

KOM I GANG MED **TRIAL**



TUNGEN LIGE I MUNDEN

Mange har set Trial i fjernsynet før – og tænkt at det var ufatteligt, at det kan lade sig gøre med en motorcykel. Der er sådan lidt "jorden er giftig" over Trial, som er fantastisk udfordrende: Du skal tage hurtige beslutninger og opøver en eminent balanceevne. Og det hele starter på et niveau, hvor alle kan være med.

Denne folder beskriver, hvordan du kan komme
i gang med Trial.



Danmarks Motor Union

HVAD ER TRIAL

Trial er meget kort fortalt, en motorcykel-sport, hvor hastigheden ikke er afgørende. Trial er en behændighedssport, hvor man på motorcykel skal gennemkøre flere sektioner i svært terræn uden at sætte fødderne på jorden. Hastigheden er ikke vigtig, men derimod evnen til at kunne kontrollere sin motorcykel på sten, træstammer og skovbund.

En dommer giver f.eks. strafpoint for hver berøring af jorden, ved for mange strafpoint skal køreren forlade sektionen. Så tungen skal holdes lige i munden.

Trial køres enten på baner der kan være opbygget af f.eks. træpaller, træstammer eller lignende, eller på baner der er anlagt i et naturligt svært terræn.

Sværhedsgraden afhænger af, hvilket niveau den enkelte kører er på, og der er plads til alle – fra den absolutte nybegynder til Danmarks elite.

Sporten udøves på specielle motorcykler bygget til formålet – enten i standardklasserne på moderne motorcykler, eller i Classic-klassen, hvor der benyttes ældre motorcykler.

Lige meget hvad dit niveau er, så er Trial fuld af spænding og adrenalin – samtidig med at det giver god motion, fremmer koncentrationen og frem for alt giver et fantastisk kammeratskab.



HVORDAN KOMMER JEG I GANG?

For at komme ud og køre Trial, skal du være medlem af en klub under Danmarks Motor Union. Det er meget forskelligt hvor meget de forskellige DMU klubber satser på Trial, så det kan derfor være en fordel at søge efter en klub på hjemmesiden www.trial-sport.dk. Dette er DMU's officielle Trialside, og her kan du læse meget mere om hvilke klubber der har tilbud, specielt til Trial.

HVILKET Udstyr?

Trial er den billigste motorsport du kan dyrke – uden sammenligning. Sporten kræver, at du investerer i din egen motorcykel. Disse kan skaffes i mange prislejer, men det er muligt at starte op med en fornuftig motorcykel til 10-15.000 kr. Sikkerhedsudstyret består af hjelm og støvler – og de fleste vælger også at købe lidt tøj.

Modsat de fleste andre typer af motorsport, skal du ikke være mekaniker for at dyrke Trial. Motorcyklerne er bygget til at modstå netop de strabadser, som de bliver udsat for, og kræver derfor kun et minimum af vedligehold. Det betyder, at du kan bruge tiden med at dyrke din sport, i stedet for at stå og skruer.

Når du er klar til at investere i motorcykel og udstyr, bør du søge råd og vejledning i klubben.

SIKKERHED

Trial er en meget sikker sport, og skader hører til sjældenhederne. Alligevel er det vigtigt, at både du og andre der dyrker sporten

sammen med dig er forsikret mod eventuelle ulykker. Derfor skal alle der dyrker Trial have en licens. Denne licens indeholder blandt andet en ulykkesforsikring. Licensen betales via DMU's hjemmeside, og dækker for ét år ad gangen.

HVOR KØRES TRIAL

Trial kan køres alle steder, hvor terrænet er lidt kuperet og hvor man selvfølgelig har fået lodsejerens tilladelse. En Trial motorcykel er støjdempet som en gade motorcykel, så støjen er meget sjældent et problem. De fleste vælger at træne i klubbernes områder, for på den måde at komme til at træne sammen med andre Trial kørere. Disse områder er beskrevet på de forskellige klubbers hjemmesider.





DANMARKS MOTOR UNION (DMU)

Danmarks Motor Union (DMU) er specialforbundet under Danmarks Idræts-Forbund (DIF) som organiserer BMX, Motocross, Off-Track, Road Racing og Speedway i Danmark.

Sekretariat:

Danmarks Motor Union
Idrættens hus

Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby

Tlf.: 43 26 26 13

Fax: 43 26 26 15

E-mail: dmu@dmusport.dk

Web: www.dmusport.dk

HER FINDER DU INFORMATION

Du finder mere information om sporten på DMU's officielle Trial hjemmeside - www.trialsport.dk. Her finder du links til de forskellige klubber, samt e-mail adresserne på en Trial repræsentant nær dig. Du kan også læse mere om Trial på DMU's hjemmeside - www.dmusport.dk under punktet "offtrack"

OFFICIAL I TRIAL

Hvis du ikke selv har lyst til at dyrke Trial, men gerne vil være en del af sporten - så er muligheden der. I Trial kaldes en official eller dommer for en bedømmer. Alle klubberne har et antal bedømmere tilknyttet, som hjælper ved løb og stævner. Er du interesseret i at hjælpe klubberne og sporten ved at hjælpe til som bedømmer, så kontakt din lokale Trial repræsentant. Du finder ham på www.trialsport.dk, under punktet din trialkontakt.



Danmarks Motor Union

Klubstempel:
Med venlig hilsen