

OFFICIELT ORGAN FOR DMU

MOTORBLADET

NR. 2 - 96. ÅRGANG - MAJ 2014



DMU 100 ÅR

STORT JUBILÆUMSTILLÆG

ÅRETS FØRSTE DM-A



KLAR TIL SPEEDWAYSÆSONEN - BMX PÅ SKOLESKEMAET - EKSTREM ENDURO



**KØB ET PAR
INSTINCT STØVLER
PRIS 3.799,-DKR
OG FÅ EN HOODY
MED I PRISEN
VÆRDI OP TIL **849,-****

Authorized FOX MX 2014 dealers

Westside Racing Tlf.: 59 29 13 01 | GG - Teknik Tlf.: 51 35 95 58 | MX Shop Tlf.: 66 10 89 42 | Crosscenter Esbjerg Tlf.: 30 20 51 29
Easy MX Tlf.: 97 14 97 77 | Harry Motor Tlf.: 86 42 22 98 | Kajs MC Tlf.: 74 43 63 00 | E.S. Teknik Tlf.: 75 39 28 38



CRAZY CAMPAIGN

EACH PAIR OF THIS **AMAZING BOOTS**
GIVES YOU A FREE HOODY

CHOOSE FROM THE 4 STYLES BELOW



RESHAPING PERFORMANCE

Designed to enhance the progressive riding styles of the world's fastest racers, Fox Instinct adapts to your form for unparalleled bike control.

94

ROCZEN

5

DUNGEY

20

TICKLE

22

REED



DMU 100 ÅR - KLUBBERNES OG DE FRIVILLIGES FORTJENESTE

Danmarks Motor Union fejrer 100 års jubilæet gennem 2014 med en række store arrangementer rundt omkring i landet. I tæt samarbejde med klubber og promotorer er alle med til at sætte et flot punktum for 100 års udvikling og fantastiske oplevelser med alle vores aktives præstationer.

Dette er fra de helt unge micro-kørere op gennem den store bredde og talenterne frem til eliten, som er med til at markere vores mange sportsgrene rundt om i Danmark og hele verdenen.

Hvad betyder det så, at en union har eksisteret i 100 år – og hvad kan vi bruge det til i de næste 100 år?

DMU blev etableret den 19. april 1914, og siden da har der været en spændende udvikling, som blandt andet har omhandlet den store tekniske udvikling indenfor motorcyklerne gennem 100 år, der jo har været grundlaget for unionen frem til 1987, hvor BMX kom med ind i DMU som et godt match til de mange unge mennesker, som dyrker ekstrem sport.

Men ét af de helt bærende elementer i udviklingen gennem de 100 år er klubbernes store engagement og store ære for at bringe DMU frem til jubilæet. Uden klubberne og store personligheder havde DMU ikke eksisteret i 100 år – og heller ikke i de næste 100 år. Det er svært at takke alle for den store indsats, og mange af pionererne er her heller ikke mere. Alt dette har vi forsøgt at beskrive så godt som muligt i DMU's

100 års jubilæumsbog, som vi håber, vil blive læst af rigtig mange og dermed være med til at ære og respektere de mange store præstationer. Jeg kan godt love, at der er mange gode og spændende historier og beretninger, som vi alle kan lære rigtig meget af. Der er stadig meget stof, som ikke kunne være med, så arbejdet med at skrive artikler om DMU's historie vil fortsætte, og det stopper aldrig.

DMU's Vision 2020 er netop blevet godkendt, som det første skridt på vejen i de næste 100 år, og vi har fra den siddende bestyrelse fokuseret på den fortsatte udvikling af klubberne, som ét af de primære indsatsområder for, at vi kan være med til at sikre, at DMU består. Vi håber, at alle klubberne vil fortsætte det store engagement og indsats, og på DMU's Hovedbestyrelses vegne vil jeg endnu engang takke jer alle, og vi ser frem til den fortsatte fælles spændende udvikling af DMU.

Jeg ønsker jer alle et godt og spændende jubilæumsår, og jeg håber, at I alle vil være med til at bakke op om de mange flotte arrangementer rundt om i landet.



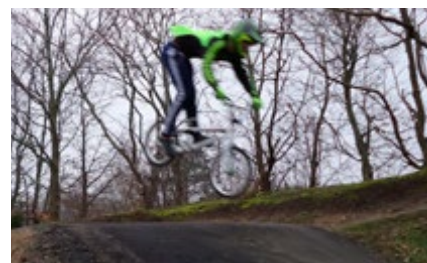
Med venlig hilsen
Jørgen Bitsch,
formand, DMU



MOTOCROSS SIDE 6-12



OFFTRACK SIDE 13-14



BMX SIDE 28-29



SPEEDWAY SIDE 30-34



ROADRACING OG DRAGRACING SIDE 35-36

Forsidefoto: Kongen af Guldbarreløbene i 1960'erne og DMU's første europamester, Kurt W. Petersen. Foto fra Preben Knudsens arkiv.

Redaktør
Jakob Fälling
Tlf. 29 13 17 16
E-mail: jakob.falling@gmail.com

DMU - Sekretariatet
Ildrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Tlf. 43 26 26 13
ISSN 0107-7554
Bank: Jyske Bank,
Konto 5044 1092819

Annoncetegning
Martin Gunnar Thenning
Tlf. 43 26 26 14
Email: mgt@dmusport.dk

Oplag og frekvens
Udkommer seks gange årligt
Dette nr. er trykt i 8.000 eksemplarer

Layout
Formegon Aps
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Tryk
KLS Grafisk Hus A/S
Jernholmen 42A
2650 Hvidovre

Forbehold
Bladets indhold udtrykker ikke nødvendigvis DMU's meninger. Redaktionen påtager sig ikke ansvar for eventuelle fejl i angivelser af priser, specifikationer og lign. Ej heller for manuskripter eller illustrationer, som tilsendes uopfordret. Eftertryk er forbudt uden tydelig kildeangivelse.

Erhvervsmæssig anvendelse af tekst eller illustrationer, kun efter nærmere aftale og skriftlig tilladelse.

De kommende numre
Juni:
Bestilling af annoncer: 4. juni.
Forventes hos abonnenterne: 25. juni

September:
Bestilling af annoncer: 13. august.
Forventes hos abonnenterne: 3. september

Tegn abonnement på Motorbladet
6 numre pr. år - 400 kr.
Kontakt tlf. 43 26 26 13
Hverdage mellem 12.30-16.00
E-mail: motorbladet@dmusport.dk

FEDT RACETELT TIL KANONPRIS!



Inklusiv 3 vægge

Praktisk bæretaske

24MX RACE TELT 3X3M

Robust Racetelt i kraftigt stål med vægge og tag af slidstærkt PU-belagt Polyester. Konstruktion i et eneste stykke, ingen løse dele der bliver væk. Utroligt hurtigt og nem montering!

SPECIFIKATIONER:

- ▶ Ben og bjælker i kraftigt stål
- ▶ Tag og vægge i PU belagt polyester
- ▶ Væggene monteres hurtigt og enkelt med kraftig velcro.
- ▶ Praktisk bæretaske medfølger
- ▶ Mål sammenklappet 30x35x165cm
- ▶ Mål opstillet 300x300x320cm
- ▶ Vægt 33 kg

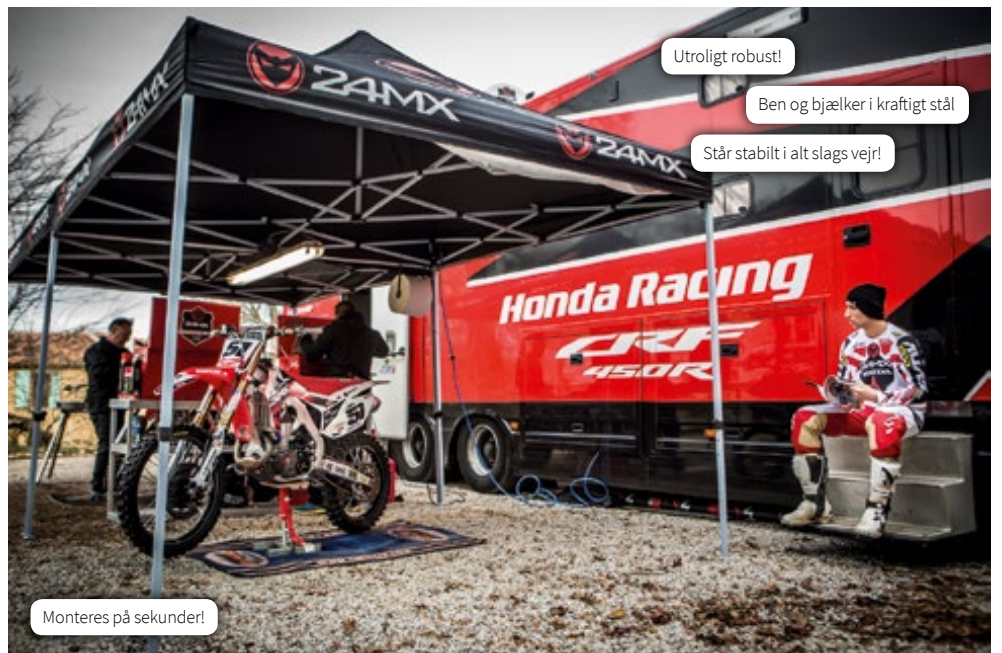
4.675 kr **1.275 kr**



Fremstillet i 1 stykke



Ingen løse dele!



Utroligt robust!

Ben og bjælker i kraftigt stål

Står stabilt i alt slags vejr!

Monteres på sekunder!



24MX



SÅ ER VI I GANG!

PREMIEREN PÅ 24MX DM-A VÆLTEDE HOLSTEBRO

Tekst og fotos: Mikkel Wendelboe #591

Der var pakket på lægterne, bidende vind til kenderne og sol for oven, da 24MX DM-A serien blev sparket i gang for fuld musik lige syd for Limfjorden. De gode mennesker i HMCC havde lagt sig i selen for at stille med et perfekt præpareret anlæg til dagens ræs, og fra alle kongerigets grænser – og udenfor – var kørerne kommet valfartende. For at krydse klinger for første gang i 2014, og finde ud af hvem der egentlig fortjener titlen som landets bedste på en motocross-cykel. Formen, teknikken og det sandede underlag havde svarene.

SVENSK DOMINANS I MX2

Med Rasmus Krogh Jørgensens skadede ankler var det svært at sætte en finger på en egentlig favorit fra start. Thomas Kjer Olsen var i Bulgarien for at forsvare de danske farver til EM, og derfor lå det hele åbent for feltets resterende køre. Hver gang Troldkjærbanen gæstes, så er der dog altid en usikkerhed forbundet med det dybe sand, men alle mand gik på med krum hals.

Det var ikke danskerne, der startede som lyn og torden, men derimod en svensker i hopla. Jonathan Bengtson har gæstet DM-A on/off i et par sæsoner, og i Holstebro var der ingen, der havde et modsvaret til ham. To heatsejre blev det til, og så måtte danskerne ellers kæmpe om de sekundære placeringer. Og på andenpladsen fandt vi da også en 'ny' gammel kending. Kasper Jensen er rykket i MX2 i år, fordi han ikke har tid til at træne så meget, men det virkede som den rigtige beslutning, da han tog dagens andenplads efter solid kørsel. Mathias Jørgensen grundlagde sin tredjeplads med en solid indsats i første heat.



Starterne var igen en nervepirrende affære, med publikum på første parket.

Rasmus Lynggaard henviste svenske Oliwer Olsson til femtepladsen, men over hele linjen blev der kørt godt igennem i top 10. Og der venter mange spændende dueller, når serien rykker til Næstved. Den forsvarende mester Rasmus Krogh Jørgensen bukkede under for smerterne og måtte tage til takke med en placering uden for top 10.

MX1 MED HOLLANDSK JOKER

Hvis man mente at der var ubekendte i den lille klasse, så var der næsten endnu flere i den store. Stefan Kjer Olsen var kommet hjem fra VM, og mange skævede til ham som favorit. Dog havde ingen lyst til at afskrive Kim Sørensen, som har virket ustoppelig under de opstartsløb, der har været indtil videre i foråret. Desuden have Wozniak Racing hentet en joker ind i form af hollandske Nick Kouwenberg, der kunne komme til at spille en rolle på dagen. Og det var da også de tre, der til slut udgjorde podiet. Stefan foran Kim og Kouwenberg.

Nicolai M. Hansen har været på vej tilbage for fuld damp, efter en 2013-sæson med skader. Det var derfor godt at se ham kæmpe med i toppen, men sandet fik ram på ham i andet heat, hvor han dog mirakuløst fik kørt Suzukien i mål, så han endte dagen som samlet firer. En stærkt indsats i andet heat sikrede Simon Wulff femtepladsen på dagen.

Sidste års sølvvinder, Nikolaj Larsen, kom til Holstebro uden forventninger efter en skadepause, og hans medaljefølg startede uheldigt i første heat. Men i andet heat sikrede han sig sin samlede syvendeplads på dagen, og han er bestemt klar til mere når feltet rykker til hans hjemmebane i Næstved.

24MX DM-A bolden ruller, og det er godt at se Danmarks bedste på pletten!

Se mere om de kommende løb på www.dmmotocross.dk. ☺

RESULTAT, HOLSTEBRO, MX1

1. Stefan Kjer Olsen
2. Kim Sørensen
3. Nick Kouwenberg (HOL)
4. Nicolai M. Hansen
5. Simon Wulff

RESULTAT, HOLSTEBRO, MX2

1. Jonathan Bengtson (SVE)
2. Kasper Jensen
3. Mathias Jørgensen
4. Rasmus Lynggaard
5. Oliwer Olsson (SVE)



Kanal Sport sender sammendrag fra alle afdelinger af 24MX DM-A serien. Hvis ikke du har kanalen i din tv-pakke, kan det ses på www.kanalsport.dk. Her bliver Mathias Jørgensen interviewet.

