

Reglement for Motorcykelsport og BMX-sport i Danmark

Almen del

Indhold:

- Afsnit 8. Stikordsregister.
- Afsnit 9. Reglement for motorcykelsport og BMX-sport i Danmark, Almen del.
- Afsnit 10. Bilag:
DMU's Vedtægter, gældende bekendtgørelser og overenskomster, DMUs Miljøplan, DMUs og DIFs forsikringer, licensfortegnelser.
- Afsnit 11. Adresselister, dommere og stævneledere.

Bemærk:

Dette reglement er et nationalt reglement omfattende alene motorcykelsport og BMX-sport, der kontrolleres af Danmarks Motor Union. Det i reglementet benyttede decimalnummerrerings-system har ikke og er ikke tilsigtet at have samme opbygning som det nummersystem, der anvendes af Fédération Internationale de Motocyclisme i det internationale reglement for motorcykelsport eller af Union Cycliste Internationale i det internationale reglement for BMX-sport.

Hvor der i reglementet er foretaget ændringer af indholdsmæssig art i forhold til foregående udgave, er dette markeret med **FED SKRIFT**.

Afsnit 8 Stikordsregister.

Afsnit 9 - Alment reglement.

		Side
01.01 - 01.10	Kontrollen med motorcykelsporten og BMX sporten	7
01.20 - 01.22	Inddeling af stævner	11
01.30	Ledelse af stævner	12
01.90 - 01.95	Organisation af stævner og træning.....	12
01.100.1 - 01.100.4	Deltagere	14
01.105	Træning	18
01.110.1 - 01.110.7	Brændstoffest	19
01.111.1 - 01.111.5	Støjmåling.....	21
01.130	Forsikringsdækning	24
01.160 - 01.169	Straffe.....	25
01.170	Beruselse og doping	26
01.171	Dømmende myndigheder	27
01.172 - 01.175	Protest og anke	28
01.180	DMU's amatør og ordensudvalg	30
02.01 - 02.05	Løbskalender.....	32
03.01	Præmiering, plaketter	33

Afsnit 10 - Bilag

Bilag 1	Vedtægter for Danmarks Motor Union	35
Bilag 2	Trafikministeriets bekendtgørelse af 20. november 1998 og Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 18.maj 2000	45
Bilag 3	Overenskomst mellem Team Danmark og Danmarks Idræts-Forbund om Radio- og Billedrettigheder.....	51
Bilag 4	DMUs Miljøplan.....	57
Bilag 5	DMUs og DIFs Forsikringer.....	65
Bilag 6	Fortegnelse over officialslicenser.....	71
Bilag 7	Fortegnelse over kørerlicenser.....	75

Afsnit 11 - Adresselister

Dommere og stævneledere inden for:

Motocross, Speedway, Road Racing, BMX, Bedømt Trial

		Side
A		
Aflysning	02.05.	33
Afholdelse af stævner	01.92.	13
Amatør- og Ordensudvalg	01.180.	30
Anke... ..	01.173.	29
Anke, tidsfrist.....	01.174.	29
Ankegebyrer.....	01.175.	29
Arbejdsgrupper.....	01.08	9
Annullering af mesterskabspoint.....	01.166	25
B		
Banebestemmelser	01.93	13
Banegodkendelse.....	01.93.	13
Banen.	01.93.	13
Banesyn	01.93.	13
Benzin	01.110.3	19
Brændstof, rådighed over	01.110.4	20
Brændstoffesttest	01.110	19
Beruselse og doping.. ..	01.170.	26
Beruselse	01.170.1.	26
Betaling af brændstoffest.....	01.110.7.	21
Bestyrelse	01.07.	8
Brug af titler.....	01.22.	11
Bøde	01.162.	23
D		
Danmarks Motor Union.....	01.01.	7
Danmarks Motor Union, reglementer.....	01.02	7
Danmarks Motor Union, ændring af reglement	01.03.	7
Danmarks Motor Union, administration.....	01.05.	8
Danmarks Motor Union, formål.....	01.06.	8
Danmarks Motor Union, ledelse	01.07.	8
Danmarks Motor Union, Sportsdivisioner.....	01.08.	8
Danmarks Motor Union, klubber	01.09.	10
Danmarks Motor Union.....	Bilag 1.	35
Danmarks Motor Union	Bilag 5.	65
Danske Motorcyklisters Råd (DMC).....	01.09.	10
Deltagere.....	01.101.	14
Deltagere, krav	01.100.2.	15
Deltagernes ansvar	01.101.	14
Divisionsbestyrelse.....	01.08	8
Doping	01.170.2.	26
Dømmende myndigheder	01.171.	27
E		
Eksklusion.....	01.169.	26
EU-mærke	01.100.4	17

F

Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM)	01.01.	7
Flytning af stævne	01.90.	12
Flytning af løbsdage	02.04.	33
Forevisning af kørerlicens	01.100.3.	16
Forpligtelser og ansvar	01.04.	7
Forsikring	01.130.	24
Fortrinsret.....	02.03.	33
Friholdelse fra ansvar	01.100.1.	15

G

Gruppering af stævner.....	01.20.	11
----------------------------	--------	----

H

Hovedbestyrelse.....	01.07.	8
----------------------	--------	---

I

Ikke godkendt konkurrence	01.21.	11
Inddragelse af licens	01.167.	25
Internationalt FIM kørerlicens	01.100.4.	17
Internationalt stævne	01.20.	11
Inddeling af stævner	01.20.	11

K

Kategorier af stævner	01.20.	11
Klubber.....	01.09.	10
Kører	01.100.1.	14
Kørernes forpligtelser / ansvar.....	01.04.	7
Kørerlicens	01.100.3.	16
Kørerlicens, forpligtelser.....	01.04	7
Kørerlicens, inddragelse.....	01.167.	25
Kørerlicens, stamklub	01.10.	10
Kørerrepræsentant	01.08.	8
Kørerlicensser	Bilag 7.	75

L

Ledelse, DMU	01.07.	8
Løbsafgift	01.91.	13
Løbsansøgninger	02.02.	32
Løbsinddeling.....	01.20	11
Løbskalender	02.01.	32
Løbskategorier	01.20.	11
Løbstilladelse	01.90.	12
Ledelse af stævner.....	01.30	12
Lægens beføjelser.....	01.04	7

8. Stikordsregister for reglementets almene del

Lægeattest	01.100.03.	16
M		
Medlemskab af DMU-klub	01.10.	10
Miljø	Bilag 4.	57
N		
Nationalt kørerlicens.. ..	01.100.3.	16
Nationalt kørerlicens med EU-mærke.....	01.100.4.	17
Nationalt reglement	01.02.	7
Nordiske Mesterskaber.....	01.20	11
O		
Officials	01.30.	12
Officialslicens, forpligtelser	01.04.	7
Officialslicens, stamklub	01.10.	10
PR-arrangementer	01.100.5.4.....	18
Organisation af stævner	01.90.	12
Overenskomst mellem Team Danmark og Danmarks Idræts-Forbund	Bilag 3.	51
P		
Passager	01.100.01.	14
Planlagt brændstoffest.....	01.100.5	20
Præmiering, plaketter og Vandrepræmier.....	03.01.	33
Program	01.95.	14
Protest og Anke	01.172.	28
Procedure for opsamling af brændstofprøver	01.110.2	19
Protest mod brændstof.....	01.110.6.	20
R		
Reglementer.....	01.02.	7
Reglementsændring	01.03.	7
Reglementsforpligtelser.....	01.04.	7
Reglementsadministration (nationalt)	01.05.	8
Repræsentantskab	01.07.	8
Repræsentantskab, sportsdivisioner.....	01.08.	8
S		
Sikkerhedsbestemmelser	01.94.	13
Sikkerhedsstillelse.....	01.91.	13
Sportsdivisioner.....	01.08.	8
Stamklub	01.10.	10
Starttilladelse, udenlandske kørere	01.91.	13
Stimulerende midler	01.170.	26
Straffe	01.160.	25
Stævnearrangør	01.92.	13
Stævnedage, internationale løbskalendere.....	02.01.	32
Stævnedage, national løbskalender	02.02.	32
Støjmåling	01.111.1	21
Sundhed	01.170.3	26

8. Stikordsregister for reglementets almene del

Stævneorganisation	01.90.	.....	12
Stævner, fortrinsret.....	02.03.	.....	33
Stævner, inddeling	01.20.	.....	11
Stævner, ledelse	01.30.	.....	12

T

Tidsfrist for anke.....	01.174.	.....	29
Tidsfrist for protest.....	01.172.	.....	28
Tillægsregler	01.94.	.....	13
Titler, officielle	01.22.	.....	11
Tilladt benzin- og to-taktolie.....	01.110.3	.....	19
Træning.....	01.100.4.1	.....	18

U

Udelukkelse.....	01.163.	.....	25
Union Cycliste Internationale (UCI)	01.01.	.....	7
Union Européenne de Motocyclisme (UEM).....	01.01.	.....	7

V

Vedtægter for DMU	Bilag 1.	35
--------------------------	----------	-------	----

Æ

Ændring af reglementet.....	01.03.	.....	7
Ændring af resultat	01.172.	.....	28

9. Alment reglement

01.01 - 01.10 Kontrollen med motorcykelsporten

01.01. FIM, UCI, UEM, DIF og DMU

Fédération Internationale de Motocyclisme (i det følgende benævnt FIM) og Union Européenne de Motocyclisme (i det følgende benævnt UEM) er internationale organisationer på verdens- og europæisk plan til fremme af og kontrol med motorcykelsporten, herunder alle former for konkurrence mellem, eller rekordforsøg foretaget af førere af mekanisk fremdrevne køretøjer med færre end 4 hjul, samt motorcykellignende køretøjer med flere end 3 hjul.

Union Cycliste Internationale (i det følgende benævnt UCI) er den internationale organisation på verdensplan til fremme af og kontrol med BMX-sporten.

Danmarks Idræts-Forbund (i det følgende benævnt DIF) består af specialforbundene for respektive idrætsgrene i Danmark og har til opgave at virke for fremme af dansk idræt. Danmarks Motor Union (i det følgende benævnt DMU) er den eneste af FIM og UEM godkendte organisation inden for motorcykelsporten, der kan afholde motorcykelkonkurrencer i Danmark.

DMU er den eneste af UCI / Danmarks Cykle Union godkendte organisation, der kan afholde BMX-konkurrencer i Danmark.

01.02. Reglementer

Af FIM, UEM og UCI udgives internationale reglementer for henholdsvis motorcykelsport og BMX-sport. Hver national organisation, der er medlem af FIM henholdsvis UCI (i det følgende benævnt FMN) skal selv udfærdige et nationalt reglement til fremme af og kontrol med sporten i sit eget område. Sådanne nationale reglementer må på intet punkt være i modstrid med FIM's, UEM's henholdsvis UCI's internationale reglementer.

DMU's nationale reglement benævnes "Reglement for motorcykelsport og BMX-sport i Danmark". I tilfælde af, at der på områder i det nationale reglement forekommer ufuldstændigheder i beskrivelsen, træder de internationale reglementers bestemmelser for det pågældende emneområde automatisk i kraft.

01.03. Ændringer af reglementer

FIM, UEM og UCI forbeholder sig ret til at ændre de internationale reglementer i det omfang, som må anses for nødvendigt. Danmarks Motor Unions hovedbestyrelse afgør, efter indstilling fra sportsdivisionernes bestyrelser, hvilke ændringer og tilføjelser, der skal foretages i det nationale reglement.

Sådanne ændringer kan dog tidligst træde i kraft 14 dage efter deres offentliggøres i unionens officielle organ, MotorBladet eller på DMU's website www.dmusport.dk, 14 dage efter fremkomsten af officielle referater, eller i rettet udgave af reglementet.

For reglementsændringer, der indebærer større økonomiske konsekvenser for aktive, arrangører eller organisationen DMU (beslutes i hvert enkelt tilfælde) skal der være en frist før iværksættelse på minimum 1 år.

01.04. Forpligtelser og ansvar

Alle arrangører og deltagere er underlagt bestemmelserne i de internationale reglementer, DMU's reglement samt tillægsreglerne for det pågældende stævne og er pligtige til at underkaste sig konsekvenserne af et eventuelt brud på reglementet.

Tvister afgjort af dømmende myndigheder tilknyttet DMU, DIF, FIM, UEM eller UCI kan ikke gøres til genstand for behandling ved eller appel til samfundets almindelige retsinstanser. Sådanne afgørelser kan afslutningsvis appelleres til Court of Arbitration for Sport (CAS), som har den eksklusive ret til at træffe endelige beslutninger på idrættens område.

Enhver deltager er ansvarlig såvel for egne handlinger som for handlinger og dispositioner foretaget af personer, der er tilknyttet eller bistår deltageren.

Erklærer en stævnelæge eller tilkaldt læge en kører for "medically unfit" (sundhedsmæssigt uegnet) til deltagelse eller videre deltagelse i et stævne, kan ingen andre tilstedeværende ved pågældende stævne omstøde denne beslutning.

01.05. Administration

DMU er ansvarlig for administrationen af det nationale reglement, samt for oprettelse, udpegning eller godkendelse af nationale komiteer, organisationer og officials, som er nødvendige for sportens rette ledelse. DMU fastsætter alle afgifter og gebyrer og bekendtgør dem i unionens officielle organ MotorBladet, på DMU's website www.dmusport.dk eller på anden måde. Alle meddelelser, ansøgninger, indbetalinger m.v. til DMU iht. dette reglement skal sendes til DMU's sekretariat: Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby.

01.06. DMU's formål

Danmarks Motor Unions formål er:

- At danne bindeled mellem de tilsluttede sportsdivisioner og klubber.
- At varetage medlemmernes interesser overfor myndighederne og lovgivningsmagten.
- At arbejde for motorcykel- og BMX-sporten som helhed, eventuelt også i samarbejde med andre sportsorganisationer.

DMU er tilsluttet Danmarks Idræts-Forbund, og forpligter sig til at følge denne organisations love og beslutninger.

DMU varetager de tilsluttede klubbers sportslige fællesinteresser, og kontrollerer motorcykel- og BMX-sporten.

DMU repræsenterer, som medlem af FIM og UEM, Danmarks motorcykelsportsudøvere overfor udlandet.

01.07. DMU's ledelse

DMU's repræsentantskab består af formændene for samtlige klubber og er unionens højeste myndighed. Ordinært repræsentantskabsmøde afholdes hvert år i marts måned.

Unionens hovedbestyrelse består af en formand, en næstformand, 2 øvrige hovedbestyrelsesmedlemmer og 4 sportsdivisionsformænd.

Bestemmelserne for valg af disse fremgår af DMU's vedtægter (Bilag 1, afsnit 10).

01.08. Sportsdivisioner

DMU etablerer sportsdivisioner for henholdsvis motocross, speedway, road racing og BMX.

For sportsdivisionerne gælder følgende funktionsbeskrivelse:

1. Ledelse.

Sportsdivisionerne ledes af hver sin bestyrelse, bestående af 6 medlemmer.

Bestemmelserne for valg til sportsdivisionsbestyrelser fremgår af DMUs vedtægter (Bilag 1, afsnit 10).

Formanden "tegner" sportsdivisionen udadtil i alle spørgsmål, såfremt ikke anden aftale er truffet.

2. Arbejdsområder.

Sportsdivisionen for motocross varetager den daglige ledelse af aktiviteterne vedrørende Motocross, Enduro, Trial, SuperMoto og Quad.

Sportsdivisionen for speedway varetager den daglige ledelse af aktiviteterne vedrørende Speedway, Langbane, og Græsbane.

Sportsdivisionen for road racing varetager den daglige ledelse af aktiviteterne vedrørende Road Racing, Dragracing og Pocket Bike.

Sportsdivisionen for BMX varetager den daglige ledelse af aktiviteterne vedrørende BMX Racing.

De væsentligste arbejdsområder er:

- Planlægning og udvikling af aktiviteterne.
- Forbedring af det økonomiske grundlag for sporten.
- Budgetlægning og budgetopfølgning.

9. Alment reglement

- Udarbejdelse og ajourføring af reglementets grenspecifikke dele, herunder fastsættelse af konkurrenceregler samt tekniske, sikkerhedsmæssige og miljømæssige bestemmelser.
- Udarbejdelse af løbskalender.
- Godkendelse af tillægsregler for enkeltarrangementer.
- Uddannelse af officials og afholdelse af officialsprøver.
- Uddannelse af trænere og aktive.
- Afholdelse af banepøver for aspiranter til kørerlicens.
- Godkendelse af baner.
- Overvågning af sikkerheds- og miljøforhold.
- I fornødent samarbejde med respektive landstræner udtagelse af officielle hold og individuelle danske deltagere i officielle internationale og nordiske arrangementer / turneringer.
- Udtagelse af dommere, jurymedlemmer og holdledere.
- Deltagelse i internationalt og nordisk samarbejde.
- Indstilling af deltagere til Eliteudviklingsaktiviteter m.v.
- Behandling og pådømmelse af tvistigheder og protester, herunder om nødvendigt korrektion af foretagne dommerkendelser.

3. Ansvar:

En sportsdivisions bestyrelse varetager, med ansvar over for sportsdivisionens repræsentantskab og DMU's hovedbestyrelse, den daglige ledelse af de til sportsdivisionens tilknyttede aktiviteter.

En sportsdivisions bestyrelse refererer til DMU's hovedbestyrelse, der kan omgøre alle beslutninger truffet af sportsdivisionens bestyrelse.

En sportsdivisions bestyrelse skal holde sig pålæg fra sportsdivisionens repræsentantskab og fra DMU's hovedbestyrelse efterretteligt. Er der modstrid mellem beslutninger truffet af DMU's hovedbestyrelse og vedtagelser i en sportsdivisions repræsentantskab, har Hovedbestyrelsens beslutninger forrang.

En sportsdivisions bestyrelse er som ansvarlig for den daglige ledelse af sporten foresat for dommere, løbsarrangører, officials og deltagere, der er aktive indenfor sportsdivisionens løbsgrene.

En sportsdivisions bestyrelse kan af egen drift tage sager, dommerafgørelser og andre hændelser i forbindelse med stævner m.m. op til behandling og eventuelt træffe beslutninger, der omgør tidligere afgørelser.

En sportsdivisions bestyrelse er ankeinstans for kendelser afgivet af en stævnedommer.

En sportsdivisionsbestyrelses afgørelse i sådanne sager kan tages op til behandling i DMU's hovedbestyrelse og kan ankes til efterfølgende ankeinstanser.

4. Nedsættelse af arbejdsgrupper eller underudvalg:

En sportsdivisions bestyrelse kan nedsætte arbejdsgrupper eller underudvalg til løsning af konkrete, tidsafsluttede opgaver eller til varetagelse af den daglige ledelse af de sportslige aktiviteter inden for bestemte delområder.

Funktionsbeskrivelse for arbejdsgrupper/underudvalg er følgende:

- a) Arbejdsgrupper/underudvalg kan nedsættes af en sportsdivisions bestyrelse til løsning af konkrete, tidsafsluttede opgaver eller til varetagelse af den daglige ledelse af de sportslige aktiviteter inden for bestemte delområder af respektive sportsdivisions samlede ansvarsområde.
- b) Arbejdsgrupper/underudvalg refererer til pågældende sportsdivisions bestyrelse. Sportsdivisionens bestyrelse beslutter såvel nedsættelse som ophævelse af arbejdsgrupper/underudvalg, samt disses sammensætning. Den udpegede formand for arbejdsgruppen/underudvalget "tegner" arbejdsgruppen/underudvalget overfor sportsdivisionens bestyrelse og til anden side og koordinerer arbejdet i arbejdsgruppen/underudvalget.

9. Alment reglement

- a) Arbejdsgruppernes/underudvalgenes deltagelse i den daglige ledelse af de sportslige aktiviteter kan bl.a. bestå i:
- udarbejdelse af korrektioner til reglementsbestemmelser.
 - deltagelse i løbskalenderarbejde.
 - godkendelse af tillægsregler.
 - deltagelse i officials- og køreruddannelse.
 - udtagelse af kørere til officielle arrangementer.
 - deltagelse i behandling af tvistigheder.

01.09. Klubber

Alle DMU-klubber er direkte registreret hos DMU.

Med Danske Motorcyklisters Råd (DMC) har DMU indgået en associeringsaftale om generelt samarbejde og om deltagelse i touring-arrangementer.

01.10. Medlemskab og Stamklub

Der eksisterer følgende kategorier af medlemskab:

Kategori I: Fuldt medlemskab med MotorBladet

Alle indehavere af kørerlicens, samt indehavere af D- & S-licens skal have fuldt medlemskab. Kontingentsats pt.: Kr. 200,00 pr. år.

