weekenden, og vi fik Sara til at fortælle lidt om hvordan det gik for sig.

Sara Andersen: "I 1. heat var jeg omkring en 5. plads fra start og kørte mig op som 2'er. Jeg lå og pressede Julie [Dalgaard,] som lå 1'er lidt, men jeg nåede aldrig forbi. Jeg var rigtig glad efter 1. heat. Jeg havde nemlig slet ikke regnet med, at jeg kunne være med helt oppe i toppen. I 2. heat kommer jeg rigtigt dårligt fra start og vælter i første sving. Dermed var jeg sidst ud af 40, men jeg kørte mig hurtigt op og endte som 2'er, tre sekunder efter 1'eren. I 3. heat kom jeg dårligt fra start igen, men uden at vælte. Banen var blevet meget glat på grund af at de havde vandet den, så jeg skred ud og måtte lige en tur ud af banen. Jeg var meget nervøs og kunne ikke rigtig få det til at køre i starten.

Det blev bedre i løbet af heatet og jeg endte som 3'er lige efter 2'eren. Min bror og forældre havde en idé om, at jeg nok havde vundet, da jeg kom ud fra sidste heat, men det var meget tæt, så der gik lidt inden vi fandt 100% ud af at jeg havde vundet. Jeg blev simpelthen så glad og er det stadig. Så glad, jeg kan stadig ikke helt forstå det."

Saras fremtid

Det er selvfølgelig en stor bedrift for dansk motocross, men ikke mindst for den unge dame fra Svendborg, der trods overraskelsen prøver at sætte nogle ord på følelsen, guldet og hvad der skal ske nu og i fremtiden.

Sara Andersen: "Jeg troede egentlig mest at 2016 ville blive et træningsår med løb i Danmark. Men det ændrede sig hurtigt til at skulle blive et rigtig godt internationalt år. Jeg havde på ingen måde forestillet mig at skulle være europamester i mit første år. Jeg havde ingen anelse om, hvor stærkt damerne ude i verden kørte, så det var en positiv overraskelse at se, at jeg har fart til at lege med, hvor det er rigtig sjovt. Men jeg vil selvfølgelig arbejde videre og blive bedre. Jeg har et mål, som er stort – meget stort. Men jeg synes ikke det er urealistisk. Det jeg træner for hver dag er at blive den bedste og vinde VM."

"Jeg føler, med det stykke arbejde der bliver gjort af de folk omkring mig, og de timer jeg selv putter i det, at jeg kan nå så langt. I år skal stadig være et "træningsår", selvom det er blevet til meget mere. Jeg skal have erfaring, jeg skal lære cyklen og banerne til VM, som er meget anderledes end hvad vi er vant til. Der skal også tages en beslutning omkring hvorvidt jeg skal lave skiftet til 250cc 4-takt allerede næste år eller om jeg har godt af at køre på min nuværende cykel, og gemme den lidt kraftigere og tungere cykel til et tidspunkt, hvor jeg føler, vi er gået i stå og har svært ved at finde sekunder på den nuværende cykel. Jeg ved ikke, om jeg kan bruge mit EM til noget. Jeg har fået en masse omtale og noget selvtillid, og det er selvfølgelig noget af det største jeg har prøvet. Men når det er sagt, så er næste mål sat og det bliver der kæmpet for de næste par år. Europamester nåede heller aldrig at være et mål for mig. Jeg anede ikke hvor i feltet jeg lå og pludselig stod jeg som vinder."

Vi følger i hvert fald Sara med spænding!

TILBUD
Panasonic luft/luft NE9PKE varmepumpe
Pris færdig monteret på væg:
Vi monterer over hele landet

Fra kr. 10.700,-

Kobberø
BLIK OG VVS
BLIK • VARMEPUMPER • VARME • SANITET

Kontakt: Lars Kobberø
Sundgade 60 • 6400 Sønderborg
Tlf. 40 27 66 81 • kobberoblik@stofanet.dk

HEDEGAARD MX TRACK SERVICE

- har speciale i at rådgive, designe, etablere og vedligeholde baner til supercross og motocross.
Indehaver Kim Hedegaards erfaring og evne til at levere den perfekte cross bane, kommer fra hans egen passion og lidenskab til cross igennem 28 år, kombineret med sit daglige arbejde som entreprenør.
Hedegaard MX TRACK SERVICE er med som sparringspartner fra ide til færdig bane. Ideerne er mange og banen skulle gerne kunne udfordre den spæde cross kører men også de mere erfarne og professionelle kørere.

Igennem årene har flere godkendte DMU & DMCU klubber brugt MX TRACK SERVICE, som referencer kan nævnes følgende; Breum-Herning - og Slagelse Supercross Indoor, samt mange private baner.

Ring for uforpligtende møde på
Tlf.: 96 69 11 11

Poul Hjorth Privat

FRIVILLIG ELLER EJ

Kan man ikke byde ind med noget, så hører man nok ikke til hos os, siger et storsmilende og hårdtarbejdende bestyrelsesmedlem i Aars Motocross Klub. Motorbladet har været en tur i Aars for at høre om frivillighed og klubkultur

Der var travlhed på crossbanen i Aars den dag, Motorbladet kiggede forbi for at få en snak med Mette Svendsen, som er bestyrelsesmedlem i klubben.

Det var ikke, fordi der var så mange i gang, men de der var, havde til gengæld forrygende travlt. Selve banen havde fået den helt store omgang af en professionel baneentreprenør. Der var fuld gang i kopimaskinen, der skulle lægges nyt grus på gangstien langs banesporet, og Mette havde gang i rengøringen. Alligevel bliver man mødt med masser af smil.

-Uha, vi skal have løb i morgen, og der mangler stadigvæk meget, der skal gøres. Selve det formelle omkring løbet tror jeg, at der er styr på, men der skal ryddes op, og jeg ville gerne have slået græs her ved klubhuset, så det ser ordentligt ud. Jeg håber, jeg kan få en eller anden til at gøre det, siger Mette Svendsen.

-Vi er en relativ ny bestyrelse her i Aars, så vi har ikke den store erfaring, og det er ikke nemt at skaffe arbejdskraft. Heldigvis er der stadig nogle af de erfarne medlemmer, som gerne deler ud af deres viden og i øvrigt giver en hånd med, og det er jo dejligt, fortsætter hun.

Jamen, har I da ikke en frivillighedspolitik i klubben?

-Jo, det er da muligt, at vi har sådan en, men mange medlemmer mener åbenbart, at det er bestyrelsen, der skal udføre alt arbejdet. Officielt skal medlemmerne udføre nogle få dages arbejde, men der er en del, der betaler sig fra at lave noget i klubben.

Hvad koster det?

-Det koster 750 kr. om året at slippe for at gøre noget, og det synes jeg er alt for billigt. Jeg er i det hele taget imod, at man bare kan betale sig fri for at gøre noget. I virkeligheden er det mest irriterende at se på dem, som ikke gør noget. Det er nok også dem, der har mest tid til at brokke sig over alt muligt.

-Jeg synes, at det skal betragtes som en naturlig ting, at man bakker op omkring sin klub, og jeg håber, at vi kan udvikle en kultur, hvor det bliver trenden. Jeg kommer selv fra hestesporten, hvor frivilligheden bestemt ikke er perfekt, men jeg mener, at vi i motocross halter langt bagud i forhold til, hvad jeg er vant til fra hestesporten, siger Mette Svendsen.

Men klubben har værdisat arbejdskraften til 750 kr. pr. medlem for et helt år?

-Ja, sådan er det, og det gælder for en hel husstand. Det er alt for billigt, men som sagt havde jeg helst set, at der slet ikke var mulighed for at betale sig fri. På en måde er det også en hån mod dem, som gør noget.

Jamen, det er jo ikke alle, der har tid?

-Det kan være rigtigt nok, men så er der jo ingen, der har tid. Vi har det jo heller ikke. Vi er en familie, hvor vi kører motocross, både min mand og jeg og vore tre børn. Så vi har jo heller ikke tid til at deltage i fællesskabet. Men vi gør det altså alligevel, og det handler jo kun om at prioritere sine aktiviteter.

Er du med i bestyrelsen om fem år?

-Ja, det håber jeg da. Det er jo spændende, og hvis jeg ikke er med, vil jeg stadigvæk gøre noget for klubben. Jeg vil ikke tilhøre flokken, som ikke laver noget. Og der er jo stadig meget at kæmpe for. Eksempelvis kan vi jo lave en slags kontrakt med medlemmerne, en slags forventningsafstemning om, hvad vi kan forvente af hinanden. Og hvis der er medlemmer, som ikke kan byde ind med noget, så hører de nok ikke til hos os. Jeg har hørt, at der er andre klubber, der har samme holdning.

DW 14 867

KIM HEDEGAARD A/S
MX TRACK SERVICE
DESIGN - BANEBYGNING - VEDLIGEHOLD - 96691111

MC Syd

Ribevej 32 A, Sdr. Hygum • 6630 Rødding
Tlf: 20 49 43 73 • Fax. 74 84 50 65
E-mail: salg@mcsyd.dk • www.mcsyd.dk

Åbningstider: Mandag - fredag: 08:00 - 17:00 • Lørdag: 09.00 - 13.00 • Søndag lukket

Tømrermester Signar Skaalum

byg garanti

Mirabellevej 2
DK-8800 Viborg
Tel. 31617167 - mobil
Tel. 31657167 - kontor
E-mail kontakt@tssbyg.dk
Web www.tssbyg.dk

TSS BYG

RÅGELUND EFTERSKOLE

Rågelund Efterskole henvender sig til normaltbegavede unge som er ordblinde eller har læse- og stavevanskeligheder.