JOPA

JOPA MX 2014
DUTCH HAND MADE MX AND BMX GEAR
 VISIT JOPAMX.COM TO SEE THE FULL 2014 COLLECTION

**DUTCH
 HAND
 MADE**

Jersey Kids: 330,- Dkr
 Jersey Adult: 369,- Dkr
 Pants Kids: 1066,- Dkr
 Pants Adult: 1229,- Dkr
 Name and Number: 120,- Dkr

SJØHOLM MC, SØNDERBORG Tlf. +45 74 42 4334 WWW.SJØHOLMMC.DK	JEGSTRUP, SULSTED Tlf. 45 96 39 17 02 WWW.JEGSTRUPCROSS.DK	JO SERVICE, SVEBOLLE Tlf. +45 59 29 39 69 WWW.JO-SERVICE.DK	VILLADSENS, HINNERUP Tlf. +45 86 91 12 00 WWW.KTMPARTS.DK	ES TEKNIK, HOLSTED Tlf. +45 75 39 28 38 WWW.ES-TEKNIK.COM
--	---	---	---	---



DET ER SNART FORÅR, SÅ VI SPRÆNGER PRISERNE!

Vi fejrer opstarten af mc-året med en regulær prisbombe:
BMW G 650 GS Sertão med ABS, fabriksny motorcykel som er en ideel kombination af let håndterbarhed, 48 hk (til kørekort kat. A2), kørsel på alle underlag - og selvfølgelig: EN ÆGTE BMW!

Pris fra 79.900 kr. til 84.800 kr. + levering, afhængig af fabriksmonteret udstyr. Tilbuddet gælder så længe lager haves. **Læs mere på www.bmw.dk/mc.**

UNSTOPPABLE OFFROAD.

Aalborg: Bilhuset Haldrup Aalborg A/S, Jyllandsgade 26, 98 16 55 55
Farum: Xpedit CPH A/S, Hirsemærken 3, 44 21 10 50
Odense: MP Motorcykler ApS, Peder Wessels Vej 8, 66 15 78 88
Roskilde: Jens Winther Automobiles ApS, Møgløgårdsvej 5, 46 30 52 00

Toftlund: Toftlund MC, Koldingvej 24, 74 83 25 55
Ølgod: Xpedit A/S, Energivej 16, 75 24 53 67



BRIDGESTONE
Your Journey, Our Passion

BATTLECROSS - NYT KONKURRENCEDYGTIGT DÆK FRA BRIDGESTONE

Længere holdbarhed og konstante omgangstider - selv efter 50 minutters brug.

Leveres fra slut april i populære størrelser.

Hør din MX forhandler eller bliv henvist til nærmeste forhandler på 22 70 11 01.



**BATTLECROSS
X30**

Asymmetric



Asymmetrisk venstre/højre blokke giver progressivt grip ved alle nedlægningsvinkler

Castle block



"Tårne" på bagdækket giver konstant gripniveau på forskellige underlag

Cooling Fin



"Køle-finner" minimerer utilsigtet varmeopbygning = konstant performance

ILDSJÆLE I BREUM

SUPERCROSS ER ANDET END VILDE SHOWS MED INTERNATIONALE STJERNER. MØD ET PAR AF GRÆSRØDDERNE

Tekst: Steen Pedersen Foto: Privat

Ildsjæle er der mange af i idrætsverdenen. DMU har også sine, og nogle af dem findes i Breum ved Skive. Her har Peder Østergaard, 53 år og Erik Nielsen, 52 år skabt Europas længste indendørs supercross-bane på 700 m.

Erik Nielsen har kørt meget motocross, som både A- og B-kører, Peder Østergaard som B-kører. Erik har ingen børn, mens Peder har 20 årige Laurits, der er A-kører i MX1, og også hjælper til i hallen. Alle er de medlemmer i Morsø MCK.

SÅDAN STARTEDE DET

En tidligere emballagefabrik lå ubrugt hen midt i 00'erne og det kunne de to gamle cross-kørere ikke stå for. De har kendt hinanden i mange år, og i '06 havde de begge afsluttet nogle andre projekter, så den hal 'snuppede' de. Projektet kostede knap otte millioner kr. incl. renovering og VVM-screening. Pengene blev skaffet, og så var man køreklar efter imponerende kort tid på ca. otte måneder.

Godt nok er de jyder, og lidt livrem og seler har de vel brugt, men ingen vidste faktisk om det kunne lykkes. Ingen havde prøvet det før!

Banen åbnede sidst i '07 med åbningsløb i micro i januar '08, med nogenlunde samme layout frem til nu.

Banen er lavet, så en træningsdag kan klares med en enkelt ansat, som godt nok har travlt.

Banens opbygning, godkendt af DMU, samt kørere og forældres ansvarlige benyttelse, får det til at fungere. Der er naturligvis visse regler, bl.a brug af Aspen miljø-benzin, som SKAL overholdes. Men det lærer man, når man har kørt rigtig langt og risikerer en bortvisning, hvis reglerne groft overtrædes.

Der kan køre max 20 på banen af gangen, men oftest er det kun ca 15. Der er opdeling i store og små, og er det nødvendigt, afpasses køernes niveau. Umiddelbart synes der at være en høj grad af selvjustits, hvilket seks sæsoner uden alvorlige skader vidner om.

EUROPAS LÆNGSTE?

Banen trækker naturligvis flest kørere fra Danmark, mens Norge, Tyskland og Sverige følger efter i antal brugere. Banens status som Europas længste indendørs MX-bane tiltrækker kørere langvejs fra.

Med den relative succes, anlægget har, er det naturligt at spørge, hvor længe de to ildsjæle bliver ved.

-Sådan et projekt vil vi ikke lige sådan forlade, for det har været et stort arbejde at få det op at stå - det har både kostet økonomisk og kostet mange arbejdstimer, siger Erik Nielsen.

-Andre må dog gerne byde ind, hvis de har lyst, bare stedet kan fortsætte, siger han.

DYRT ELLER BILLIGT

Selvom træningsgebyr og miljøbenzin koster, kan udendørs vintekørsel være endnu dyrere i ekstra kædekit, luftfiltre og anden vedligeholdelse. I det lys har flere kørere indset, at det nærmest er billigt at træne hos supercross.dk i Breum.

Hallen er ikke åben om sommeren, idet man har stor konkurrence fra udendørsbanerne. Der er normalt åbent fra sidst i oktober til midt i marts, lidt afhængigt af vejret. ☺

Info om træning og åbningstider på www.supercross.dk.



Ildsjælene Erik Nielsen og Peder Østergaard driver en hal, hvor alle kan køre supercross.

SUPERCROSS HERNING



HUSQVARNA PIONEERS OF MOTOCROSS



F.I. MOTORCYKLER A/S

Pedersborg Torv 13 - Sorø
Tlf: 57833348 - www.fimotorcykler.dk - info@fimotorcykler.dk

HUSABERG

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

20 ÅR

ET ENESTÅENDE EVENT BLEV AFVIKLET FOR 20. GANG I TRÆK

Tekst: Martin Wigh Knudsen Fotos: Allan Høgholm, hoegholm.dk



Med udgivelsen af Motorbladet er det godt 3 måneder siden, at der blev kørt Supercross i Boxen i Herning, men det er alligevel svært at komme uden om Danmarks største enkeltstående motocross event. Eventet blev i år afviklet for 20. år i træk.

Alene størrelsen af Supercross i Herning viser, hvor unikt et event det er for et land som Danmark. Hvis vi sammenligner med vores naboer Sverige, som er ca. 4 millioner flere mennesker end vi er, så har de ikke været i stand til at stable et lignende event på benene, og det samme gælder for de øvrige lande i Norden. Det eneste alternativ vi kan sammenligne vores danske Supercross i Boxen med, er de store løb i Tyskland, og selvom fx Supercross i Dortmund er en fuldstændig anden størrelse, så bliver de danske arrangører temmelig smigret, når man i Herning bliver sammenlignet - på godt og ondt - med Supercross i Dortmund. I Dortmund har man et budget der er omkring tre gange så stort som det man har i Danmark, og når man så ser på de køre og det freestyle show der præsenteres i Herning, står det soleklart, at vi er velsignet med et helt unikt Supercross løb i Danmark. Vi lader billederne tale for sig selv. ☺

Vi har også dæk til dig!

TRØJE 399,-kr
BUKSER 1399,-kr

MAJ TILBUD AXO HJELM SQUARD KUN 899,-

SYBHD SG11 4099,-kr

Stort reservedelslager til gamle mx

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

Vi har også dæk til dig!

TRØJE 399,-kr
BUKSER 1399,-kr

MAJ TILBUD AXO HJELM SQUARD KUN 899,-

SYBHD SG11 4099,-kr

Stort reservedelslager til gamle mx

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

Vi har også dæk til dig!

TRØJE 399,-kr
BUKSER 1399,-kr

MAJ TILBUD AXO HJELM SQUARD KUN 899,-

SYBHD SG11 4099,-kr

Stort reservedelslager til gamle mx

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

Vi har også dæk til dig!

TRØJE 399,-kr
BUKSER 1399,-kr

MAJ TILBUD AXO HJELM SQUARD KUN 899,-

SYBHD SG11 4099,-kr

Stort reservedelslager til gamle mx

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

AXO T-Shirt 1 stk 249,-kr
2 stk 399,-kr

Salg Service Montage

PORTService

+45 4021 4052

Har din port
sagt stop
- giver vi aldrig op

v/Morten Juhl
Sofievej 6 • 6070 Christiansfeld
morten@portservice-aps.dk

www.portservice-aps.dk

Mod forvisning af bladet gives 15% rabat

RINGSTED MOTOR
Rep. Service
Roskildevej 236 - Tlf. 57 61 70 19

Åbent hus
den 10. maj
fra kl. 10-16

www.ringsted-motor.dk

Vi tilbyder gratis afhentning, ved service.

Book en tid: 5761 7019

Nyhed, lån gratis en motorcykel, når din MC er til service
19 års værkstedserfaring, vi giver gerne et gratis råd



KØR GOKART PÅ
**DANMARKS
BEDSTE
BANE**

KOMMER I OVER 10 FØRSELLIGE
EVENT ELLER AFPRØV JERES
EGENSKABER VED ET POKER- OG
KASINOBARRAMENT.

BALLERUP *
GOKART CENTER**

Tempovej 35 • 2750 Ballerup • Tlf. 44 66 60 04
www.balleruventcenter.dk



NPmotor

MOTORCYKLER
ATV'er • QUADS • SCOOTERE

Salg • service • reparation & reservedele

Rødlervej 9 • 4733 Tappernøje
Tlf. 30 23 20 90 • www.npmotor.dk



Transport af ting du holder af
Cargolinere til ethvert behov

Cargoliner med
døre og reservehjul
Model 7260 med lav læsehøjde,
ideelle køreegenskaber, transparent tag, indvendige surringsøjer, rustfrie
hængsler, kraftig dørås og 13-polet stik med baklys.
Indv. ladmål: 260x130x150 cm. Totalvægt: 750 kg.

Kun
19.990,-

Få fabriksmonteret din reklame
På din nye cargoliner kan du få fabriksmonteret
reklame i folie af bedste kvalitet. Vi hjælper dig
også gerne med det grafiske.
Priser fra kr. 3.694,-

Brenderup
www.brenderup.dk

Alle priser er inkl. moms ekskl. levering. Forbehold for fejl.



**KAMPF RACING
SUSPENSION
MOTORSPORT**

Moseholmen 11 2760 Måløv
Tlf. 41 10 17 12
www.kampfmotorsport.dk



RÅGELUND EFTERSKOLE

Rågelund Efterskole hen-
vender sig til
normalt-
begavede
unge som er
ordblinde eller
har læse- og
stavevanke-
ligheder.

Find os på www.raagelund.com

STORTALENTETS GENNEMBRUD

TRIAL: EN GLAD DRENG SOM DANMARKSMESTER 2013

Tekst: Leif Nielsen



Fra en glad lille ælling til en smuk svane. Sådan kan man roligt sige om danmarksmesteren i eliteklassen i trial i Danmark 2013.

Morten Andersen blev danmarksmester 2013 og med hans indsatser, så lur mig om ikke der med fortsat stor indsats også kan stå danmarksmester for 2014.

Det er naturligvis en glad mand, som fik overrakt laurbær efter sidste DM-afdeling, hvor Morten endnu en gang beviste at der er gods i ham. Han vandt den 6. DM afdeling i træk, og forblev dermed ubesejret i 2013. Det er ikke sket siden 2009, hvor Thomas Pedersen også var suveræn.

I den mellemliggende periode har vi kunnet se Mortens store indsats år for år; 3'er i 2010, 4'er i 2011, 3'er i 2012 og så endelig helt på toppen i 2013.

STARTEDE TIDLIGT

Morten Andersen har kørt trial siden 2004. Kun 10 år gammel, hvor far Jens Peter køb-

te en Montesa 314 til ham. Den lille knægt kunne ikke selv starte Montesaen, men han var bakket op af faren og har i øvrigt været det siden. Derefter gik det videre til en Montesa 315, så en Montesa 4RT, over Sherco og de sidste to år på Jotagas.

Hvordan bliver man så danmarksmester, ja det er en målrettethed som Morten i den grad besidder. Ganske vist har han aldrig været til at flå af sin motorcykel, men f.eks. i 2013 har der stået ganske meget trial på programmet, så man er helt forpustet. Mindst træning to gange om ugen, hertil løb i det nordtyske mesterskab, træning i Norge, Sverige og Tyskland, Nordisk Mesterskab, to EM-afdelinger i Norge og Sverige og Trial des Nations i Frankrig.

Til mange træninger og løb bliver der kørt sammen med gode venner og konkurrenter. I 2013 var det bl.a. til TdN med Christian, Thomas Pedersen og Dan Poulsen.