Kategori II: Familie eller alternativt medlemskab med MotorBladet

Dette medlemskab kan erhverves af alle (dog ikke indehavere af kørerlicens, samt og D- & S-licensindehavere), når der i forvejen er mindst 1 person på samme adresse, der er fuldt medlem af DMU.

Kontingentsats pt.: Kr. 160,00 pr. år.

Kategori III: Familie eller alternativt medlemskab uden MotorBladet

Dette medlemskab kan erhverves af alle (dog ikke indehavere af kørerlicens, samt og D- & S-licensindehavere), når der i forvejen er mindst 1 person på samme adresse, der er fuldt medlem af DMU. Forskellen på kategori II og kategori III er MotorBladet.

Kontingentsats pt.: Kr. 80,00 pr. år.

Tillægsbestemmelse

Ved medlemskab af 2 eller flere klubber kan man, når man er kategori 1 medlem af sin stamklub - som en undtagelse fra ovennævnte bestemmelser - tegne et kategori 3 medlemskab af klub 2 eller klub 3. Der kan kun løses licens i stamklubben.

Kategori IV: Officialsmedlemskab

Dette medlemskab kan tegnes af officials i klubber, der ikke har anden tilknytning til klubben, end at de årligt medvirker ved et antal løbsarrangementer. Kategori IV medlemmer skal have den pågældende klub som stamklub og skal optræde på klubbens medlemsoversigt. Kategori IV medlemmer kan efter uddannelse modtage et DMU G officials licens. Man kan som Kategori IV medlem ikke være indehaver af kørerlicens eller andre grader af officialslicenser end "G". Kategori IV medlemmer modtager ikke MotorBladet. (Med formuleringen "ikke har anden tilknytning til klubben" skal forstås, at der ikke er familiære relationer i direkte linie (fx børn / forældre / bedsteforældre) til og/eller adressesammenfald med et Kategori I medlem af klubben).

Kontingentsats pt.: Kr. 0,00 pr. år.

Skifte af stamklub:

Såfremt et medlem ønsker at skifte stamklub, kan dette ske, såfremt medlemmets nuværende klub giver skriftlig accept til dette.

01.20 - 01.22 Inddeling af stævner

01.20. Gruppering af stævner

Stævner grupperes således:

- a. Stævner med offentlig adgang.
- b. Stævner uden offentlig adgang.
- c. Andre stævner med national deltagelse.
- d. Stævner, der omfatter nationale mesterskaber eller afdelinger heraf.
- e. Stævner med deltagelse fra andre lande i Norden.
- f. Stævner, der omfatter nordiske mesterskaber eller afdelinger heraf, samt nordiske landskampe
- g. Internationale stævner underlagt FIMs autoritet.
- h. UEM-stævner og UEM-mesterskabsstævner.
- i. VM stævner og FIM-mesterskabsstævner med eller uden en kontraktlig FIM-promotor.
- j. Klubmesterskaber.
- k. Opvisningsarrangementer

Et klubmesterskab er et internt klubarrangement, hvori kun den arrangerende klubs medlemmer kan deltage. I motocross og speedway er der dog mulighed for, at op til 3 klubber i et lokalområde kan gå sammen om afholdelse af fælles klubmesterskaber. Der skal i så fald udfærdiges og godkendes Tillægsregler for arrangementerne.

Opvisningsarrangementer kan afholdes i tilslutning til forlystelsesaktiviteter af forskellig art (byfester, festivaler, træf o. l.)

Opvisningsarrangementer afvikles på ikke-permanente baner og kan være af to typer: 1) Med samlet start og konkurrence eller 2) uden samlet start og konkurrence.

Ved opvisningsarrangementer af type 1) skal DMU udstede tilladelse, og der skal indsendes tillægsregler, udpeges dommer og foretages banesyn. Det skal i hvert enkelt tilfælde vurderes, om arrangementet skal publiceres som 'Stævne med offentlig adgang'. Der betales normal løbsafgift og banesynsafgift. Deltagende kørere skal have gyldigt kørerlicens.

Ved opvisningsarrangementer af type 2), hvor der alene er tale om paradekørsel (intet konkurrencemoment og ingen samlet start), skal der ikke indsendes tillægsregler eller betales løbsafgift. DMU skal give tilladelse, og banen skal være synet af en af Sportsdivisionen udpeget person. Arrangøren afholder udgiften til banesyn. Deltagende kørere skal have gyldigt kørerlicens.

Norden består af følgende lande:

- Danmark, Finland, Norge, Island og Sverige.

01.21. Ikke godkendte konkurrencer

Afholdelse af stævner, der ikke finder sted i overensstemmelse med dette reglement, eller som ikke er godkendt af DMU, er forbudt og gør enhver, som har tilknytning dertil som arrangør, kører, official eller i hvilken som helst anden egenskab hjemfalden til straffe, som fastsættes af DMU.

01.22. Brug af titler

Brug af titlerne "Grand-Prix", "Europamesterskab", "Verdensmesterskab", "World Cup", "des Nations", "of Nations", "Europæisk" er reserveret stævner, der er betegnet således i de af FIM og UEM hvert år udgivne løbskalendere, og de må ikke anvendes på/i noget officielt dokument, program, annonce, plakat eller lignende som vedrører andre stævner.

Ingen dansk arrangør må gøre reklame for eller arrangere landskampe, udtagelseskampe til landskampe, "mesterskaber" af nogen art (med undtagelse af "klubmesterskaber"), med mindre skriftlig tilladelse hertil foreligger fra DMU.

For landskampe skal tilladelse foreligge fra de pågældende FMNs.

01.30 Ledelse af stævner

01.30. Officials

Til ledelse af stævner og udførelse af øvrigt arbejde, der er påkrævet i forbindelse med kontrollen af sporten, skal benyttes officials, der er i besiddelse af DMU-officialslicens for den eller de løbskategorier, hvortil pågældende stævne henføres. Officialslicens udstedes gennem vedkommendes stamklub.

Ledende officials er:

- Dommeren, som er stævnets øverste kontrolmyndighed.
- Stævnelederen, som over for dommeren på vegne af arrangøren er ansvarlig for planlægningen og gennemførelsen af stævnet.
- Chefen for Teknisk Kontrol, der har ansvar for udførelsen af den tekniske og sikkerhedsmæssige kontrol af køretøjer og udstyr forud for samt under stævnet.
- Tidtagerchefen, der forestår ledelsen af omgangstælling, tidtagning og resultatberegning.
- Starteren, der forestår afviklingen af starten samt afflagning ved heatafslutning.
- Banechefen, der forestår klargøring af banelegemet før stævnet, samt vedligeholdelsen af dette under stævnet.
- Ryttergårdschefen, der forestår klargøring af ryttergård med dertil hørende faciliteter.
- Chefen for baneofficials, der forestår ledelsen og instruktionen af de på banen beskæftigede officials.
- Stævnelægen, der varetager den medicinske overvågning af stævnet og kan give behandling i tilfælde af uheld med personskade.
- Miljøofficial, der har ansvaret for, at DMUs miljøforskrifter efterleves.

En official må kun udføre de hverv, hvortil han er udpeget.

Ledende officials kan ikke samtidig være deltagere ved stævner, hvor de fungerer som officials.

En official ved et stævne kan have mere end ét hverv, forudsat at han/hun er kvalificeret hertil.

Dette gælder dog ikke for dommere, stævneledere og tidtagerchefer.

Alle ledende officials skal bære DMU-godkendt kendetegn.

For nærmere oplysning om regler for erhvervelse og fornyelse af officialslicens henvises til Afsnit 10, Bilag 6.

I øvrigt henvises til de grenspecifikke reglementer for så vidt angår opgaver og forpligtelser for officials.

01.90 - 01.95 Organisation af stævner og træning

01.90. Løbstilladelse

En løbstilladelse er en skriftlig tilladelse fra DMU til at afholde et stævne.

Intet stævne med offentlig adgang kan afholdes, uden at løbstilladelse fra DMU foreligger.

Der kan ikke udstedes løbstilladelse til klubber, der er i gæld til DMU, medmindre de har en afdragsordning, eller anden skriftlig aftale foreligger.

Overdragelse af løbstilladelse til en anden arrangør kan ikke finde sted.

Flytning af et stævne til en anden bane end den i løbstilladelsen anførte kan finde sted, når ansøgning herom indsendes til DMU senest en måned før løbsdagen, og den nye bane kan godkendes af DMU.

I speedway udstedes der ikke løbstilladelse til løb uden offentlig adgang.

01.91. Løbsafgift

For udstedelse af løbstilladelse og/eller tillægsregler skal arrangørerne betale løbsafgift til DMU efter satser, der fastsættes af DMU år for år.

Afgiften skal være indbetalt til DMUs kontor inden den på fakturaen anførte betalingsfrist.

Før eventuelt nødvendig starttilladelse for udenlandske kørere til deltagelse i stævner i Danmark gives af DMU, kan DMU kræve, at der af arrangøren for den rejsegodtgørelse, der er aftalt med de pågældende kørere, samt for løbsafgift m.m. stilles garanti i form af kontant indbetaling, bankgaranti el. lign.

01.92. Ret til at organisere og arrangere stævner

Stævner kan kun arrangeres af DMU, en klub, eller en organisation/person/promoter, som bemyndiges/gives tilladelse hertil af DMU.

Stævnearrangøren er ansvarlig for afvikling og organisationen af et stævne og for at alt udstyr der skal til for at et stævnet kan afvikles effektivt, forefindes. Stævnearrangøren er forpligtet til at sørge for, at alle regler og henvisninger fra DMU overholdes.

01.93. Banen

Ingen bane kan anvendes til stævne eller træning uden tilladelse fra DMU, der kan stadfæste, afslå eller tilbagekalde en godkendelse.

Baner, der ikke har permanent karakter, kan godkendes for et enkelt stævne eller en kortere periode.

Andragende om godkendelse af en ny bane indsendes skriftligt til DMU senest 6 uger før, det første stævne ønskes afholdt. Andragendet skal vedlægges en tegning af banen samt beliggenhedsplan.

Der skal på banetegningen være indtegnet beliggenhed af miljøstation, serviceområder, parkeringsplads for banevedligeholdelsesmateriel og evt. vaskeplads.

DMU foranlediger herefter banen synet i henhold til pågældende sportsdivisions regler, der fremgår af de grenspecifikke reglementer. Kopi af den i forbindelse med et banesyn udfærdigede rapport skal tilsendes klubben, hvad enten banen er godkendt eller kasseret.

For alle banesyn betaler arrangøren et gebyr til DMU.

Såfremt myndighederne i forbindelse med banegodkendelse forlanger særlige foranstaltninger gennemført, skal arrangøren straks sende indberetning herom til DMU eller anføre disse forlangender i andragendet om godkendelse af banen.

Enhver bane skal godkendes af dommer eller træningsleder før start af et hvilket som helst stævne eller træningsarrangement.

I tilfælde af, at der ved en sådan lejlighed sker kassation af banen, skal den arrangerende klub af DMU gøres bekendt med indholdet af kassationsrapporten.

De i § 1 til § 5 i Trafikministeriets Bekendtgørelse af 20. november 1998, som ændret ved Færdselsstyrelsens Bekendtgørelse af 18. maj 2000, optagne bestemmelser om myndighedsgodkendelse af bane- og sikkerhedsbestemmelser m.v. skal opfyldes for alle baner, der benyttes til løb.

De i specialreglementerne anførte bestemmelser om banesikkerhed skal være godkendt af Færdselsstyrelsen. Der må ikke foretages ændringer i disse bestemmelser uden forudgående godkendelse fra Færdselsstyrelsen.

01.94. Tillægsregler

Tillægsregler til et nationalt stævne skal indsendes til DMU's respektive Sportsdivisioners godkendelse senest 4 uger før løbets afholdelse og skal indeholde alle nødvendige supplerende bestemmelser for det pågældende arrangement.

9. Alment reglement

Den af sportsdivisionen autoriserede blanket skal anvendes, og samtlige relevante punkter skal udfyldes. Ved stævner, hvor der er deltagelse af andre kørere eller klasser, end de i hovedstævnet involverede, skal der ligeledes udfærdiges tillægsregler for disse.

Tillægsreglerne skal være forsynet med arrangørens data og stævnelederens navn og skal i øvrigt udfærdiges på DMU's obligatoriske blanketter efter instruktion fra sportsdivisionen.

Efter sportsdivisionens godkendelse sendes tillægsreglerne til DMU's kontor, der sender løbstilladelse og de godkendte tillægsregler til arrangøren.

Ved for sen indsendelse af tillægsreglerne beregner sportsdivisionen sig et ekspeditionsgebyr, der skal betales af arrangøren.

Når de godkendte tillægsregler er returneret til arrangøren, må denne som hovedregel ikke ændre i disse. Dog kan det tillades at supplere tillægsreglerne med yderligere bestemmelser, hvis det viser sig påkrævet. Sådanne yderligere bestemmelser skal offentliggøres for alle stævnedeltagere, og de kan kun træde i kraft, hvis de godkendes af stævnets dommer.

Arrangøren skal underrette eventuelle udenlandske kørere om tillægsreglerne og det danske reglements særlige bestemmelser for det pågældende stævne.

Tillægsregler (Supplementary Regulations) til et Internationalt stævne under FIM's eller UEM's autoritet skal udarbejdes og anvendes iht. FIMs henholdsvis UEMs Sporting Code og indsendes via DMU's kontor til FIM's henholdsvis UEM's sekretariat senest 60 dage før stævnet.

01.95. Program

Det program, som arrangøren lader trykke til et stævne, skal på forsiden tydeligt bære titlen "Officielt program" samt i øvrigt følgende tekstangivelse:

"Dette stævne afholdes i overensstemmelse med FIMs/UEMs/UCIs Internationale reglementer og Reglement for motorcykelsport og BMX-sport i Danmark i henhold til DMUs løbstilladelse nr..."

Programmet skal i øvrigt som mindstemål indeholde følgende:

- Arrangørens navn og hjemsted
- Dato og sted for løbets afholdelse
- Navne på samtlige deltagende kørere med startnummer eller - farve samt klubbetegnelse, DMU licensnummer og maskinmærke.

Programmet betragtes som et supplement til tillægsreglerne og må ikke indeholde oplysninger eller bestemmelser, som strider mod reglementet.

01.100.1 - 01.100.5 Deltagere

01.100.1. Definition af og forpligtelser og ansvar for deltagere

Deltagere i et stævne er personer eller organisationer, som ikke er officials, men som er i besiddelse af relevant licens, og som er medvirkende ved stævnet i en given sammenhæng.

En kører er en deltager, som fører et køretøj i en disciplin, som kontrolleres af DMU.

En passager er en deltager, som ledsager føreren af en sidevognsmotorcykel.

En sponsor er en person eller organisation, som deltager i et stævne ved at tilmelde kørere og passagerer under sit navn.

En deltager i et stævne kan ikke fungere som ledende official ved det samme stævne.

Ved sin underskrift på licensansøgning og licens forpligter en deltager sig til kun at køre på de af DMU godkendte baner, indenfor de tidsrum, der står til rådighed for træning og konkurrence på de respektive baner.

Friholdelse for ansvar:

En deltager fritager ved sin underskrift på licens DMU, arrangører og officials for ansvaret for ethvert tab og enhver skade eller tilskadekomst, det være sig person- eller materielmæssig, som han/hun måtte blive udsat for som følge af deltagelse i løb, forberedelse til løb eller træning.

Endvidere accepterer en deltager at holde DMU, arrangører og officials fri for ethvert ansvar over for tredjemand for ethvert tab og enhver skade eller tilskadekomst, han findes skyldig i.

DMU eller arrangører kan ikke holdes ansvarlige for nogen skade, der i forbindelse med løb, forberedelse til løb eller træning opstår på motorcykler, BMX-cykler, tilbehør eller andet udstyr, hvad enten skaden skyldes uheld/ulykke, brand, tyveri eller andet.

01.100.2. Krav om kørerlicens

Såvel kørere som passagerer skal være i besiddelse af gyldigt kørerlicens, udstedt af DMU eller en anden organisation tilsluttet FIM eller UEM. Kørerlicens kræves for deltagelse i løb og træning af enhver art.

DMU udsteder licens af følgende typer:

- Nationalt kørerlicens
- Indslusningslicens
- Træningslicens
- Internationalt kørerlicens

Betingelser for erhvervelse af kørerlicens fastsættes nedenfor og herudover af Sportsdivisionerne. Fremgår af bilag 7 og de grenspecifikke reglementer.

Kørerlicens udstedes af DMU gennem vedkommendes stamklub og kun til medlemmer. Både mænd/drenge og kvinder/piger kan erhverve kørerlicens.

En kører eller passager kan kun have ét kørerlicensnummer.

DMU kan nægte udstedelse og foretage inddragelse af såvel nationale som internationale kørerlicenser. Automatisk inddragelse af licens vil i øvrigt ske, hvis en idømt straf medfører dette, eller hvis en idømt straf ikke holdes efterrettelig.

DMU kan, for at forvisse sig om en licensindehavers helbredstilstand, forlange en lægeattest udstedt af en af unionen anvist læge. Hvis attesten er utilfredsstillende, kan licenset inddrages.

Licensinddragelse kan ligeledes ske, hvis en licensindehaver dømmes i henhold til færdselslovens bestemmelser om groft uforvarlig kørsel eller overtrædelse af lovens § 53 eller § 54 (spirituspåvirkning, sygdom m. v.), samt hvis en licensindehaver kommer i kontingentrestance til stamklubben, melder sig ud af stamklubben eller af anden årsag mister sit medlemskab af denne.

Såfremt en licensindehaver anlægger civilt søgsmål mod DMU og/eller en af unionens klubber, kan dennes kørerlicens inddrages uden varsel.

Ingen kører må starte under anden nations, klubs, klasses eller løbsgrens betegnelse, end vedkommendes kørerlicens udviser.

01.100.3. Nationalt kørerlicens

Generelt:

Nationalt kørerlicens er en tilladelse til deltagelse som kører eller passager i ét, flere eller alle nationale stævner af én eller flere løbskategorier samt i almindelig træning. Nationalt kørerlicens har normalt gyldighed fra udstedelse til den 31. januar året efter.

Såvel mandlige som kvindelige kørere kan erhverve kørerlicens.

Nationalt kørerlicens kan udstedes til udenlandske statsborgere, der er medlemmer af en dansk klub, med bopæl i eller uden for Danmark. Sådanne licenshavere kan dog ikke indgå i resultatberegningen ved deltagelse i individuelle konkurrencer om Danmarks mesterskaber, der ikke er udskrevet som "åbne mesterskaber".

Nationale kørerlicenser udstedt af DMU er uden videre gyldige til deltagelse i nationale stævner og træning i Danmark, Norge, Sverige og Finland. Nationale kørerlicenser er endvidere gyldige til deltagelse i specifikke nationale stævner i det øvrige udland, såfremt DMU giver tilladelse hertil, og køren medbringer fornøden dokumentation for, at de forsikringsmæssige forhold er i orden.

Licenspriser fastsættes af Hovedbestyrelsen og offentliggøres en gang årligt i DMUs afgiftscirkulære.

Kørere eller passagerer, der deltager i et stævne, skal forevise deres kørerlicens, når dette ønskes af arrangør eller dommer.

Hvis kørerlicens ikke foreligger, kan tilladelse til start gives af stævnets dommer, såfremt køren/passageren på anden måde og uden tvivl kan dokumentere, at gyldigt kørerlicens er udstedt. Kørereren er i så fald pligtig til at betale en bøde på kr. 100,-, der tilfalder DMU. Bøden opkræves på dagen af dommeren.

Alle kørerlicensindehavere, der er fyldt 16 år - i speedway 15 år - kan fungere som sidevognspassager ved nationale stævner.

Et kørerlicens er kun gyldigt, såfremt licenskortet er underskrevet af licensindehaver eller, hvis indehaveren er under 18 år, af forældre eller værge.

Licensansøgning:

En kører, der ønsker at få udstedt licens, skal være Kategori 1 medlem af sin stamklub, og gennem denne ansøge DMU herom på en dertil beregnet blanket, som udfyldes med ansøgerens fulde navn, fødselsdato, bopæl og ansøgerens egenhændige underskrift. Er ansøgeren ikke fyldt 18 år, skal ansøgningen tillige underskrives af forældre eller værge.

DMU kan, for at forvisse sig om en licensansøgers helbredstilstand, forlange en lægeattest udstedt af en af unionen anvist læge. Hvis attesten er utilfredsstillende, kan licensudstedelse nægtes.

