

**Til alle motorsportskørere i DMU,  
der i 2006 løser Internationalt licens**

Med virkning fra 1. juli 2004 tiltrådte FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme) den World Anti-Doping Code, som WADA (World Anti-Doping Agency) har udarbejdet og fået godkendt af langt størstedelen blandt både nationer og internationale specialforbund. Samtidig trådte FIM's selvstændige Anti-Doping Code i kraft.

Tiden fra 2004 frem til nu har været brugt på at få udarbejdet et detaljeret regelsæt og få indført samme.

I Danmark har DIF (Danmarks Idræts-Forbund) også tiltrådt den internationale World Anti-Doping Code. Da DMU er et specialforbund under DIF og samtidig medlem af FIM, er DMU og vore idrætsudøvere forpligtet til at følge alle regler, der er resultat af den internationale World Anti-Doping Code og FIM's Anti-Doping Code.

Kørere, der i 2005 har deltaget i FIMs Mesterskaber, er her blevet præsenteret for en særskilt blanket, de har skullet underskrive for at få tilladelse til start. Tiden er nu kommet til at omsætte regelsættet til handling for alle, der ønsker at tegne en international licens.

På baggrund af de af FIM vedtagne regler, har DMU's ledelse besluttet, at alle kørere, der i 2006 og fremover ønsker at få udstedt en international licens, skal underskrive den formular, der hedder "Acknowledgement and Agreement by the Rider", der relaterer sig til FIMs Anti-Doping Code.

FIMs Anti-Doping Code kan læses og/eller hentes på FIMs hjemmeside, [www.fim.ch](http://www.fim.ch):

- vælg "FIM Medical Panel" i den blå navigation i venstre side af billedet
- vælg "view flash intro" eller "skip flash intro"
- vælg "Anti-Doping Code" i den grå navigation i venstre side af billedet.

Formularen "Acknowledgement and Agreement by the Rider" er på engelsk, men vi håber, at alle vil kunne forstå, hvad det er man skriver under på.

Samtidig med ansøgning om at få udstedt en international licens, skal formularen "Acknowledgement and Agreement by the Rider" fremsendes i underskrevet form til DMUs kontor. Så fremover skal man fremsende både helbredsattest og denne nye formular, før en international licens kan udstedes.

Vi håber på kørernes forståelse for disse måske lidt bureaukratiske papirgange, men i dagens verden er det desværre ikke til at komme udenom.

4. januar 2006 JR/-

**APPENDIX 2: Acknowledgment and Agreement by the Rider**

I, as a member of an FMN and/or a competitor in an FMN or FIM authorised or recognised meeting, hereby acknowledge and agree as follows:

1. I have received and had an opportunity to review the FIM Anti-Doping Code.
2. I consent and agree to comply with and be bound by all of the provisions of the FIM Anti-Doping Code, including but not limited to, all amendments to the Anti-Doping Rules and all International Standards incorporated in the Anti-Doping Rules.
3. I acknowledge and agree that the FMN and the FIM have jurisdiction to impose sanctions as provided in the FIM Anti-Doping Code.
4. I also acknowledge and agree that any dispute arising out of a decision made pursuant to the FIM Anti-Doping Code, after exhaustion of the process expressly provided for in the FIM Anti-Doping Code, may be appealed exclusively as provided in Article 12 of the FIM Anti-Doping Code to an appellate body and in last instance for final and binding arbitration to the Court of Arbitration for Sport.
5. I acknowledge and agree that the decisions of the arbitral appellate body referenced above shall be final and enforceable, and that I will not bring any claim, arbitration, lawsuit or litigation in any other court or tribunal.
6. I have read and understand this Acknowledgement and Agreement.

\_\_\_\_\_  
Date

\_\_\_\_\_  
Print Name (Last Name, First Name)

\_\_\_\_\_  
Date of Birth  
(Day/Month/Year)

\_\_\_\_\_  
Signature (or, if a minor, signature of  
legal guardian/representative)

Original received by (FMN or FIM body):

\_\_\_\_\_  
(Stamp)

Venue: Brøndby

Date: \_\_\_\_\_