Allerede når vi skal høre om 2014 kan man blive helt forpustet. Morten har tilmeldt sig

til Scottish sammen med Thomas Pedersen, Dan Jørgensen og Ole Kristensen, og de håber naturligvis på at komme afsted. Så står der igen løb i Tyskland på programmet sammen med alle løb til det svenske mesterskab i trial. Det svenske mesterskab køres sammen med Mikkel Brade, Kristian Jørgensen og Martin Hirschgaard. Der er ikke noget at sige til, at Morten også må styrketræne og kondiløbe flere gange om ugen for at holde gang i så meget. Men lige så fantastisk er, at nok køres der individuelt mod hinanden i trial, men det giver ingen problemer med at køre sammen til løb og have et godt kammeratskab.

Følg med fremover; knægten er blevet stor og han flyver fantastisk. ☺

NY LØBSFORM MED SUCCES

**DM I EKSTREM ENDURO CROSS ER EN NY LØBSFORM I DANMARK.
ENDUROKLUB DANMARK STOD BAG PREMIEREN MED KORTE,
INTENSIVE HEATS**

Tekst: Henrik Løvenskjold Fotos: Klaus Rasmussen og Jan Egeriis

22. februar var der premiere på DM i Ekstrem Enduro Cross. Som noget nyt trak alle deltagere et tilfældigt startnummer ved registrering og licenskontrol. Dette startnummer afgjorde i hvilket af de tre kval-heats de skulle starte. Nr. 1 og 2 i hvert heat gik direkte videre til finalen. Alle øvrige køre blev efter placering fordelt i to Last Chance Qualification heat, hvor vinderen af hver heat også kom med i finalen.

Løbet, som var det første af sin art i Danmark, trak udover danske deltagere også køre fra både Sverige, Norge og Tyskland.

Forskelligheden i nationalitet var ikke det eneste i løbet. Også køretøjerne var forskellige: To- og firtakts enduro motorcykler fra 85 til 550cc, en trial maskine, en Freeride og et par Quanta - elektriske enduro maskiner. Sidstnævnte var ekstremt hurtigt "ude af hullet" i starterne og fulgte også godt med i løbet. Men benzin vinder stadig over volt. Desværre var der ingen piger med, til gengæld dækkede de mandlige deltagere et aldersspænd fra 15 til 'lidt over halvtreds'.

SVÆRE FORHINDRINGER

Hvad deltagerne ikke oplevede i køretid fik de til gengæld i udfordringer (læs: forhindringer). Arrangørerne havde tilladt pigdæk, omkring halvdelen havde "dubbdæk" på, resten bare knopper. På væltede træer var det en fordel med pigge, mens grebet på sten, beton- og metal overflader var sammenligneligt med is eller plader. Føret var, hjulpet af terrænets beskaffenhed og lidt nedbør, i øvrigt også glat og fedtet.

Første forhindring, lige efter start, var en hævet træstamme. Den nedlagde en del køre, hvis ikke i første hug, så på en af de øvrige omgange. Arrangørerne havde udbygget det i forvejen meget tekniske spor med finurlige forhindringer.

Betonrør, bunker af kampesten og dækbarrierer var med til at fælde et flertal af køre. Så vidt vides undgik ingen nærkontakt med moder jord.

SPÆNDENDE FINALE

Til start i finaleheatet var der tre norske og fem danske køre - og stadig en "ellert". Det blev et spændende heat, hvor forhåbninger-



ne især var sat til to danske enduromestre og en uhyggeligt hurtig norsk gut. Placeringerne blev hurtigt fordelt for de fire forreste - og blev sådan i resten af finalen. Men det var imponerende at se +48 danmarksmesteren Peter Andersen kæmpe sig op gennem feltet. I enduroløb går starten med slukket motor, mens køre står bag motorcyklen. Desværre behøvede Peter Andersens KTM utallige spark på kickstarteren før den opgav modstanden og sprang i gang.

Vinder blev Sindre Hansen fra Norge, fulgt af Thomas Kongshøj på andenpladsen. Sidste plade på skamlen blev optaget af Simen Mangen - også fra Norge.

Trods de mange 'kys' til moder jord forløb DM-løbet uden skader på andet end materiel. ☺

Se også Håkans video på:
www.youtube.com/watch?v=w6q_P4HIqlk

For dig der er medlem af DASU eller DMU.

Hos GF DASU og DMU
er det kunderne, der
deler årets overskud.



Hver år gør GF DASU og DMU bilskaderegnskabet op. Jo færre skader, jo større overskud og dermed penge retur til dig. Så glæd dig til uge 11, hvor årets overskud udbetales for 2013.

Vil du også have bilforsikring med overskudsdeling?

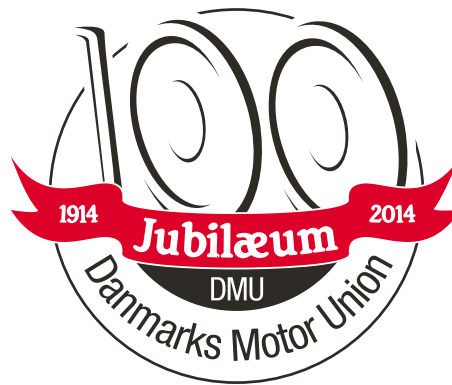
Eller et tilbud på alle dine andre forsikringer? Så ring 70 20 05 47.



Det gode selskab

GF DASU og DMU · Firskovvej 25 B · Kgs. Lyngby · www.gf-dasu.dk





TILLYKKE DMU

DANMARKS MOTOR UNION GENNEM 100 ÅR

Fra simple maskiner med to trekvart hestekræfter i 1914 til højtydende moderne motorcykler, specielt udviklet til meget forskellige discipliner i 2014. Fra unge vovehalse og vilde eventyrere til specialiserede, dybt fokuserede elitesportsfolk.

Udviklingen i Danmarks Motor Union over 100 år er enorm, og det fejrer DMU året igennem. I dette indstik til Motorbladet kan du se et par klip fra unionens hundredårige historie. Klippene er hentet i bogen "Pionerer og Verdensmestre", der er udgivet af Danmarks Motor Union Den kan købes via www.dmusport.dk.

Foto: Odense Bys Museer/Mogens von Haven

1914: DANSKE PIONERER

Dansk Motor Cycle Club var med allerede i 1904, da Motorcycle Club de France indbød til løb i selskab med franske, engelske og tyske kørere. Denne gruppe klubber dannede senere på året den internationale motorcykelunion, som først blev kaldt FICM.

I 1914 - "19. april kl. 3 1/4," som der står i det håndskrevne referat - blev Danmarks Motorcykle Union dannet med det formål at fremme motorcykelsporten i Danmark. Den blev stiftet i Wivels selskabslokaler - en del af det nuværende Tivoli - i København. Den direkte anledning var, at Dansk Motor Klub ønskede at få godkendt et storstilet løb, som skulle afvikles over to dage i starten af maj. Allerede på unionens første dag besluttede man at holde et "Esbjerg-løb" 14. juni 1914 og et orienteringsløb på Sjælland 12. juli samme år.

Fem motorklubber var med til stiftelsen: Aarhus Motor Klub, Københavns Motor Klub, Motorcykleklubben Elleham, Motorklubben Anglo-Dane og Skanderborg Motor Klub. Roskilde og Omegns Motor Klub blev optaget i februar 1915, mens Esbjerg Motorklub, Fyens Stifts Motor Klub og Midtjydsk Motorforening trådte ind lidt senere i 1915.

I unionens første leveår blev der afviklet mange af de såkaldte pålidelighedsløb, der skulle teste, om kørere og materiel kunne holde til udfordringerne. Aarhus Motor Klub arrangerede et bakk løb i selskab med Motorklubben Elleham, ligesom der blev arrangeret Sjælland Rundt, landevejsløb med start i Skanderborg og et vifteløb over to dage i København. Unionens første arrangement, Esbjerg-løbet i juni 1914, havde 44 deltagere, med start fra både Århus og København. Man var dog så uheldig med vejret, at ingen af de jyske deltagere kom i mål.

Da 1. verdenskrig brød ud i efteråret 1914, var Skagenløbet, der gik fra København til Skagen og retur, netop afsluttet. Det blev gennemført igen året efter, ligesom to store løb som de eneste blev afviklet i 1915 af hhv. Skanderborg Motorklub og Fyens Stifts Motor Klub. Under krigen koncentrerede Danmarks Motorcykle Union især kræfterne om at skaffe benzin til sine medlemmers køretøjer.



Det traditionsrige Skagenløb blev første gang afholdt i 1913. Det næste 1.000 km lange løb frem og tilbage mellem Skagen og København tog ca. halvandet døgn at gennemføre.

1922: EN FABRIKANT TÆNKER STORT

"Jeg kom tilfældigvis til at see paa en Motorcykle. Hvor var saadan en Motorcykle dog noget skrækkeligt sammenbikset noget." Sådan beskriver støvsugerfabrikant og opfinder P.A. Fisker starten på motorcykleventyret Nimbus. Året var 1915, og det forrygende salg af støvsugere var gået i stå for Fisker & Nielsen-fabrikken. Fabrikanten gik og funderede over, hvad hans fabrik nu skulle producere.

Derfor gik han i gang med at konstruere en motorcykel helt fra bunden. Han købte en F.N. med sidevogn og skilte den ad, genbrugte nogle ideer og fandt på flere nye løsninger. I 1916 havde han sin første prototype klar. Fabrikant Fisker deltog i de følgende år i en række løb for at vise, at hans maskine - der på grund af den særprægede tank blev kaldt "kakkellovnsrøret" - var driftssikker og hurtig. Fisker deltog altid med sidevogn. De første Nimbus'er blev solgt i 1919, men en større produktion kom først i gang i 1921.

Selvom konkurrencen fra især amerikanske mærker som Harley-Davidson og Indian var hård, blev Nimbus et populært mærke i dansk motorsport. En af de fremmeste kørere, Albert Petersen, kom gang på gang ind som nr. 1 i motorløbene på Nimbus i 1919-1922, hvor hans karriere endte brat med et uheld. Nimbus blev produceret i syv år, inden P.A. Fiskers søn, Anders, gik i gang med at designe en efterfølger. Den såkaldte "Humlebi" - Nimbus C - blev prøvet første gang i BSA-klubbens trial i 1934, og fabrikanten var nervøs, for den var ikke helt færdigudviklet og var ikke bygget til væddeløb. Alligevel vandt Joseph Koch dette løb på sin Nimbus, og de følgende år gik Nimbus C sejrsgang i mange både danske og udenlandske løb, både på landevej og bane. Halvdelen af alle solgte motorcykler herhjemme var i perioder af mærket Nimbus. Fisker-Nielsen indstillede sin produktion af motorcykler i 1959.

Kilde: Nimbus, Nilfisk og Fisker-familien, Allan Kløve Nyborg, 2006



P.A. Fisker kørte selv løb på sine tidlige motorcykler i årene frem mod 1920 for at prøve prototyperne af. Her er fabrikanten på 'rør nr. 2'.



Sørby Hovedgade 1 • 4200 Slagelse
Tlf. 58 54 54 21 • sørbyauto.dk

WINUM AUTOLAKERING

PERSONBILER - VAREVOGNE - MOTORCYKLER

Håndværkervej 13 - 6600 Vejen
Tlf. 75 36 00 80 - Mobil 30 12 77 08

info@winum-autolak.dk
www.winum-autolak.dk

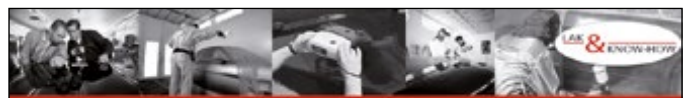
NØVLINGSKOV

EFTERSKOLE

www.noevlingskov.dk
noev@noevlingskov.dk
tlf. 97 137 144

Motorinteresseret?
Nøvlingsskov Efterskole tæt
ved Herning har:

- Stort værksted med lift
- Udstedelse af svejsecertifikat
- Profolfaget Motorlære
- Linjefaget Nøvbil



Kenneths Autolak ApS

Kristensmindevej 4
4250 Fuglebjerg
Tlf. 55 45 63 97
www.kennethsautolak.dk

HAR DU BENZIN I BLODET OG MEKANIK PÅ HJERNEN?

Bliv mekaniker
Opstart 4. august 2014

Du kan også tage det som EUX

Kontakt vejleder Bjarne Larsen
58567180 eller mail bjla@sceu.dk

ERHVERVSRETTEDE
UDDANNELSER



1931: DIRT TRACK BLIVER POPULÆRT

Først i 1930'erne blev dirt track på de bløde jord- eller cindersbaner udbredt fra de Københavnske baner til hele landet. Vejle fik sin dirt track-bane i 1931, men også Karrebæksminde, Holbæk, Odense og Århus stødte til. I 1933 blev Korsørs jordbane indviet.

Dirt track skulle vise sig at være en helt stor fornyelse i dansk motorsport. De forholdsvis små runde eller ovale cinders- eller jordbaner, hvor kørerne kørte skulder ved skulder, trak masser af tilskuere. Kørerne forfinede især deres teknik i svingene, så de 'broadsidede', altså drejede maskinerne for at køre ud af svingene med fuld gas, ligesom i nutidens speedway. Som DMU-præsident Ove Bendixen beskriver i 1929:

"Det er dette, som virker så fascinerende for publikum. De løse cinders står i eet sprøjt op fra baghjulet, motoren brøler for fuld kraft med fri udblæsning. Maskinen ligger i en vanvittig vinkel mod jorden, mens der står ild ud fra udblæsningsrørene og fra rytterens venstre støvle, der skraber mod jorden, og det ser ud, som forhjulet står på tværs af maskinen."

Bendixen var begejstret, men slog også fast, at dirt track var mere forretning end sport. Mange af dirt track-banerne var drevet af private og brugte blot lokale motorsportsklubber som stråmænd for en DMU-godkendelse af løbene. Derfor var der mange magtkampe mellem de foretagsomme baneejere og DMU-toppen gennem disse år.