Klubbens bemyndigede skal på licensansøgningsblanketten attestere rigtigheden af de givne oplysninger og forsyne ansøgningen med klubstempel og underskrift.

Ansøgningen skal være DMU i hænde sammen med det fastsatte licensgebyr eller kvittering herfor fra bank eller posthus, senest 14 dage før licens ønskes benyttet, eller baneprov skal aflægges.

På samme kørerlicensnummer kan udstedes licens til en eller flere løbsgrene, når de respektive sportsdivisioners betingelser herfor er opfyldt.

Banep prøve:

Førstegangsansøgere og kørere, der ikke har løst licens i en årrække, skal aflægge banep prøve iht. specialreglementernes bestemmelser herom. Dette gælder dog ikke BMX.

Banep prøven består af en teoretisk del omhandlende dele af reglementets bestemmelser og en praktisk del, hvor ansøgeren skal bevise sin kørefærdighed og forståelse af de gældende banesignaler.

Den teoretiske og praktiske del af banep prøven ledes af en af sportsdivisionens bestyrelse udpeget S/D licensindehaver. Ansøgeren skal før prøvens begyndelse aflevere DMU-stemplet ansøgning, eller klubstemplet og underskrevet ansøgning med kvittering for betalt licensgebyr til prøvelederen.

Prøvelederen skal i den teoretiske del forklare om de generelle dopingregler og sikre sig, at kører, eller, hvis denne er mindreårig dennes forældre/værge, har forstået bestemmelserne om ansvarsfriholdelse.

Efter bestået teoretisk og praktisk del, påtegner prøvelederen ansøgningsblanketten, som indsendes til DMU's kontor.

DMU kan opkræve et strafgebyr, hvis en ansøger, uden at have sendt afbud, ikke møder til en berammet banep prøve, som vedkommende er tilsagt til.

Træningslicens:

Til kørere, der ikke ønsker at deltage i stævner, kan der udstedes et træningslicens. For at få udstedt træningslicens skal ansøgeren være Kategori 1 medlem af den udstedende klub. Licenset giver adgang til almindelig træning.

Indslusningslicens:

Til kørere, der ønsker at forsøge sig inden for sporten, inden normalt licensgebyr betales, kan der udstedes et indslusningslicens med gyldighedstid i det kalenderår, hvori licenset er udstedt. Indslusningslicens kan ikke fornyes.

Ønsker kører, herefter at fortsætte i sporten, skal der løses almindeligt kørerlicens.

For at få udstedt indslusningslicens skal ansøgeren være Kategori 1 medlem af den udstedende klub.

Licenset giver adgang til almindelig træning på klubbens egen/egne baner.

En kører med indslusningslicens fra en klub, der ikke selv råder over en bane, kan deltage i almindelig træning på en bane, som tilhører en anden klub, såfremt de to klubber har indgået aftale om banefællesskab.

Deltagelse i konkurrence med samlet start er ikke tilladt for kørere med indslusningslicens.

01.100.4. Internationalt FIM kørerlicens og nationalt kørerlicens med EU-mærke

Internationalt FIM kørerlicens udstedes af DMU til danske statsborgere og til udlændinge med fast bopæl i Danmark, efter at ansøgning herom er indgivet på normal licensansøgningsblanket.

Ansøgningen skal ledsages af et af FIM krævet "Medical Certificate", som udfærdiges af ansøgerens egen læge efter tilfredsstillende helbredstjek. Blanket hertil kan fås på DMUs kontor eller downloades fra DMUs hjemmeside. Ansøgeren afholder selv udgifterne for udstedelse af "Medical Certificate".

Internationalt FIM kørerlicens er påkrævet for kører, deltagelse i stævner underlagt FIMs autoritet. Et Internationalt FIM kørerlicens kan udstedes med gyldighed til alle konkurrencer under FIMs autoritet af en bestemt type eller til en eller flere særligt specificerede konkurrencer, som DMU udsteder starttilladelse til efter ansøgning. Sådanne begrænsende betingelser skal være anført i det udstedte licens.

Der udstedes ikke Internationalt FIM kørerlicens til Micro.

En kører, der er i besiddelse af nationalt kørerlicens, har ret til deltagelse i EU-løb, anført som sådanne i UEM løbskalenderen og/eller på UEM's website - www.UEM-online.org. "EU-mærke", der dokumenterer dette, er påført licenset.

9. Alment reglement

Nationalt kørerlicens med EU-mærke giver endvidere mulighed for deltagelse i åbne løb arrangeret under FMNs i EU-medlemslande.

For deltagelse i UEM mesteskabsløb kræves særligt UEM mesterskabslicens.

01.100.5 Træning

01.100.5.1 Almindelige træninger

Uden samlet start og konkurrence og uden tidtagning og præmiering kan der på permanente baner arrangeres så mange træninger som ønsket uden egentlig ansøgning.

Alle træninger på midlertidige baner skal anmeldes til DMU mindst 8 dage før med opgivelse af træningsleder, som skal være i besiddelse af officiallicens D, S eller T for den pågældende løbskategori.

Træningslederen skal sikre sig, at alle deltagere er i besiddelse af gyldigt licens, at maskiner og påklædning er i orden, at kørslen foregår forsvarligt, og at træningen er behørigt anmeldt.

Alle træninger er uden offentlig adgang og må kun arrangeres på baner, der er godkendt af DMU.

Ved alle træninger skal der være mindst 2 førstehjælpsuddannede personer til stede.

Det står arrangøren frit for, om han vil kræve et træningsgebyr.

Kommer en kører til skade ved en træning, udfylder træningslederen en skadesanmeldelse, der tilsendes DMU's kontor.

Træninger i udlandet kan arrangeres på samme betingelser, som gælder for træninger i Danmark.

For deltagelse af kørere, der ikke har internationalt licens, se afsnit 01.100.5.2.

En af DMU godkendt træningsleder skal være til stede, og banen skal være godkendt af FMNR.

01.100.5.2 Deltagelse i anden træning i udlandet.

Danske kørere med gyldigt nationalt licens kan deltage i træninger/træningsstævner arrangeret under øvrige nordiske FMNs.

Danske kørere med gyldigt nationalt, men ikke internationalt licens, der ønsker at deltage i træning og eventuelt afsluttende træningsstævne for deltagere fra træningen i det øvrige udland, kan efter ansøgning opnå tilladelse hertil, når der foreligger en skriftlig invitation fra arrangøren, og der medfølger dansk træningsleder med min. T licens.

Ansøgning på DMU blanket fremsendes til DMUs sekretariat gennem kørerens klub med formandens og træningslederens underskrift. DMU/Sportsdivisionen kan give, afslå eller begrænse tilladelse.

En godkendt ansøgning returneres med påtegning til træningslederen, der medbringer den til arrangøren. En tilladelse gælder kun til den begivenhed/træning, hvortil den er søgt.

01.100.5.3 Træning i større maskinklasse

En kører med gyldigt licens, som vil løse licens til en større maskinklasse året efter, kan tillades at træne i denne maskinklasse.

Dette gælder efter 1. august på kørerens stamklubs hjemmebane. For speedway gælder dette efter sidste runde i årets turnering.

En kører fra en klub, som ikke selv har en bane til en sådan træning, kan få tilladelse til at deltage i almindelig træning på en bane, som tilhører en anden dansk klub, såfremt de to klubber har indgået en skriftlig aftale herom. Denne aftale skal være godkendt af DMU/Sportsdivisionen og fremvises for træningslederen.

Microkørere, som vil træne i anden klasse, skal aflægge baneprove.

01.100.5.4 PR-arrangementer

Potentielt nye kørere kan deltage i PR-arrangementer, der afholdes af DMU-klubber på egen bane for at give mulighed for at prøve motorsporten.

PR-arrangementer afvikles som almindelig træning. Der må ikke ske nogen form for fælles start eller konkurrence.

9. Alment reglement

DMU skal give tilladelse til et PR-arrangement. Deltagere i et PR-arrangement er forsikret via DMUs kollektive ulykkesforsikring.

Ved tilskadekomst under et PR-arrangement, udfærdiges skadesanmeldelse påført 'PR-arrangement'.

En person kan maksimalt deltage i 2 PR-arrangementer inden for samme år.

Ordningen kan også anvendes af klubber på normale træningsdage, når en potentielt ny kører ønsker at prøve sporten. I disse tilfælde skal de normale sikkerhedsregler nøje overholdes, inkl. antal kørere, der samtidig færdes på banen.

Personer under 16 år, som ønsker at deltage i et PR-arrangement, skal være ledsaget af forældre/værge med henblik på godkendelse af deltagelsen.

01.110.1 - 01.110.7 Brændstoffest

01.110.1. Generelt

Brændstoffest kan udføres ved alle DMU-stævner, hvor motordrevne køretøjer deltager.

DMU kan foranledige denne test udført over for hele stævner, klasser eller enkelte deltagere.

DMU skal sikre, at der ved ethvert internationalt stævne forefindes blanketter for udfærdigelse af brændstofprøve certifikater, samt mindst 12 beholdere, som er egnede til opsamling af hver 1 liter brændstof.

Disse beholdere skal:

1. være rene
2. være upåvirkede af pågældende brændstof.
3. ikke kunne påvirke pågældende brændstof.
4. være plomberbare
5. være sikre for korrekt identifikation

01.110.2. Procedure for opsamling af brændstofprøver

Chefen for teknisk kontrol skal sikre sig, at det udstyr, som anvendes til aftapning og påfyldning af brændstofprøverne er rent, og at det ikke påvirker/påvirkes af brændstoffet.

Ved FIM- og UEM-stævner er der et særligt regelsæt, som oplyses til arrangøren af DMU.

Chefen for teknisk kontrol skal udtage to gange max. én liter brændstof pr. test.

Brændstofprøve certifikat udfyldes for hver enkelt brændstofprøve.

Beholderne skal forsegles og mærkes, og brændstofprøve certifikaterne skal signeres af chefen for teknisk kontrol og af køreren.

Efter aftapningen er det tilladt deltageren at påfylde brændstof på ny.

Senest 24 timer efter stævnets afslutning skal arrangøren sende de udtagne brændstofprøver med de tilhørende brændstofprøve certifikater til et af DMU godkendt testlaboratorium.

Brændstoffet skal testes i henhold til FIM-reglementernes bestemmelser for den pågældende maskinklasse.

Testlaboratoriet fremsender resultatet til DMU, som viderebringer testresultatet til den pågældende sportsdivision, arrangøren og de implicerede deltagere. Ved FIM- eller UEM-stævner viderebringes resultatet endvidere til disse organisationer. Eventuelle ændringer af resultater meddeles de berørte parter.

01.110.3. Tilladt benzin og to- taktolie

Alle benzindrevne motorcykler skal anvende blyfri benzin uden tilsætningsstoffer, bortset fra to-taktolie og karburatorsprit.

Blyfri benzin skal være i overensstemmelse med FIM's specifikationer, som findes i § 01.63 i alle FIM's grenspecifikke tekniske reglementer.

Blyfri benzin er i overensstemmelse med FIM's specifikationer, hvis den opfylder følgende karakteristika:

0. Alment reglement

Property	Units	Min.	Max.	Test Method
RON		95,0	102,0	ISO 5164
MON		85,0	90,0	ISO 5163
Oxygen	% m/m		2,7	ASTM D 5622 ASTM D 4815 (1)
Nitrogen	% m/m		0,2	ASTM D4629
Benzene	% v/v		1,0	EN 238
RVP	KPa		90	EN 12
Lead	g/l		0,005	EN 237 (2)
Density at 15°C	kg/m ³	720,0	780,0	ASTM D 4052
Oxidation stability	minutes	360		ASTM D 525
Existent gum	mg/100 ml		5,0	EN ISO 6246
Sulphur	mg/kg		150	ASTM D 5453
Copper corrosion	rating		C1	ISO 2160
Distillation:				
E at 70°C	% v/v	15,0	50,0	ISO 3405
E at 100°C	% v/v	46,0	71,0	ISO 3405
E at 150°C	% v/v	75,0		ISO 3405
Final Boiling Point	°C		215	ISO 3405
Residue	% v/v		2,0	ISO 3405
Appearance	Clear and bright			Visual Inspection
Olefins	% v/v		18,0	ASTM D 1319 (3)
Aromatics	% v/v		42,0	ASTM D 1319 (3)
Total diolefins	% m/m		1,0	GCMS/ HPLC

For olie, benyttet i to-takts benzinblandinger, tillades følgende tolerancer på benzinenes specifikationer:

Density at 15°C	Plus/minus 30 kg/m ³
Distillation residue	Not controlled

01.110.4. Deltageres rådighed over brændstof

Ved nationale DMU-stævner må deltager kun være i besiddelse af brændstof, som er i overensstemmelse med FIM's specifikationer.

01.110.5. Planlagt brændstoffest

Ved nationale stævner skal enhver på forhånd planlagt brændstoffest administreres af DMU.

I tilfælde af krav om planlagt brændstoffest modtager dommeren, ved sin ankomst til banen, skriftlig besked herom fra DMU's udsendte kontrollant.

Dommeren giver denne besked videre til chefen for teknisk kontrol, som koordinerer udtagningen af brændstofprøverne med DMU's udsendte kontrollant.

DMU's kontrollant sørger for, at de udtagne brændstofprøver mærkes og forsynes med brændstofprøve certifikat i henhold til DMU's bestemmelser.

DMU's kontrollant sørger endvidere for, at de udtagne brændstofprøver, med tilhørende brændstofprøve certifikater, afleveres til det valgte laboratorium.

01.110.6. Protest mod anvendt brændstof

Ved protest påhviler det den protesterende at betale kr. 5.000 i protestgebyr.

Beløbet tilbagebetales, såfremt protesten tages til følge.

I tilfælde af en protest mod brændstof, benyttet af en deltager ved et nationalt stævne, skal dommeren, i samarbejde med chefen for teknisk kontrol, iværksætte ovennævnte procedure.

Dommeren sørger for, at de udtagne brændstofprøver, med de tilhørende brændstofprøve certifikater, afleveres til det valgte laboratorium.

01.110.7. Betaling af omkostninger ved brændstoffest

I forbindelse med en af DMU på forhånd planlagt brændstoffest betaler DMU de med testen forbundne omkostninger, hvis alle gennemførte prøver er negative.

Hvis resultatet af en gennemført test viser, at en deltager har anvendt brændstof, som ikke er i overensstemmelse med FIM's specifikationer, skal denne deltager betale alle omkostninger ved testens gennemførelse.

01.111.1- 01.111.5 Støjmåling

01.111.1. Støjmåling af motorcykler

Enhver motorcykel, der anvendes til løb eller træning under DMU, skal jævnligt støjmåles for sikre, at den overholder reglementets krav vedrørende støjdæmpning.

Støjmåling i DMU foregår ved forbikørselsmåling af kildestøjen.

Banernes egenkontrol:

I overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om Støj fra motorsportsbaner pålægges det de banedrivende klubber at føre egenkontrol med den udsendte støj fra de ved træning på banen benyttede motorcykler, for at sikre, at de efter banernes miljøgodkendelser anførte vilkår overholdes.

Det påhviler klubberne at kunne dokumentere over for respektive tilsynsmyndighed, at egenkontrollen gennemføres med den hyppighed og den rapporteringsform, der er aftalt.

Gennemføres egenkontrollen ikke, kan tilsynsmyndigheden give påbud, og eventuelt indskrænke den tilladte træningstid.

DMU's støjmåling:

DMUs Miljøorganisation (Støjkoordinator) udarbejder hvert år i marts måned i samarbejde med den enkelte sportsdivision en plan for målinger. Der kan løbende ske ændringer af eller tilføjelser til denne plan.

Ved stævner og træninger, hvor støjmåling finder sted, er det hensigten, at samtlige motorcykler bliver målt i løbet af arrangementet under hensyntagen til, at de måletekniske krav til enhver tid skal være opfyldt. Det er alene op til tilstedeværende Støjmåler at afgøre dette forhold.

Motorcyklens støjafgivelse måles ved forbikørsel på et hensigtsmæssigt sted på banen, som passer med maksimal motorydelse. Stedet udvælges af Støjmåler, og der må ikke være faste genstande (f. eks. vægge eller jordvolde), som giver væsentlig skærmning eller betydende refleksioner, i nærheden af målestedet.

I det valgte målepunkt placeres måleinstrumentets mikrofon ved banekant i ca. 1,5 m til 1,8 m højde over banelegemet (på speedwaybaner altid over kanten af barrieren) og i en afstand fra idealsporet på mellem 4 og 10 m.

Der skal være minimum 10 m mellem motorcyklerne ved målingen.

Måleapparat skal stilles i "Slow response" setting.

Alle måleresultater rundes ned. Eksempelvis $103,9 \text{ dB(A)} = 103 \text{ dB(A)}$.

Målinger foretages ideelt set ved en temperatur på 20 grader C. For målinger foretaget ved 10 grader C vil der være en tolerance på + 1 dB(A) og for målinger foretaget ved 0 grader C en tolerance på + 2 dB(A).

Støjmålinger kan ikke foretages i regnvejr.

DMUs måleapparat skal kalibreres og kontrolleres efter behov vurderet af Støjmåler, DMUs Miljøorganisation og producent.

Støjmalere anvender dette beregningskema for beregning af den enkelte måling:

Nyt skema baseret på 15 m. måling.

Beregning af lydeffektniveau fra MAXL ved forbikørselsmåling SPL/MAXL	Gælder for hårde overflader (der er fratrukket 3 dB)											
	Afstand meter											
dBA	5,0	6,0	7,0	7,5	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0
70	92	94	95	95	96	97	98	99	100	100	101	102
71	93	95	96	96	97	98	99	100	101	101	102	103
72	94	96	97	97	98	99	100	101	102	102	103	104
73	95	97	98	98	99	100	101	102	103	103	104	105
74	96	98	99	99	100	101	102	103	104	104	105	106
75	97	99	100	100	101	102	103	104	105	105	106	107
76	98	100	101	101	102	103	104	105	106	106	107	108
77	99	101	102	102	103	104	105	106	107	107	108	109
78	100	102	103	103	104	105	106	107	108	108	109	110
79	101	103	104	104	105	106	107	108	109	109	110	111
80	102	104	105	105	106	107	108	109	110	110	111	112
81	103	105	106	106	107	108	109	110	111	111	112	113
82	104	106	107	107	108	109	110	111	112	112	113	114
83	105	107	108	108	109	110	111	112	113	113	114	115
84	106	108	109	109	110	111	112	113	114	114	115	116
85	107	109	110	110	111	112	113	114	115	115	116	117
86	108	110	111	111	112	113	114	115	116	116	117	118
87	109	111	112	112	113	114	115	116	117	117	118	119
88	110	112	113	113	114	115	116	117	118	118	119	120
89	111	113	114	114	115	116	117	118	119	119	120	121
90	112	114	115	115	116	117	118	119	120	120	121	122
91	113	115	116	116	117	118	119	120	121	121	122	123
92	114	116	117	117	118	119	120	121	122	122	123	124
93	115	117	118	118	119	120	121	122	123	123	124	125
94	116	118	119	119	120	121	122	123	124	124	125	126
95	117	119	120	120	121	122	123	124	125	125	126	127
96	118	120	121	121	122	123	124	125	126	126	127	128
97	119	121	122	122	123	124	125	126	127	127	128	129
98	120	122	123	123	124	125	126	127	128	128	129	130
99	121	123	124	124	125	126	127	128	129	129	130	131
100	122	124	125	125	126	127	128	129	130	130	131	132
101	123	125	126	126	127	128	129	130	131	131	132	133
102	124	126	127	127	128	129	130	131	132	132	133	134
103	125	127	128	128	129	130	131	132	133	133	134	135
104	126	128	129	129	130	131	132	133	134	134	135	136
105	127	129	130	130	131	132	133	134	135	135	136	137
106	128	130	131	131	132	133	134	135	136	136	137	138
107	129	131	132	132	133	134	135	136	137	137	138	139
108	130	132	133	133	134	135	136	137	138	138	139	140
109	131	133	134	134	135	136	137	138	139	139	140	141
110	132	134	135	135	136	137	138	139	140	140	141	142
111	133	135	136	136	137	138	139	140	141	141	142	143
112	134	136	137	137	138	139	140	141	142	142	143	144
113	135	137	138	138	139	140	141	142	143	143	144	145
114	136	138	139	139	140	141	142	143	144	144	145	146
115	137	139	140	140	141	142	143	144	145	145	146	147
116	138	140	141	141	142	143	144	145	146	146	147	148
117	139	141	142	142	143	144	145	146	147	147	148	149
118	140	142	143	143	144	145	146	147	148	148	149	150
119	141	143	144	144	145	146	147	148	149	149	150	151
120	142	144	145	145	146	147	148	149	150	150	151	152

Tallene i beregningskemaet er bestemt ved brug af følgende formel:

$$L_W = L_p + 10\log(12,57xm^2) - 3$$

hvor L_W er lydeffektniveauet, L_p er det målte lydtryk (MAXL) og m er afstanden i meter.