Find os på www.raagelund.com

PROFILEN

Christoffer Vemmelund #322
Frederiksborgs Amts Motorklub (FAM)

Alder: 8 år

Maskine: KTM SX65

"Jeg startede allerede da jeg var to år, på en motorcykel på el, men da jeg var tre fik jeg en Yamaha PW. Jeg har to brødre, der begge kørte cross da jeg blev født, så jeg er vokset op på crossbanerne. Jeg elsker alt ved motocross og alt det, der hører med. Venskab, camping og det at køre med familie og venner! Men det bedste ved motocross er nu, at det går stærkt! Jeg træner så meget jeg kan, nogle gange tre gange om ugen. Desværre var jeg så uheldig at ødelægge mit knæ for nylig, så det bliver svært at undvære cross, men mit mål er HELT SIKKERT at komme tilbage hurtigst muligt!"

Anders Mølgaard Weicher #201
Randers Motorsport (RMS)

Alder: 13 år

Maskine: Kawasaki KX85

"Det bedste ved motocross er helt sikkert at man får en masse gode venner den vej, og så den følelse man har, når adrenalinen bare pumper! Jeg har kørt cross siden jeg var ni år, og jeg træner cirka 2-3 gange om ugen. Mit bedste minde er, da jeg blev klubmester sidste år, og det er selvfølgelig en titel, det er min målsætning at vinde igen i år. Desuden håber jeg på at kunne slutte i top 5 i AH Racing Cuppen, og derfra bare at få trænet rigtig godt igennem vinteren, så jeg er klar til 2017!"

Lucas Gudmundsson
Farum-Lynge Motocross Klub (FLM)

Alder: 13 år

Maskine: KTM SX125

"Jeg har kørt cross siden jeg var 10, så det må betyde at jeg startede i 2013. Det bedste ved sporten er helt sikkert friheden, og så det at køre sammen med mine venner. Det er det bedste! Mit mål for i år er at lære min nye 125'er at kende og træne så meget som muligt til sæsonen 2017, hvor jeg skal køre mit første DMU-løb! Ellers er mit bedste minde med motocross indtil videre, da jeg var på træningslejr i Sverige i 2014."

READY TO RACE
»www.ktm.com

KTM 300 EXC

100% NEW!

Photo: R. Scheid | www.kiska.com

UP YOUR GAME

NEXT-LEVEL ENDURO

The all-new KTM 300 EXC is armed, loaded and ready to race off to new heights! With a high-tech new engine, a sleek and nimble new chassis, as well as brand-new enduro-specific WP Xplor suspension, it is equipped for you to take it to new extremes.

KTM

Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations! The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

YouTube

MOTOREX
KTM Group Partner

FE ENGEL GALAXY

ARBEJDSTØJ TIL DEN MODERNE MAND

- ☑ funktionelt
- ☑ skjulte trykknapper og lynlås
- ☑ ekstrem slidstyrke

SE NÆRMESTE FORHANDLER PÅ WWW.FE.DK

F. Engel K/S · Norgesvej 12 · DK-6100 Haderslev · Tlf.: 7422 3510 · Fax: 7422 3519

FE ENGEL

Søren Brahe TRIALSCENTRAL.COM

SEJ DANSK FIGHT I HØJLANDET

Fire danskere til Scottish Six Days Trials. Morten Andersen fortæller om seks benhårde dage uden saddel

Dobbelt dansk mester i MC Trial, Morten Andersen, var en af tre danskere, der kæmpede som skotske highlanders på knopdæk i det legendariske Scottish Six Days Trials. Her fortæller han om kampen over bjerge, gennem regn, vandløb og moser. Andersen hentede et rigtig flot resultat hjem.

The Scottish Six Days Trials startede tilbage i 1909. Det emmer af historie, kilt og sækkepibemusik. Hvordan var stemningen, da du og tre andre danskere var klar til start i Fort William?

-Man kan tydeligt mærke, at det er noget som er indgroet i de lokale. Selv den gamle kone, som ejede lejligheden, vi boede i, skulle ned og se paraden dagen inden, løbet begyndte. Her kører hele feltet af kørerne ned gennem byen, hvor rigtig mange tilskuere kigger og kommer tæt på. Ude i sektionerne er der også rigtig mange tilskuere, og det giver en god atmosfære.

Pladserne i løbet er meget eftertragtede. Hvordan bliver man tilmeldt? Hvad niveau bør man have for at stille op?

-Tilmeldingen foregår ved at man sender en ansøgning inde fra deres hjemmeside www.ssdt.org. Dette skal gøres senest i december. Når der er flere ansøgere end de 270, som der er plads til, vil der være lodtrækning om pladserne. Dog har fabriksteams, lokale klubber og militæret nogle pladser. Det kræver nok af en dansker, at man som minimum er i toppen af A-klassen og har en fysik, som kan holde til at køre seks til otte timer de seks dage i streg med en fem kg rygsæk.

Smil fra toppen af våd sektion. Morten Andersen vej mod bedste danske SSDT placering i nyere tid. Foto: Morten Andersen.

Beskriv kort formatet for SSDT:

-Hver dag ligger typisk et sted mellem 100-200 km. (Der er ikke saddel på en trial maskine, red.) Sammenlagt tror jeg, det er 8-900 km, man når på de seks dage. Ruterne er markeret med forskellige skilte og flag. Men når der har været 250 kørere før dig er det ikke længere alle flag, som står op! Hver dag er der 30 tekniske og bedømte sektioner, hvor det gælder om at undgå strafpoint med styrt, motorstop, fejlkørsler og fodberøringer som normalt.

Fælles for alle sektioner er, at det er i vandløb og det går opad. Der er så nogle steder, hvor der er fjeld at køre på og nogle steder, hvor der er mange runde sten. Der er ikke flere niveauer som i et normalt trial løb. SSDT har kun ét spor, så vi kører nøjagtigt det samme som profferne. Jeg tænker den sidste dag er den værste, fordi man er ved at være så smadret og der er relativ hårde sektioner. Jeg klarede mig bedst tirsdag og torsdag og synes selvfølgelig, at de var de fedeste. Som udgangspunkt må man klare sig selv, men mange deltagere er hjælpsomme, for det kan være dem der har brug for hjælp lige om lidt. Under løbet hjalp mig og Thomas hinanden en del med hensyn til spor og enkelte steder fungerede vi som "minder" for hinanden.

Du har kørt SSDT før, Morten. Hvordan havde du forberedt dig i år og hvad var din målsætning?

-I år havde jeg forberedt min motorcykel bedre, og forsøgt at forberede mig fysisk bedst til at klare hele ugen. Jeg sørgede også for at spise igennem, så der var energi at tage af, så jeg ikke gik død.

Min målsætning var klart en first-class-award hvilket vil sige top-130, men samtidig gik jeg med en lille drøm om top-100 og vidste, det kunne lade sig gøre.

Morten Andersen (placering nr 92) var i godt selskab med den ni dobbelte tidligere danske trial mester Thomas Pedersen (148) samt Elite-klasse kørerne Dan Jørgensen (168) og Jesper Antonsen (210). Danskerne rejste sammen og hjalp hinanden i både pit'en og ude på sporet. Kun 231 af 270 kørere gennemførte SSDT.

Elitekører Dan Jørgensen på en sjælden solrig dag i Skotland. Altid en finger på begge greb i trial.

Jesper Antonsen i store sten ved Clachaig.

I fik noget af det skotske regn de første dage. Hvordan påvirkede det løbet? Hvordan påvirkede det dig og dit resultat?

-De første tre dage var typisk skotsk vejr med meget skiftende vejr. Første dag var der så meget vand i flere af vandløbene, at to sektionsgrupper måtte aflyses. Det betød også, at flere af de steder på transportruten, hvor man krydsede vandløbene, kunne man være uheldig at bogstaveligt talt "drukne" maskinen. Flere steder første dag så jeg folk vende maskinerne på hovedet og pumpe dem tomme for vand. Det gjorde første dag til lidt af en "fighter" dag. Efter dag 1 var jeg nr. 143, så det trak jo lidt i den forkerte retning. Det er dog meget normalt i SSDT, at der er dårligt vejr. De sidste tre dage havde vi tørvejr - sidste gang, jeg var med, var der regn alle dage.

80% af den danske eliteklasse til start i SSDT 2016. F.v.: Morten Andersen, Dan Jørgensen, Thomas Pedersen og flagbærer Jesper Antonsen. Tilsammen 12 DM'er. Foto: M.A.

Opad for Morten Andersen på 2. dagen. Loch Arkaig i sten, vand og tætte træer. Bemærk gaffa om støvlerne.

Ud over en trialmaskine, hjelm, støvler, rygsæk og regnfrakke - hvad skal man så bruge under løbet? Hvad ryger der af stumper?
-Man har jo noget nødhjælp i sin rygsæk i form af lappegrej, slange til forhjulet (som i nødstilfælde kan bruges i bag), gearpedal, bremsepedal, greb, lidt bolte, strips, tape, cykelpumpe, og det minimum af værktø,j man kan klare sig med. Hvis rygsækken bliver for tung, bliver det seks lange dage! Udover tre dæk kostede det mig en bremsepedal efter den havde været i lidt for nær kontakt med en sten.

En af trialsportens største levende legender, Dougie Lampkin, stillede op for at vinde sin historiske 10. sejr. Hvordan påvirkede det løbet og hvordan gik det for Dougie, som lige havde mistet sin far?
-Alle, der stillede op, fik et klistermærke til ære for Martin Lampkin. Lampkin-familien har altid været stor til SSDT, og det kunne godt mærkes. Jeg så Dougie som favorit, men efter dag et var han et godt stykke nede. Han kæmpede sig støt op i front og endte som vinder for 10. gang.

Hvordan udviklede løbet sig for dig over de seks dage? Hvordan gik det med din teknik, fysik og maskine? Hvilket resultat fik du?
-Dag 1 var som sagt ikke så god, dag 2 var til gengæld rigtig god, og jeg rykkede et godt hak op på resultatlisten. Dag 3 var heller ikke den bedste dag (den dag, hvor min gruppe startede først), men fra dag 4 og frem gik det hele faktisk ganske godt. Min teknik blev bedre og bedre gennem løbet (SSDT er så anderledes fra "almindelig" trial, at det kræver noget omstilling). Fysisk klarede jeg det, som jeg regnede med. Ud igennem mosen kan man let få smerter i ryggen, når man skal arbejde så meget på cyklen med en tung taske på.