Selvom der kom mange tilskuere til den nye sport, blev banerne kraftigt udfordret af en forhøjet skat, som betød at baneejerne skulle betale 40% af sin billetindtægt til staten. DMU kæmpede gennem flere år for at få afgiftsforhøjelsen ændret, men uden held. En del af banerne krakkede, og interessen for motorcykelsporten gik ned.



Dirt Track-banen på Roskildevej var den første danske dirt track bane, og var en kæmpe succes i årene herefter. Sporten blev udbredt til resten af landet, indtil en særskat satte bremsene i for mange baner.

1946: MOTORSPORT BLIVER FOLKESPORT

Ikke længe efter, at besættelsestropperne havde forladt landet, tog dansk motorsport igen fart. Flere motorcykelfabrikker havde udviklet maskiner til militær brug i krigsårene, og det betød langt bedre, billigere og hurtigere motorcykler. Samtidig havde mange unge mænd i hele verden stiftet bekendtskab med motorcykler i deres militærtjeneste, og de ville ikke lægge den tohjulede fra sig, bare fordi krigen var slut. Resultat: Motorcykelsport boomed i mange lande.

Gentofte Stadion blev den første bane, hvor københavnernes igen kunne se motorcykelsporten på rundbane. Denne bane åbnede i 1946, og den dannede rammen om flere velbesøgte landskampe mellem danske, svenske og norske dirt track-kørere. Særligt Orla Knudsen markerede sig som en dygtig kører i disse år, og i pressen fik han tilnavnet "Kongen af Gentofte". Hobro åbnede landets første 1000 meter-bane i juli 1947, og alene i sæsonen 1947 var der anmeldt 123 løb i DMU. Ifølge optællinger af Søren Kjær åbnede der i 1946 14 speedway-, jord-, og græsbaner i landet.

Allerede i 1947 kunne Danmarks Motor Union tælle 7.067 medlemmer fordelt på 60 klubber og fire landsdelsunioner. I 1949 afholdt man danmarksmesterskaber på både jordbane og i bakk løb, ligesom der blev afholdt et TT-løb i Køge.

Det var helt usædvanligt, at politimester Vagn Bro i Køge gav tilladelse til dette løb på en afspærret del af den nye Ringvej i Køge. Løbet blev en stor succes.



I sæsonen 1948 kørte man om Den Gyldne Hjelm på Gladsaxe Speedway. Der blev kørt om hjelmen ved hver løbsdag, som var ca. hver 14. dag. Den der vandt hjelmen fik 40 kr. i 'dagpenge' for hver dag, han havde hjelmen i sit eje - ganske mange penge. I 1948 vandt Orla Knudsen hjelmen til eje efter en hård slutstrid med den legendariske nordmand Basse Hveem. Orla Knudsen med nr. 5 og Basse Hveem med nr. 3.

1955: MOTOCROSS DES NATIONS I VOLK MØLLE

Tekst: *Palle Høst Andersen*

I begyndelsen af 50'erne blev bakkøløbene udkonkurreret af en ny løbsform, der kom fra England og Sverige. Motocross - som i England blev kaldt scramble - havde modsat bakkøløbene samlet start af flere ryttere samtidig, og det gav langt mere spændende løb for både køre og tilskuere. Den 20. april 1951, Store Bededag, arrangerede Randers Motor Sport i Volk Mølle sit første motocross på en 750 m lang bane, som på sit smalleste sted var to en halv meter bred.

Fire år senere stod RMS for verdensmesterskabet i motocross i Volk Mølle, og det blev en fantastisk succes. Løbet blev afviklet 28. august 1955 og trak utrolig mange tilskuere. Der er lidt divergerende oplysninger om det endelige tilskuerantal, men buddene går fra 30.000 til 50.000.

Det danske hold, som deltog i Motocross des Nations, bestod af Ejvind Hansen, Matchless, Odense, Knud Lodahl, Ariel, Næstved, Boris Rasbro, BSA, Glostrup og Arne Nielsen, Triumph, Sorø. Reserven Arne Svendsen fra Silkeborg kørte Triumph.

Udover VM-løbene blev der samme dag kørt et nationalt heat for danske køre. Jacob Lynegaard, Køge, vandt denne klasse suverænt.

I VM-løbet var første mand over målstregen englænderen Jeffery Smith på BSA. Men det der talte mest var holdmesterskabet, og det blev vundet af Sverige. Guldholdet bestod af Bill Nilsson, Sten Lundin, Gunnar Johansson og Lasse Gustafsson, alle på BSA.



Dansk motocross tog fart i 1950'erne. Randers Motorsport var en af dem, der førte an, særligt med Motocross Des Nations i 1955.

1964: KURT W. VINDER GULD

Kurt Wæde Petersen, f. 1934, kom som barn hos en af de store danske speedwaykøre, Kiehn Bertelsen. Han kørte hastighedstrial og motocross, men Kurt W. fandt ud af, at han befandt sig bedre på en rundbane, og han overtog en af Kiehn Bertelsens motorcykler, da denne holdt op i 1955. Kurt W. Petersen dominerede dansk langbanesport op gennem sidste del af 1950'erne og starten af 1960'erne, men udrettede sin største bedrift i DMU's 50. jubilæumsår 1964. Da blev han europamester på 1000 m langbane i Scheessel, Tyskland, og blev dermed DMU's første officielle internationale mester. Året forinden var han blevet nummer to i EM-finalen på samme distance. I 1966 vandt han igen sølv, og i 1968 og '69 vandt han bronze i det løb, der i mellemtiden havde skiftet navn til VM. Det var dog reelt det samme løb.

Kurt W. Petersens EM-sejr fik et stort antal danskere til at opdage banesporten, og 'Wæderen', som han blev kaldt, trak masser af tilskuere til jordbaneløb i det ganske land. Også antallet af unge køre gik markant op som følge af Kurt W. Petersens internationale bedrifter.

Kurt W. Petersen vandt i alt 11 langbane-DM'er og fire speedway-danmarks-mesterskaber. Desuden hjemtog han fire danske mesterskaber i rundbane 250cc. Han vandt flere nordiske mesterskaber og erobrede det argentinske mesterskab samt 14 øvrige løbssejre under et ophold i Sydamerika. Han kørte også i kortere perioder i England, Tyskland og andre europæiske lande. Ringstedkøre vandt Toms Guldbareløb to gange og stod således fadder til den generation af speedwaykøre, som skulle sætte Danmark på verdenskortet i 1970'erne.



Kurt W. Petersen gav DMU en ganske særlig jubilæumsgave i 50-året 1964, da han vandt det første internationale titel til Danmark og DMU. Det skete, da Kurt vandt EM på 1000 meter Sandbane på Eichenring i Scheessel i udkanten af det nordtyske Lüneburger Heide.

SÅDAN FEJRER VI JUBILÆET

**DANMARKS MOTOR UNIONS 100 ÅRS JUBILÆUMSPROGRAM 2014 RUMMER EN RÆKKE
EVENTS. SE DE MANGE JUBILÆUMSEVENTS HER**

SUPER MOTOCROSS-ARRANGEMENT, 27. APRIL, NÆSTVED

DMU's jubilæumsløb, som afholdes i Næstved den 27. april, vil involvere en række af DMU's forskellige motordiscipliner, så der er noget for enhver smag. Der vil således blive kørt 1. DM-afdeling i Pitbike samt opvisningsløb i Super Enduro, Trial, Quad, Sidevogn og Motocross. Derudover vil der være udstillinger og andre indslag med Speedwaymaskiner og BMX-cykler.

CLASSIC EUROPEAN MOTOCROSS (CEC), 3. MAJ, RANDERS

Classic Cross oplever i øjeblikket en kæmpe fremgang, og EM for Classic-kørerne bliver derfor et løb, hvor der både køres stærkt, og samtidigt vises de ældste motocross maskiner frem. De yngste classic-kørere er i trediveårs alderen, og de ældste er over 70 år, men ens for dem alle er, at de hiver deres kæreste eje ud af garagen for at bruge maskinen til det, den oprindeligt er bygget til.

SPEEDWAY GRAND PRIX I PARKEN, 28. JUNI, KØBENHAVN

Igen i år vil Parken være omdrejningspunktet for Speedway Grand Prix-finalen, hvor 15 af verdens bedste speedwaykørere dyst om verdensmesterskabet i Grand Prix-serien. I 2014 stiller tre danske kører fra start; Kenneth Bjerre, sidste års bronzevinder Niels-Kristian Iversen - og den tredobbelte individuelle verdensmester, Nicki Pedersen, som lagde helt fantastisk ud i første afdeling af Speedway Grand Prix-serien i New Zealand.

Eventen i Parken vil blive den primære event hvor der inviteres 150 interessenter omkring DMU, herunder den Internationale Motorcykelsports Union (FIM), den Europæiske Motorcykelsports Union (FIM Europe), Danmarks Idræts-Forbund (DIF), Team Danmarks samt andre. Alle DMU's sportsgrene vil ligeledes være repræsenteret.



EM I BMX, 12. OG 13. JULI, ROSKILDE

Hele den europæiske elite vil være samlet i Roskilde, heriblandt den dobbelte olympiske vinder, Māris Štrombergs, i dagene den 11., 12. og 13. juli.

Ligesom ved VM i 2011, der blev afholdt i København, så bliver finalen i Roskilde en kæmpe begivenhed, hvor man regner med, at 1.200 køreere fra hele Europa deltager.

Danmark har især forhåbninger til den store profil, Simone Christensen, som lige nu gør det fantastisk i EM-serien for Elite Women.

COPENHAGEN HISTORIC GRAND PRIX, 2.-3. AUGUST, KØBENHAVN

Copenhagen Historic Grand Prix er et racerløb på Bellahøj i København. Den første weekend i august kører historiske racerbiler og motorcykler konkurrence på en lukket bane i København, og viser de flotte køretøjer frem. I 2013 gæstede 27.000 tilskuere arrangementet.

Copenhagen Historic Grand Prix er desuden en kulturhistorisk fortælling om racerbilens og motorcyklens udvikling. Løbet arrangeres hvert år i samarbejde med Historisk Motor Sport.

EM SPEEDWAY, 3. AFDELING (SEC), 9. AUGUST, HOLSTED

EM-serien i Individual Speedway har fået et gevaldigt løft med de bedste europæiske køreere på startlisten. Alle fire finaleløb bliver transmitteret direkte på Eurosport, og den 3. og næstsidsste afdeling køres i Holsted. Holsted Speedway Klub har gennem mange år været en af Danmarks absolut stærkeste arrangører.

Dagen før EM i Holsted bliver der kørt DM2 i Fjelsted, så for inkarnerede speedwayfans er der lagt op til en fantastisk weekend.

SUPER MOTOCROSS-ARRANGEMENT, 30.-31. AUGUST, MORS

I slutningen af august afholder Morsø Motocross et kombineret DM-A- og DMU-jubilæumsløb. Det bliver nogle dage og et arrangement, som både vil ramme de hårde Motocross-fans og det brede publikum.

Det er allerede nu på plads, at EM i Quad afholdes, og så arbejdes der på løb til Micro B 50 og 85 samt 85 Minikøreere. Der er også en forhåbning om at få et sidevognsløb med, hvilket afhænger af interesse og deltagere. Udover løbene er der planer om et mindre tivoli med forlystelser og aktiviteter for det brede publikum. Lørdag aften er der fest!

SPEEDWAY GRAND PRIX I VOJENS, 13. SEPTEMBER, VOJENS

Den 3. september 1988 kørte Erik Gundersen og Hans Nielsen VM-finale i et af de mest ikoniske speedwayopgør nogensinde. Erik Gundersen trak sig som bekendt sejrrikt ud af finalen på Vojens Speedway Center. Den 13. september er VM-serien tilbage på det legendariske Vojens Speedway Center og igen er der danskere med, nemlig den tredobbelte verdensmester Nicki Pedersen, sidste års bronzevinder Niels-Kristian Iversen og debutanten Kenneth Bjerre. Speedway på det legendariske Vojens Speedway Center, tre danske deltagere og hele den internationale Speedwayelite samlet – et løb du ikke må glip af!

CLASSIC RR FESTIVAL PÅ JYLLANDSRINGEN (EM), 13. SEPTEMBER, SILKEBORG

Classic RR-festival er et løb med motorcykler af ældre dato. I Classic-klasserne må motorcyklen ikke være nyere end 1967 (totakt) og 1972 (firtakt). Derudover køres klasserne Forgotten Era med cykler fra 1973 op til 1979 samt Formula 80-87. Udover de nationale mesterskaber så køres der Nordisk Classic Cup, og der afvikles et UEM-cup, som er den Classic-sportens svar på Europamesterskaberne.

Ved Classic RR-festivalen er der rig lejlighed for at se de flotte gamle TT-maskiner i Pitten, og udøverne fortæller gerne om deres cykler. En herlig oplevelse for dem med interesse for gammel teknik og design.

Danish Bike Award, november, København (ikke dato-sat endnu) Danish Bike Award er showet som hylder og hædrer de bedste BMX- og cykelryttere det forgangne år. 1.000 gæster vil overvære det fantastiske show i Cirkusbygningen og værterne Rolf Sørensen og Dennis Ritter guider os igennem.

I 2013 tog Jack Christensen prisen som Årets BMX'er og tidligere har den tidligere OL-deltager, Morten Therkildsen, vundet prisen.

H.K.H. Kronprins Frederik er protektor for DMU's 100-års Jubilæum.

1971: SEJREN PÅ ULLEVI

Tekst: Per Østergaard

Fredag 10. september 1971 markerede en af de største dage i Danmarks Motor Unions historie. Her vandt Ole Olsen sit - og Danmarks - første VM i speedway på det smukke Nya Ullevi Stadion i svenske Göteborg. Blandt de 40.000 tilskuere var ca. 4.000 tilrejsende danskere, mens den danske presse tog ikke notits af begivenheden på forhånd.