Den aflæste værdi korrigeres for måleafstand i henhold til beregningskemaet.

Støjmalere anvender skema for meddelelse til arrangør og/eller kører af resultatet af den enkelte måling. Derudover anvender DMUs dommer skema, som udleveres til kører ved sanktion.

01.111.2. Støjmåling ved FIM/UEM-stævner

Ved FIM / UEM stævner, der afvikles i Danmark, anvendes den af FIM fastsatte standmålemetode.

Bestemmelserne for gennemførelse af standmålinger og oversigt over de tilhørende grænseværdier for støjniveau fremgår af de respektive tekniske reglementer.

01.111.3 Klasser og grænseværdier i de enkelte discipliner

Følgende støjgrænser (L_W) er gældende ved nationale stævner og træninger:

Speedway

500 cc	135 dB(A)
Mini 80 cc	124 dB (A)
Micro 50 cc	112 dB(A)
Classic	128 dB(A)

Motocross

Micro 50 cc	111 dB(A)
Micro 80 cc	113 dB(A)
Mini 65 - 85 cc + 150cc 4-takt	121 dB(A)
125 - 250 cc 2-takt	128 dB(A)
500 cc 2-takt	124 dB(A)
250 - 650cc 4-takt	129 dB(A)
Super Moto	132 dB(A)
Classic	128 dB(A)

Road Racing

80 cc	113 dB(A)
Pocket Bike	115 dB(A)
Scooter	113 dB(A)
Stocksport 125 cc	123 dB(A)
Stocksport 400 cc	125 dB(A)
Stocksport 600 cc	128 dB(A)
GP 125 cc	132 dB(A)
GP 250 cc	132 dB(A)
Supersport	132 dB(A)
Super Bike	132 dB(A)
Sidevogn	132 dB(A)
Rookie	132 dB(A)
Classic	128 dB(A)

01.111.4. Ansvarsfordeling og Procedurer

DMU råder over et antal officielle Støjmalere, som gennemfører målinger ved både løb og træninger efter en nærmere fastlagt plan, som udarbejdes hvert år af Miljøorganisationen (Støjkoordinator).

Den enkelte banedrivende klub eller banelejer skal desuden råde over et støjmåleapparat, som betjenes af en klubstøjmåler, og som kan anvendes til vejledende støjmålinger ved træning eller ved klubløb.

Den pågældende klubstøjmåler bør have deltaget på et af DMU arrangeret støjmålerkursus.

Når DMUs officielle Støjmåler(e) foretager støjmåling ved løb eller træning skal den pågældende klub/arrangør stille det nødvendige antal hjælpere til rådighed.

Antallet af nødvendige hjælpere meddeles til stævne- eller træningsleder, som herefter er ansvarlig for at skaffe disse til veje. Støjmåler og hjælpere skal møde til træningen/stævnet ca. en time før start for at sikre klargøring af måleopgaven.

Der er behov for én hjælper til Støjmåler. Derudover skal klubben / arrangøren sikre en hjælper til kommunikation mellem målestedet og opslagstavlen henholdsvis kører, stævne- eller træningsleder. Det er Støjkoordinators/Støjmålers pligt at kontakte arrangør/klub før arrangementer for at sikre disse forhold og ved samme lejlighed sikre, at han/hun modtager tillægsregler/program for stævnet. Det er Støjmålers pligt at sikre løbende adgang til måleresultaterne for kørere og arrangør under træning og ved stævner.

Kørerne (både ved træning og løbsarrangementer) informeres løbende. Dette sker ved opslag, der placeres i info-skab ved depot eller direkte til den enkelte kører.

I tilfælde af sanktion (udelukkelse eller diskvalifikation) tages der personlig kontakt til kørerne af DMUs dommer.

Dommeren er ansvarlig for, at de fastlagte procedurer for gennemførelse af støjmålinger og information til de berørte parter, herunder kørerne, sker på korrekt måde.

Der kan ikke nedlægges protest mod resultatet af en støjmåling (a statement of fact). Afvigelser fra proceduren er undtaget.

DMUs Støjmåler er organisatorisk placeret i DMUs Miljøorganisation og er under udførelse af sine pligter ved stævner eller træninger at betragte som DMU official.

01.111.5 Sanktioner ved det enkelte arrangement - træning eller stævne:

For at sanktioner kan iværksættes over for en kører, skal der under et stævne eller en træning være foretaget minimum 2 støjmålinger på samme maskine, der overskrider den fastsatte støjgrænse.

Førstegangstilfælde:

Hvor der for en kører (maskine) konstateres et for højt støjniveau efter den gældende støjgrænse, tildeles vedkommende kører advarsel nr. 1 af DMUs dommer.

Hvis det konstaterede støjniveau er højere end den gældende støjgrænse + 2 dB(A), udelukkes vedkommende kører fra træning, tidtagning eller heat, om muligt inden afslutning.

Andengangstilfælde:

Hvor der for en kører (maskine) i samme stævne/træning konstateres et for højt støjniveau efter den gældende støjgrænse, tildeles vedkommende kører advarsel nr. 2 af DMUs dommer.

Hvis det konstaterede støjniveau er højere end den gældende støjgrænse + 2 dB(A), udelukkes vedkommende kører fra træning, tidtagning eller heat, om muligt inden afslutning.

Tredjegangstilfælde:

Hvis det konstaterede støjniveau for en kører (maskine) er højere end den gældende støjgrænse, diskvalificeres vedkommende kører fra resultatlisten af DMUs dommer.

Alle sanktioner skal indberettes af DMUs dommer i dommerrapporten og kommunikeres til Støjmåler på dagen.

01.130 Forsikringsdækning

01.130. Forsikringsdækning

DMUs medlemmer og løbsarrangører er dækket af 2 forsikringsaftaler

- En forsikringsaftale indgået mellem DMU og forsikrings-selskabet TRYG og omfattende kollektiv ulykkesforsikringsdækning for kørerlicensindehavere, ansvarsforsikringsdækning for løbsarrangører (lovpligtig), ulykkesforsikringsdækning for publikum og personer, der medvirker ved løbsafholdelsen (lovpligtig), samt kollektiv arbejdsskadeforsikring for kørere på kontrakt

- En forsikringsaftale indgået mellem DIF og forsikringsselskabet TRYG og omfattende bl. a. arbejdsskade- og ulykkesforsikringsdækning for frivillige ledere, trænere, officials m. v.

For nærmere beskrivelse af de to forsikringsaftaler henvises til bilag 5 til dette reglement.

01.160 - 01.169 Straffe

Følgende straffe kan idømmes:

- Advarsel, som kan være intern eller offentlig
- Bøde
- Tids- og/eller pointstraf
- Diskvalifikation
- Udelukkelse
- Annullering af mesterskabspoints
- Inddragelse af licens
- Suspension
- Eksklusion

Såvel enkeltpersoner som organisationer (DMU, klubber, arrangører, teams, sponsorer, der er underlagt dette reglement, kan straffes.

Straffe idømt i overensstemmelse med dette reglement træder i kraft efter nærmere bestemmelse i hvert enkelt tilfælde.

01.161. Advarsel

Mundtlig eller skriftlig henstilling, som omhandler forseelser af mindre alvorlig karakter

01.162. Bøde

Pålæg om erlæggelse af et kontant beløb af fastsat størrelse.

Alle bøder skal betales til DMU indenfor en angiven tidsfrist.

Enhver tøven med betaling er et brud på dette reglement og kan medføre yderligere straf.

01.163. Tids- og/eller pointstraf

Pålæg af tid eller fradrag i pointtal, som påvirker kørerens aktuelle resultat.

01.164. Diskvalifikation

Medfører automatisk og uafhængigt af enhver anden straf eliminering af resultaterne opnået ved et givet stævne eller i et givet klassement.

01.165. Udelukkelse

Forbud mod en persons eller organisations deltagelse enten i bestemte egenskaber eller i enhver egenskab i en bestemt konkurrence eller en del af denne eller forbud mod anvendelse af en bestemt motorcykel (BMX-cykel) eller motorcykeltilbehør (BMX-cykel tilbehør) af et bestemt mærke i en bestemt konkurrence eller en del af denne.

Udelukkelse kan ske ved afgørelse fra en kompetent myndighed enten før, under eller efter konkurrencen.

01.166. Annullering af mesterskabspoints

Medfører tab af opnåede mesterskabspoints.

01.167. Inddragelse af licens

En kørers eller en officials licens, hvad enten dette er nationalt eller internationalt, inddrages automatisk, dersom den pågældende idømmes bøde, såfremt bøden ikke er betalt inden udløbet af den fastsatte tidsfrist, hvis han/hun suspenderes i suspensionsperioden, eller hvis han/hun diskvalificeres.

9. Alment reglement

Licens fortages, når indehaveren udmelder sig eller slettes af den klub, gennem hvilken licensen er udstedt.

Licens kan frakendes, når indehaveren enten ikke længere anses for værdig til at have licens eller har medvirket som officiel ved eller deltaget i en ikke godkendt konkurrence.

Frakendelse skal normalt være tidsbestemt.

Et fortabt eller inddraget licens skal omgående indsendes til DMU. Enhver forsinkelse heri medfører som minimum en tilsvarende forlængelse af frakendelsestiden.

01.168. Suspension

Tidsbegrænset tab af alle rettigheder knyttet til medlemskab eller licenserhvervelse, eller forbud mod deltagelse i aktiviteter under DMU, FIM, UEM eller UCI. Suspensionsperioden kan maksimalt være 2 år.

01.169. Eksklusion

Endeligt tab af alle rettigheder i forhold til DMU, FIM, UEM eller UCI og forbud mod deltagelse i aktiviteter under DMU, FIM, UEM eller UCI.

01.170. Beruselse og doping

01.170.1. Beruselse

Det er forbudt, som deltager, officiel eller anden hjælper, at være påvirket af alkohol i forbindelse med stævner eller træning. Promillegrænsen er 0.0

Alkoholkontrol kan kræves gennemført overfor enhver person, der udfylder en af ovennævnte funktioner. Hvis udvælgelsen foregår ved stikprøvekontrol, skal der tages hensyn til, at der levnes fornøden tid til forberedelse til løb og lignende. En person, der udtages til alkoholkontrol, har pligt til at lade sig undersøge. En person, som nægter at lade sig undersøge, kan udelukkes fra samtlige funktioner ved resten af stævnet.

Alkoholkontrollen kan foretages med et af DMU anvist måleapparat. Kontrollen kan foretages af stævnelederen, træningslederen, eller en af disse udpegede person. Såfremt der er en læge til stede, og denne er i stand til at foretage en autoriseret alkoholkontrol, skal en sådan kontrol foretages over for de personer, der ved den første kontrol er anset for påvirket.

Stævnelederen eller træningslederen kan bestemme, at lægen skal foretage kontrol af alle udpegede personer.

Er det muligt på stedet at foretage en autoriseret alkoholkontrol, skal en sådan om nødvendigt foretages efterfølgende.

01.170.2. Doping

Brug af stimulerende midler, i overensstemmelse med lister udgivet af World Anti-Doping Agency (WADA), i forbindelse med konkurrencer eller træning er forbudt.

Reglerne vedrørende doping og dopingkontrol følger Danmarks Idræts-Forbund's Lovregulativ III, Dopingkontrolregulativet (kan findes på www.dif.dk under Publikationer), FIM's Anti-Doping Code (CAD) (kan findes på www.fim.ch under Rules and Codes) og World Anti-Doping Code udgivet af WADA (kan findes på www.wada-ama.org).

01.170.3 Sundhed

Deltagelse i stævner eller træning er ikke tilladt, såfremt de sundhedsmæssige forudsætninger herfor ikke er opfyldt.

En deltagers alment sundhedsmæssige tilstand skal derfor være på et sådant niveau, at han/hun kan kontrollere motorcyklen/BMX-cyklen på betryggende vis under de givne bane- og kørselsforhold. Der må ikke være underliggende medicinske forhold eller skader, som kan være til hinder herfor eller give anledning til risiko for andre deltagere eller officials. En deltager står selv inde for, at disse vilkår er opfyldt.

9. Alment reglement

Giver foreliggende oplysninger om underliggende medicinske forhold eller skader hos en deltager anledning til tvivl om den sundhedsmæssige tilstand hos denne, er stævnelægen eller anden tilkaldt læge bemyndiget til at forbyde videre deltagelse ved at erklære deltageren "medically unfit" (sundhedsmæssigt uegnet).

I Danmark udføres dopingkontrolarbejdet af sammenslutningen Anti Doping Danmark (ADD).

For internationale konkurrencer og træning underlagt FIM's/UEM's henholdsvis UCI's jurisdiktion udføres dopingkontrolarbejdet af disse organisationer.

Dopingkontrol gennemføres i overensstemmelse med World Anti-Doping Code.

Dopingkontrol kan kræves gennemført over for enhver deltager i forbindelse med såvel nationale som internationale arrangementer af enhver art og i forbindelse med træning. En deltager, der udtales til dopingkontrol, har pligt til at lade sig undersøge efter gældende retningslinier. En deltager, som nægter at lade sig undersøge, eller som udebliver efter mundtligt eller skriftligt at have været tilsagt til dopingkontrol, straffes på samme måde som for doping.

En deltager, der findes skyldig i doping, suspenderes fra alle trænings- og konkurrenceaktiviteter, herunder et hvilket som helst lønnet eller ulønnet hverv, inden for DIF, DIF's specialforbund, de herunder hørende foreninger henholdsvis FIM eller UCI i to år.

Under formildende omstændigheder kan straffen nedsættes.

I gentagelsestilfælde kan den pågældende ekskluderes.

Så længe en deltager er suspenderet som følge af doping, kan der ikke meddeles ham/hende tilladelse til at starte i nogen idrætsgren i Danmark eller i udlandet.

Den, der tilskynder eller medvirker til, at en person anvender doping, suspenderes i mindst 4 år.

Sager vedrørende overtrædelse af DIF's dopingkontrolregulativ afgøres af et særligt Dopingnævn, der nedsættes af DIF's repræsentantskab. Dopingsager rejses over for Dopingnævnet af DIF's Dopingkontroludvalg.

Nævnets kendelser, hvoraf et eksemplar tilstilles DIF og pågældende specialforbund, kan af indklagede, pågældende specialforbund, DIF, FIM/UEM henholdsvis UCI eller WADA inden for fire uger efter modtagelsen af afgørelsen indbringes for Danmarks Idræts-Forbunds Appeludvalg.

Sager vedrørende overtrædelse af FIM/UEM's Anti-Doping Code (CAD) behandles i overensstemmelse med CAD og FIM's Disciplinary and Arbitration Code (CDA). Pådømmende organ er i første instans FIM International Disciplinary Court (CDI), hvis afgørelser kan ankes til FIM International Tribunal of Appeal (TIA).

Såvel kendelser afgivet af DIF's Appeludvalg som kendelser afgivet af TIA kan slutteligt ankes til Court of Arbitration for Sport (CAS).

Såfremt sigtelse i øvrigt rejses mod en dansk deltager i forbindelse med dopingkontrol i eller uden for Danmark gennemført af en anden kompetent anti-doping organisation, som har tilsluttet sig World Anti-Doping Code, skal den pågældende dopingsag gennemføres efter denne organisations dopingregler.

01.171. Dømmende myndigheder

De eneste kompetente dømmende myndigheder i forhold til dette nationale reglement er:

- En dommer (jury)
- DMU
- DMUs Amatør- og Ordensudvalg
- Dopingnævnet
- DIF's Appeludvalg

En dommer (jury) kan idømme advarsel, bøde, tids- og/eller pointstraf, diskvalifikation eller udelukkelse, alt i overensstemmelse med §§ 01.160 - 01.169, Straffe.

01.172 - 01.175 Protest og anke

Enhver kører, official eller anden i den givne situation direkte involveret person, som kan påstå sig forurettet af en beslutning, handling eller forsømmelse forårsaget af en deltager, arrangør eller official under stævne har ret til at protestere.

Enhver protest skal være skriftlig, og den skal være ledsaget af et protestgebyr, som kun vil blive tilbagebetalt, hvis den dømmende myndighed anser protesten for velbegrundet.

En protest skal indeholde:

- kortfattet beskrivelse af hændelsesforløb
- begrundelse for protesten.
- oplysning om dato og sted, samt ved hvilket stævne protesten er nedlagt
- underskrift og evt. licensnummer

Protest kan kun indgives af enkeltpersoner og skal være underskrevet ene og alene af den pågældende protesterende person. Er denne person ikke fyldt 18 år, skal en protest dog tillige og i enkelte tilfælde alene være underskrevet af en myndig person, der i den givne sammenhæng kan dokumentere sig som varetagende den protesterendes interesser.

Protest kan ligeledes kun indgives mod en enkelt hændelse, kører, official, motorcykel/BMX-cykel eller resultat.

Protester, som har forbindelse med en konkurrence, skal stiles til dommeren (juryen). Under et stævne skal protester afleveres til stævnelederen til videregivelse til og påkendelse af dommeren (juryen), men hvis protesten afgives før eller efter et stævne, skal den sendes til DMU.

Stævnelederen skal inden videregivelse til dommeren (juryen) i den protesterendes påsyn på protesten anføre:

- afleveringstidspunkt
- modtagelseskvittering

Sker dette ikke, er protesten ugyldig.

Protestgebyret fastsættes til kr. 300,- ved nationale stævner. FIM/UEM henholdsvis UCI fastsætter gebyret ved internationale stævner. Ved almindelige International Meetings underlagt FIMs autoritet udgør protestgebyret CHF 50,-.

Gebyret for protest mod brændstof ved nationale stævner er fastsat til kr. 5.000,-.

Protester mod en uregelmæssighed, som kan påvirke en konkurrences resultat, skal afgives uden tøven. Således skal f.eks. protester mod en anmeldelses gyldighed, mod baneudformning, heatopsætning, deltagende motorcykler osv. afgives, så snart antagelsen om uregelmæssigheden anses for velbegrundet og senest 1 time før starten.

Ligeledes skal protester mod fejl eller uregelmæssigheder under en konkurrences gennemførelse afgives så tidligt efter hændelsen, som det er praktisk muligt. Protest mod et resultat skal afgives senest 30 minutter efter publiceringen af det pågældende resultat, medmindre andet er fastsat af DMU.

Protest kan ikke godkendes mod en afgørelse, som er truffet som en følge af en kendsgerning ("a statement of fact") for eksempel uregelmæssig start, rækkefølge over mål og lignende.

Den, som pådømmer en protest, skal tage behørigt hensyn til alle parter, der berøres af protesten. Parterne skal være berettigede til at supplere med vidneudsagn, og der skal gives dem og deres vidner lejlighed til at kommentere sagen. Såfremt parterne eller deres vidner ikke giver møde eller ikke lader høre fra sig, foretages bedømmelsen ud fra det foreliggende materiale.

En dommers (en jury's) behandling af en protest kan resultere i:

1. Godtagelse af protesten.
Protestgebyr tilbagebetales. Nødvendige ændringer i resultater, idømmelse af straffe m.m. effektueres.
2. Underkendelse af protesten.
Protestgebyr fremsendes til DMU. Der foretages normalt ikke videre.

I pådømmelsen af protester mod maskiner eller udstyr skal fastlægges betalingsfordeling for eventuelle omkostninger forbundet med adskillelse/samling af motor og lignende. Normalt vil den tabende part være betalingspligtig. Max. beløb kr. 2.000,-.

01.173. Anke

En afgørelse truffet på grundlag af en afgiven protest kan ankes af de implicerede parter. En kendelse afgivet af en dommer (hhv. jury) ved nationale stævner og almindelige International Meetings underlagt FIMs autoritet kan ankes til DMU. I DMU sker behandlingen af anken normalt i pågældende sportsdivisions bestyrelse.

En kendelse afgivet af DMU kan ankes til:

1. DMUs Amatør- og Ordensudvalg.
2. FIM (the International Disciplinary Court, CDI) hhv. UEM vedr. internationale forhold med hensyn til motorcykelsport.
3. UCI vedr. internationale forhold med hensyn til BMX-sport.

En kendelse afgivet af DMUs Amatør- og Ordensudvalg kan ankes til DIFs Appeludvalg.