Motorcyklen kørte 100% upåklageligt og jeg følte mig rigtig tryg ved den. Jeg kørte på min Honda Montesa Cota 4rt fra 2015.

Resultatet blev en 92. plads og en first class award. Om det er den bedste danske placering til SSDT ved jeg ikke, men det er i hvert fald den første danske firstclass-award i 40 år.

En af verdens pt bedste hard enduro kørere, engelske Graham Jarvis, vandt SSDT fire gange. Fristes du til at prøve kræfter med enduro en dag?
-Ja, absolut. Jeg har kørt nogle offroad rallies som f. eks. Snedsted ræs og fået top-4 placeringer hver gang samt vundet det sjove og skøre Toms juleræs på en Beta enduro maskine. nSå jeg kunne sagtens finde på at kaste mig over enduro, men for nu bliver det trial.

FAKTA:

- Morten Andersen har kørt trial siden 2004
- Dansk mester 2013 og 2014. Bedste danske elitekører i DM 2015. Klarede desuden 2015 i svensk seniormesterskab uden at blive sidst – ja, alt er relativt
- Han er meget stolt af resultatet af dansk trials elitesatsning, hvor landsholdet er steget mange placeringer til Trial des Nations pga. hans egen og holdkammeraternes niveau.
- Morten hjælper bl.a. gennem sine trial camps flere af de yngre kørere, så udviklingen kan fortsætte.
- Hans mål for et SSDT i fremtiden vil helt klart være en "special firstclass-award" som er top-50. Næste år springer han dog over

MINDEORD:
OLE CHRISTOFFERSEN

I begyndelsen af sin deltagelse i trialsporten transporterede Ole Christoffersen ofte sin Bultaco til og fra løb på Nimbus med varesidevogn. Det vigtigste for Ole Christoffersen var at deltage og gøre tingene på sin egen enkle måde.

På samme tidspunkt - for ca. 30 – 40 år siden - var Ole en af de drivende kræfter i FMS-Touringgruppe. Det var først og fremmest de mange motorcykelture rundt i Europa, som var højt prioriteret af hr. og fru Christoff, som Ole og Gitte blev kaldt blandt venner.

Det er ikke nogen overdrivelse, at de kørte Europa tyndt på deres Norton Commando.

En af deres bedste oplevelser var, da de for nogle år siden kørte Cuba rundt på deres Nimbus. En anden ganske særlig tur gik fra Delhi og ad tvivlsomme bjergveje rundt i Himalaya på en lejet Royal Enfield.

Ole var elektriker. Han påskyndede friheden til selv at bestemme, derfor uddannede han sig til installatør og drev egen forretning, indtil der blev mulighed for efterløn.

Efter mange års pause fik Ole interessen for trial tilbage. I England købte han en Triumph Tiger Cub, som på fineste måde blev klargjort til Classic Trial. Han lagde aldrig skjul på, at en Trials Cub var det helt rigtige for ham. Ole er vist en af de få danskere, som har deltaget i et internationalt trial på Isle of Man. Han var ikke kun aktiv som kører, men også som medarrangør til Langeland Classic Open, Søndersø og Fionia Classic Trial.

Når konkurrencerne var overstået, fandt han ofte guitaren frem og underholdt med sang og musik. Desværre var det en uhelbredelig kræftsygdom, der aktiverede Oles stopknap 21. marts 2016. Ole blev kun 63 år. Han efterlader sig ikke bare sin kone Gitte og børnene Nina og Dan, samt børnebørn. Men også en meget stor vennekreds i ind- og udland, som gennem årerne typisk er skabt omkring livet med motorcykler.

Ole Christoffersen vil blive savnet meget af klubkammeraterne i FMS.

Æret være Ole Christoffersens minde.

Erik Schjerning

Rasmus Terkelsen Arkiv

GIVER LANGBANE EN CHANCE

VM-titler og flotte placeringer pryder hans CV. 15-årige Mads Hansen prøver kræfter med langbane

Mads Hansen fra Skærbæk Speedway Klub er endnu ikke fyldt 16 år, men alligevel kan han skrive to VM-titler på sit visitkort. Intet tyder på, at han har tænkt sig at sænke farten: ved det netop afholdte 250cc langbane VM var han kun en omgang fra at kunne tage endnu en VM-titel.

Mads Hansen var fem år gammel, da han første gang prøvede kræfter med en 50cc speedwaycykel, men i første omgang var det ingen succes.

-Min far var landstræner for 80cc og jeg havde været med til meget speedway, så det skulle jeg da prøve. Men første gang i Holsted var jeg lidt bange for det så jeg stoppede igen. Men så prøvede jeg året efter og har kørt lige siden, siger Mads Hansen.

Verdensmester i '14

Mads Hansen blev i 2014 verdensmester på 85cc i polske Czestochowa og året efter tog han skridtet op på 250cc cyklerne, hvor han hurtigt fandt sig til rette. Han vandt en sølvmedalje ved VM i Frankrig i speedway og på langbane blev det til karrierens anden VM-titel i tyske Vechta.

Ved årets 250cc langbane VM i Torun i Polen skulle endnu en VM-titel have været med hjem, efter at Mads Hansen havde vundet alle indledende heat samt semifinalen. Og Mads Hansen førte da også finalen indtil sving 4 på tredje omgang. Noget er gået galt.

-Min motor dør lidt, så jeg prøver at lukke af for de andre, men bliver påkørt bagfra og vi styrter. Dommeren mener, det er mig, der er til fare for de andre og udelukker mig. Sådan er det jo, siger Hansen uden bitterhed i stemmen.

Går en klasse op

Mads Hansen regner med at skulle op på 500cc i den kommende sæson, men inden da venter flere vigtige løb, blandt andet EM og VM. Her går han efter medaljer.

-Mit mål er at komme i top 3 ved både EM og VM. Jeg håber at kunne vinde VM. Nu var det jo tæt på sidste år, hvor det blev til en andenplads, siger han.

Selvom han er en af de bedste på 250cc er forventningerne til den første sæson på 500c ikke så høje, men han regner dog med at have klub i udlandet allerede fra første sæson.

-Målet for den første sæson er at køre stabilt for mine hold i den danske anden division og i den tyske Bundesliga Team Cup, hvor jeg regner med at få et hold at køre på. På lidt længere sigt vil jeg køre efter en top 5 ved U21VM, når jeg engang er god nok til at være med der.

Mads Hansen har allerede stiftet bekendtskab med den tyske liga, hvor han kører for "MSC Wölfe" fra Wittstock. Det er også blevet til flere åbne løb med mange tilskuere.

På lidt længere sigt vil han gerne længere ud i speedway verdenen og planen er klar.

-Jeg vil gerne have en klub i Polen inden for de næste tre sæsoner, og hvis det går godt, vil jeg gerne til England. Mit mål er at komme til at leve af speedway.

I gamle dage kørte alle de store speedwaystjerner som Ole Olsen, Ivan Mauger, Erik Gundersen osv både "almindelig" speedway og langbane, men efter der er kommet flere penge i sporten, primært i den lukrative polske liga, er det ikke mange, der kører begge dele på fuld tid. En undtagelse er dog den svensk/finske tidligere langbaneverdensmester Joonas Kylmakorpi, som med succes har kørt begge dele. En takttik, Mads Hansen måske kommer til at kopiere.

-Det kunne da være sjovt at køre langbane ved siden af speedwayen. Vi har snakket om det og jeg regner med at skulle ud og prøve en langbanecykel næste år.

Dette kan måske blive på Skovbybanen ved Haderslev, som netop er blevet genåbnet efter renovering.

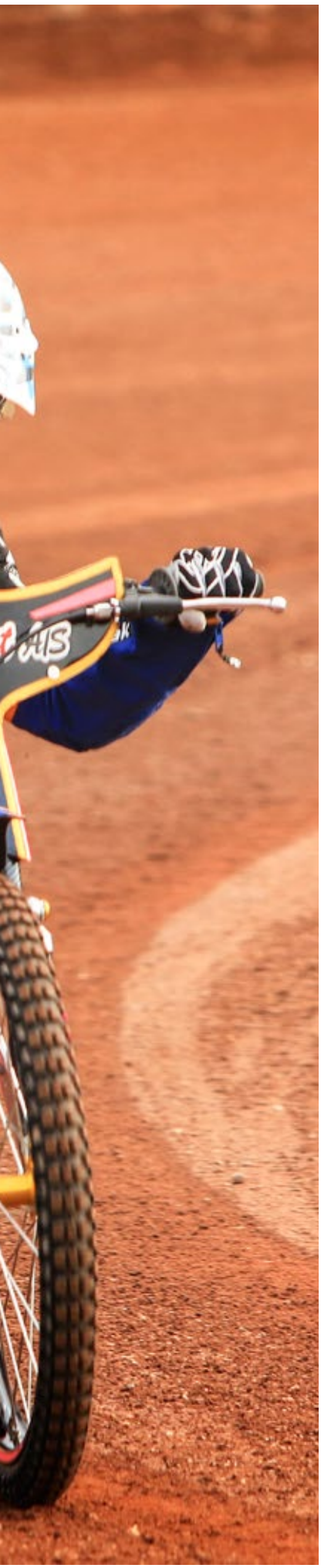
Selvom fremtiden som speedwaykører ser lys ud for Mads Hansen, så passer han stadig skolen, hvor han afslutter 9. klasse i år. Efter sommerferien venter 10. klasse på en sprogskole. Fritiden bruger køreren på at stå på skateboard med vennerne.

Sommerferien skal dog ikke alene bruges på de sønderjyske skateboardramper. I weekenden 18/19. juni køres der EM i Grindsted og derefter er det blevet tid til VM-semifinale. Den køres 9. juli køres køres i polske Grudziadz, og hvis Mads Hansen som forventet klarer sig videre til finalen, køres den i Tysk Güstrow 15. juli.