Ole Olsen lagde ud med tre klare heatsejre, og han lagde sig i spidsen med maksimumpoints. I heat 13 kom det legendariske møde med Ivan Mauger. Ole Olsen kom sidst afsted, men tog de andre en efter en, og til sidst, i allersidste sving, lykkedes det som ved et mirakel at komme indenom den regerende mester, derinde hvor der ikke var plads. Da det hele var slut, var Ole Olsen den første dansker øverst på podiet, ovenikøbet med maksimumpoint, 15 points.

Svensk TV viste et kort glimt af sejren i sportsudsendelsen samme aften, og det var de eneste levende billeder, der nogensinde er blevet vist. Dette klip findes ikke mere. Så vidt vides, var Motorbladets mangeårige leverandør, Preben Knudsen, den eneste danske fotograf, der var på pletten. Hans billeder er i dag udødelige. Kun et par danske aviser noterede efterfølgende bedriften - en af dem viste et lille billede med teksten 'Dansker konge på motorbanerne'. Sejren blev den første i et årti, hvor Ole Olsen dominerede totalt.



Ole Olsen vinder sit og Danmarks første VM i Speedway på Nya Ullevi i 1971. Her ses Ole på vej mod en af sine 5 heatsejre, foran svenskeren Anders Michanek. Foto: Preben Knudsen

1982: BMX'ERNE KOMMER

1980'ernes store nyskabelse i DMU blev BMX.

Sporten startede i USA i 1960'erne, kom langsomt til Europa og blev etableret i Holland omkring 1980. Den boomede for alvor, da de små, hurtige crosscykler var med i filmen E.T. i 1982. Nu blev det pludselig smart at køre BMX, og en række klubber skød op landet over. De første klubber havde faktisk præsenteret sporten i Danmarks Cykle-Union allerede i 1980, men DCU mente ikke, at man ville huse sporten. To repræsentanter for DMU, Villy Nielsen og Lissie Laursen, tog sidst i 1981 til Holland for at se et BMX-stævne.

I august 1982 afholdt Amager Motocross Klub et såkaldt propagandastævne, og interessen var så stor, at der kunne køres i fire alderskategorier. Importøren Tårnby Cykler A/S i Åbenrå stillede låncykler og hjelme til rådighed. Med sig havde Tårnby Cykler også fem mere erfarne jydsk kørere, ligesom en håndfuld nordmænd var inviteret til at vise, hvor hurtigt de kunne køre. Således var sporten skudt i gang, og interessen var stor nok til, at eksisterende motocrossklubber åbnede op og nye BMX-klubber blev stiftet.

Endnu et propagandastævne blev afholdt samme sted en måned senere, og det blev kombineret med et DM - i øvrigt på en bane, som blev opbygget til lejligheden på selve løbsdagen. Amager Motocross Klubs BMX-afdeling fik selskab af den første rendyrkede BMX-klub i Danmark, Skanderborg BMX allerede i 1982. Ligesom kørere fra Roskilde, Brøndby Motor Club, Aarhus, Aalborg, Aars, Horsens, Skive, Ringsted, Bagsværd, Allerød, Næstved og Charlottenlund kørte med i de første år.

Danmarks Motor Union optog officielt den nye sport i 1983, og nu skød der klubber op i mange byer. Der blev oprettet et arbejdsudvalg, underlagt motocrossudvalget, som varetog denne nye sportsgren. Lissie Laursen og Kjeld Jørgensen var blandt de foreningsfolk, der gjorde en stor indsats for at organisere sporten. Kjeld Jørgensens hjemklub, Brøndby Motor Club, var blandt de første til at få en egentlig BMX-bane. Den blev indviet i sommeren 1983.



BMX blev populært i Danmark først i 1980'erne. DMU tog opgaven til sig og organiserede de mange nye klubber og baneanlæg. Foto: Preben Knudsen.

1993: CAPRANIS EM

Randers Motor Sports Mikkel Caprani, f. 1972, blev den første danske motocross-europamester nogensinde i 1993, da han vandt 125 cc-klassen. Det var en sejr, han havde arbejdet hårdt på årene forinden, med placeringer som hhv. nummer 27 og 5 ved EM årene forinden.

Caprani begyndte at køre motocross i 1985, og blev tidligt set som et stort talent blandt andre af sportens store navn, Søren B. Mortensen.

Capranis EM-sejr gav genlyd i de danske medier og blandt motorsportsfans, og Mikkel Caprani fortsatte sin internationale karriere med to EM-bronzemedaljer de følgende år i større motorklasser. I alt blev det til fire sæsoner i EM-serien, hvorefter han kørte fire sæsoner i VM-serien.

Mikkel Caprani dominerede dansk motocross op gennem 1990'erne i selskab med en håndfuld danske køre af international klasse. Han var med til at vinde to nordiske holdmesterskaber og ni danske senior-mesterskaber i motocross. Han vandt bronze ved de åbne hollandske mesterskaber og deltog i flere sæsoner i kampen om de åbne tyske mesterskaber.

I årene 1991-1997 blev Mikkel Caprani udtaget ni gange til det danske motocross-landshold, et hold han siden skulle blive træner for gennem DMU. Han fik opbakning fra Team Danmark gennem næsten 10 sæsoner og fik overrakt Hans kongelige Højhed Kronprins Frederiks Legat samt ugebladet SE&Hør/Gunner 'Nu' Fonden's Legat. Mikkel Caprani er to gange blevet kåret som "årets sportsmand i Randers" og har modtaget DMU's fortjensttegn i sølv.



2009: OFFTRACK FINDER FODFÆSTE

Da strukturen i DMU blev lavet om i 2009, blev der skabt en ny sportskommission for offtrack-sporterne trial, enduro og supermotard. Denne sportskommission betød et langt større råderum for sporterne, der målt på antal medlemmer var ganske små, men som kunne melde om voksende tilslutning.

Trialdelen af nye offtrack-kommision satsede på ungdomsarbejdet samt på at få gødet jorden for at få flere kvindelige trial køre, sådan som man så det i udlandet. For at nå de to mål introducerede man en kadet-klasse for unge under 14 år, en juniorklasse (under 18 år) samt en kvindekasse. I 2013 kørte man for første gang DM i disse tre klasser ved et separat arrangement.

Offtracksporterne vandt endnu en politisk sejr, da en økonomisk forhindring for at køre offtrack blev fjernet. I 2009 blev det nemlig muligt at få en såkaldt sportsregistrering af motorcyklerne via DMU. Det betød, at kørerne fik dispensation omkring cyklernes udstyr og ikke længere skulle betale den høje danske registreringsafgift for disse sportsmotorcykler. Til gengæld måtte de kun køre på offentlig vej på selve løbsdagen med sådan en tilladelse.

De to nybrud betød stor fremgang for dansk enduro. Her gik man på tre år fra 6 til 121 licenser. Enduroklub Danmark blev stiftet i 2010 og talte i jubilæumsåret 2014 flere end 75 medlemmer. Klubben etablerede flere permanente træningsområder til både enduro og trial. Det betød, at man i årene efter stiftelsen kunne afholde utallige træningsarrangementer, udlandsture og løb. Enduroklub Danmark afholder hvert år flere afdelinger af det officielle danmarksmesterskab.

I 2013 blev Enduroklub Danmark Vest etableret som en afdeling under DMU-klubben Børkop Motor Sport. Også den firhulede motocross - quad cross - fandt plads i DMU i det nye årtusinde.



Offtrack dækker enduro, trial freestyle og supermoto. Danske Peter Weiss, billedet, kører flere af grenene og har deltaget i X-games i disciplinen enduro.

2011: VM I BMX

Dansk BMX spillede en vigtig rolle i afviklingen af flere store events i det nye årtusinde. Københavns BMX's første afdeling af UCI Supercross World Cup var den første Supercross World Cup-afdeling i Skandinavien og de i alt tre Worlds Cups i hhv. 2008, 2009 og 2010 var store succes'er, både publikums- og mediemæssigt.

Succesoplevelserne dannede grundlag for at banen i 2011 kunne være vært for det største løb, der hvert år afholdes i BMX: UCI World Championship. Her kunne arrangørerne tælle ca. 18.000 gæster og 2500 deltagere.

Københavns BMX Klub var ikke alene om at løfte opgaven. I forberedelsen var et tæt samarbejde med Wonderful Copenhagen, DMU, ligesom Jesper Jacobsen fra Køge BMX tog en stor tørn... og da det kom til selve løbet var der opbakning fra samtlige klubber i hele Danmark. VM 2011 i København blev ikke alene en succes. Det blev et bevis og symbol på et godt sammenhold i den danske BMX-sport.

Op gennem 00'erne havde H.K.H. Kronprins Frederik i forbindelse med sit kandidatur til IOC fremhævet BMX-sporten som en af fremtidens olympiske discipliner. Han blev derfor inviteret til Supercross World Cup 2009 som æresgæst, hvor han fik overrakt en BMX-cykel, speciallakeret i kongebå. Kronprins Frederik blev udnævnt til æresmedlem i Københavns BMX og viste de kommende år interesse for sporten. Det skete både i selskab med hans søn, prins Christian, der i en periode kørte BMX i København, men også mere officielt ved OL i London 2012, hvor kronprinsen overrakte medaljer efter BMX-finalerne.



BMX VM 2011 i København. Foto Kristoffer West

LÆSERBREV: DMU 100 ÅR

Af Ejgil Solkær, aktivt DMU-medlem

Det er med glæde og stolthed at jeg lever i et land der sikrer med rigets Grundlov, at DMU kan etableres og udvikles sig igennem demokratiet.

Når jeg skal se tilbage i min tid i DMU som aktiv og leder, så er der en række milepæle i DMU de sidste 50 år set med mine øjne. Blandt andet sikringen af medlemskabet i Danmarks Idrætsforbund og etableringen af det statslige selskab Team Danmark og ikke mindst udviklingen af DMUs vedtægter, samt forsikringsforholdene for vores aktive i en meget aktiv og levende organisation. Der er nok medlemmer, der syntes at det er gået lidt stærkt i de senere år, men det er meget bedre end passiv udvikling. I lyset af disse forhold har DMU haft en rivende udvikling både set i medlemsstatistikken og i den samlede økonomi igennem de sidste 50 år, også i svære tider, samt i alle discipliner, såvel nye som gamle. Økonomien er i vores sport jo meget afgørende for udviklingen, såvel i ledelsen, som hos vores aktive udøvere i sporten. Vi udøver jo ikke sportsgrene uden økonomiske omkostninger. Vores sporter kræver megen økonomi ved bl.a. indkøb af vores idrætsudstyr, motorcyklen, samt transport og mange andre ting.

DMUs indflydelse på de organisationer vi samarbejder med, NMC (Nordisk forbund), FIM (verdensforbundet) og som det seneste FIM Europa, har været meget god for DMUs udvikling, selv i toppen af organisationerne har DMU været. Vi har haft stor medindflydelse og vi er blevet hørt; specielt når vi tænker på vores organisations og lands størrelse har vi haft mere indflydelse end disse faktorer berettiger.

DMU har afviklet og sikret en udvikling i alle discipliner med mesterskaber og socialt samvær. Ligesom DMU også har været vågne omkring etableringen af nye grene, bl.a. BMX.

Alle vores stævner har også udviklet sig til bedre organiserede og sikrere stævner til gavn for hele organisationen. Derudover har DMU taget sig af at afvikle store internationale stævner i mange år, bl.a. VM, EM, NM og andre internationale stævner i alle discipliner.

Af sportslige resultater har DMU sammen med de mange aktive kørere og klubber leveret flotte resultater i VM, EM og NM i alle discipliner, nogen mere end andre, men en samlet rigtig god udvikling i DMUs grene. Og her vil jeg også bemærke, at det trods alt også er derfor vi har organisationen DMU. I fremtiden skal DMU sikre en forsat udvikling af alle områder, men specielt kommunikation og miljøforhold presser sig på ved afviklingen af vores stævner på tværs af landegrænser. Med ovennævnte bemærkninger vil jeg ønske hele DMU tillykke med de 100 år, samt held og lykke med de næste 100 år.



PULVERLAKERING

v/ Poul Bregenov

Islandsvej 19 - 8700 HORSENS - Tlf. 75 61 54 77

Mange års erfaring fra Racer banerne

Salg af :

Ignitech justerbare styrebokse, Tankskum, Alukædehjul,
Lithium letvægts batterier og div. Andre racerstumper.
Pirelli, Dunlop og Bridgestone RR Dæk.
Ring og forespørg på det du lige står og mangler.

Vi foretager Portning af topstykker og tuning af motorer.
Moderne rullefelt med gasanalyse og elbremse.
Mapning af alle typer justerbare Bokse.
Vi udføre alt arbejde på affjedrings systemer.
Armerede bremseslanger efter kundens ønske.



midtfyns mc- og autoreparation a/s

Erhvervsvangen 6 - 5792 Årslev - Tlf.: 65 99 21 50

mc@midtfyns-mc.dk - www.midtfyns-mc.dk

Alt i Harley-Davidson udstyr, bikes og beklædning



IRON BIKES

v/Ole Ølholm

Røjlevej 8 • 5500 Middelfart

Tel. 64 40 25 54 • Fax 64 40 67 79 • www.ironbikes.dk

CENTRUM Autolakering

Professionel Autolakering af

- Personbiler
- Varevogne
- Kassevogne
- Minibusser
- Forsikringskader
- Racerbiler - Vores speciale...

Vi samarbejder med værksteder -
forhandlere - forsikringselskaber og private.

Vi bor i Ringsted i nye dejlige store lokaler,
hvor vi har udvidet kapaciteten.

JÆTTEVEJ 48 - 4100 RINGSTED

TELEFON 57 67 07 00



Vores kurser er dine kunders garanti for en god service!

Med TECs Auto-efteruddannelser
kommer du på omdrejningshøjde
med de seneste teknologier i bil-
branchen.

Vi uddanner i CAN-bus, fejlfinding,
emission, SCR, el- og hybridbiler
og meget mere.