En anke skal være skriftlig og være ledsaget af det fastsatte ankegebyr. Anken fremsendes altid til DMUs kontor. DMU sørger for videreekspedition og medgiver evt. nødvendige supplerende udtalelser.

Anke til DMU's Amatør- og Ordensudvalg har almindeligvis ikke opsættende virkning. DMUs Hovedbestyrelse kan dog beslutte, at en sådan anke til Amatør- og Ordensudvalget har opsættende virkning.

I ankesager, der behandles af DMU, skal alle indklagede personer eller organisationer gives mulighed for at forsvare sig hhv. afgive kommentarer og synspunkter.

01.174. Tidsfrist for anke

Retten til at afgive anke til DMU udløber i forbindelse med hændelser ved nationale stævner 8 dage, inkl. tidsforbrug ved postforsendelse til DMU's kontor, efter datoen for den indankede afgørelses bekendtgørelse. I forbindelse med hændelser ved almindelige International Meetings underlagt FIMs autoritet er ankefristen 5 dage.

Tidsfrist for anke til DMUs Amatør- og Ordensudvalg er 28 dage.

Tidsfrist for anke til DIF's Appeludvalg er 28 dage.

Tidsfrist for anke til internationale ankeinstanser fastsættes af disse

01.175. Ankegebyr, omkostningsfordeling

En anke kan kun indgives mod samtidig erlæggelse (fremsendelse) af et ankegebyr.

For anke til DMU udgør dette beløb kr. 1.000,-.

For anke til DMUs Amatør- og Ordensudvalg udgør beløbet kr. 3.000,-.

For anke til DIF's Appeludvalg er beløbet kr. 0,-.

For anke til internationale ankeinstanser fastsættes beløbene af disse.

Hvorvidt der skal finde hel eller delvis tilbagebetaling af ankegebyret sted, samt fordelingen af sagsomkostningerne i øvrigt afgøres af pågældende ankeinstans i overensstemmelse med godkendte retningslinier herfor.

01.180 - 01.180.5 Procedureregler for DMU's Amatør- og Ordensudvalg

1. DMU's Amatør- og Ordensudvalg behandler alle ankesager, der vedrører forståelse, efterlevelse eller administration af DMU's vedtægter, reglementer, regler m.v.
2. Ingen af Amatør- og Ordensudvalgets medlemmer eller suppleanter kan deltage i behandlingen af en sag, hvis der foreligger omstændigheder, som kan vække tvivl om vedkommendes fuldstændige upartiskhed.
3. Enhver person eller organisation under DMU er berettiget til at indbringe sager, der er omfattet af pkt. 1, for udvalget.
4. Anke til DMU's Amatør- og Ordensudvalg har ikke opsættende virkning, medmindre dette er besluttet af DMU's Hovedbestyrelse.
5. Når en anke er modtaget, meddeler udvalgets formand de implicerede parter skriftligt:
 - a. at anken er modtaget, men ikke behandlet.
 - b. at parterne inden 10 dage skal fremsende eventuelle dokumenter, som de pågældende ønsker at benytte under sagsbehandlingen.
 - c. at parterne inden 10 dage skal oplyse, hvem de vil føre som vidner og eventuel bisidder under sagen. Der kan, af hver part, højst føres to vidner og én bisidder.
 - d. bisidder.
6. Formanden for DMU's Amatør- og Ordensudvalg indkalder til formøde inden 30 dage fra ankens modtagelse. På formødet drøftes de indkomne oplysninger, og der tages stilling til, om sagen skal behandles eller afvises. Besluttes det at tage sagen til behandling, skal der endvidere tages stilling til indkaldelse af eventuelle sagkyndige.
7. DMU's Amatør- og Ordensudvalg kan afvise behandling af en sag, der efter DMU's regler forudsættes at være endeligt afgjort ved den afgørelse, der er truffet i en tidligere instans, eller som bør afgøres uden for Amatør- og Ordensudvalget.
I så fald skal sagens parter have besked om afvisningen senest 5 dage efter formødet.
8. Beslutning om en sags behandling skal ligeledes meddeles sagens parter senest 5 dage efter formødet.
9. Udvalget fastsætter - såfremt sagen findes relevant for pådømmelse - herefter tidspunkt og sted for afholdelse af møde for sagens behandling. Mødet skal finde sted senest 60 dage efter ankens modtagelse, såfremt intet andet er meddelt parterne.
Senest 8 dage før mødet, sendes mødeindkaldelse til udvalgets medlemmer og de implicerede parter.
Alle dokumenter og vidnelister vedlægges mødeindkaldelsen. Medlemmer af udvalget skal senest 2 dage efter modtagelse af sagens akter meddele evt. inhabilitet til udvalgets formand
10. Udvalgets møder er offentlige, medmindre udvalget selv eller efter begæring fra én af parterne, måtte beslutte, at mødet skal foregå for lukkede døre.
11. Såfremt behandlingen foregår for åbne døre, kan udvalget træffe beslutning om referatforbud og/eller navneforbud.

12. DMU's Amatør- og Ordensudvalg kan, såfremt sagen efter sin karakter egner sig dertil, indlede sin behandling af sagen med at søge mægling mellem parterne.
13. En af DMU's Amatør- og Ordensudvalg truffet afgørelse kan indbringes for Danmarks Idræts-Forbund's Appeludvalg inden 28 dage efter, at parterne er gjort bekendt med Amatør- og Ordensudvalgets afgørelse.
14. Parterne skal, i forbindelse med afgørelsen, gøres opmærksomme på ankemuligheden efter pkt.12.
15. Anke til Danmarks Idræts-Forbunds Appeludvalg har almindeligvis ikke opsættende virkning.
DMU's Amatør- og Ordensudvalg kan dog beslutte, at en sags anke til DIF's Appeludvalg har opsættende virkning.

01.180.1. Sagsbehandlingen i udvalgsrådet: Bevisførelsen

Inden mødets åbning sikrer formanden, at udvalget er beslutningsdygtigt, og at alle udvalgets medlemmer er i besiddelse af samtlige dokumenter. I overværelse af sagens parter og samtlige tilsagte vidner og sagkyndige, åbner formanden mødet.

Udvalget udpeger af sin midte en sagsbehandler for den pågældende sag, og sagsbehandleren skal lede sagens behandling under mødet. Det er således sagsbehandleren, der stiller spørgsmål til parter, vidner og evt. sagkyndige, men udvalgets øvrige medlemmer har ret til at stille supplerende spørgsmål.

Det kontrolleres, at alle tilsagte er mødt, hvorefter formanden gennemgår sagsforløbet.

Herefter oplæser formanden bevisfortegnelsen, herunder vidnelisten, og formanden oplyser rækkefølge, hvori afhøringerne vil blive foretaget.

Sagsbehandleren overtager herefter den videre behandling af sagen i mødet.

Vidner og sagkyndige forlader mødelokalet, og afhøringerne forløber herefter som følger..

1. appellanten afhøres
2. indstævnte afhøres
3. appellanten afhøres og kommenterer
4. indstævnte afhøres og kommenterer

Når parterne er hørt, foretages afhøring af vidner og sagkyndige i nævnte rækkefølge:

5. appellants vidner
6. indstævntes vidner
7. eventuelle sagkyndige

Den anførte procedure kan i særlige tilfælde afviges, såfremt udvalget beslutter det.

Når parter, vidner og sagkyndige er afhørt, resumerer udvalget sagen i enrum og beslutter herefter, om evt. yderligere afhøringer skal foretages. Udvalget fastlægger i så fald rækkefølgen herfor. Udvalgsrådet fortsætter herefter med eventuelle supplerende afhøringer.

Når samtlige afhøringer er foretaget, kaldes alle tilstedeværende ind, og sagsbehandleren gennemgår sagen, som den er blevet belyst gennem parternes og vidners udsagn. Derefter forlader sagens parter, vidnerne og evt. sagkyndige mødet.

01.180.2. Sagsbehandling i udvalgsrådet: Votering

Udvalget voterer i enrum.

Sagsbehandleren resumerer sagen for udvalgets medlemmer, og udvalget gennemgår dokumenter, afhøringer og forklaringer, og bedømmer de enkelte oplysningers bevismæssige værdi.

Resultatet af bevisbedømmelsen, sammenholdt med vedtægter, reglement og offentliggjorte fortolkninger til gældende bestemmelser, herunder tidligere praksis, danner grundlag for udvalgets afgørelse.

Såfremt sagen ikke kan henføres til vedtægter, reglement og/eller offentliggjorte fortolkninger til gældende bestemmelser, indgår sportslige hensyn hhv. generelle vurderinger i udvalgets bedømmelse, men sportslige hensyn hhv. generelle vurderinger kan alene tages i anvendelse, når alle gældende vedtægter og reglementets bestemmelser er overholdt.

Økonomiske overvejelser i forhold til enkeltpersoner, klubber og unioner, kan under visse omstændigheder indgå i grundlaget for udvalgets afgørelse, men skal altid være underordnet de vedtægtsbestemte, reglements-mæssige og sportslige hensyn.

Efter udvalgsmedlemmernes indbyrdes debat og meningsudveksling fremkommer hvert medlem af udvalget med sin opfattelse, herunder stillingtagen til evt. straf eller andre konsekvenser. Såfremt der ikke herved opnås enighed om sagens udfald, træffer udvalget afgørelse ved simpel stemmeflerhed. Mindretallet har ret til at få sine præmisser refereret i sagsafgørelsen.

01.180.3. Sagsbehandlingen i udvalget: Sagsafgørelse og offentliggørelse

Sagsafgørelsen, der udarbejdes efter mødet, skal indeholde:

Kendelse med stillingtagen til følgende forhold:

1. anken godtaget/underkendt
2. ankegebyr tilbagebetalt/fortabt helt eller delvist
3. ikendt straf
4. yderligere foranstaltninger
5. fordeling af sagsomkostninger

Præmisser med følgende indhold:

1. henvisning til gældende bestemmelser
2. afhøringsresultat
3. undersøgelsesresultater
4. øvrige forhold med indflydelse på afgørelsen

Sagsafgørelsen skal foreligge hos parterne og DMU's sekretariat i løbet af 7-10 dage.

Et kort sagsresumé placeres ved sekretariatets foranstaltning på DMUs hjemmeside, www.dmusport.dk. Dette kan efterfølgende publiceres i MotorBladet.

02.00 - 02.05 Løbskalender

02.01. Internationale løbskalendere

Hvert år i januar måned udgiver FIM, UEM og UCI løbskalendere indeholdende alle godkendte internationale mesterskaber og stævner.

Reglerne for optagelse i de internationale løbskalendere og om afgifter for sådan optagelse oplyses af DMU.

Løb i Danmark alene med nordisk deltagelse betragtes ikke som internationale løb, og der betales ingen afgift til FIM/UEM for sådanne stævner.

02.02. National løbskalender

Hvert år i januar måned udgives af DMU en løbskalender, hvori alle stævner, der afholdes af DMU, af klubber eller af andre løbsarrangører, er opført.

Ansøgning om afholdelse af stævner i næstfølgende sæson indgives til DMU i henhold til de af de respektive Sportsdivisioner fastsatte indgivelsesfrister.

02.03. Fortrinsret

Ved fastsættelse af løbskalenderen har følgende officielle konkurrencer fortrinsret i nævnte rækkefølge:

- Verdens- og Europamesterskabstævner
- Nordiske mesterskaber og landskampe
- Andre internationale stævner
- Nationale mesterskaber

Der gives normalt ikke tilladelse til et motorcykelsportsstævne, som planlægges afholdt indenfor en radius af 100 km fra det sted, hvor et andet godkendt motorcykelsportsstævne afholdes samme dag, med mindre de pågældende arrangører er enige herom.

Ansøger flere arrangører om tilladelse til at afholde stævner samtidig, og kan der ikke ved forhandling opnås enighed om tildelingen, vil DMU under hensyntagen til stævnernes fortrinsret/ traditionelle betydning og/eller antallet af de i øvrigt tildelte stævner fastsætte løbsdagene.

Kan en arrangør ikke godtage en således fastsat dato, kan ansøgningen trækkes tilbage.

02.04. Flytning af løbsdage

Såfremt der er ledige dage og under ovennævnte forbehold, kan et stævne flyttes til en anden dato ved indsendelse af en skriftlig anmodning til DMU senest 3 uger før løbsdagen og mod betaling af flytteafgift. Såfremt det godtgøres, at et stævne må aflyses p.g.a. vejrforhold, kan det dog, med samme forbehold, flyttes til en anden dato uden betaling af flytteafgift.

02.05. Aflysning

Ved aflysning af et tildelt stævne skal der til DMU betales en afgift, som udgør halvdelen af grundbeløbet for den ordinære løbsafgift til DMU + eventuel FIM/UEM-afgift (UCI-afgift).

Afgifterne kan nedsættes eller helt bortfalde, såfremt aflysningen skyldes forhold, som arrangøren kun har delvis eller ingen indflydelse på.

Ved aflysning af et stævne påhviler det arrangøren at give DMUs dommer meddelelse om aflysningen. Sker dette ikke, før dommeren er ankommet til banen, skal arrangøren udrede hans rejseomkostninger.

03.01. Plaketter & vandrepræmier

Plaketter kan højst uddeles til det præmierede antal deltagere i hver klasse.

Plaketter må foruden klubbens navn, initialer eller emblem, DMU's emblem, løbets navn og dato ikke indeholde anden påskrift end den, vedkommende kørers placering giver ret til. Plaketter må aldrig overdrages.

Konstateres en sådan overdragelse, vil såvel ejeren som den person, plaketten overdrages til, af DMU blive suspenderet i et år.

Plaketten vil blive konfiskeret og tilfalder den klub, der har udstedt den. Den samme regel gælder for den, der forfalsker inskriptionen på en plakette.

Tabes eller beskadiges en plakette, kan ejeren gennem DMU anmode om udstedelse af en ny plakette og skal i så fald afgive en erklæring på tro og love om, at plaketten er tabt, eller, hvis plaketten er beskadiget, lade denne medfølge anmodningen. Udstedelsen af den nye plakette sker for ejerens regning.

Vandrepræmier:

- a. Alle vandrepræmier, om hvilke der konkurreres i landsdækkende løbsserier eller mesterskaber arrangeret af eller for DMU/Sportsdivision, skal registreres af DMU/Sportsdivision.
- b. En registreret vandrepræmie får DMU's navnebeskyttelse, der også omfatter konkurrencen, hvis denne har samme navn som præmien. Denne beskyttelse indebærer, at ingen anden arrangør må anvende samme eller lignende navn til en vandrepræmie eller anden præmie

- c. Anmodning om registrering af en vandrepræmie sendes til pågældende Sportsdivision.
- d. En registreret vandrepræmie må ikke sælges, pantsættes eller gøres til genstand. for udlæg.
- e. Registrering af en vandrepræmie gælder uden tidsbegrænsning, til den ophæves af DMU.
- f. Vandrepræmien må ikke overdrages til andre, ej heller indgraves med uberettiget påskrift. Konstaterede overtrædelser heraf medfører inddragelse af præmien og kan medføre suspension af de implicerede personer fra DMU i et år.
- g. Hvis løbsserien, hvori præmien er udsat, indstilles, og såfremt præmien ikke er vundet til ejendom, deponeres den efter udløbet af seneste vinders holdetid hos DMU/Sportsdivisionen, med mindre andet på forhånd er bestemt. DMU/Sportsdivisionen betaler i så fald den sidste replica til den seneste vinder.
- h. DMU/Sportsdivisionen træffer bestemmelse om eventuel ny udsættelse af præmien i en anden løbsserie, hvortil den oprindelige udsteder har forret.
- i. Opløses en klub, der har fået registreret en vandrepræmie, eller indstiller den for et tidsrum af over 2 år sin løbsvirksomhed i et sådant omfang, at konkurrencen om vandrepræmien ikke kan fortsætte, skal præmien vederlagsfrit stilles til rådighed for DMU, der kan udsætte den i anden lignende konkurrence.
- j. Uddrag af vandrepræmiens statutter skal anføres i tillægsreglerne for hvert stævne, i hvilket der konkurreres om den.

Bilag 1

(Senest revideret efter repræsentantskabsmødet den 3.marts 2007)

§ 1 - Formål

Unionens navn er DANMARKS MOTOR UNION, forkortet DMU. Dens formål er:

- at danne bindeled mellem de tilsluttede sportsdivisioner og klubber.
- at varetage medlemmernes interesser overfor myndigheder og lovgivningsmagten.
- at arbejde for motorcykel- og BMX sporten som helhed, eventuelt også i samarbejde med andre motorsportsorganisationer.

Unionen er tilsluttet Danmarks Idræts-Forbund (DIF) og forpligter sig til at underkaste sig denne organisations til enhver tid gældende love.

Unionen varetager desuden de tilsluttede klubbers sportslige fællesinteresser og kontrollerer motorcykel- og BMX-sporten, samt repræsenterer som medlem af Fédération Internationale de Motocyclisme Danmarks motorcykelsportsudøvere over for udlandet.

§ 2 - Sammensætning

DMU består af de klubber, som er optaget som medlemmer af unionen efter gældende bestemmelser herfor.

§ 3 - Ledelse

Unionen ledes af en Hovedbestyrelse og et repræsentantskab. DMUs repræsentantskab er unionens højeste myndighed.

Til varetagelse af de sportslige opgaver er der oprettet 4 sportsdivisioner og et Eliteudvalg. Hver sportsdivision ledes af en bestyrelse og et repræsentantskab. Repræsentantskabet er den pågældende sportsdivisions højeste myndighed.

Eliteudvalget ledes af en af Hovedbestyrelsen udpeget Elitekoordinator, som refererer til Hovedbestyrelsen.

Alle afgørelser og beslutninger truffet af en sportsdivisionsbestyrelse eller af Eliteudvalget kan behandles og omgøres af Hovedbestyrelsen.

En sportsdivisions repræsentantskab kan ikke vedtage beslutninger, der vedrører unionens overordnede forhold eller generelle drift, og kan ej heller beslutte om forhold af videregående økonomisk karakter.

Beslutninger indenfor en sportsdivisions selvstændige kompetenceområde vedtaget af sportsdivisionens repræsentantskab kan kun omgøres af DMUs repræsentantskab.

§ 4 - Hovedbestyrelse

Hovedbestyrelsen består af en formand, en næstformand (hovedbestyrelsesmedlem), formændene for de 4 sportsdivisionsbestyrelser samt 2 øvrige hovedbestyrelsesmedlemmer. Formanden vælges af DMUs repræsentantskab for 2 år ad gangen. Formanden vælges på lige årstal. De 3 hovedbestyrelsesmedlemmer vælges af DMUs repræsentantskab for 2 år ad gangen. Der vælges 1 medlem på lige årstal og 2 medlemmer på ulige årstal.

Næstformanden og Elitekoordinatoren udpeges hvert år af og blandt Hovedbestyrelsens medlemmer. Dette sker ved førstkomende hovedbestyrelsesmøde efter repræsentantskabsmøde. En sportsdivisionsformand kan ikke udpeges til næstformand eller Elitekoordinator.

DMUs repræsentantskab vælger hvert år 1 suppleant for Hovedbestyrelsen for 1 år ad gangen. Nyvalg eller genvalg af suppleant skal foretages på det førstkomende repræsentantskabsmøde, også hvis suppleanten er indtrådt i Hovedbestyrelsen.

Kandidater, der ikke opnår valg til Hovedbestyrelsen, kan umiddelbart opstille til suppleantvalg, såfremt vedkommende selv ønsker det.

Anmeldelse af kandidater til nævnte valg til Hovedbestyrelsen skal være DMUs sekretariat i hænde senest 3 uger før repræsentantskabsmødets afholdelse. Kun klubber, der er stemmeberettigede på DMU's repræsentantskabsmøde, og Hovedbestyrelsen kan anmelde kandidater til valg. Kandidaterne skal have været medlem af samme klub under DMU i mindst 6 måneder forud for valget.

Sekretariatet udsender opstillingsliste til klubberne senest 14 dage før repræsentantskabsmødets afholdelse.

Valg af formændene for sportsdivisionsbestyrelserne sker på sportsdivisionernes repræsentantskabsmøder, se § 14.

Der kan ikke vælges personer til Hovedbestyrelsen, som samtidig er medlemmer af eller suppleanter til en sportsdivisionsbestyrelse.