Rasmus Terkelsen Arkiv

PATRICK HANSEN PÅ DEN STORE SCENE

17-årige Patrick Hansen har kvalificeret sig til U21VM-finalerne som en af bare to danskere og dermed taget skridtet ind på den store scene. Rasmus Terkelsen har fulgt ham



Lad det være sagt med det samme, jeg havde næsten ondt at den unge Glumsø-kører, da han en varm lørdag i juli måned 2013 havde kørt VM finale i 80cc speedway. Ikke fordi det ikke var gået godt, det var faktisk gået over al forventning, en flot 3. plads var det blevet til. Det, der fik mig til at have ondt af ham var mere, at da han stod på skamlen, lignede han mest at alt en, der havde lyst til at stikke af fra det hele. Heldigvis blev han på sin plads og siden skiftet til 500cc speedway har han udviklet sig meget. Skulle det blive til en podieplads ved en af de tre finaler, er jeg sikker på, at han vil fremstå langt mere selvsikker end på billederne fra 2013.

Startede som femårig

Patrick Hansen startede som så mange andre med speedway fordi hans far Martin selv havde været aktiv og siden da været mekaniker for Hans Nielsen.

-Jeg startede i 2004, da jeg var fem år gammel, pludselig stod der en PW (50cc) derhjemme og så måtte jeg ud og prøve den i haven. Jeg blev meldt ind i Glumsø Speedway Klub, hvor jeg har kørt lige siden, kun afbrudt af en enkelt sæson i Slangerup, da vi ikke selv havde hold i Glumsø, fortæller Patrick Hansen.

Sidste sæson deltog han i U21EM-semifinalen i Brovst, dog uden at køre sig i finalen, men målet for denne sæson har hele tiden været U21VM finalerne, og pladsen blev sikret i Pardubice i Tjekkiet.

-Det var en lettelse, da pladsen var sikret, det er det, vi har arbejdet hen imod hele vinteren. Jeg forventer ikke en VM-titel i år, jeg skal bare hente noget erfaring og så er det en oplevelse at være med. Målet er top 10 og gerne bedre end det, siger han.

EM og DM

Hele Patrick Hansens sæson er dog ikke bygget op omkring VM-finalerne. Der er også andre vigtige løb.

-Jeg har jo en EM-semifinale i Finland, her er målet at gå videre til finalen i Frankrig. Lykkes det, så tager vi den derfra, men top 8 i finalen er mit mål, hvis jeg er med. Ved U21DM er mit mål en plads i top 3. Det mener jeg er realistisk.

Sæsonstarten har været god for Hansen, som dog stadig mangler lidt.

-Min sæson er startet godt, jeg klager ikke, der er god fart i cyklerne og jeg har opfyldt mine målsætninger, men mine starter hænger stadig lidt, fortæller han.

Det var for Patrick Hansen en overraskelse, at han ikke blev udtaget til det danske landshold, der skulle køre U21VM-semifinale i Holsted (efter denne artikel er skreve, red.t)

-Det er træls, jeg ikke er med på holdet. Jeg mener, mine resultater har været til det, men det er Henrik Møller, der udtager holdet, og det respekterer jeg. Jeg håber naturligvis, holdet kommer med i finalen - og så har jeg en chance for at køre mig på holdet til finalen.

Store drømme

Når man blot er 17 år gammel kan det være svært at sætte målsætninger alt for langt ud i fremtiden. Men for de kommende år er planen lagt.

-Jeg skal med i U21VM igen og så skal jeg bruge den erfaring, jeg får i år til at forbedre mig i VM-stillinge. På sigt vil jeg gerne kunne leve af speedway, men jeg tager det som det kommer, det er svært at spå, særligt om fremtiden.

Efter sommerferien starter han i lære som mekaniker, men han håber alligevel at kunne komme til at køre lidt ligaspeedway i udlandet.

-Inden for nogle år vil jeg gerne begynde at køre Allsvenskan i Sverige, Jeg vil også gerne til England på et tidspunkt, men det skal vente, til jeg er udlært, siger mine forældre.

Patrick Hansen fik sin debut i Metal Speedway ligaen sidste sæson for Fjelsted, hvor det blev til en flot sølvmedalje. Inden denne sæson er han så skiftet til Esbjerg, noget han ikke fortryder:

-Det er gået rigtig godt, det er en god klub, og der er styr på tingene. Vi har et godt hold og det er en klar fordel for mig, at jeg i forvejen kender Jesper Søgaard og Mikkel Bech. De er gode til at hjælpe mig.

Patrick Hansen har også en helt klar målsætning for holdet: -Vi skal have guld og vi går efter det.

Udover Patrick Hansen deltager Mikkel .B Andersen i de tre U21VM-finaler som køres i King's Lynn, Pardubice og Gdansk.

Rasmus Terkelsen Privat

PROFILEN

Sebastian Mortensen
Holsted Speedway Klub

Alder: 16

Hvornår startede du med speedway? Det gjorde jeg i 2006.

Hvor tit træner du? Jeg træner speedway ca. en gang on ugen, når sæsonen er i gang. Om vinteren står den på ren styrke træning i fitness center.

Hvad er din bedste præstation i 2015? Min bedste præstation i 2015 er, at jeg kvalificerede mig til VM, selvom jeg havde en ret skidt sæson.

Hvad er det bedste ved speedway? Det bedste ved speedway, er den måde, du altid kan mærke at du forbedrer dig - og følelsen af adrenalin, der kører rundt i kroppen.

Hvad er dit mål for 2016? Mine mål for sæsonen 2016 er at blive fast mand på 1.divisionsholdet og ellers bare at lære og forbedre mig gennem hele sæsonen.

Esben Hjerrild
Skærbæk Motor Klub

Alder: 14 år

Hvor mange år har du kørt speedway: Jeg startede med at køre speedway, da jeg var 4 år i Outrup Speedway Club.

Hvad er det bedste ved speedway: Det bedste ved speedway er helt klart sammenholdet, vennerne, farten og adrenalinen, der pumper i kroppen.

Hvor tit træner du: Jeg træner speedway en gang om ugen, og derudover cykler jeg, løber og spiller fodbold.

Hvad er dit mål for 2016: Mit individuelle mål for 2016 er at komme i top 3 ved VM i Sverige samt at gøre det godt ved EM og DM. Holdmæssigt er mit mål at forsvare sidste års guldmedalje.

Hvad er dine ambitioner? Min ambition er at blive professionel speedwaykører.

Line Busk Jensen
Holsted Speedway Klub

Alder: 16 år

Funktion: Assisterende holdleder for 50cc og frivillig

Har du selv været aktiv kører? Ja, for en del år siden

Hvilke opgaver laver du af frivilligt arbejde i din klub/dansk SPW? Til liga hjælper jeg i indgang. TK assistent, startmaster assistent, tidtager assistent til de mindre løb. Skal stå sving til et par store løb i år, som fx grand prix i Horsens.

Hvor mange timer ugentligt? Mange. Jeg er stoppet med at tælle.

Hvorfor? Fordi jeg elsker at hjælpe til i den her sport.

Hvor længe har du været aktiv i din klub? Siden 2010, efter jeg stoppede med at køre.

Hvorfor startede du som frivillig? Ville gerne hjælpe, og min mor hjalp meget i klubben. Så jeg var bare altid med og så fandt jeg ud af, hvor sjovt det var at hjælpe andre.

Hvad giver det dig? Det giver mig en masse gode oplevelser og en masse gode venner.

Har I brug for flere frivillige? Der er altid plads til flere.

Hvad kan de få ud af at melde sig? De kan få et rigtig godt fællesskab og en masse fede oplevelser.

GPX 5,5 Superlet hjelm i fiber, beskytter hoved og hjerne. Banebrydende beskyttelse til hoved og hjerne fra Leatt®! Denne lette og superventilerede racingklare offroad-hjelm af kulfiber er forsynet med rotationsbeskyttelsen 360 Turbine, som bringer hovedbeskyttelsen til et helt nyt niveau!
Vægt: fra 1285g Fra **Kr. 3499,-**

LEATT GPX 4,5 og 5.5 Lite Handske! Nanofiberteknologi som gør du ikke føler har den på, og samtidig med en fantastisk beskyttelse.

Fra Kr. 449,-

* Renovering af Cykler og Motorer * Personlig vejledning og Setup på cykler *
SERVICE HOS OS, EN SELVFØLGE!

stuha JAWA HONDA ULVEDAL'S ... for speedway !!! SUZUKI Kawasaki

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93
Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk

HELLO FREEDOM.

NYE S 1000 XR.

BMW Motorrads første adventuresport motorcykel. Motoren fra sportsmaskinen S 1000 R, der i XR-trim leverer 160 hk ved 11.000 o/m og et moment på 112 Nm ved 9250 o/m, er parret med siddekomfort i GS-klassen, så du vil føle dig hjemme på enhver vej. Dynamic ESA (elektronisk styret affjedring) sikrer optimal affjedring under alle forhold. Ønsker du at underbygge sportsligheden mest muligt på din XR kan desuden (for første gang) vælge de to Pro Ridning-kørselsfunktioner til med to meget dynamiske setup plus ABS Pro for også at få maksimal sikkerhed under indbremsning med nedlægning.