Kontakt os på: **3817 7000**
Eller se vores kursuskalender på:
www.tec.dk/kurser

TECs
AUTOKURSER

Dine kunders
garanti for god
bil-service

TEC

Teknisk Erhvervsskole Center

BMX PÅ SKOLE- SKEMAET

ELEVERNE PÅ TJELE EFTERSKOLE GIVER HER ET BILLEDE AF LIVET PÅ EN EFTERSKOLE, SOM I HØJ GRÅD STÅR I BMX-SPORTENS TEGN. MØD BENJAMIN, EMIL OG MIKKEL OG FÅ ET INDBLIK I DERES HVERDAG MED BMX, SKOLEGANG OG HUSLIGE PLIGTER

Tekst: Forfatterlinien på Tjele Efterskole Fotos: Tjele Efterskole

Mange BMX ere fra hele landet har fundet vejen til Tjele Efterskole, hvor de med ligesindede dyrker deres sport og interesser. Der er øvede og begyndere, og der er racere og freestyleere. Blandt dem, vi snakkede med, var det race, der var fokus på.

Tre elever stillede op for at give deres indspark omkring BMX på efterskolen. Det var Emil Svane Paulsen fra Højer, Benjamin Lindholm fra Solrød Strand og Mikkel Jacobsen fra Roskilde.

De synes, at noget det fede ved BMX på Tjele Efterskole er, at man kan prøve en ny bane, som kan bruges hver dag, og lige så meget man har lyst til. Der er undervisning to gange om ugen i tre timer ad gangen. Undervisningen er afvekslende, idet der er træning på skolens bane, men også ture til andre baner, og det er bestemt også med til at gøre det rigtigt fedt. At man så kan man gøre det sammen med alle de nye venner man har fået, som også er vilde med BMX, gør kun det gode bedre! Og selvom man er øvet, er der stadig en masse nye ting at lære.

For Emil Paulsen er det ikke nok, det er sjovt. For ham er det også vigtigt, at han oplever, at han bliver bedre, og at træningen fører resultater med sig – så han tager ud og køre race i weekenderne,

når lejligheden byder sig. Emil tager sporten seriøst, og ud over at træde i pedalerne, koster det også blod, sved og penge. Cyklen koster jo det meste, men med reservedele, ture og alt det andet, kan det godt løbe op i 30.000 kr. på et år.

ALT DET ANDET

Selvom det er sporten, der har fået Mikkel, Benjamin og Emil til at tage et år på efterskolen, så giver de udtryk for, at de også får meget andet ud af opholdet, blandt andet en masse nye venner. Venner, man kan køre BMX med, og som synes det er lige så fedt som en selv, men også folk med andre interesser.

De er også meget begejstrede for læreren, og syntes han er rigtig god. Læreren er Christian Munk Poulsen, som har stået for oprettelsen af Linjefaget BMX på Tjele Efterskole, og som siden 2006 har haft ansvaret for fagets udvikling. På facilitetssiden har faget flyttet sig lysår fra dengang man ryddede en granplantage til det nu eksisterende anlæg, der stadig er under udvikling og løbende vedligeholdelse, en proces som eleverne også inddrages i. Christian Munk Poulsen har siden 1999 været landstræner i BMX, og har i den forbindelse været afsted til mange internationale stævner og bl.a. også to gange til OL. Christian er en mand med mange ta-



lenter, der udover BMX også tæller en landholdskarriere og danske mesterskaber i styrkeløft, men også DIF diplomuddannelser i idræt og coaching. At Christian også er uddannet i at instruere i første-hjælp, er noget, BMX-eleverne ofte har glæde af.

Udover udendørsbanen er der en lade (mest til Freestyle og Skate), men med et veludstyret værksted, hvor der tidligt og sent bliver skruet, justeret og nørklet med udstyret, og der er også en idræts-hal og et styrkerum, hvor en del elever kan holde formen ved lige eller måske mere end det...

Hverdagen på skolen byder på boglige timer indtil ca. kl.14.00, hvorefter linjefaget og valgfag tager over. Der serveres mad seks gange om dagen, så der skulle være nok energi at brænde af på cyklen. Eleverne bor i huse eller i de nyeste værelser i Hallen, som er en gang. Man deler typisk sit værelse med en eller to andre, og disse kommer man til at lære temmelig godt at kende. Der også lidt pligter, man ikke kommer uden om - f.eks. at holde orden på sit værelse samt at møde rettidigt til undervisningen. Inden dagen slutter, skal man være i sit hus kl. 22.00, og lyset slukkes kl. 23.00.

STATUS PÅ EM BMX I ROSKILDE

Som nogen måske har læst i medierne, har Roskilde BMX fået afslag på en ekstra ansøgning fra Roskilde Kommune. Det ændrer dog ikke på noget - det er stadig Roskildes plan at afholde det bedst mulige EM i Danmark til sommer i uge 28.

Tingene skrider frem som planlagt i Roskilde. Bensink leverer to nye gates i de første uger af maj. Én til den helt nye 8 meter SX-rampe og én til banens Challenge-rampe, som bliver 3,5 meter - præcis som Roskildes nuværende.

Derudover er der hen over de seneste uger blevet lagt ny belægning på hele banen, ligesom alle asfaltsving gennemgås og renoveres. Endelig er der etableret helt ny permanent parc ferme samt udenoms-arealer.

FRIVILLIGE

De vigtigste poster er efterhånden på plads, specielt har der været fokus på de BMX-specifikke opgaver.

Men Roskilde har selvfølgelig stadig brug for flere frivillige. Du kan skrive en mail til Karsten Reitov, hvis du gerne vil hjælpe med at gøre EM i Roskilde til et fantastisk arrangement. E-mail: reitov@post10.tele.dk

OBS: Træning på banen for de danske klubber er gratis, men husk at booke og koordinere med Lars Ostenfeldt.

STØRSTE MOTORSPORT EVENT I DANMARK

ÅRETS
MOTORSPORT EVENT
DANSK MOTORSPORT AWARDS



VM UNDERHOLDNING MED VERDENS BEDSTE KØRERE
FANTASTISK OPLEVELSE LIVE

 **2014 DANISH FIM SPEEDWAY GRAND PRIX™**

28. JUNI | PARKEN, KØBENHAVN | DØRENE ÅBNER KL. 17.00 | LØBSSTART KL. 19.00
70 263 267 | BILLETUGEN.DK | SPEEDWAYGP.COM

    SPEEDWAYGP

*DER KAN SKJE ÆNDRINGER AF DELTAGERE SAMT TIDSPLAN. ALMINDELIGE VILKÅR OG BETINGELSER ER GÆLDENDE. BESØG SPEEDWAYGP.COM FOR INFORMATION. ©ALL RIGHTS RESERVED, BSI SPEEDWAY LTD



PRESENTED BY
MONSTER
ENERGY



gorzów
HAVEN

Mitas



PARKEN

my ROCK F D M Ekstra Bladet

Nicolai Klindt, Holsted.

KLAR TIL SÆSONEN

DANSK METAL SPEEDWAY LEAGUE ER I GANG IGEN. TIDLIGERE VERDENSMESTER CHRIS HOLDER ER EN AF DE SPÆNDENDE NYE NAVNE

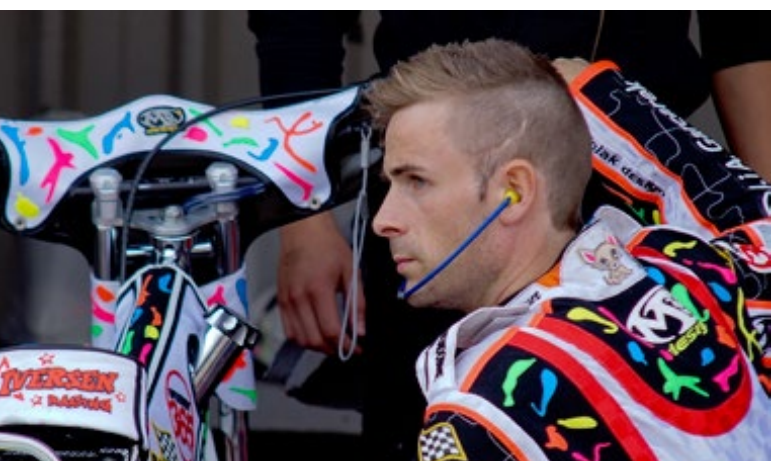
Tekst: Rasmus Terkelsen Fotos: John Bo Jensen



Steen Jensen, yderst, fortsætter i Esbjerg. Nicki Pedersen, inderst, kører for Holsted i 2014.



Den svenske A-kører Antonio Lindbäck er klar til at køre for Redion Varde Elitesport.



Niels Kristian Iversen - eller Puk - tørner endnu engang ud for Esbjerg.



Med blå hjelm Nikolai Klindt, med rød Kenni Nissen.

Når disse linjer læses, er de første matcher i ligaen kørt i en sæson, der tegner til at blive mere lige og spændende end de seneste mange år. Flere spændende navne er kommet til klubberne.

De regerende mestre fra Esbjerg Motorsport ser igen stærke ud med Niels Kr. Iversen som A-kører. I forhold til sidste sæson vil han komme til at køre over halvdelen af matcherne, og når han er forhindret, står Atrem Laguta og Partyk Dudek klar til at tage over. Holdet er stort set det samme som sidste år hentede mesterskabet, dog er Michael Palm Toft blevet C-kører, og det giver plads til Patrick Lykke eller Patrick Josefsen som D-kører.

Team Fjelsted har de seneste to år hentet sølv i ligaen. Fjelsted har inden sæsonen fået rusket godt og grundigt op i deres hold: Peter Kildemand er blevet A-kører, Hans Andersen og Jesper Søgaard er skiftet væk fra klubben, mens Ulrich Østergaard og Anders Thomsen er kommet til. Meget tyder på, at Fjelsted stiller med en opstilling der hedder A-B-C-C-C, for med Nikolaj Busk, Anders Thomsen og Ulrich Østergaard råder Morten Svendsen over tre af de bedste C-kørere.

Holsted går ind til sæsonen med et hold, der ser stærkt ud; Nicki Pedersen er som altid en stabil A-kører, og ellers er det den gamle garde for klubben; Patrick Hougaard og Nikolai Klindt er stadig med som B-kørere, mens Rasmus Jensen er ny B-kører. Henrik Møller

vender tilbage til Holsted efter at have været et par år i Fjelsted, mens Nicki Barrett er kommet til som C-kører.

Slangerup har været en skygge af sig selv de seneste år, men mod slutningen af sidste sæson fik de endelig lidt tur i den og endte med at køre sig i top 4. Holdet er til den kommende sæson forstærket med Jesper Søgaard, som er en absolut top D-kører, mens Kenni Nissen er C-kører i den kommende sæson. Greg Hancock og Leon Madsen skal slå om pladsen som A-kører, mens de to B-pladser nok tilhører Kenneth Hansen og Mikkel Michelsen.

En af de klubber, der har haft en svær vinter, er Grindsted. Først var utilfredsheden stor, da Johannes Kikkenborg blev rykket op som B-kører, og siden gik ikke ret meget Grindsteds vej da de udenlandske kørere blev kategoriseret. På trods af dette har klubben fået samlet et fornuftigt hold med Michael Jepsen Jensen som topkører, mens der er hentet spændende unge polakker ind sammen med Kikkenborg til B-pladserne. C-kørerne er fundet i Sverige: Joel Larsson og Victor Paalovara. På pladsen som D-kører er hentet den unge Mark Beyer samt den mere rutinerede Charlie Møller.

Holstebro har gennem flere år kørt med den samme "top 3" når det har været muligt, men efter Aleksandr Laktajev er kommet op som A-kører, har Holstebro måtte tænke i nye baner. Ind er hentet Cameron Woodward, der sidste år beviste sit værd for Slangerup. Truppens C- og D-kørere er igen Jonas B. Andersen, Mikkel B. An-



Nicolai Klindt med rød hjelm, Nicklas Porsing med rød.



Porsing



Nicki P. foran Niels Kristian Iversen.

dersen og Emil Grøndal, alle med potentiale til at køre med i top-pen.

Munkebo er klar til deres anden sæson i ligaen, ind er kommet Hans Andersen fra Fjelsted som nyt topnavn. B-kørere er igen Kenni Larsen og Morten Risager, men selv de tre får svært ved at kompensere for tabet af Anders Thomsen til lokalrivalerne fra Fjelsted. Som C-kører er Kasper Lykke Nielsen hentet i Slangørup, mens Jesper Scharff og Jacob Bukhave kommer til som D-kørere.

Outrup, som klubben hed i sidste sæson, skifter til den nye sæson navn til Region Varde Elitesport, og for at leve op til det navn har holdleder Steven Andersen handlet stort ind før sæsonen. Chris Holder og Antonio Lindbäck er sammen med Andrejs Lebedevs A-kørere, mens Mads Korneliussen får selskab af Nicklas Porsing som B-kører. Skulle de fejle, står der et par rigtig gode polakker klar i form af Krysztof Jablonski og Krystian Pieszczyk. Som C-kører er hentet Max Fricke fra Australien samt engelske Robert Lambert, der er et af de helt store håb i britisk speedway. Finalen køres 10. september, hvor det bliver kan man endnu kun gætte på. Én ting er sikkert; dansk speedway går en fantastisk sæson i møde med mange spændende matcher melle, hold, der ser mere lige ud end i de sidste mange sæsoner. Husk, at man altid kan finde nyheder og optakter fra ligaen på www.speedway-league.com ☺



Produktinfo – Tyrant:

- Scott's top-serie
- RAM Air Flow system der giver en god ventilation
- Scott Fit System for optimal pasform til ansigtet
- Silikone strop
- Justerbar næsebeskytter
- Scott WORKS anti-dug lense
- Findes i mange farver.
- Pris: fra 499 kr. – den viste model koster 649 kr.



SCOTT

Produktinfo – Hustle MX:

- Scott's mest populære brille
- Scott Fit System for optimal pasform til ansigtet
- Silikone strop
- Scott WORKS anti-dug lense
- Findes i mange farver.
- Pris: fra 399 kr. – den viste model koster 549 kr.