I tilfælde af, at formanden eller næstformanden må fratræde før den normale periodes udløb eller ikke har mulighed for at deltage i bestyrelsesarbejdet i et længere tidsrum, indkaldes suppleanten for Hovedbestyrelsen, hvorefter Hovedbestyrelsen konstituerer sig med stedfortrædere, der fungerer indtil nyt valg finder sted på førstkommende repræsentantskabsmøde, hvor de nyvalgte indtræder i den sædvanlige turnus.

Stedfortræder for formanden er næstformanden.

Suppleanten indkaldes ligeledes, hvis et af de 2 øvrige hovedbestyrelsesmedlemmer må fratræde før den normale periodes udløb eller ikke har mulighed for at deltage i bestyrelsesarbejdet i et længere tidsrum. Suppleanten indkaldes ikke i tilfælde, hvor et enkelt eller flere hovedbestyrelsesmedlemmer er fraværende fra enkeltstående møder.

DMUs Hovedbestyrelse kan, i det omfang det skønnes nødvendigt, udpege koordinatore og nedsætte specialudvalg. Formænd og medlemmer af specialudvalg udpeges af Hovedbestyrelsen.

§ 5

Indkaldelse til hovedbestyrelsesmøder foretages på formandens foranledning og skal i alle tilfælde foretages, såfremt 3 hovedbestyrelsesmedlemmer fremsætter skriftligt forlangende derom. Hvert hovedbestyrelsesmedlem har én stemme. Ved stemmelighed er formandens stemme afgørende.

DMU's direktør deltager i Hovedbestyrelsens møder uden stemmeret og fungerer som sekretær for Hovedbestyrelsen.

§ 6 - Repræsentantskabet for DMU

Repræsentantskabet for DMU består af formændene for samtlige under DMU stående klubber eller de med behørig skriftlig fuldmagt forsynede stedfortrædere.

Stedfortræder for formanden for en klub kan alene være et medlem af den pågældende klub. Der kan ikke gives fuldmagt til andre klubbers repræsentanter, det være sig klubformænd, disses stedfortrædere eller andre.

§ 7

Ordinært repræsentantskabsmøde for DMU afholdes hvert år i marts måned og indvarsles i unionens medlemsblad med mindst 8 ugers varsel.

Dagsorden for repræsentantskabsmøde skal som minimum indeholde følgende punkter:

- Konstatation af møderet og stemmetal
- Valg af dirigent
- Formandens beretning
- Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse
- Behandling af indkomne forslag
- Fremlæggelse af budgetforslag for indeværende år til godkendelse

10. DMUs vedtægter

- Valg til Hovedbestyrelse
- Valg af revisorer
- Valg til Amatør- og Ordensudvalget
- Eventuelt

Forslag fra klubberne, der ønskes behandlet på et repræsentantskabsmøde, skal være DMUs sekretariat i hænde senest 3 uger før mødets afholdelse, hvorefter sekretariatet videresender forslagene samt fremsender regnskab og budgetforslag til klubberne senest 14 dage før mødets afholdelse. Forslag fra klubber kan alene fremsættes af klubber, der er stemmeberettigede på DMU's repræsentantskabsmøde.

§ 8

Ekstraordinært repræsentantskabsmøde indkaldes efter beslutning af et flertal af Hovedbestyrelsens medlemmer, eller når mindst 1/3 af de under DMU stående stemmeberettigede klubber fremsætter skriftligt forlangende herom.

Indkaldelse skal ske med mindst 10 dages varsel ved brev til samtlige klubber sendt til de til DMUs sekretariat oplyste klubadresser og skal så vidt muligt også optages i unionens officielle organ. Indkaldelsen skal angive mødets dagsorden.

§ 9

Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt uanset antallet af repræsenterede klubber.

Stemmetallet ved Repræsentantskabet beregnes således: Én repræsenteret og stemmeberettiget klub = én stemme. I forbindelse med valg til flere poster i samme afstemning har hver repræsenteret og stemmeberettiget klub dog et antal stemmer svarende til det antal poster, der skal besættes.

Til repræsentantskabsmøder for DMU kan klubbernes formænd eller disses stedfortrædere medtage én bisidder for hver sportsgren, som pågældende klub har aktiviteter indenfor. Bisiddere skal være medlemmer af pågældende klub.

Der skal i en klub være mindst 10 medlemmer for, at denne er stemmeberettiget på DMU's repræsentantskabsmøde. Medlemstallet opgøres pr. 31. december foregående år. Afstemninger skal på forlangende være skriftlige.

Adgang til repræsentantskabsmøderne uden stemmeret har DMUs hovedbestyrelse, sportsdivisionernes bestyrelser, DMUs Amatør- og Ordensudvalg, DMU's revisorer, kandidater til valg til DMU's hovedbestyrelse, og til sportsdivisionernes bestyrelser, D- og S-licensindehavere og tidligere hovedbestyrelsesmedlemmer. Andre personer kan gives adgang til møderne, såfremt der er givet tilladelse af DMUs Hovedbestyrelse.

§ 10

Beslutninger om tidsplan og sted for repræsentantskabsmøder i DMU træffes af Hovedbestyrelsen.

§ 11

Der føres ved formandens foranstaltning protokol over repræsentantskabsmøder.

§ 12 - Amatør- og Ordensudvalg

DMUs Amatør- og Ordensudvalg består af 3 medlemmer og er DMUs højeste dømmende myndighed.

Amatør- og Ordensudvalget behandler alle ankesager, der vedrører forståelse, efterlevelse eller administration af DMUs vedtægter, reglementer, regler m. v.

Amatør- og Ordensudvalgets medlemmer vælges af repræsentantskabet, der også vælger 2 suppleanter.

Udvalget konstituerer sig efter hvert ordinært repræsentantskabsmøde i DMU med en formand og en stedfortræder for denne.

Medlemmerne af udvalget vælges for en 3-årig periode med en tidsforskydning på ét år. Suppleanterne vælges for en 2-årig periode med en tidsforskydning på 1 år. Nyvalg eller genvalg af suppleanter skal foretages på det førstkommende repræsentantskabsmøde, også hvis en suppleant er indtrådt i udvalget.

Valgbar er ethvert medlem af DMU. Et medlem eller en suppleant til Amatør- og Ordensudvalget må ikke samtidig være medlem af nogen bestyrelse, komité, udvalg eller lignende i organer underlagt eller tilknyttet DMU. Ligeledes må udvalgsmedlemmer eller suppleanter ikke være lønnet af DMU.

Kandidater, der ikke opnår valg til Amatør- og Ordensudvalget, kan umiddelbart opstille til suppleantvalg, såfremt vedkommende selv ønsker det.

Anmeldelse af kandidater til nævnte valg til Amatør- og Ordensudvalget skal være DMUs sekretariat i hænde senest 3 uger før repræsentantskabsmødets afholdelse. Kun klubber, der er stemmeberettigede på DMU's repræsentantskabsmøde, og Hovedbestyrelsen kan anmelde kandidater til valg.

Sekretariatet udsender opstillingsliste til klubberne senest 14 dage før repræsentantskabsmødets afholdelse.

Ingen af Amatør- og Ordensudvalgets medlemmer eller suppleanter kan deltage i behandlingen af en sag, hvis der foreligger omstændigheder, som kan vække tvivl om vedkommendes fuldstændige upartiskhed.

§ 13 - Reglementer

Alle motorcykelsports- og BMX-konkurrencer og alle sportslige forhold i øvrigt er underkastet de af DMU udarbejdede reglementer for almene forhold og for de enkelte sportsgrene.

Hovedbestyrelsen udformer reglementet for almene forhold, og sportsdivisionerne udformer, med ansvar over for Hovedbestyrelsen, reglementerne for de enkelte sportsgrene. Ved forslag om reglementsændringer, som omhandler forhold, der berører DMUs Vedtægter, skal ændringerne godkendes af DMUs repræsentantskab.

§ 14 - Sportsdivisioner

DMU etablerer 4 sportsdivisioner, der hver ledes af en bestyrelse bestående af 6 medlemmer (1 bestyrelse for motocross divisionen, 1 bestyrelse for road racing divisionen, 1 bestyrelse for speedway divisionen, samt 1 bestyrelse for BMX divisionen).

En sportsdivisions bestyrelse består af en formand, en næstformand (bestyrelsesmedlem), 3 øvrige bestyrelsesmedlemmer samt 1 kørerrepræsentant.

Hvert medlem af bestyrelsen har én stemme.

Ved stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Sportsdivisionsbestyrelserne skal bestå af D- eller S-licensindehavere. De valgte kørerrepræsentanter skal have mindst gyldigt kørerlicens. Der kan dispenseres fra D- eller S-licenskravet mod, at vedkommende indstilles til først mulige D- eller S-licensprøve.

Formanden vælges for 2 år ad gangen på det årlige repræsentantskabsmøde for sportsdivisionen. Formanden vælges på ulige årstal.

Sportsdivisionens øvrige bestyrelsesmedlemmer (undtagen kørerrepræsentanten) vælges ligeledes på det årlige repræsentantskabsmøde for sportsdivisionen. Bestyrelsesmedlemmerne vælges for 2 år ad gangen. 2 bestyrelsesmedlemmer vælges på lige årstal og 2 bestyrelsesmedlemmer vælges på ulige årstal.

Næstformanden udpeges hvert år af og blandt sportsdivisionsbestyrelsens medlemmer.

Dette sker ved førstkommende bestyrelsesmøde efter repræsentantskabsmødet. Kørerrepræsentanten kan ikke vælges til næstformand.

10. DMUs vedtægter

Repræsentantskabet vælger hvert år 1 suppleant for sportsdivisionsbestyrelsen for 1 år ad gangen. Nyvalg eller genvalg af suppleant skal foretages på det førstkommende repræsentantskabsmøde, også hvis suppleanten er indtrådt i sportsdivisionsbestyrelsen.

Kandidater, der ikke opnår valg til sportsdivisionsbestyrelsen, kan umiddelbart opstille til suppleantvalg til pågældende sportsdivisionsbestyrelse, såfremt vedkommende selv ønsker det. Anmeldelse af kandidater til valg til en sportsdivisionsbestyrelse skal være DMUs sekretariat i hænde senest 3 uger før repræsentantskabsmødets afholdelse. Kun klubber, der er stemmeberettigede på pågældende sportsdivisions repræsentantskabsmøde, og pågældende sportsdivisionsbestyrelse kan anmelde kandidater til valg. Kandidaterne skal have været medlem af samme klub under DMU i mindst 6 måneder forud for valget.

Sekretariatet udsender opstillingsliste til klubberne senest 14 dage før repræsentantskabsmødets afholdelse.

Der kan ikke vælges personer til sportsdivisionernes bestyrelser, der samtidig er medlemmer af eller suppleanter til Hovedbestyrelsen.

I tilfælde af, at formanden eller næstformanden må fratræde før den normale periodes udløb eller ikke har mulighed for at deltage i bestyrelsesarbejdet i et længere tidsrum, indkaldes suppleanten for sportsdivisionsbestyrelsen, hvorefter bestyrelsen konstituerer sig med stedfortrædere, der fungerer indtil nyt valg finder sted på førstkommende repræsentantskabsmøde, hvor de nyvalgte indtræder i den sædvanlige turnus.

Stedfortræder for formanden er næstformanden.

Suppleanten indkaldes ligeledes, hvis et af de 3 øvrige repræsentantskabsvalgte bestyrelsesmedlemmer må fratræde før den normale periodes udløb eller ikke har mulighed for at deltage i bestyrelsesarbejdet i et længere tidsrum. Suppleanten indkaldes ikke i tilfælde, hvor et enkelt eller flere bestyrelsesmedlemmer er fraværende fra enkeltstående møder.

§ 15

Kørerrepræsentanter vælges for 2 år ad gangen. Der kan opstilles kandidater med kørerlicens inden for den pågældende sportsgren. Kandidater skal være fyldt 18 år senest på opstillingstidspunktet. Alle kørerlicensindehavere over 18 år inden for den pågældende sportsgren er stemmeberettigede. Er køreren under 18 år kan køreren stemme med bekræftende underskrift fra forældre/hverve.

Den pågældende sportsdivisionsbestyrelse er ansvarlig for den praktiske afvikling af valget. Indkaldelse af forslag til kandidater og offentliggørelse af kandidaterne skal ske i DMUs officielle organ.

Resultatet af valget offentliggøres på repræsentantskabsmødet for sportsdivisionen, hvorefter den nye kørerrepræsentant indtræder i sportsdivisionsbestyrelsen

§ 16 - Repræsentantskabet for en sportsdivision

Repræsentantskabet for en sportsdivision består af formændene for de under DMU stående klubber, som har aktiviteter inden for den pågældende sportsgren, eller med behørig skriftlig fuldmagt forsynede stedfortrædere.

Stedfortræder for formanden for en klub kan alene være et medlem af den pågældende klub. Der kan ikke gives fuldmagt til andre klubbers repræsentanter, det være sig klubformænd, disses stedfortrædere eller andre.

§ 17

Ordinært repræsentantskabsmøde for sportsdivisionen afholdes hvert år i marts måned og normalt umiddelbart efter DMUs repræsentantskabsmøde. Mødet indvarsles i unionens officielle organ med mindst 8 ugers varsel.

Dagsordenen for repræsentantskabsmødet skal som minimum indeholde følgende punkter:

- Konstatering af møderet og stemmetal
- Valg af dirigent
- Formandens beretning
- Behandling af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår
- Behandling af indkomne forslag
- Behandling og godkendelse af budgetforslag for indeværende år
- Valg til sportsdivisionsbestyrelsen
- Eventuelt

Behandlingen af budgetforslaget må ikke føre til beslutninger, der ændrer i budgettets bundlinieresultat.

Forslag fra klubberne, der ønskes behandlet på et repræsentantskabsmøde for en sportsdivision, skal være DMUs sekretariat i hænde senest 3 uger før mødets afholdelse, hvorefter sekretariatet videregiver forslaget samt fremsender regnskab og budgetforslag til klubberne senest 14 dage før mødets afholdelse. Forslag fra klubber kan alene fremsættes af klubber, der er stemmeberettigede på pågældende sportsdivisions repræsentantskabsmøde.

§ 18

Ekstraordinært repræsentantskabsmøde for en sportsdivision indkaldes efter beslutning af et flertal af sportsdivisionens bestyrelsesmedlemmer, eller når mindst 1/3 af de under sportsdivisionen hørende stemmeberettigede klubber fremsætter skriftligt forlangende herom.

Indkaldelse skal ske med mindst 10 dages varsel ved brev til samtlige klubber sendt til de til DMUs sekretariat oplyste klubadresser og skal så vidt muligt også optages i unionens officielle organ. Indkaldelsen skal angive mødets dagsorden.

§ 19

Repræsentantskabet for en sportsdivision er beslutningsdygtigt uanset antallet af repræsenterede stemmer.

Stemmetallet ved en sportsdivision repræsentantskabsmøde beregnes således: Én repræsenteret og stemmeberettiget klub = én stemme. I forbindelse med valg til flere poster i samme afstemning har hver repræsenteret og stemmeberettiget klub dog et antal stemmer svarende til det antal poster, der skal besættes.

For at en klub er stemmeberettiget, kræves, at den pågældende klub råder over mindst 10 licensindehavere beregnet som en sum af kører- og officiallicenser indenfor sportsgrenen. Antallet af licensindehavere opgøres pr. 31. december det foregående år. Afstemninger skal på forlangende være skriftlige.

Adgang til en sportsdivisions repræsentantskabsmøde uden stemmeret har medlemmer af den pågældende sportsdivisionsbestyrelse, medlemmer af DMUs hovedbestyrelse, kandidater til valg til pågældende sportsdivisionsbestyrelse samt D- og S-licensindehavere inden for den pågældende sportsgren. Andre personer kan gives adgang til mødet, såfremt der er givet tilladelse af den pågældende sportsdivisions bestyrelse.

§ 20 - Gennemførelse ved valg

Valg foretages på de respektive repræsentantskabsmøder til de i § 4 (Hovedbestyrelse), § 12 (Amatør- og Ordensudvalg), § 22 (Revisorer) og § 14 (Sportsdivisionsbestyrelser) nævnte poster.

Afstemning foregår skriftligt, hvis der er opstillet flere kandidater til et valg, end der er ledige poster.

I tilfælde, hvor der til valg til enkeltposter er opstillet flere kandidater, kræves for valg til den ledige post i en første afstemningsrunde absolut majoritet (mindst 50 % af de afgivne stemmer + 1 stemme, oprundet til det nærmeste hele antal). Opnås dette ikke, gennemføres en anden afstemningsrunde mellem de to kandidater, der opnåede flest stemmer i første afstemningsrunde. Simpel majoritet afgør valget. Forekommer der stemmelighed i anden afstemningsrunde, afgøres valget ved lodtrækning.

I tilfælde, hvor der foretages valg til flere poster i samme afstemning, og der er opstillet flere kandidater, end der er ledige poster, afgøres valget ved simpel majoritet. Forekommer der stemmelighed, afgøres valget ved lodtrækning. Der kan i sådanne afstemninger ikke afgives mere end én stemme på samme kandidat.

§ 21 - DMUs Eliteudvalg

Eliteudvalget består af Elitekoordinatoren og formændene for de 4 Sportsdivisioner. Eliteudvalget har med reference til Hovedbestyrelsen ansvaret for DMUs samlede elitesatsning, såvel den sportslige del som de økonomiske rammer herfor. Eliteudvalget er selvstændigt budgetansvarligt. Eliteudvalget tilrettelægger og koordinerer det løbende samarbejde med TEAM DANMARK.

§ 22 - Økonomi

Regnskabsåret er kalenderåret.

Regnskabet for DMU og de enkelte sportsdivisioner skal revideres af to revisorer, der vælges på DMUs repræsentantskabsmøde for 2 år ad gangen i lige henholdsvis ulige år. Ligeledes vælges en revisorsuppleant for ét år ad gangen.

Kandidater, der ikke opnår valg til revisor, kan umiddelbart opstille til suppleantvalg, såfremt vedkommende selv ønsker det.

Anmeldelse af kandidater til nævnte valg til revisor og revisorsuppleant skal være DMUs sekretariat i hænde senest 3 uger før repræsentantskabsmødets afholdelse. Kun klubber, der er stemmeberettigede på DMU's repræsentantskabsmøde, og Hovedbestyrelsen kan anmelde kandidater til valg. Kandidaterne skal have været medlem af samme klub under DMU i mindst 6 måneder forud for valget.

Sekretariatet udsender opstillingsliste til klubberne senest 14 dage før repræsentantskabsmødets afholdelse.

§ 23

Hovedbestyrelsen træffer bestemmelse om afholdelse af udgifter til sekretariatet og anden administration.

Rejser, møder eller lignende, der forårsager udgifter for DMU, skal forud være godkendt af Hovedbestyrelsen. Alle spørgsmål om køb og salg af fast ejendom skal dog forelægges repræsentantskabet til afgørelse.

DMU forpligtes kontraktligt ved underskrift af mindst 2 hovedbestyrelsesmedlemmer i forbindelse med formanden eller næstformanden.

§ 24 - Kontingenter

Alle medlemmer af klubber under DMU skal betale kontingent til unionen via kontingentbetalingen til klubben.

Klubberne afregner kontingentbetalingen til DMU pr. medlem af klubben 2 gange om året, senest den 15. maj på basis af medlemstallet opgjort pr. 30. april med halvdelen af det årlige kontingent pr. medlem og senest den 15. september på basis af medlemstallet opgjort pr. 31. august ligeledes med halvdelen af det årlige kontingent pr. medlem.

Det årlige kontingent pr. medlem fastsættes på DMUs ordinære repræsentantskabsmøde. Der kan, ligeledes efter beslutning på DMUs repræsentantskabsmøde, etableres forskellige kategorier af medlemskab med tilhørende forskellige kontingentsatser.

§ 25 - Daglig drift

DMUs daglige forretninger varetages af et af Hovedbestyrelsen ansat personale under ledelse af en direktør.

§ 26 - Forretningsudvalg

Til at varetage kontakten mellem Hovedbestyrelsen og administrationen, varetage den løbende overvågning af unionens drift og økonomi samt træffe dispositioner i hastende sager er der af Hovedbestyrelsen nedsat et Forretningsudvalg.

Forretningsudvalget arbejder under ansvar over for Hovedbestyrelsen og består af DMUs formand og næstformand. DMUs sekretariatschef deltager i Forretningsudvalgets møder uden stemmeret og fungerer som sekretær for udvalget.

Hovedbestyrelsen skal holdes informeret om alle dispositioner truffet af Forretningsudvalget.

§ 27 - Klubbers forhold

Enhver klub, der optages som medlem af DMU, skal uden forbehold antage og overholde disse vedtægter og enhver anden bestemmelse eller regel, som er gældende for eller fremtidigt måtte blive lovligt vedtaget som gældende for DMU.