Oplev vores verden, og vores motorcykler på www.bmw-motorrad.dk

ØLGOD: Xpedit A/S, Energivej 1, 75 24 53 67
FARUM: Xpedit CPH A/S, Hirsemarken 3, 44 21 10 50
www.Xpedit.dk

Benjamin Andersen Privat

PROFILEN

Linus Wendt Lundin
RRKV

Team: Team LL Racing
Alder: 13
Kørernummer: 72
Cykelmærke og model: Honda NSF 100 og KTM RC390
Hvor mange år har du kørt RR? Tre år. Jeg startede på Honda NSF 100
Hvad er det bedste ved RR? Vennerne på tværs af alder, spændingen og farten.
Hvor tit træner du? I sommerhalvåret tre gange om ugen og vinterhalvåret motocross ca. 1 gang om ugen. Jeg prøver at komme til Spanien for at vedligeholde træningen.
Hvad er din bedste præstation?
2014 2. plads i DM på Honda NSF 100.
Hvad skal du køre 2016? DM i NSF 100, DM moto3 og SM på KTM.
Hvad er dit mål for 2016? Svensk mester.
Hvilken oplevelse/præstation ser du bedst tilbage på og hvorfor? Det bedste er at vinde efter en fight, hvilket et lykkes et par gange. F.eks. til DM på Korsør mod Simon Jespersen og Lukas Falck Olsen.
Hvad er din ambition med at dyrke RR? Nå så langt som overhovedet muligt indenfor Road Racing og gerne blive MotoGP-kører

Karrieren kort fortalt?
2014 2. plads i DM, mini Honda NSF 100
2014 Årets kører under 16 år, RRKV
2015 7. plads i DM, moto3 på Honda RS125

Frans Thor Jakobsen
AMK

Team: Team Thor
Alder: 27 år
Kørernummer: 66
Cykelmærke og model: Yamaha R6
Hvor mange år har du kørt RR? 10 år. Jeg begyndte med at køre Road Racing i 2002 på en Yamaha YSR80, men har haft pauseår ind i mellem.
Hvad er det bedste ved RR?
Det bedste ved Road Racing er, når man kan mærke, at det ikke kan gå stærkere og man har presset sit grej og sig selv til det yderste: Når man kan mærke, at man kører på en hårfin grænse. Så kan det næsten føles, som om man svæver hen over asfalten.
Hvor tit træner du?
Jeg træner hver anden dag, hvor jeg cykler MTB og styrketræner.
På motorcyklen prøver jeg at træne så tit som muligt og gerne hver 14. dag i sommerperioden. I vinterperioden træner jeg ikke. Ud over det kører jeg hver uge på Løvel-banen på min gamle Honda NSR80.
Hvad er din bedste præstation i 2015?
Min bedste præsentation i 2015 var helt klart da jeg vandt 7. afdeling af DM SuperSport 600 på Jyllandsringen. Der var dog mange gode præsentationer, da jeg endte på podiet ved hver afdeling af DM i 2015 og fik en sølv medalje til DM.
Hvad skal du køre 2016? Planen for 2016 er at jeg skal kører DM i SuperSport 600.
Hvad er dit mål for 2016? Mit mål for 2016 er helt klart at vinde DM i SuperSport 600.
Hvilken oplevelse/præstation ser du bedst tilbage på og hvorfor? Det var nok i 2015, hvor vi kørte en afdeling af DM sammen med MotoGP på Assen i Holland. Det var en stor oplevelse at køre foran så stort et publikum og efterfølgende komme op på podiet, hvor de helt store kørere lige havde stået.
Hvad er din ambition med at dyrke RR? At være hurtigere end de andre og være den bedste.

Karrieren kort fortalt:
2004 2. plads DM 125cc
2005 1. plads Dansk og Nordisk mester 125cc
2006 8. plads ud af 59 startende i Rookie 600
2008 2. plads DM SuperSport 600
2015 2. plads DM SuperSport 600

Nicky Wessman Brauner Raavad
RRKV

Team: Benner Racing & Entertainment,
Alder: 14 år
Kørernummer: 55
Cykelmærke og model: Honda NSF 250r
Hvor mange år har du kørt RR? I gang med mit 5. år. Jeg startede 2011 på en Honda NSR 80cc.
Hvad er det bedste ved RR? Det bedste er nok følelsen af at køre stærkt og lære en masse ting, og at det er en sport, der ikke er så mange der dyrker.
Hvor tit træner du? Jeg træner på motorcyklen om tirsdagen og nogle gange lørdag og så er der alle de gange vi kører DM og træning på de andre baner. Desuden får jeg også kørt en masse cross om vinteren.
Hvad skal du køre 2015? DM på Honda NSF 250R.
Hvad er dit mål for 2015? Selvfølgelig at komme på en førsteplads. Men det bliver en meget hård konkurrence.
Hvilken oplevelse/præstation ser du tilbage på og hvorfor? Min bedste oplevelse er nok det DM på Mantorp hvor jeg lå og kæmpede om førstepladsen i regnvejr men lavede en fejl, så jeg desværre missede førstepladsen.
Hvad er din ambition med at dyrke RR?
Jeg vil ger opnå at blive professionel Road Racing kører. MotoGP er min drøm.

Karrieren kort fortalt?
2015 nummer 2 i DM i moto4½ klassen,
2014 nummer 3 i DM i moto4½ klassen,
2013 nummer 2 i DM i mini på Honda NSF 100cc,

EN SPORT I UDVIKLING

Mini RR er i fremgang igen, og en ny klasse bygger bro mellem mini og de store motorcykler

Mini Roadracing er en utrolig vigtig del af hele roadracing grenen. Når klubberne får de helt unge kørere ud at køre, skabes fremtidens talenter.

Man kan kan starte helt nede fra fire års-alderen med at køre micro race og sidenrykke videre op på pocketbike, 100 cc kåbecykler og så videre.

Mange af de topkørere, vi har og har haft, har startet deres karriere i mini roadracing. Af navne kan nævnes Robbin Harms, Alex Schacht, Steven Tirsgaard og mange flere. Disse kørere har skabt flotte resultater både nationalt og internationalt.

En ting er, at de har haft talentet til det, men de har også udnyttet det optimalt ved at starte tidligt.

Midt i en krisetid

Der har i flere år været en negativ udvikling i Mini Roadracing med faldende deltagerantal, faldende antal stævner og arrangementer.

Når det gælder nedgangen i arrangementer, har finanskrisen spillet en rolle, men også en for dårlig indsats fra de arrangerende.

Denne udvikling ser nu ud til at være vendt: ikke alene er der blevet gjort en stor indsats fra frivillige, fra klubberne og DMU, men også private arrangører har gjort det muligt at kørerne kan komme ud at køre.

Mini Roadracing er nederste led i fødekæden og har stor betydning for sportens fremtid.

Det har vist sig, at mange har haft deres køretøjer stående og nu endelig kommer ud at lufte dem igen.

Hverdagen

En vigtig faktor i at holde sporten i gang er de ugentlige træninger i hverdagene, hvilket også kører rigtig godt igen. Vi ser flere nye baner komme som mulige træningsbaner, hvilket er et resultat af godt frivilligt arbejde.

En ny klasse har set lyset, Moto3-klassen har været i rigtig stor udvikling de seneste par år, og i Danmark er vi langt med fremme med mange nye talenter. Disse talenter er kommet nede fra de helt små miniklasser.

Moto3 bygger bro

Motorcyklen, man kører på i Moto3 er en 250 cc et-cylindret motorcykel med omkring 45 hk.

Da Moto3 er en forholdsvis ny klasse, er der ikke mange motorcykler på markedet, men det vil der højest sandsynligt komme over de næste par sæsoner.

Klassen er tænkt som et mellemtrin, en introduktionsklasse for de mellemstore kørere, der har kørt Mini Roadracing på gokartbanerne, men ikke er store/erfarne nok til at komme op på en 600cc racer.

De kører så på en Moto3-racer og vender sig til farten, og den helt anderledes teknik, det kræver at køre på de store baner - med lange indbremsninger og høj kurvehastighed, som de ikke er vant til fra mini.

Sørup Smede A/S

Sørupvej 34 • 5700 Svendborg
Telefon: 62 21 02 87
www.soerupsmede.dk

www.brdrhojrup.dk

BRDR. HØJRUP A/S

Skoventreprenører

Skovgade 20, 7300 Jelling

- Maskinskovning
- Udkørsel af træ
- Maskinplantning
- Reolplovning
- Rodfræsning
- Hegnsklipning
- Køb af træ på roden
- Oprilning/grubning
- Rydning af stød og kvas
- Grenknusning af kvas
- Nedspil af besværlige træer
- Fældebunkelægning
- Flishugning

Biltlf. 20 73 71 73 · 22 25 50 21
Fax 76 80 14 00
www.brdrhojrup.dk · brdr.hojrup@mail.tele.dk

Viborg teltudlejning

... telte, borde og stole til ethvert formål

Ring og få den løsning der passer til dit arrangement...

Peter Mikkelsen
Mobil 51 34 45 90
Telefon 86 67 33 90
www.viborgteltudlejning.dk

- Containere
- Affald fjernes
- Bådtransport
- Kranvogne 5-50 t/m m/u grab og spil
- Levering af grus/sten

Miljørigtig affaldsbehandling

FORLEV VOGNMANDSFORRETNING A/S

Norgesvej 6–8, 4200 Slagelse
www.forlevvognmand.dk

Tlf. 58 38 47 00

ABC HÅNDVÆRKEREN

KVALITETSARBEJDE TIL TIDEN

V/Bent Dam Larsen · Mobil 51 51 61 19
Walkendorffsvej 51 · Tved · 5700 Svendborg
Fax 63 21 01 19

Tlf. 51 51 61 19

- Køkken
- Bad
- Gulve
- Tag
- Døre
- Vinduer
- Om-, til- & nybygning

Autoriseret Mercedes-Benz Service

- Gratis 35-punkt sommerkontrol af din Mercedes-Benz.
- Stor udvalg af topklargjorte Mercedes-Benz.
- Alt i Mercedes-Benz reservedele til fornuftige priser.

Mercedes-Benz

VIBORG AUTOGÅRD A/S
Lundvej 28, 8800 Viborg, Tlf.8661 5850. www.viborgautogaard.dk

BLIV KLUBTRÆNER

Vil du være med til at skabe sjov og udfordrende træning for børn og unge i din klub? Tilmeld dig DMU's klubtræneruddannelse, som afvikles i vinter og forår 2017

Gode trænere er centrale for sportens udvikling.

DMU og Danmarks Idrætsforbund tilbyder træneruddannelse på flere niveauer. De to første niveauer hedder Klubtræner 1 og Klubtræner 2, og tilmeldingen er nu åben til de to forløb.