Kontakt os for yderligere informationer.

* Renovering af Cykler og Motorer * Personlig vejledning og Setup på cykler *
SERVICE HOS OS, EN SELVØLGE!



Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93
Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk



BYGGEFIRMAET
MASTRUP

Helgesvej 19
4160 Herlufmagle
Tlf. 5550 1314
Bil 4036 1334



BH Smede & Montage

Stationsvej 6 • 8444 Balle
Tlf. 24 25 27 75



NYT - NYT - NYT
Træt af slør i
forgaffel,
så er den perfekte
løsning her !!!



Racing products:

- GM motor
- Motordele
- Kobling
- Motorplader
- Stilbar forgaffel
- Castrol forhandler
- + diverse reservedele

Brian Andersen

www.bar-engineering.dk



“Med en fyldt løbskalender som min, er det vigtigste for mig”

- Koncentration
- Præstation
- Restitution

“Et balanceret og koncentreret mineraltilskud som Basica Aktiv giver mig nøjagtigt hvad jeg mangler. Det har en effektiv optagelse, virker hurtigt og har en god smag.”

Niels Kristian Iversen

2013 VM bronze vinder, Grand Prix vinder og Danmarks mester



BioVita
naturmedicin - homøopati

Basica fås i Helsekostbutikker på udvalgte apoteker og Matas. Info BioVita A/S: info@biovita.dk

www.biovita.dk

RR FOR FULD GAS

DER ER LAGT OP TIL EN SÆSON MED MASSER AF MULIGHEDER FOR AT KOMME UD OG KØRE OG SE NOGET RIGTIGT GODT RÆS PÅ TO HJUL. DEN LANGE VENTETID ER OVRE

Tekst: Keld Sommer

MINI - HER SATSES DER STORT

Der bliver satset rigtigt stort på Mini i 2014. DMU støtter klubber, som laver aktiviteter der fremmer tilgangen af nye kørere, og det giver nye muligheder. Zenergy Racing vil i samarbejde med Road Racing Klub Viking arrangere trackdays for Mini RR på Asserballe og Kart Racing Vojens. Der køres DM-løb og træning på Lockarp, Skærbæk og Rødby, i alt seks løb. Hele året igennem vil der være træningskørsel på forskellige baner i hele landet. Ved flere af træningerne vil det være muligt at leje en racer for en prøvetur. Kontakt din klub, som kan guide dig til 'the big world of mini road racing'.

RR - FÆRRE DM-LØB, MEN MASSER AF KLUBLØB OG TRÆNINGSTID

De store RR-klasser kører færre DM-løb i år i forhold til de sidste par sæsoner. Det gør DM-serien mere intensiv, og der er stor interesse fra kørerne. Derfor forventer vi mange deltagere i alle klasserne. Der køres DM-løb på Ring Djursland, Padborg Park og Mantorp Park i Sverige. Udover DM-løbene markerer klubberne sig stærkt med klubløb igennem hele sæsonen. AMK arrangerer AMK Open på Padborg Park og Jyllandsringen. Som navnet indikerer, er

alle kørere velkomne til at stille op, uanset hvilken klub man hører til. Der køres i alle RR-klasser inkl. Classic. RRVK afholder over to dage klubmesterskab for store klasser på 'hjemmebanen' Ring Knutstorp i august.

CLASSIC - MASSER AF CLASSIC

Classic-serierne er en stor del af de DM-afdelinger der foregår på dansk grund. AMK arrangerer igen i år det succesfulde International Classic TT på Jyllandsringen, hvor der kommer deltagere fra det meste af Europa. Et sandt tilløbsstykke for alle med hang til ældre racere i alle afskygninger.

Copenhagen Historic Grand Prix fik sin ilddåb i 2013 med god tilslutning fra de danske Classic-kørere. I år har RRVK fået endnu større råderum over udstillingsplads og showløb for Classic. ☺

Se hele kalenderen på www.dmusport.dk

og følg med på www.facebook.com/DMUroadracing



For Records

SR1



WWW.SCHUBERTH.DK



racing sport touring cruising
Safety and Comfort made in Germany



Schuberth 
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/BANE
BMX		
01.05.2014	Himmerlands Cup 2. afd	Dragon BMX
03.05.2014	LP 1. Afd.	Storvorde BMX Klub
04.05.2014	LP 2. Afd.	Storvorde BMX Klub
08.05.2014	3. afd	Aars BMX Klub
10.05.2014	Supercross World Cup	Udenlandsk klub
10.05.2014	Sjællands Cup 1. Afd.	Roskilde BMX Klub
11.05.2014	Midtjysk Cup 2. Afd.	Feldborg BMX Klub
15.05.2014	Himmerlands Cup 4. afd	Falcon BMX
17.05.2014	EM 5. afd.	Udenlandsk bane
18.05.2014	EM 6. afd.	Udenlandsk bane
24.05.2014	LP 3. Afd.	Kalundborg BMX Klub
25.05.2014	LP 4. Afd.	Kalundborg BMX Klub
31.05.2014	EM 7. afd.	Udenlandsk bane
01.06.2014	EM 8. afd.	Udenlandsk bane
07.06.2014	Pre-EM	Roskilde BMX Klub
13.06.2014	Supercross World Cup	Udenlandsk klub
14.06.2014	LP 5. Afd.	Aars BMX Klub
15.06.2014	LP 6. afd.	Aars BMX Klub
21.06.2014	EM 9. afd.	Udenlandsk bane
22.06.2014	EM 10. afd.	Udenlandsk bane
22.06.2014	Midtjysk Cup 3. Afd.	Skanderborg BMX Klub
22.06.2014	Sjællands Cup 2. Afd.	Sydhavs BMX
05.07.2014	DM Elite	Københavns BMX Klub
06.07.2014	Sjællands Cup 3. Afd.	Københavns BMX Klub
11.07.2014	EM Challenge	Roskilde BMX Klub
12.07.2014	EM 11. afd.	Roskilde BMX Klub
13.07.2014	EM 12. afd.	Roskilde BMX Klub
23.07.2014	VM	Udenlandsk klub
30.07.2014	Pre-NM	Varde BMX Klub

MOTOCROSS		
03.05.2014	Sj MX Cup 2	Hedelands Motorklub
03.05.2014	Sjøholm Cup 1	Sønderborg Motor Klub
03.05.2014	EM Classic	Randers Motor Sport
10.05.2014	DM Micro 1	Vestsjællands Microcross Klub
10.05.2014	Regionsmesterskab Mini/ Maxi Syd/DM Sidevogne 2	Børkop Motor Sport

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/BANE
11.05.2014	Regionsmesterskab Mini/ Maxi Øst 2	Frederiksborg Amts Motorklub
11.05.2014	Regionsmesterskab Mini/ Maxi Nord 2	Han Herred Motorklub
11.05.2014	Sjøholm Cup 2	Vesterbæk Motocross Club
16.05.2014	ST.Bededagsløb	Fyens Motor Sport
16.05.2014	Regionsmesterskab Micro Vest 2	Randers Motor Sport
17.05.2014	DM Mini-OB samt Pige/ Dame 2	Motorcykel Clubben Svendborg
18.05.2014	DM A+Quad 2	Næstved Motor Klub
24.05.2014	DM Micro 2	Køge Sports Motorklub
24.05.2014	EM 65/85	Slagelse Motocross
29.05.2014	DM B Maxi+Pokal C Maxi 2	Hjørring Motor Sport
29.05.2014	Træningslejer Hedeland	Hedelands Motorklub
31.05.2014	A Racing MX Cup 3+4	Aars Motocross Club
31.05.2014	DM Quad Pokalløb Sidevogn 4	Morsø Motocross Klub
31.05.2014	DM Classic Solo 3+4	Nordals Motor Sport
01.06.2014	Sj MX Cup 3	Vordingborg Motocross Klub
01.06.2014	Regionsmesterskab Micro Øst 2	Hedelands Motorklub
09.06.2014	Pinseløb NMK	Næstved Motor Klub
14.06.2014	DM Mini-OB samt Pige/ Dame 3	Kolding Motocross Klub
15.06.2014	DM A+Quad 3	Randers Motor Sport
21.06.2014	DM Classic Solo 5+6	Motorcykel Clubben Svendborg
21.06.2014	Grand Junior	Næstved Motor Klub
22.06.2014	Regionsmesterskab Micro Vest 3	Haderslev Motor Sport
28.06.2014	DM B Maxi+Pokal C Maxi 3	Hedelands Motorklub
28.06.2014	DM Quad Pokalløb Sidevogn 7+8	Herning Motocross
29.06.2014	A Racing MX Cup 5+6	Morsø Motocross Klub
29.06.2014	Regionsmesterskab Micro Øst 3	Køge Sports Motorklub
05.07.2014	Haderslev Weekendstævne	Haderslev Motor Sport
19.07.2014	Sj MX Cup 5	Åkirkeby Cross Klub



**Nørrevold
Auto ApS**

Murevej 9
6800 Varde

75 22 22 60
75 21 21 60

LL-Biler

Stampmøllevej 50 B
8300 Odder
Tlf. 41 66 41 34



FAABORG CYKEL TAXI TLF. 60 91 30 44

Tømmegaarden 17
5600 Faaborg
www.faaborgcykeltaxi.dk

FL-REKLAME

Agerbakken 21 · 8362 Hørning
www.flreklame.dk · fl@flreklame.dk · t. +45 7022 1870



STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/BANE
OFF-TRACK		
10.05.2014	Fionia Classic	Fyens Motor Sport
18.05.2014	Hedeland Trial 2	Hedelands Motorklub
24.05.2014	DM 3	
01.06.2014	Langesø Trial 3	Fyens Motor Sport
22.06.2014	Tandskov trial	Midtjysk Trialsport
06.07.2014	Hårup Classic	Midtjysk Trialsport

ROAD RACING & DRAG RACING

03.05.2014	AMK Open	Aarhus Motor Klub
09.05.2014	Træning Mini	Road Racing Klub Viking
10.05.2014	DM/NM 1 + 2	Aarhus Motor Klub/Ring Djursland
15.05.2014	Træning	Road Racing Klub Viking/Mantorp Park
16.05.2014	DM Mini 1 + 2	Lockarp Gokart Bane
29.05.2014	Træning	Road Racing Klub Viking/Tor Poznan
30.05.2014	Træning	Road Racing Klub Viking/Anderstorp
31.05.2014	DM 3 + 4	Aarhus Motor Klub/Padborg Park
06.06.2014	Træning Mini	Road Racing Klub Viking/Thy Karting
07.06.2014	DM SuperMoto 1	Thy Karting Center
12.06.2014	Træning	Road Racing Klub Viking/Ring Knutstorp
14.06.2014	AMK Open	Aarhus Motor Klub/Jyllandsringen
26.06.2014	DM 5 + 6	Road Racing Klub Viking/Mantorp Park
28.06.2014	DM Mini 3 + 4	Aarhus Motor Klub/Skærbæk GoKart
28.06.2014	DM SuperMoto 2	Skærbæk GoKart Center
04.07.2014	Træning Mini	Road Racing Klub Viking/Vojens
05.07.2014	DM SuperMoto 3	Kart Racing Vojens
14.07.2014	Træning Mini	Road Racing Klub Viking/Lockarp Gokart

SPEEDWAY

01.05.2014	500cc Fritte Cup u 23 kval 1	Holstebro Speedway Klub, Danmark
02.05.2014	500cc DM A Semifinale 1	Glumsø, Danmark
03.05.2014	80cc 4.div.	Gandrup, Danmark
03.05.2014	80cc 2.div.	Holstebro Speedway Klub, Danmark
03.05.2014	80cc 1.div.	Fredericia Motor Klub, Danmark
03.05.2014	80cc 1.div.	Vojens Speedway Klub, Danmark
03.05.2014	80cc 2.div.	Vojens Speedway Center,
03.05.2014	50cc Træningsstævne	Grindsted, Danmark
03.05.2014	50cc BAR Bund 48	Fladbro, Danmark
04.05.2014	50cc BAR Bund 48	Fladbro, Danmark
04.05.2014	Old Boys Kurt Bøh's mindeløb	Holsted Speedway Klub, Danmark
04.05.2014	500cc Kurt Bøh's mindeløb	Holsted Speedway Klub, Danmark
08.05.2014	500cc, Old Boys Fun Cup	Fladbro, Danmark
08.05.2014	80cc Fritte Cup	Vojens Speedway Center,
09.05.2014	500cc 2.div.	Grindsted, Danmark
10.05.2014	50cc 2.div.	Bredbanen, Danmark
10.05.2014	80cc 3.div.	Bredbanen, Danmark
10.05.2014	50cc 3.div.	Skærbæk Motor Klub, Danmark
10.05.2014	500cc 1.div.	Brovst, Danmark
10.05.2014	80cc 2.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
10.05.2014	500cc 1.div.	Elling Banen, Danmark
10.05.2014	80cc 3.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
10.05.2014	Old Boys Old Boys	Elling Banen, Danmark
10.05.2014	80cc 4.div.	Uhrebanen, Danmark
10.05.2014	80cc 1.div.	Fjelsted, Danmark
10.05.2014	50cc 2.div.	Glumsø, Danmark
10.05.2014	80cc 1.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
10.05.2014	500cc 1.div.	Korskro Motorcentrum, Danmark
10.05.2014	50cc 3.div.	Korskro Motorcentrum, Danmark
10.05.2014	50cc 1.div.	Skærbæk Motor Klub, Danmark
13.05.2014	500cc 2.div.	Brovst, Danmark
15.05.2014	500cc DM 1	Holstebro Speedway Klub, Danmark
16.05.2014	50cc FSK Micro-Cup	Fjelsted, Danmark
17.05.2014	50cc Sommerstævne	Bredbanen, Danmark
17.05.2014	80cc 3.div.	Grindsted, Danmark
17.05.2014	500cc 1.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
17.05.2014	Old Boys Old Boys	Korskro Motorcentrum, Danmark
17.05.2014	80cc 2.div.	Skærbæk Motor Klub, Danmark
17.05.2014	80cc 1.div.	Skærbæk Motor Klub, Danmark
17.05.2014	80cc 3.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
17.05.2014	500cc 1.div.	Brovst, Danmark
17.05.2014	500cc 1.div.	Fjelsted, Danmark
17.05.2014	Old Boys, 80cc 4.div.	Fjelsted, Danmark
17.05.2014	80cc 1.div.	Glumsø, Danmark
17.05.2014	80cc 2.div.	Grindsted, Danmark
18.05.2014	50cc Sommerstævne	Bredbanen, Danmark
22.05.2014	500cc Fritte Cup u 23 kval 2	Holsted Speedway Klub, Danmark