§ 28 – Optagelse i DMU

En klub, der ønsker optagelse i DMU, indsender til DMUs sekretariat optagelsesbegæring bilagt 1 eksemplar af klubbens vedtægter og fuldstændig medlemsfortegnelse samt ¼ års kontingent. Det er en betingelse for optagelse i DMU, at klubben kan afgive dokumentation for et medlemstal på mindst 25. Det er endvidere en betingelse, at klubben ledes af en lovligt valgt bestyrelse, hvis medlemmer løser medlemskab af DMU. Optagelsesbegæringen sendes til samtlige klubber med en indsigelsesfrist på 14 dage. Fremsættes der ikke indsigelse, betragtes klubben som optaget. Såfremt der fremsættes indsigelse, kan optagelsesbegæringen først behandles ved et ordinært repræsentantskabsmøde for DMU. For optagelse kræves simpel majoritet blandt de afgivne stemmer.

§ 29 – Begrænsninger i medlemskab og licenserhvervelse

Ingen kan være eller blive optaget som medlem af en klub under DMU, medmindre den pågældende har betalt skyldigt kontingent eller anden gæld til DMU eller andre klubber under DMU.

En person, som af en given årsag er ekskluderet som medlem af en klub, kan indbringe afgørelsen for Hovedbestyrelsen. Efterfølgende anke til DMUs Amatør- og Ordensudvalg er mulig.

En person, som af en given årsag er ekskluderet som medlem af en klub, kan søge medlemskab henholdsvis forblive som medlem af en anden klub. Beslutninger om sådant medlemskab kan indbringes for Hovedbestyrelsen. Efterfølgende anke til DMUs Amatør- og Ordensudvalg er mulig.

Ingen kan erhverve officials- eller kørerlicens gennem DMU, hvis den pågældende er i restance eller gæld til DMU eller klubber under DMU, medmindre stabil nedbetalingsaftale er indgået.

§ 30 - Suspension

En klub eller et medlem, der vægrer sig ved at acceptere en af DMU vedtagen straf, eller som på anden måde ikke retter sig efter de af DMU meddelte påbud eller forskrifter, kan suspenderes af et repræsentantskabsmøde, når mindst 2/3 af de repræsenterede klubber stemmer derfor, eller kan af Hovedbestyrelsen sættes i karantæne, indtil et repræsentantskabsmøde er afholdt.

Suspension af en klub eller et medlem skal altid være tidsbestemt. Den suspenderede har ret til ved fremmøde at redegøre for sin sag på førstkommande repræsentantskabsmøde.

§ 31 - Straffe

Når DMU idømmer en person eller en klub en straf, skal denne omgående meddeles vedkommende eller klubben vedlagt fyldestgørende begrundelse.

§ 32 - Veteranmotorcykelklub

Der kan direkte til DMU tilsluttes én veteranmotorcykelklub. Klubbens område omfatter alene veterankøretøjer og arrangementer af løb for sådanne, og klubben er kun stemmeberettiget i forhold dette vedrørende. Medlemmerne af veteranmotorcykelklubben kan ikke løse licens herigennem.

§ 33 - Touring

Der kan direkte til DMU tilsluttes én touringorganisation. Dennes område kan alene omfatte aktiviteter for touringkøretøjer og arrangementer af løb for sådanne.

§ 34 - Udmeldelse

Udmeldelse af en klub af DMU skal være vedtaget på vedkommende klubs generalforsamling og kan kun finde sted til en 1. januar. Udmeldelse skal meddeles skriftligt til DMUs sekretariat inden 15. december og ledsages af en udskrift af forhandlingsprotokollen om beslutningen.

§ 35 - Medlemsblad

Som bindeled og meddelelsesmiddel til klubber og medlemmer udgiver DMU et medlemsblad. Repræsentantskabet for DMU træffer nærmere bestemmelse herom efter indstilling fra Hovedbestyrelsen.

§ 36 - Lyd- og Billedrettigheder

Danmarks Motor Union besidder samtlige lyd- og billedrettigheder til ethvert løbsarrangement, som unionen udskriver, overdrages eller giver tilladelse til i henhold til sine vedtægter og reglementer. Rettighederne omfatter enhver formidling af lyd og billeder fra arrangementerne til offentligheden i et hvilket som helst nuværende eller i fremtiden udviklet medie eller format, hvadenten formidlingen af lyd og billeder sker igennem analog eller digital teknik, via direkte eller tidsforskudt transmission på licensfinansieret eller abonnementsbaserede betalingsvilkår.

Udnyttelsesrettighederne omfatter således - men er ikke begrænset til radio- og TV-transmission, videooptagelse og distribution, transmission via Internet eller Intranet, mobiltelefoni eller et hvilket som helst andet elektronisk medie, som måtte kunne formidle lyd og billeder fra unionens løbsarrangementer til offentligheden.

Lyd- eller billedrettigheder, som klubber eller løbsarrangører måtte besidde, overdrages uigenkaldeligt til DMU i henhold til ovenstående med gensidig forpligtelse til indgåelse af nærmere fastlagt aftale for så vidt angår fordeling af eventuelle indtægter."

§ 37 - Vedtægtsændringer

Ændringer af DMUs vedtægter kan kun foretages på et ordinært repræsentantskabsmøde. Til vedtagelse af ændringer kræves 2/3 majoritet af de afgivne stemmer.

§ 38 - Opløsning

Opløsning af DMU kan kun finde sted på et i den anledning indkaldt repræsentantskabsmøde, og til vedtagelse kræves ¾ majoritet af de afgivne stemmer.

DMUs midler fordeles til almennyttige og velgørende formål.

Det møde, der vedtager opløsningen, skal tage bestemmelse om arkivets skæbne.

§ 39 - Ikrafttrædelse

Disse vedtægters ikrafttrædelsesdato er 7. november 1993 efter afholdelsen af DMUs ekstraordinære repræsentantskabsmøde. Vedtaget på DMUs ordinære repræsentantskabsmøde 14. marts 1993.

Tilføjelser eller ændringer er vedtaget på DMUs repræsentantskabsmøder 13. marts 1994, 12. marts 1995, 10. marts 1996, 9. marts 1997, 8. marts 1998, 7. marts 1999, 12. marts 2000, 11. marts 2001, 10. marts 2002, 9. marts 2003 og 7. marts 2004 og 7. marts 2005 og 3. marts 2007.

Bilag nr. 2

**Trafikministeriets bekendtgørelse af 20. november 1998 og
Færdselsstyrelsens bekendtgørelse af 18. maj 2000 om
afholdelse af motorløb på bane.**

BEK nr 827 af 20/11/1998 (Gældende)

Bekendtgørelse om afholdelse af motorløb uden for vej

I medfør af § 37, stk. 6 og stk. 7, og § 118, stk. 5, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 735 af 24. august 1992, som ændret ved lov nr. 317 af 17. maj 1995, og efter forhandling med justitsministeren, fastsættes:

Godkendelse af bane

Sikkerhedsforanstaltninger m.v.

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse ved motorløb på afspærret bane uden for vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse ved træningskørsel eller for udlejningsgokarts.

§ 2. Ansøgning om godkendelse af afspærret bane til afholdelse af motorløb uden for vej skal indgives til politiet. Ansøgningen skal vedlægges:

- 1) de fornødne tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven, vejloven og planloven, og
- 2) et godkendt reglement for banesikkerheden for den pågældende banetype, jf. § 3.

Stk. 2. Godkendelse af afspærret bane, der permanent benyttes til afholdelse af motorløb, har et års gyldighed, dog 5 år for baner, der udelukkende anvendes til motorløb uden offentlig adgang. Ved ændring af banens indretning eller sikkerhedsforhold skal der ansøges om fornyet godkendelse. For andre baner har godkendelse kun gyldighed for det pågældende arrangement.

§ 3. For hver banetype skal der udarbejdes et reglement for banesikkerhed. Reglementet skal indeholde detaljerede regler for, hvorledes baneafspærringen og øvrige sikkerhedsforanstaltninger til beskyttelse af publikum, løbsdeltagere og andre der færdes på eller ved banen, skal være udformet.

Stk. 2. Baneafspærringen skal på passende måde være gennembrudt med låge eller lignende. Banen skal i øvrigt være indrettet således, at udrykningskøretøjer har fri passage til og fra gennembrydningen, og have skiltning for adgangsveje for tilkommende udrykningskøretøjer.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen godkender de i stk. 1 nævnte reglementer for banesikkerhed. Der må ikke foretages ændringer i reglementets bestemmelser om banesikkerhed uden Færdselsstyrelsens forudgående godkendelse.

10. Bekendtgørelser

§ 4. Politiet afgør, om banen er i overensstemmelse med reglementet for banesikkerheden for den pågældende banetype.

Stk. 2. Politiet kan til enhver tid kontrollere, om banen fortsat opfylder betingelserne for godkendelse.

§ 5. Politiet kan til brug for sagens behandling pålægge ansøgeren at indhente en udtalelse fra Statens Bilinspektion eller en anden sagkyndig.

Tilladelse til afholdelse af motorløb

§ 6. Ansøgning om tilladelse til afholdelse af motorløb indgives af arrangørerne til politiet senest 1 måned før løbet. Ansøgningen skal vedlægges kopi af godkendelsen af banen eller samtidig ansøgning om godkendelse af banen. Navn og adresse på den i § 11 nævnte teknisk kyndige person samt oplysning om den pågældendes tekniske kvalifikationer skal fremgå af ansøgningen.

Stk. 2. Ansøgningen skal endvidere vedlægges dokumentation for, at de i §§ 9-10 nævnte forsikringer er tegnet, og at præmien herfor er betalt.

Stk. 3. Ansøgningen kan omfatte flere motorløb, der ønskes afholdt i banegodkendelsens gyldighedsperiode.

§ 7. Er arrangøren en forening, kan tilladelse alene meddeles, hvis det af vedtægterne for foreningen eller vedtægt eller reglement for en sammenslutning, som foreningen er tilknyttet, fremgår, at arrangøren har beføjelse til at iværksætte de fornødne sanktioner over for deltagere, der overtræder de i § 12 nævnte regler eller vilkår for tilladelsen.

§ 8. Politiet kan under særlige omstændigheder fastsætte yderligere vilkår for tilladelsen.

Forsikring

§ 9. Til dækning af de skader, der kan opstå i forbindelse med afholdelse af motorløb, skal arrangørerne tegne en ansvarsforsikring, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Ansvarsforsikringen skal pr. motorløb dække skader på indtil:

- 1) 2 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på højst 85 cm³ (knallert, motorcykel og gokart),
- 2) 5 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 85 cm³ og højst 500 cm³ (motorcykler, gokarts og crosskarts),
- 3) 10 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 500 cm³, bortset fra lastbiler, (motorcykler og biler),
- 4) 20 mio. kr. for løb, hvor der benyttes lastbiler.

Stk. 3. Ansvarsforsikringen kan tegnes kollektivt af foreninger og sammenslutninger.

Stk. 4. For de ved motorløbets afholdelse af arrangørerne beskæftigede personer dækker den i stk. 2 nævnte forsikring alene den del af skaden, som skadelidte ikke får dækket efter lov om forsikring mod følger af arbejdsskade.

10. Bekendtgørelser

Stk. 5. Ansvarsgrundlaget for den i stk. 1 nævnte ansvarsforsikring er dansk rets almindelige erstatningsregler.

Stk. 6. De i stk. 2 nævnte beløb reguleres hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste med 1 million delelige kronebeløb. Færdselsstyrelsen bekendtgør hvert år, hvilken regulering der skal finde sted.

§ 10. Til dækning af personskader, der ikke dækkes af den i § 9 nævnte ansvarsforsikring eller en lovpligtig arbejdsskadeforsikring, skal der være tegnet en ulykkesforsikring for skader, der forvoldes ved motorløbets afholdelse, på publikum og personer, der medvirker ved motorløbets afholdelse, jf. dog stk. 3 og 5.

Stk. 2. Ulykkesforsikringen kan tegnes kollektivt af foreninger og sammenslutninger.

Stk. 3. Ulykkesforsikringen skal ikke dække skader på kørerne.

Stk. 4. Ulykkesforsikringens dækning skal være af mindst samme omfang som efter lov om forsikring mod følger af arbejdsskade.

Stk. 5. Kravet om, at der skal være tegnet en ulykkesforsikring, gælder ikke for afholdelse af motorløb uden offentlig adgang.

Motorløbets gennemførelse

§ 11. Køretøjerne skal inden motorløbets afholdelse kontrolleres og godkendes af en teknisk kyndig person, f. eks. en af motorunionerne udpeget teknisk kyndig person.

§ 12. Arrangøren skal forud for hvert motorløb indskærpe hver enkelt af de kørende, at de registrerede køretøjer, der deltager i motorløb uden for færdselslovens område, skal bringes i overensstemmelse med bestemmelserne i Detailforskrifter for Køretøjer, før de atter benyttes på områder, der er omfattet af færdselsloven.

Stk. 2. Arrangøren skal samtidig tilkendegive de kørende, at overtrædelser af det under stk. 1 nævnte kan medføre udelukkelse fra fremtidige motorløb.

§ 13. Arrangøren skal standse et motorløb, såfremt der opstår betydelige skader på baneafspærringen, eller hvis publikum overskrider tilskuerafspærringen.

§ 14. Der skal under afholdelse af motorløb være en uddannet samarit til stede, og der skal forefindes et samariterrum. Ved motorløb med offentlig adgang skal der desuden være en læge og en ambulance til stede.

Stk. 2. Ved uddannet samarit forstås i denne bekendtgørelse en person, der har bestået prøve på et af førstehjælpsorganisationerne godkendt kursus, minimum på niveau med de samaritterkurser, der udbydes af Dansk Røde Kors, Arbejder Samaritter Forbundet - Dansk Folkehjælp (ASF) og Beredskabsstyrelsen.

Stk. 3. Ambulancen skal opfylde kravene i Sundhedsministeriets bekendtgørelse om ambulancer (ambulancebekendtgørelsen), herunder være tilknyttet den pågældende amtskommunes (sygehuskommunens) ambulancetjeneste.

10. Bekendtgørelser

§ 15. Indehaveren af tilladelsen skal med regelmæssige mellemrum efterse banen og udbedre eventuelle skader.

Klageadgang

§ 16. Politiets afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.

Straf

§ 17. Med bøde straffes den, der:

- 1) afholder motorløb uden godkendelse eller tilladelse, jf. § 2 og § 6,
- 2) overtræder § 3, stk. 2 og §§ 9-15 eller
- 3) tilsidesætter vilkår for en tilladelse, der er meddelt i henhold til denne bekendtgørelse.

Ikrafttræden m.v.

§ 18. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 1999.

Stk. 2. Samtidig ophæves Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 1029 af 15. december 1995 om afholdelse af motorløb uden for vej.

Stk. 3. Godkendelse af baner meddelt efter de hidtil gældende regler bevarer deres gyldighed.

Trafikministeriet, den 20. november 1998

Sonja Mikkelsen

/Conni Jensen

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb uden for vej

BEK nr 363 af 18/05/2000 (Gældende)

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om afholdelse af motorløb uden for vej

§ 1

I bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om afholdelse af motorløb uden for vej foretages følgende ændringer:

1. I *titlen* ændres »uden for vej« til: »på bane«.
2. I *indledningen* indsættes efter »§ 37,«: »stk. 3, nr. 4,«.
3. I § 1, indsættes som nyt stk. 2:

»Stk. 2. Bekendtgørelsen finder endvidere anvendelse ved undtagelsesvis afholdelse af motorløb på midlertidig, afspærret bane, som er etableret på vej, der ellers benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter«.

Stk. 2 bliver herefter stk. 3.

4. I §2, *stk. 1, 1. pkt.*, udgår: »uden for vej«.
5. I § 14, *stk. 3*, udgår: », herunder være tilknyttet den pågældende amtskommunes (sygehuskommunens) ambulancetjeneste«.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2000.

Færdselsstyrelsen, den 18. maj 2000

Christian Duus

BEK nr. 1230 af 01/12/2006 (Gældende)

Bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane

I medfør af § 9, stk. 6, i bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 om afholdelse af motorløb på bane, som ændret ved bekendtgørelse nr. 363 af 18. maj 2000, fastsættes:

§ 1. Med virkning for skader, der indtræder i perioden 1. januar 2007 – 31. december 2007, udgør de i bekendtgørelsens § 9, stk. 2, nævnte beløb henholdsvis 3 mio. kr., 7 mio. kr., 13 mio. kr. og 26 mio. kr.

§ 2. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2007.

Justitsministeriet, den 1. december 2006

Lene Espersen

10. Overenskomst om overdragelse af Radio- og Billedrettigheder

Bilag nr. 3

Mellem Team Danmark på den ene side

og

Danmarks Idræts-Forbund

og

specialforbundene i Danmarks Idræts-Forbund på den anden side er der indgået

Overenskomst om overdragelse af radio- og billedrettigheder

§ 1 Formål

I nærværende overenskomst overdrages retten til salg og markedsføring af specialforbundenes radio- og billedrettigheder til Team Danmark, som i medfør af lov om eliteidræt § 1 nr. 12, § 6 samt lovens bemærkninger til § 1 nr. 12 er den institution, som forhandlingsretten af tv-rettigheder samles hos.

Formålet med overdragelsen af rettighederne til Team Danmark er, at:

- Styrke dansk idræts forhandlingsposition
- Bidrage til at skabe det bedst mulige finansielle grundlag for udvikling af idrætten
- Bidrage til at skabe flest mulige tv-visninger og andre elektroniske eksponeringer af de enkelte idrætsgrene under Danmarks Idræts-Forbund.
- Sikre, at det enkelte specialforbund får mere ud af – økonomisk og eksponeringsmæssigt - at være en del af en samlet forhandlings- og udviklingsstrategi end, hvis forbundet varetog opgaven alene.
- Sikre en bred dækning af dansk idræt ved i forhandlinger med tv-stationer at arbejde for en bedre dækning af de mindre mediestærke idrætsgrene samt ved at støtte specialforbundenes bestræbelser på at forbedre deres tv-produkter.

§ 2 Begivenheder omfattet af rettighedsoverdragelsen

De overdragne rettigheder omfatter samtlige idrætsbegivenheder, hvortil det pågældende specialforbund er indehaver – eller i overenskomstperioden måtte blive indehaver - af radio- og billedrettighederne.

10. Overenskomst om overdragelse af Radio- og Billedrettigheder

Radio- og billedrettighederne til idrætsbegivenheder, som i henhold til pågældende internationale forbunds regler ikke tilhører den danske arrangør, er således som udgangspunkt ikke omfattet af rettighedsoverdragelsen. I de tilfælde, hvor det internationale forbund helt eller delvist overdrager ovennævnte rettigheder til den danske arrangør eller indgår aftale om compensation som anført i § 11, er rettighederne imidlertid omfattet af nærværende overenskomst.

§ 3 Distributionsformer omfattet af rettighedsoverdragelsen

Følgende måder at distribuere radio- og billedrettigheder på er omfattet af nærværende overenskomst, jf. bilag A til denne overenskomst, hvor begreberne er nærmere defineret:

- Free-tv
- Pay-tv
- Pay per view
- On demand
- Near video on demand
- Live streaming
- On-line distribution
- Programmer på mobiltelefoni-tjenester
- Downloading

Salg og markedsføring af yderligere måder at distribuere rettigheder på kan kun ske efter nærmere aftale mellem parterne.

Billedoptagelse fra idrætsbegivenheder til ikke-kommercielt brug i specialforbundet – f.eks. uddannelsesformål - eller specialforbundets egne optagelser til anvendelse på internetsider i klubber, specialforbund eller DIF er dog ikke omfattet af rettighedsoverdragelsen. Endvidere har specialforbundene ret til at udnytte billedrettigheder, som Team Danmark ikke udnytter, til anvendelse på internettet, så længe en sådan anvendelse ikke er i modstrid med de aftaler, som Team Danmark indgår med tv-stationer og andre.

§ 4 Rettighedsforhold i specialforbundet

Det påhviler specialforbundene at sikre, at rettighedsspørgsmål internt i forbundet – eksempelvis mellem forbundets medlemsforeninger, begivenhedsarrangører og forbundet – er afklaret ved hjælp af konkrete aftaler mellem parterne og/eller i forbundets vedtægtsbestemmelser.

§ 5 Team Danmarks udnyttelsesret

De rettigheder, som Team Danmark har overtaget i henhold til § 2 og § 3, har Team Danmark den fulde udnyttelsesret til.