Klubtræner 1

Klubtræner 1 er uddannelsesforløbet for dig, som er motorsportsinteresseret og gerne vil fungere som træner i sporten. Du kan være kører, forælder eller frivillig - det vigtigste er, at du brænder for din sport, at du kan lide at arbejde med børn og unge og at du er interesseret i at lære, hvordan du kan skabe god træning.

På Klubtræner 1-uddannelsen får du en grundlæggende forståelse for og redskaber til at planlægge og gennemføre klubtræning for urutinerede kørere, primært for børn og unge. Uddannelsen består af to weekender. På den første weekend vil du blive undervist i idrætsskader, idræt for børn og unge samt idræt og træning. På den anden weeekend vil du få lov til at arbejde med nogle kørere og prøve din nyerhvervede viden af i praksis.

Klubtræner 2

Klubtræner 2 er uddannelsesforløbet for dig, som har gennemført Klubtræner 1 og gerne vil udvikle dig som træner.

På Klubtræner 2-uddannelsen får du en større teoretisk baggrundsviden og mere indsigt i, hvordan man planlægger træningspas og træningsforløb, primært for de mere erfarne kørere. Uddannelsen strækker sig over fire weekender, hvor du blandt andet vil blive undervist i fysisk træning, aldersrelateret træning, idrætspsykologi og træningsplanlægning, og du vil også få mulighed for at afprøve din teoretiske viden ude på banen.

Pris og tilmelding

Priserne for deltagelse er 4.000 kr. for Klubtræner 1-forløbet og 6.000 kr. for Klubtræner 2-forløbet. Kursusgebyret vil blive opkrævet hos din klub og dækker undervisning, materialer, forplejning samt overnatning. Transport er for deltagerens egen regning.

Tilmelding foretages af klubbens bestyrelse via Kursusportalen senest senest d. 15. september 2016.

Det forudsættes, at kursisten deltager i hele kurset, og tilmeldingen er bindende, hvilket vil sige, at klubben bliver opkrævet kursusgebyr, selv om kursisten melder fra eller udebliver.

Du kan læse mere om de to uddannelsesforløb på DMU's hjemmeside.

Træneruddannelserne i DMU foregår i starten af 2017. Meld dig til allerede nu.

DATOER

Program for KT1 i 2017:	Første weekend:	6.-8. januar 2017	Kolding
	Anden weekend:	Foråret 2017	Sted ikke fastlagt
Program for KT2 i 2017:	Første weekend:	3.-5. februar 2017	Brøndby
	Anden weekend:	3.-5. marts 2017	Brøndby
	Tredje weekend:	18.-19. marts 2017	Brøndby
	Fjerde weekend:	Foråret 2017	Sted ikke fastlagt

Martin G. Thenning Lars Møller/Red Bull/Rawshooter/Das Büro

VI SKAL TIL OL

BMX-fans kan se frem til et OL med danske deltagere. Simone Christensen og Niklas Laustsen skal forsvare de danske farver i Rio.

Når verdens største sportsbegivenhed ruller over skærmen fra 5. august, vil en del af opmærksomheden rettes mod to danske BMX-ryttere. Simone Christensen og Niklas Laustsen er nemlig begge kvalificerede til OL efter et år med store resultater.

Mest neglebidende var det for 22-årige Simone Christensen, der brækkede kravebenet ved en World Cup-runde inden VM, og derfor ikke selv kunne afgøre sin OL-skæbne. Heldigvis havde Bjerringbro-rytteren tjent nok point på ranglisten til at kvalificere sig. Og det er en stor drøm, der nu bliver til virkelighed for European Games-vinderen.

-Det betyder rigtig meget. Det er en drøm, der er gået i opfyldelse. Det er så dejligt, at alle de år, jeg har kæmpet for at være en del af verdenseliten, endelig bærer frugt: At jeg nu skal til OL, siger Simone Christensen, som havde svært ved at forstå, hvor stor OL-kvalifikationen egentligt er.

-Det er helt ubeskriveligt, og det har taget mig lidt tid til at forstå, at jeg faktisk skal med til den største sportslige event i verden. En kæmpe glæde, som jeg ikke engang kan beskrive, slutter Christensen, som udover European Games-guld også har vundet EM-sølv, VM-bronze, DM-guld samt fået tildelt prisen som Årets Håb.

Drømmen forvandlede sig til et mål

For 23-årige Niklas Laustsen er det også en drøm, der går i opfyldelse. En drøm han har haft, siden han var 16 år.

-Lige siden jeg så BMX-disciplinen ved OL i 2008 har det været drømmen at komme med. De sidste par år forvandlede drømmen sig til et mål, som jeg har knoklet for at opnå, så jeg er både glad og stolt over, at det er lykkedes. Nu har jeg fokus på at få kvalitet ind i de sidste måneders træning op til, så jeg kan give mit allerbedste ved legene, siger Laustsen, som frem mod udtagelsen godt kunne se, at OL-pilen pegede den rigtige retning.

-Jeg begyndte allerede selv at regne på det, fra jeg røg ud af 1/8-finalen til VM, der var sidste tællende løb i kvalifikationen. Jeg kunne hurtigt se, at med de point, jeg havde samlet, så burde det være rimelig sikkert, men turde ikke rigtig tro 100 % på det, før der kom noget officielt. Da den officielle udtagelse så endelig kom, var det en helt ubeskrivelig følelse af både lettelse og glæde over, at det endelig var lykkedes. Og samtidig stolthed over at have gjort det på min måde. Det gav et stort smil på læben hele dagen, slutter Niklas Laustsen, der har en målsætning om en semifinaleplads i det 32-mands store rytterfelt.

Åbningsceremonien ved de Olympiske Lege i Rio De Janeiro finder sted 5. august, men det er først fra 17. august, at BMX-disciplinen starter. Simone Christensen og Niklas Laustsen skal køre på det splinternye olympiske BMX-center med en bane, der er ca. 400 meter lang.

VIDSTE DU AT...

- De første moderne olympiske lege blev afholdt i 1896 i Athen.
- BMX har været på programmet siden 2008. Amanda Sørensen og Henrik Baltzersen deltog i 2008 og Morten Therkildsen i 2012.
- Amanda Sørensen nåede i 2008 semifinalen som bedste danske BMX-resultat ved et OL.
- Maris Strombergs vandt for herrerne i både 2008 og 2012.
- Anne-Caroline Chausson og Mariana Pajon har vundet guld hos kvinderne.

Jeppe Olsen Lars Møller og privat

FRA DMU TIL DCU

BMX-sporten er midt i et forbundsskift, og i 2017 har DCU det fulde ansvar for sporten. Motorbladet har talt med DCU's direktør, Per Henrik Brask og DMU's overgangsansvarlig, Lars Ostenfeldt

Der har været lagt spor ud gennem flere år, men nu er realiteterne tæt på; BMX-sporten flytter union. Fra årsskiftet fortsætter vores actionmættede og adrenalinpumpende sport mod nye sejre - i regi af DCU. Altså hos den stolte gamle cykelunion, man kender for klassiske discipliner som landevejssporten og banecyklingen. Og som for forholdsvis få år siden fik en lille ny, nemlig mountainbike. Optagelsen af mountainbike, som forlængst er vokset stor og stærk, gav faktisk DCU-folkene erfaring på kontoen. Og dén erfaring, mener DCU'erne, vil vise sig vigtig, når man nu igen får familieforøgelse.

-BMX bliver optaget fuldt og helt i DCU-familien. Komplet ligeværdig med andre discipliner, forklarer DCU-direktør Per Henrik Brask og fortæller, at skiftet har været undervejs i mange år, og at flytningen kommer fra oppefra det internationale cykelforbund UCI.

-Angående betydningen i Danmark vil der faktisk kun ske det, at nogle punkter bliver gradbøjet en smule ind i vores ret nye struktur med et øst- og et vestdistrikt, men den grundlæggende forfatning står ved magt; demokratiet og repræsentantskabet, forklarer Per Henrik Brask.

Overdragelsesudvalg

På spørgsmålet, hvor processen er her og nu, svarer DCU-direktøren.

-Vi har lavet en ca. 50 sider stor hvidbog til projektet. Overgangsansvarlige Lars Ostenfeldt er tovholder, og processen kører på skinner fra punkt til punkt. I udvalget sidder også vores to distriktsformænd, så der er sat et stærkt hold, fortæller DCU-direktøren og fortsætter:

-Om et år er alt etableret, og det kører. For nuværende er vi godt på vej.

Overgangsansvarlig i DMU, Lars Ostenfeldt er ligeledes tryg ved overdragelsesprocessen, og kan allerede nu se flere gode tiltag fra BMX-klubber, som går mod DCU og deres klubber.

-Som Per Henrik nævner, følger vi nøje hvidbogen, og det går efter planen. Ude i klubberne kan vi også se, at der begynder at ske nye tiltag. Flere klubber, som for eksempel Falcon BMX, Bjerringbro BMX og Sorø

Simone Christensen til European Games. Foto: Lars Møller

Lars Ostenfeldt, DMU.

Per Henrik Brask, DCU.

Lars Bonde, DCU.

THOMSENS CYKLER

Dag til dag levering på reperationer. Bredt udvalg af nye cykler.
Medbring annonce og få 10% rabat på alt i butikken.
- gælder ikke nedsatte vare.