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/BANE
24.05.2014	80cc DM/YGT kval 1	Brovst, Danmark
24.05.2014	80cc DM/YGT kval 3	Glumsø, Danmark
24.05.2014	50cc 3.div.	Korskro Motorcentrum, Danmark
24.05.2014	500cc 1.div.	Outrup Speedway Club, Danmark
24.05.2014	500cc 1.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
24.05.2014	50cc 3.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
24.05.2014	50cc 1.div.	Bredbanen, Danmark
24.05.2014	50cc 2.div.	Bredbanen, Danmark
24.05.2014	50cc 2.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
24.05.2014	500cc 1.div.	Korskro Motorcentrum, Danmark
25.05.2014	500cc 2.div.	Munkebo Speedway Club, Danmark
29.05.2014	500cc Fritte Cup u 23 kval 3	Vojens Speedway Center,
30.05.2014	80cc NUSER Cup	Fjelsted, Danmark
31.05.2014	80cc 3.div.	Glumsø, Danmark
31.05.2014	50cc 2.div.	Glumsø, Danmark
31.05.2014	80cc 2.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
31.05.2014	80cc 3.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
31.05.2014	50cc 1.div.	Korsløgkebanen, Danmark
31.05.2014	50cc 2.div.	Munkebo Speedway Club, Danmark
31.05.2014	80cc 1.div.	Bredbanen, Danmark
31.05.2014	50cc 3.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
31.05.2014	500cc 1.div.	Elling Banen, Danmark
31.05.2014	500cc 1.div.	Uhrebanen, Danmark
31.05.2014	80cc 2.div.	Elling Banen, Danmark
31.05.2014	80cc 4.div.	Uhrebanen, Danmark
31.05.2014	80cc 1.div.	Fjelsted, Danmark
31.05.2014	500cc 1.div.	Vojens Speedway Klub, Danmark
31.05.2014	50cc 3.div.	Fjelsted, Danmark
01.06.2014	80cc DM/YGT semifinale 1	Grindsted, Danmark
07.06.2014	80cc 4.div.	Elling Banen, Danmark
07.06.2014	80cc 2.div.	Fjelsted, Danmark
07.06.2014	50cc 2.div.	Fladbro, Danmark
07.06.2014	80cc 1.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
07.06.2014	500cc 1.div.	Outrup Speedway Club, Danmark
07.06.2014	50cc 3.div.	Uhrebanen, Danmark
07.06.2014	50cc 2.div.	Fredericia Motor Klub, Danmark
07.06.2014	50cc 3.div.	Fredericia Motor Klub, Danmark
07.06.2014	80cc 1.div.	Vojens Speedway Center,
07.06.2014	80cc 3.div.	Vojens Speedway Center,
07.06.2014	80cc 3.div.	Skærbæk Motor Klub, Danmark
07.06.2014	50cc 1.div.	Skærbæk Motor Klub, Danmark
07.06.2014	500cc 1.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
07.06.2014	80cc 2.div.	Slangstrup Speedway Klub, Danmark
07.06.2014	500cc 1.div.	Uhrebanen, Danmark
08.06.2014	50cc Pinsestævne	
08.06.2014	500cc Pinsestævne	
08.06.2014	80cc Landskamp DK - S	Skærbæk Motor Klub, Danmark
09.06.2014	80cc BJ Mindeløb	
09.06.2014	80cc Landskamp DK - S	Vojens Speedway Center,
12.06.2014	80cc Fritte Cup	Vojens Speedway Center,
14.06.2014	80cc DM 1 80 cc	Skærbæk Motor Klub, Danmark
14.06.2014	500cc 1.div.	Brovst, Danmark
14.06.2014	500cc 1.div.	Elling Banen, Danmark
14.06.2014	Old Boys Old Boys	Elling Banen, Danmark
14.06.2014	500cc 1.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
15.06.2014	50cc SMO Challenge	Korsløgkebanen, Danmark
19.06.2014	500cc 2.div.	Vojens Speedway Center,
20.06.2014	80cc Nicki P. Cup	Holsted Speedway Klub, Danmark
21.06.2014	500cc 1.div.	Korskro Motorcentrum, Danmark
21.06.2014	Old Boys Old Boys	Korskro Motorcentrum, Danmark
21.06.2014	500cc	Vojens Speedway Klub, Danmark
21.06.2014	500cc 1.div.	Fjelsted, Danmark
21.06.2014	80cc Nicki P. Cup	Holsted Speedway Klub, Danmark
21.06.2014	50cc Liglad Cup	Grindsted, Danmark
22.06.2014	80cc Nicki P. Cup	Holsted Speedway Klub, Danmark
22.06.2014	500cc Fritte Cup Finale 1	Korskro Motorcentrum, Danmark
23.06.2014	500cc Sct. Hansløb	Fladbro, Danmark
26.06.2014	500cc 2.div.	Fladbro, Danmark
28.06.2014	80cc Sommerstævne	Bredbanen, Danmark
28.06.2014	500cc SGP Parken	Parken, København,
29.06.2014	80cc Sommerstævne Finale	Bredbanen, Danmark
05.07.2014	500cc 2.div.	Holsted Speedway Klub, Danmark
12.07.2014	500cc 2.div.	Korskro Motorcentrum, Danmark
26.07.2014	50cc Sommerstævne	Brovst, Danmark
27.07.2014	80cc JM semi 80 cc	Fladbro, Danmark

MINDEORD

Det var med stor sorg vi modtog meddelelsen om Flemming Sklanders bortgang.

Flemming startede sin motocross-karriere på sin helt nye Matchless 500, men hurtigt skiftede han til den lettere Greaves 250 og vandt DM junior i 1961 på Nissehøjen.

I 1960'erne var Flemming med i toppen af dansk motocross og med sit altid gode humør meget vellidt i motocrossverdenen. Flemming deltog flere gange på landsholdet, senest i 1972 i Holic i Tjekkoslovakiet.

Kort efter han gik på pension fra Mercedes i Nykøbing Falster fra en stilling som værkfører, fik Flemming Parkinsons syge, tabte kampen og sov stille ind på Bandholm hospice lørdag nat den 15 februar, 71 år gammel.

Flemming efterleves af AB og Kristine.

Æret være Flemming Sklanders minde.

*Næstved Motor Klub
Arne Lodal*



DMU FairPlay i samarbejde med Kastor Kommunikation




Navervej 5
8382 Hinnerup
Tlf: 86 91 12 00
 Se vores webshop på:
www.ktmparts.dk

PAS PÅ DINE ØRER

... du skal jo bruge dem resten af dit liv



Hos Audiovox fremstiller vi individuelle kvalitetshørevern til mc-folket

Ndr. Frihavnsgade 49, 2100 København Ø
 Herlev Hovedgade 138E, 2730 Herlev
 Tlf. 39 40 10 50 | info@audiovox.dk | www.audiovox.dk



MOTOCROSS

Vi har din nye crosser på lager - egen import derfor landets billigste priser. Stor rabat ved ren handel. Suzuki, Kawasaki, Yamaha og Husqvarna.

MÅNEDSTILBUD:
 Yamaha YZF 450 ny - Model 2013
Kun: kr. 54.995,-

Ring 97 16 13 06 for et godt tilbud.
 Se alle tilbuddene på www.bj-mc.dk

VI REPARERER ALLE CROSS MÆRKER

Suzuki reservedele fra 1979-2014

Reservedele, tilbehør, cylinderservice samt alt hvad du skal bruge til cross.



Hovedgaden 53, Snebjerg, Herning
 Tlf. 97 16 13 06 - 20 65 62 43

BIRKEMOSE LIGHT-RACING CYKLER & MOTOR

Nyt.Nyt.Nyt. Nu også forhandlige af Leatt produkter
 Nyt.Nyt.Nyt. Nu også DUNLOP Dæk på lager til Cross

Næsten alt til Speedway og Motorcrosscykler
 Forhandling af Yamaha og Honda. Stort lager af reservedele til PW&85cc
 Renovering og opsætning af motorer/cykler 50, 80 samt 500cc.
 Honing af cylinder. Renovering af krumtap på eget værksted
 Forhandling af LFT Products, speedway CNC produkter.
 Har nu forretning i Langeskov
 Tlf: +4521915053/62631344 ell.: Mail:kontakt@birkemosecm.dk
 Check min hjemmeside: www.light-racing.dk

Danmarks Motor Union 

Sekretariat:
 Idrættens Hus
 Brøndby Stadion 20
 2605 Brøndby
 Tlf. 43 26 26 13 Telefax: 43 26 26 15
 Email: dmu@dmsport.dk

Kontortid
 Mandag-fredag fra kl. 9.00-16.00
 Telefontid: kl. 12.30 - 16.00
 Bank: Jyske Bank
 kontonr. 5044 109 2819
 DMU's hjemmeside: www.dmsport.dk

Generalsekretær, ansvh. red.
 Kenneth Majkjær Mikkelsen
 Tlf.: 43 26 26 18
 Email: km@dmsport.dk

Sportssekretær
 Kasper Darfelt
 Tlf.: 43 26 26 17
 E-mail: kda@dmsport.dk

Souschef/Sportschef
 Søren Norman Andersen
 Tlf.: 43 26 26 12
 Email: sa@dmsport.dk

Regnskab og adm.
 Jean Snitly
 Tlf.: 43 26 26 13
 Email: js@dmsport.dk

Informationsmedarbejder
 Martin Gunnar Thénning
 Tlf. 43 26 26 14
 Email: mgt@dmsport.dk

Miljøchef
 Kern Lærkholm Petersen
 Tlf. 43 26 26 19
 Email: ker@dmsport.dk

Opgaverne som klubberne har mulighed for at opnå bistand til strækker sig fra generelle miljøspørgsmål, bistand ved miljøgodkendelse, ændring af bane, etablering af nye baner, ændring af køretid, klubhjælp i forhold til kommunen, brev fra klubberne til kommunen, konkrete målinger eller telefonkonsultation og møder.

Ændringer vedrørende abonnementet, ring venligst 43 26 26 13

YAMAHA STORE RINGSTED

Autoriseret Yamaha forhandler og værksted



Danmarks største lager af Leatt beskyttelse
kom og prøv de lækre produkter.

Leatt GPX Race
SPAR 300 kr.
normal pris 2799 kr.
vi har 25 stk.
vi sælger ud til
KUN 2.499 kr.



VI FINANSIERER OGSÅ DIN NYE ELLER BRUGTE MX!

INGEN UDBETALING! 0,0% i rente



YZ85 Høj SPAR 5000,-
Kontant pris kr. 26.998,-
Eller 1.468 kr. i 23 mdr.
Samlede kreditomkostninger 3.459 kr.



YZ450F 2013 FABRIKSNY!
Kontant pris kr. 50.000,-
Eller 2.424 kr. i 23 mdr.
Samlede kreditomkostninger 5.759 kr.



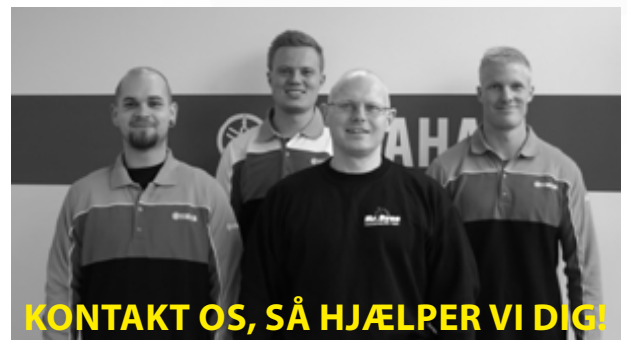
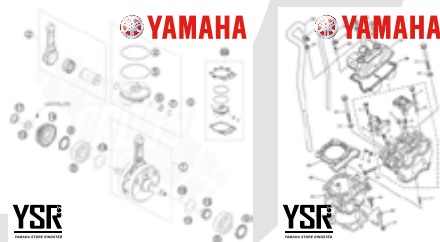
KXF250 2014 KUN 8 TIMER
Kontant pris kr. 49.998,-
Eller 2.424 kr. i 23 mdr.
Samlede kreditomkostninger 5.759 kr.

REPRÆSENTATIVT EKSEMPEL:

Ved et samlet kreditbeløb på 40.000 kr. over 23 måneder. Tilbagebetaling via BS og låneprovenuet overføres til pengeinstitutkonto. Så er den månedlige ydelse 1.946 kr. Debitorrenten er 0,0% og variabel i lånets løbetid. ÅOP er 12,1% og de samlede kreditomkostninger er 4.759 kr. Det samlede beløb du skal betale er 44.759 kr. Bliv forhåndsgodkendt til finansiering på vores hjemmeside.

DANMARKS STØRSTE LAGER AF ORIGINALE YAMAHA MX RESERVEDELE

Vi sender til hele landet
fra dag til dag



KONTAKT OS, SÅ HJÆLPER VI DIG!

OBS alle priser er excl. lev.

TJEK VORES NYE HJEMMESIDE



Fluebæksvej 200 - 4100 Ringsted
www.yshr.dk - admin@ysr.dk
RING 57 61 82 28



Scan koden og
modtag nyheder
og tilbud via SMS