Thomsens Cykler
Vangede Bygade 86 • 2820 Gentofte
Tlf: 31111241 • thomsenscykler.dk

2 ASSENTOFT TALBYG A/S
Tlf. 40 55 58 73
Murer-, tømrer- og malerarbejde
· Private og erhverv
· Ingen opgaver er for store eller for små.
· Mindre renovering eller en større totalentreprise.
· Vi sørger altid for, at du er med hele vejen fra idé til det færdige resultat.
Kontakt Peter 40 55 58 73 eller kmb@assentoftbyg.dk
Vandværksvej 32 · Assentoft · 8960 Randers SØ

BMX, er begyndt at samarbejde med andre cykelklubber. Uanset om BMX skulle flyttes til DCU eller ej, tror jeg, det er vejen frem for dansk BMX at få større klubber. Det kan nu ske ved et samarbejde med andre cykeldi-scipliner. Hvorfor ikke køre BMX om sommeren og mountainbike i skovene om vinteren, spørger Lars Ostenfeldt og fortsætter:

-Rytterne har allerede oplevet, at alle dem, som skal deltage i nationale og internationale løb, har fået DCU-licens og pladenummer i DCU's systemer. Vi har også fået et nyt beregnersystem og transpondersy-stem, som passer til DCU's systemer. Dette er nogle af de første tiltag i BMX-rytternes hop til DCU, fortæller Lars Ostenfeldt og tilføjer at der også er etableret en overgangsordning omkring anskaffelse af tidstagerchip.

Hvad med eliten?

I det godt rustede og velstrukturerede DCU finder man også Lars Bonde. Han er sportschef og en erfaren herre som eliteansvarlig ved adskillige store mesterskaber, fra talrige projekter og udviklingsarbejder. Bonde virker godt klædt på, når talen falder på det nye familiemedlem. Han er entydigt positiv om, at de to unioner nu sam-arbejder om overgangen. Således ser DCU's sportschef det både naturligt og vigtigt, at BMX fremover bliver organiseret i en union sammen med de andre pedalsporter.

- Vi vil tage godt i mod BMX-sporten, og vi er fuldt opmærksomme på, at vi både kan og skal lære meget af den sport. Eksempelvis er de jo eminente til at rekruttere og starte nye ryttere, siger han og fortæller lidt om styrker-ne ved en BMX-rytter.

- Det er jo set, at BMX-ryttere er gået over til banecykling med succes. De kan jo træde uhyggelig mange watt i korte kraftudladninger, præciserer han og slutter:

-Men først og fremmest er øvelsen jo bare det organisationsmæssige. Rytterne skal faktisk bare fortsætte deres gode arbejde mod deres mål og delmål. Mod drømme og dejlige dage på BMX-cyklerne.

FAQ FOR KLUBBER: DMU› DCU

De mest stillede spørgsmål og svar. Resten af FAQ'en kan du læse på DCU's hjemmeside.

Hvordan tegner jeg medlemskab?

-DCU Medlemsportal er Danmarks Cykle Unions medlemsside, hvorfra medlemmer, ryttere og ledere, kan tegne licenser, tilmelde sig licensløb, handle i DCU's webshop, finde resultater, se statistik mv.
Er du medlem af en af Danmarks Cykle Unions mere end 300 medlems-klubber, kan du oprette dig som bruger på medlem.cyklingdanmark.dk. Via dit medlemslogin til DCU medlemsportal kan du tegne din licens. For at tegne licens skal du være medlem af en DCU-klub.

Hvilken licens skal jeg tegne som rytter?

Konkurrencelicens

En konkurrencelicens giver dig ret til at deltage i licensløb arrangeret af danske cykleklubber under DCU. Du skal være medlem af en klub, der er medlem af DCU, enten som Sportsklub eller Eliteklub, for at kunne søge en konkurrencelicens.Licensprisen er afhængig af, om din klub tilhører DCU Distrikt Jylland/Fyn eller Distrikt Sjælland samt den kategori, du tilhører som rytter.

Motionslicens

Motionslicensen giver kontante rabatter på motionsarrangementer arran-geret af DCU, herunder Kongeetapen, Post Danmark Rundt Motion og Gran Fondo Denmark. Du skal være medlem af en DCU-klub, for at kunne søge motionslicens. Når du ansøger om motionslicens, skriver du samtidig under på, at du vil overholde antidopingreglerne. Motionslicens koster 100 kroner.

Hvordan er DCU's klubstruktur?

I 2014 vedtog DCU den nye klubstruktur på baggrund af et bredt sammensat udvalg:
Basisklub – Mulighed for at tegne motionslicens, rådgivning fra DCU, forsik-ringer via DIF m.m.

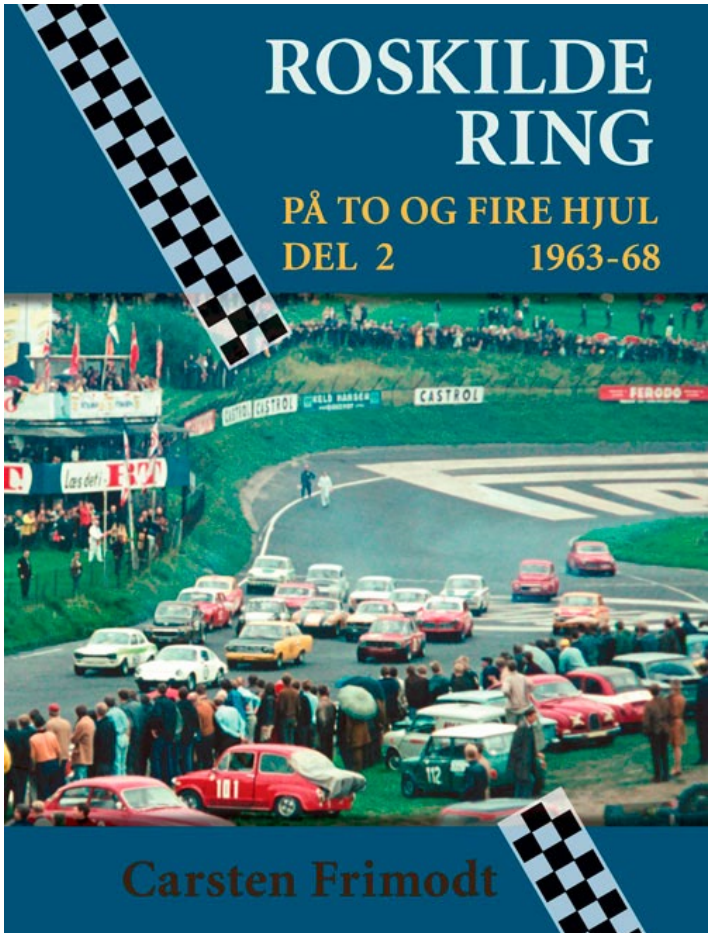
Sportsklub - Konkurrencelicenser, mulighed for deltagelse i DM, arrangører af løb m.m.

Eliteklub – Konkurrencelicenser alle klasser, kan tegne alle lederlicenser, deltagelse i DM, udtagelse af ryttere til landsholdsture inkl. EM, VM og OL.

Per Østergaard Fra bogen / Jan Møller

HISTORIEN OM RINGEN KOMPLET

Anmeldelse: Del 2 af den nok mest grundige historieskrivning om Roskilde Ring er udkommet på forlaget Veterania



Bogens forside

Motorskribenten Carsten Frimodts tobinds værk om Roskilde Ring er nu komplet, idet Bind 2 udkom den 5. juni, på 61 års dagen for Ringens fødsel.

Bind 2 er lige så flot og grundig som nr. 1. Hvor den første dækkede perioden fra 1955 til '62, behandler den sidste tiden fra 1963 og indtil det aller sidste løb 22.09 1968. Bogens forfatter går kronologisk frem og omtaler løb for løb, samtidig med at han fryder læserne med et eldorado af dejlige billeder. Igen er det Preben Knudsens arkiv efter motorfotografen Tüchsen, der danner bogens rygrad, men forfatteren har da også held (eller dygtighed) med at finde andre leverandører, så der også kan vises farvebilleder i Bind 2.

Roskilde Ring 1963-68 handler naturligt nok mest om biler, da det var en bilklub, der drev banen. Men alle motorcykelløb er behandlet og krydres for alles vedkommende med 2, 3 eller 4 siders billeder. Denne anmeldelse handler især om MC-delen.

MC-løbene

Sæson 1963 bød på en nyhed, idet man introducerede historiens første DM i TT-løb. Over 20 stillede op i silende regn til det første DM i 250cc, der blev vundet af Jørgen Nielsen fra Haslev. Den nye idé fra 1962 med afholdelse af sidste afdeling af DM i Motocross på Roskilde Ring, på tværs af asfalten og op og ned ad publikumsbakkerne, blev videreført og blev til en tradition, der varede ved i seks år, lige til 1967.

I den periode vandt Mogens Rasmussen sikkert alle seks DM-titler i 500cc, medens 250cc klassen blev delt pænt mellem forskellige mestre. Der var aldrig under 4.000 tilskuere til disse DM-stævner.

DM-finalerne i cross er grundigt og loyalt beskrevet og illustreret i bogen. Formentlig den hidtil bedste beskrivelse af dansk motocross i den pågældende periode.

Det, at banen blev drevet af en bilklub, skinner ret klart igennem, idet antallet af TT-løb blev færre og færre for hver sæson. Hvor der op til 1962 deltog motorcykler ved stort set hvert stævne, var der i 1963 kun to, og i '64 og '65-sæsonerne og derefter kun et TT-løb. DM'et, der blev indført i 1963, blev ikke gentaget i '64 – et forhold, som forfatteren helt overser. I '65 blev der kørt om DM igen – et helt andet sted(!) I bogen kan man læse, at "motorcyklerne var eksporteret til et særligt stævne på nyåbnede Ring Djursland". Sandheden var iflg. flere kilder, at man dér følte sig mere velkomne end på Roskilde Ring.

Unødvendige fejl

Især første del af bogen skæmmes af en del overflødige fejl.

Motocross-stjernen Mogens Rasmussen, der ellers er let genkendelig, bliver til "Nielsen" da han prøver sig med TT-løb. Udenlandske deltagere bliver til "tidtagere".

Stakkels Flemming Sklander fra Maribo, der under hele sin karriere måtte opleve at hans navn blev fejlskrevet, hedder i denne bog "Skander".

Det der sikkert er ment som langstilkede spejle bliver til "langstillede".

Endelig den helt vilde, hvor en billedtekst i 1965 påstår at vise gammelmesteren, Ejvind Hansen på BSA. Enhver med minimalt kendskab til Motocross kan se at det hverken er Ejvind eller BSA.

Disse fejl kunne have været undgået ved rettidig omhu. Man kunne f.eks. have bedt en MC-kyndig person læse korrektur.

Uanset disse skønhedspletter kan bogen kun anbefales! De to bøger danner tilsammen en værdifuld dokumentation over en vigtig pionértid i dansk motorsport på to, tre og fire hjul.

Bogen Roskilde Ring – På to og fire hjul 1963-68 af Carsten Frimodt koster 398 kr.

Bogen er anmeldt af Per Østergaard for Danmarks Motor Union og Motorbladet.

Jan Møller på vej op af tilskuerbakken, medens DM-vinderen Mogens Rasmussens hvide hjelm skimtes bag Jans baghjul. Man ser, hvordan crossbanen kommer fra bilernes ryttergård og krydser asfaltbanen, før den går opad. Jan Møller vandt 250cc på Ringen i 1965 og gik derefter over til 500cc, hvor han vandt to sølvmedaljer efter Rasmussen i 1966 og '67. (Foto udlånt af Jan Møller)

ESSO
13
23
5

DMU sætter fokus på frivillighed og uddannelse i 2016 under overskriften "klogere & sjovere". Fordi det godt må være sjovt at være frivillig og uddanne sig indenfor sin sportsgren.

SPEJDER, FISKER OG FRIVILLIG

Skal Munkebo Lystfiskerforening, Cykelklubben LA racing, KFUM spejderne fra Langeskov og Turismens venner Kerteminde nævnes i Motorbladet? Ja, for de er med til at sikre, at Munkebo Speedway har frivillige nok til deres ligamatcher. Dertil kommer officials fra andre fynske speedwayklubber og så selvfølgelig MSC' egne medlemmer.

Munkebo speedway, som anden pinsedag kunne fejre deres 40-års jubilæum, er jo som bekendt en af de otte klubber, der har et hold med i Metal Speedway League, og der er nok ikke mange der tænker over, hvad det kræver af frivillige timer at få sådan en match op at stå. Med overliggeren lidt lavt sat er der til hver match minimum 100, der er i gang i fem timer, og da der er godt 50 matcher om året, giver det 25.000 timer - og det er kun ligaen, vi her snakker om.

På en tur rundt på stadion møder man smilende medhjælpere, som stiller op uden at få noget for det. I indgangen står folk fra den lokale lystfiskerforening. Man kan tydeligt se, at de hygger sig, og da de jo er lokale, kender de mange af dem, der er på vej ind. De får også lige et "hyg dig" med på vejen. Ude på parkeringspladsen styrer spejderne slagets gang, og som en af dem, en ung dame, siger: "Det går altid fint, når folk kommer, men når folk skal hjem, vil de alle først ud og det sker, der lyder et par ukvemsord ud ad vinduet. Men det er nok fordi de holder med dem, som tabte matchen." Hun griner og leder endnu en bil på plads, som med garanti ikke kommer først ud, da pladsen er ved at være godt fyldt.

Inde på pladsen er der godt gang i boderne, som bla. cykelklubben LA Racing passer. Kl. 18 er jo spisetid i Danmark, så der er nok at se til. Turismens venner fra Kerteminde har også travlt. I VIP-teltet er radiostationen P4 Fyn blandt mange andre i gang med at fortælle deres "gæster" om speedway, og hvad det er, de skal opleve, når matcher går i gang. Der er også en tur rundt i ryttergården for de indbudte.

Så går det endelig løs, og nu skal dem med licens både på og uden for banen i gang. Munkebo samarbejder med flere af de andre fynske klubber, så der er en god trup at tage fra. Efter nogle timer er det slut, men allerede i morgen er der noget nyt, der skal planlægges til næste match.

Tommel op til alle dem, der som frivllige gør det muligt at dyrke motorsport. Og til alle udøverene; husk på, at uden alle de frivillige kommer du ikke ud at køre.

DMU Frivillighed

Lars-Bo Rasmussen skriver om frivillighed i Motorbladet i 2016. Lars-Bo Rasmussen er formand for Fyens Motor Sport.

DET GODE TRÆNINGS-MILJØ

I denne udgave af motorbladet kan man læse, at tilmeldingen til klubtræneruddannelserne i 2017 nu er åben. I 2016 var Klubtræner 1 så efterspurgt, at DMU måtte oprette to hold. Vi håber selvfølgelig, at der også vil være rigtig mange deltagere til 2017-holdet.
På klubtrænerforløbene bliver de kommende trænere undervist ud fra principperne bag aldersrelateret træningskoncept (ATK). Det vil sige, at de lærer, hvordan træningen kan tilpasses kørernes alder og erfaring og gøres sjov og udfordrende for alle.

Træningsplanlægning er en vigtig del af klubtræneruddannelsen, men at være klubtræner handler ikke kun om selve træningen. Det handler også om at kende og forstå sine kørere; at finde det, der motiverer den enkelte; at skabe glæde og kombinere træning og leg; at være med til at skabe et godt miljø i klubben, hvor både kørere og frivillige kan lide at være osv.

En træneruddannelse er klubbens garanti for, at træneren har de rigtige forudsætninger for at kunne skabe god træning. Men det er også en investering i klubbens fremtid og udvikling. Det er blevet sagt om idræt, at det er aktiviteten der tiltrækker, men relationerne der fastholder. Et godt træningsmiljø giver glade kørere, som bliver længere i klubben – altså en win-win-situation for både kørere og klub.

Så til alle jer klubber og kommende trænere: tilmeldingen er åben via Kursusportalen. Vi glæder os til at møde næste hold klubtrænere!

DMU Uddannelse:

Lea Kahlke Hansen skriver om uddannelse i Motorbladet i 2016. Lea er uddannelseskonsulent i DMU og er ansvarlig for DMU's uddannelsesaktiviteter.

DET SKAL DU SE!

-UDVALGTE LØB I DE NÆSTE MÅNEDER

Find den fulde løbskalender på DMU's hjemmeside: www.dmusport.dk

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
Speedway		
Dato	Løbsnavn/afdeling	Klub/sted
23. juli	Speedway World Cup, Event 1	Vojens Speedway Center, Vojens
6. – 7. august	European 85cc Youth Speedway Cup	Bredbanen, Vissenbjerg
28. august	DM finale Old Boys	Fladbrobanen, Randers
2. september	Individuel DM U21 finale	Skavebanen, Holstebro
4. september	Individuel DM 50cc og 85cc finale	Vejlbybanen, Fredericia
BMX		
02. juli	Danmarksmesterskab	Varde
20. august	JT All In Racing Cup	Ellum

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
Motocross		
02. juli	DM Classic	Slagelse
02. juli - 03.juli	Weekendstævne + DM Pitbike	Haderslev
06. august	FI Cup	Næstved
Road Racing		
01. juli	DM Mini	Vojens
23. juli	DM SuperMoto	Løvel
30. juli – 31. juli	Copenhagen Historic Grand Prix (Opvisning)	København
Off-Track		
03. juli	Langesø Trial DM 5	Fyens Motor Sport
09. juli	Hårup Classic Trial	Midtjysk Trialsport
10. juli	Ungdoms/pige Dm	Midtjysk Trialsport

SUZUKI
KAWASAKI
YAMAHA

Motocross importens resttilbud

Stor rabat på de sidste nye 2016-maskiner

Ring og få et godt tilbud

Byt til nyt - vi mangler altid gode brugte
Vi har alt, hvad du skal bruge til cross'
Cylinder - service - reparationer

VI REPARERER ALLE CROSS MÆRKER

Suzuki reservedele fra 1979-2014

Reservedele, tilbehør, cylinderservice samt alt hvad du skal bruge til cross.

Moto Cross Bjarne Jensen

Hovedgaden 53, Snejbjerg, Herning
Tlf. 97 16 13 06 - 20 65 62 43

Her kunne din annonce være!

mb MOTORBLADET

PAS PÅ DINE ØRER

...du skal jo bruge dem resten af dit liv

TAG EN LEDSAGER ELLER KAMMERAT MED OG FÅ 25% RABAT PER SÆT!

Blød og perfekt pasform
- Falder ikke ud
- Tale og omgivende lyde kan stadigvæk registreres
- De sidder ikke i vejen
- Lang levetid

HOS AUDIOVOX FREMSTILLER VI INDIVIDUELLE KVALITETSHØREVÆRN TIL MC-FOLKET

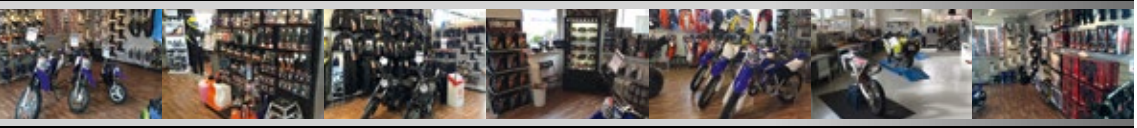
Ring på 3940 1050
eller se mere på
audiovox.dk

audiovox

Ndr. Frihavnsgade 49 - 2100 Kbh Ø
Smallegade 52A - 2000 Frb.
Herlev Hovedgade 138E - 2730 Herlev
Over Bølgen 2A, 1 - 2670 Greve
Bagsværd Hovedgade 77 - 2880 Bagsværd

YAMAHA STORE RINGSTED

Autoriseret Yamahaforhandler og værksted



YSR

YAMAHA STORE RINGSTED

Reservedele til alle Yamaha produkter

YSR YAMAHA STORE RINGSTED

Fluebæksvej 200 · 4100 Ringsted
www.ysr.dk · admin@ysr.dk
RING 57 61 82 28

YAMAHA

Oplev den nye MT10 hos YSR

Vi har også mange kendte kvalitetsmærker på udstyr og tilbehør.

OAKLEY

YAMALUBE

BRIDGESTONE PASSION for EXCELLENCE

LEATT

BSS MOTORCYCLE FASHION

Mr.Dyno POWERED BY YSR

YSR.DK