Skulle DIF og Team Danmark i medfør af lovbemærkningerne til eliteidrætsloven § 1 nr. 12 etablere et fælles marketingselskab, kan rettighederne dog kun overdrages til marketingselskabet efter nærmere aftale med specialforbundene.

§ 6 Programsponsorater

Programsponsoring kan finde sted i det omfang, det ikke branchemæssigt kolliderer med en eller flere hovedsponsorer hos den oprindelige rettighedshaver. Indtægter fra programsponsorater fordeles mellem specialforbundet, Team Danmark og den pågældende tv-station efter nærmere aftale.

Anvendelse af kunstigt indsatte elektroniske bandereklamer som f.eks. EPSIS-systemet kan kun finde sted, hvis der er indgået aftale mellem specialforbundet og Team Danmark herom.

§ 7 Reklamebestemmelser

Specialforbundene drager omsorg for, at de reklameregler, der er godkendt af forbundet og som i det enkelte tilfælde er aftalt mellem forbundet/Team Danmark og en radio-/tv-station eller andre, overholdes.

§ 8 Specialforbundenes deltagelse i forhandlinger med tv og andre

Er der tale om særskilte forhandlinger om salg af et enkelt forbunds begivenheder til en tv-station eller anden tredjemand, kan repræsentanter fra det pågældende specialforbund efter eget ønske deltage i forhandlingerne. Indgåelse af sådanne særskilte aftaler kræver i alle tilfælde accept fra det pågældende forbund.

Er der tale om forhandlinger om en generel aftale med en tv-station eller anden tredjepart om flere specialforbunds rettigheder, varetager Team Danmark eller et af Team Danmark nedsat forhandlingsudvalg alene forhandlingerne på vegne af de pågældende specialforbund.

§ 9 Oversigter over planlagte idrætsbegivenheder

Specialforbundene fremsender på anmodning fra Team Danmark to gange om året oversigter over planlagte idrætsbegivenheder i Danmark for de kommende tolv måneder.

Et specialforbund eller en arrangør kan rette direkte henvendelse til tv-stationerne eller andre med henblik på at gøre dem opmærksomme på og interesserede i at transmittere begivenheden. Det er alene Team Danmark, der kan indgå aftaler om tv-transmissioner eller anden udnyttelse af billeder fra idrætsbegivenheder.

§ 10 Afholdelse af årlige tv/mediemøder

Mindst en gang årligt holder Team Danmark møde med specialforbundene med henblik på en drøftelse af, hvorledes radio- og billedrettighederne udnyttes bedst muligt.

På mødet skal Team Danmark informere om tv-og mediesituationen samt opstille målsætninger og handlingsplaner for de(t) kommende år(s) arbejde med at udnytte salgs- og markedsføringsrettighederne efter denne aftale. Målsætninger og handlingsplaner skal sammen med en redegørelse for de hidtil opnåede resultater danne baggrund for en drøftelse af planlægning og strategi for den bedst mulige udnyttelse af rettighederne.

Specialforbundene og Team Danmark bør derudover løbende i samarbejde aftale, hvorledes rettighederne i henhold til aftalen bedst udnyttes.

Endelig skal Team Danmarks marketingafdeling stå til rådighed for specialforbundene som sparringspartner på tv- og marketingområdet. Team Danmark vil dog kun kunne påtage sig at udføre egentlige konsulentopgaver – som f.eks. organisering af sponsorarbejde, konceptudvikling og i særlige tilfælde styring af salgsarbejdet – hvis der sker en finansiering heraf, f.eks. fra forbundet selv og/eller fra specialforbundenes fælles udviklingspulje, der jf. § 11 administreres af Idrættens Medieudvalg.

§ 11 Fordeling af indtægter

For overdragelsen af rettighederne til salg og markedsføring af radio- og billedrettighederne i henhold til denne overenskomst betaler Team Danmark specialforbundene et vederlag efter følgende retningslinier:

Er der indgået en særskilt aftale med en eller flere tv-stationer eller anden tredjepart om transmissioner og/eller reportager og/eller andre ydelser – jf. bilag B, hvor begreberne

10. Overenskomst om overdragelse af Radio- og Billedrettigheder

transmission og reportage er defineret - fra et specialforbunds begivenheder aftales fordelingen af de opnåede indtægter mellem specialforbundet og Team Danmark.

Er der indgået en generel aftale med en eller flere tv-stationer eller anden tredjepart om transmissioner og/eller reportager og/eller andre ydelser fra flere specialforbunds begivenheder tilfalder 30 procent af de opnåede indtægter Team Danmark og 70 procent af de opnåede indtægter specialforbundene via en fælles udviklingspulje, som Idrættens Medieudvalg – jf. bilag C om DIF og Team Danmarks samarbejdsaftale om Idrættens Medieudvalg – administrerer.

Indtægterne, som tilfalder den fælles udviklingspulje, skal bidrage til at udvikle forbundene på tv- og internetområdet og herunder støtte forbund, der har svært ved at opnå synlighed.

Af indtægterne kan der bl.a. ydes støtte til produktudvikling, til gennemførelse af tv-begivenheder, til konsulentbistand samt til koordinerende opgavevaretagelse i forhold til tv-stationer, specialforbund og andre. Der kan endvidere udbetales transmissionshonorarer til forbund – fortrinsvis til de forbund, som har opnået tv-transmissioner på DR1 og TV2 Danmark.

Idrættens Medieudvalg træffer beslutning om fordelingen af indtægter og redegør hvert år om midlernes anvendelse over for forbundene.

Såfremt et internationalt forbund i henhold til § 1 har rettighederne til et idrætsarrangement i Danmark og helt eller delvist lader tv-honorarerne tilfalde den danske arrangør, skal der på forhånd aftales en provision til Team Danmark. Dette gælder også, hvis den danske arrangør modtager en kontant kompensation for salgs- og markedsføringsrettighederne, hvori tv-rettighederne må anses for at være indbefattet.

Den aftalte fordeling mellem Team Danmark og specialforbundet må ikke være en økonomisk hindring for at få flere idrætsarrangementer til Danmark eller medvirke til at gøre internationale arrangementer urentable.

§ 12 Overenskomstperioden

Denne overenskomst gælder fra den 1. maj 2006 til den 30. april 2011. Der indledes forhandlinger om en ny overenskomst senest 1. oktober 2010. Specialforbundene er forpligtede til at orientere Team Danmark forud for, at man indleder forhandlinger om rettighedsoverdragelse med tv-stationer eller andre for perioden efter den 30. april 2011.

§ 13 Bod

Ved misligholdelse af aftalen og ved overtrædelser af de vedtagne reklameregler kan Team Danmark gøre regres over for specialforbundet/arrangøren, hvis det medfører en bod fra tv-stationen.

§ 14 Afgørelse af tvister

Enhver tvist, der udspringer af denne overenskomst, kan ikke indbringes for de almindelige domstole, men afgøres endeligt ved voldgift. Dog er parterne forpligtede til at søge tvisten bilagt ved mediation, førend man skrider til en voldgiftssag.

Reglerne for voldgift er som følger:

Den der ønsker voldgiftsretten nedsat, skal ved anbefalet brev meddele modparten dette samt give en kort begrundelse for, at voldgift ønskes.

Voldgiftsretten består af tre medlemmer: Parterne vælger hver et medlem, og disse to medlemmer vælger en opmand, der skal være medlem af Højesterets dommerkollegium.

I tilfælde af, at en af parterne ikke udpeger sit medlem af voldgiftsretten, er den anden part berettiget til efter 14 dage at anmode Præsidenten for Højesteret om at udpege medlemmet.

I tilfælde af uenighed blandt voldgiftsrettens medlemmer om hvem, der skal være voldgiftsrettens opmand, udpeges denne af præsidenten for Højesteret.

Den Brøndby, den

Danmarks Motor Union

Danmarks Idræts-Forbund

Brøndby, den

Team Danmark

Bilag nr. 4

DMUs Miljøplan

gældende fra den **1. januar 2008**.

DMU's Miljøplan, der er beskrevet i det følgende, gælder for alle DMU-aktiviteter, og skal efterleves af dels alle DMU-medlemmer, og dels ikke DMU-medlemmer, når disse opholder sig på anlæg, hvorpå DMU-klubber arrangerer aktiviteter.

1. Miljøpolitik.
2. Miljømålsætning.
3. Miljøkrav og -handlingsplan.
4. Miljøkontrol og -opfølgning.

1. MILJØPOLITIK.

1.1. DMU vil overholde samtlige, af offentlige myndigheder foreskrevne, bestemmelser vedrørende miljøspørgsmål.

1.2. DMU vil, som minimum, overholde FIMs regler vedrørende indretning af motorcykler, samt efterleve de til enhver tid opstillede krav og henstillinger i FIMs miljøkodeks.

1.3. DMU vil løbende gennemføre de nødvendige støjmålinger, ved træning og konkurrence.

1.4. DMU vil, gennem sine internationale forbindelser, virke for udarbejdelse og gennemførelse af realistiske, miljøfremmende retningslinier for kontrol af motorcyklernes støjniveau.

1.5. DMU vil, gennem sine internationale forbindelser, arbejde for at motorcyklernes maksimale støjniveau reduceres.

1.6. DMU vil undervise klubledere, officials og kørere i korrekt miljømæssig adfærd i forbindelse med motorsportslige aktiviteter.

1.7. DMU vil informere klubledere, officials, kørere og tilskuere om korrekt miljømæssig adfærd i forbindelse med motorsportslige aktiviteter.

1.8. DMU's Miljøudvalg refererer direkte til DMU's Hovedbestyrelse, og ledes af et medlem af DMU's Hovedbestyrelse.

DMU's Miljøudvalg har tværgående kompetence i miljøspørgsmål.

2. MILJØMÅLSÆTNING.

DMU vil arbejde for opfyldelse af følgende miljømål:

- 2.1. Følge Miljøstyrelsens retningslinier.
- 2.2. Reducere støjniveauet, hvor det er nødvendigt.
- 2.3. Minimere forurening af jord og omgivelser.
- 2.4. Bekæmpe støv
- 2.5. Behandle affald korrekt.
- 2.6. Anvende de mest miljøvenlige, almindeligt tilgængelige, brændstoffer, smøre- og kølemidler.
- 2.7. For hver sportsdisciplin udarbejde en attest, som i udfyldt stand oplyser om den enkelte banes miljømæssige standard.
Denne miljøattest udfyldes ved det regelmæssige banesyn.
- 2.8. Gennemføre miljøinspektion, mindst hvert andet år, på alle DMU-godkendte baner.
- 2.9. I tilfælde af uheld på et baneanlæg at kontrollere og rengøre uheldsstedet.
- 2.10. Revidere denne miljøplan efter behov.

3. MILJØKRAV OG HANDLINGSPLAN.

Miljøpolitikken og miljømålsætningen repræsenterer følgende opgaver:

3.1. REDUKTION AF STØJNIVEAU.

Problemet er det støjniveau fra banen, som kan registreres hos den nærmeste nabo. Den hos naboen registrerede støj fra banen består af den støj, som fremkommer som følge af de samlede aktiviteter på motorsportsanlægget.

Væsentlige støjkloder er:

1. Motorcykler.
2. Højtalere.
3. Baneklargøringsmateriel.
4. Publikum.

3.1.1. Banens udformning/banelegemets placering.

Ved udformningen af en bane og ved placeringen af banelegemet skal der tages størst muligt hensyn til følgende:

- a. Banestrækninger, hvor der forventes anvendt høj motorydelse, skal placeres således, at maskinernes udstødning i størst muligt omfang rettes væk fra de målepunkter, som forventes anvendt ved kontrolmåling. Disse målepunkter vil typisk svare til de nærmeste beboelser.
- b. Volde og anden afskærmning kan give væsentlige dæmpningsvirkninger, hvis de effektivt bryder lydbølgernes direkte vej fra kilde til målepunkt. Jo tættere en vold placeres på banesporet, des bedre bliver voldens dæmpnings-virkning.
- c. Bevoksning har lav dæmpningsvirkning. Alligevel kan det anbefales, at der, af hensyn til de omkringboende, tilplantes omkring motorsportsanlæg, idet støjkilder, som man ikke kan se, forekommer mindre påtrængende.
- d. Det anbefales, at ryttergård/depot afskærms med jordvolde eller mure. Endvidere skal det tilstræbes, at ryttergård/depot indrettes således, at maskinernes udstødninger rettes væk fra de forventede målepunkter. Baneejeren skal seriøst overveje mulighederne for at indrette et område til rengøring af motorcykler. En sådan vaskeplads skal have afledning til en anordning, som kan udskille olie. Hvis en sådan vaskeplads forefindes, skal al rengøring af motorcykler foretages på dette område.

3.1.2. Støj fra motorcykler.

Motorcyklerne skal opfylde de til enhver tid gældende bestemmelser for den pågældende disciplin.

Støjtest gennemføres i henhold til gældende bestemmelser.

En motorcykel, som ikke består en støjtest, ligegyldigt om denne støjtest er frivillig eller tvungen, må ikke anvendes på baneanlægget, før den er godkendt ved en fornyet støjtest.

En motorcykel, som under træning uden tvivl beskadiger støj dæmpningssystemet, skal omgående udelukkes fra videre deltagelse i træningen.

I tvivlstilfælde indkaldes motorcyklen omgående til kontrol af støj dæmpningssystemet. Motorcyklen udelukkes fra videre deltagelse i træningen, såfremt udstødningsgassen ikke 100 % passerer hele støj dæmpningssystemet, eller hvis træningslederen skønner, at motorcyklens støjniveau overskrider gældende bestemmelser.

En motorcykel, som under konkurrence uden tvivl beskadiger støj dæmpningssystemet, skal omgående udelukkes fra videre deltagelse i konkurrencen.

I tvivlstilfælde undersøges støj dæmpningssystemet efter heatets afslutning.

Den pågældende motorcykel udelukkes fra bedømmelse i det pågældende heat,

såfremt udstødningsgassen ikke 100 % passerer hele støjdempsystemet.

Opvarmning af motor bør foretages med motorcyklens udstødning rettet i den miljømæssigt bedst egnede retning (sandsynligvis rettet bort fra de nærmeste beboelser).

Al unødigt motorgang skal undgås.

3.1.3. Reduktion af motorcyklernes støjniveau.

DMU vil, gennem sine internationale forbindelser, arbejde for at grænsen for motorcyklernes tilladelige støjniveau sænkes.

3.1.4. Lyd fra højtalere.

Det bør tilstræbes, at der installeres tidssvarende højtalere således, at støjen fra denne lydkilde minimeres mest muligt. Derfor anbefales, at der installeres membran-højtalere, idet denne type højtalere ikke sender lyden så langt ud.

Hvis der er tale om en speedwaybane, kan barrieren virke som en membran, som kaster lydtrykket videre. I et sådant tilfælde placeres højtalerne mest hensigtsmæssigt ved at montere dem på barrieren, vendende mod publikum.

På motocrossbaner, hvor der normalt er natur og bakket område på inderbanen, placeres højtalerne således, at de alle vender mod banens midte.

Hvis bundforholdene er bløde, det vil sige græs, muld eller sand, kan højtalerne placeres højt. I sådanne tilfælde monteres samtlige højtalere således, at de peger mindst 5 grader mod jorden.

3.1.5. Støj fra baneklargøringsmateriel.

Alle maskiner og køretøjer, som anvendes til klargøring og vedligeholdelse af banen, skal opfylde færdselslovens bestemmelser vedrørende støjdempsning.

3.1.6. Støj fra trafik til og fra banen.

Arrangørerne skal sørge for omhyggelig skiltning til banen, og til banens faciliteter.

Publikums færdsel på tilkørselsvejene reguleres ved påbudt lav hastighed.

3.2. REDUKTION AF ANDEN FORURENING.

3.2.1. Lækkende motorcykler.

Motorcykler, som bevisligt lækker olie, kølemiddel eller brændstof, skal udelukkes fra deltagelse i træning og konkurrence.

3.2.2. Behandling af olie, kølemiddel og brændstof.

Eventuel udskiftning, eller påfyldning, af olie, kølemiddel eller brændstof skal foretages med opsamlingsbakke, af passende størrelse, under maskinen. Eventuel kædesmøring skal ligeledes foretages over en opsamlebakke således, at olie ikke spredes på underlaget.

3.2.3. Anvendelse af rensmidler.

Ved rengøring må kun anvendes rent vand uden nogen form for tilsætningsmidler.

3.2.4. Banevedligeholdelsesmateriel.

Alt banevedligeholdelsesmateriel skal, så vidt muligt, være tæt for olie, kølevæske og brændstof.

Er dette ikke tilfældet, skal materiellet parkeres over en opsamlebakke af passende størrelse således, at underlaget ikke forurenes.

Ved udskiftning, eller påfyldning, af olie, kølemiddel eller brændstof skal opsamlebakke placeres under maskinen.

3.2.5. Modtagelse af genbrugsmaterialer.

Ved modtagelse af genbrugsmaterialer til det samlede baneanlæg skal det sikres, at miljøattest er udarbejdet på alle materialer.

Kan leverandøren ikke forelægge en sådan attest, må materialerne ikke aflæsses på baneanlægget.

3.2.6. Spildevand.

Spildevand skal afledes fra baneanlægget i henhold til lokalsamfundets bestemmelser.

3.3. BEKÆMPELSE AF STØV.

Støv skal bekæmpes med vand på følgende områder:

Banelegeme.
Veje og åbne pladser i ryttergården.
Tilskuerområder.
Tilkørselsveje

Vandet tilvejebringes i overensstemmelse med lokalsamfundets bestemmelser.

3.4. BEHANDLING AF AFFALD.

Følgende materialer opsamles i dertil egnede og tilvejebragte beholdere og afhændes i henhold til lokalsamfundets bestemmelser:

Spildolie.
Kasseret brændstof.
Kasserede kølemidler.

Oliefiltre, kølemiddelfiltre og "olieklude".
Glas.
Gummi.
Plast.
Øvrigt affald.

Arrangørerne skal tilstræbe, at eventuelle salgsboder udleverer varerne i genbrugelige, eller let nedbrydelige emballager.

3.5. BRÆNDSTOFFER, KØLE- OG SMØREMITLER.

I videst muligt omfang skal der anvendes blyfrit brændstof, indkøbt på servicestationer eller leveret af arrangøren. Tilsætningsmidler til brændstof kan anvendes i overensstemmelse med DMU's reglement.

På længere sigt anbefales, at der ved alle aktiviteter anvendes det mest miljøvenlige brændstof, køle- og smøremiddel.

DMU's og FIMs sportsreglementer beskriver hvilke brændstoffer, der må anvendes i de enkelte discipliner.

Reglementerne beskriver, hvorledes brændstoffet skal udføres.

Prøver fra brændstoffet sendes til et af DMU valgt laboratorium.

3.6. RENGØRING AF UHELDSSTED.

Til at vurdere og behandle eventuelt oliespild, eller lignende, udpeger hver klub/arrangør én eller flere miljøansvarlige, hvoraf mindst én skal være til stede på baneanlægget, når der foregår motoriseret aktivitet.

Ved et eventuelt uheld på baneanlægget bør der omgående iværksættes aktiviteter for at imødegå forurening af underlaget.

Klubbens/arrangørens tilstedeværende miljøansvarlige bør hurtigst muligt undersøge uheldsstedet og sørge for opsamling af eventuelt forurenede materiale.

Hvis en motorcykel vælter, bør uheldsstedet undersøges på den ansvarlige svingofficials foranledning. Ved eventuel lækage tilkaldes den tilstedeværende miljøansvarlige.

3.7. BANENS MILJØATTEST.

Banens miljøattest beskriver baneanlæggets miljømæssige standard på tidspunktet for det regelmæssige banesyn.

På en speciel "miljøudgave" af banetegningen er indtegnet placeringen af beholdere til indsamling af diverse affaldsstoffer i henhold til denne miljøplans pkt. 3.4., samt serviceområder og parkeringspladser for banevedligeholdelsesmateriel.

Den ved enhver motoriseret aktivitet udpegede miljøansvarlige skal have miljøattest og miljøbanetegning til sin rådighed, og vedkommende fører til stadighed opsyn med, at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser overholdes.

Til miljøattesten hører et sæt kontrolskemaer, hvorpå alle miljøbevarende indgreb noteres, såsom tømning af affaldsbeholdere for olie og olieholdigt affald, kasseret kølevæske samt forurenede jord og lignende.

3.8. UNDERVISNING I KORREKT MILJØMÆSSIG ADFÆRD.

Denne undervisning vil finde sted ved tema-klubaftener i de enkelte klubber, i forbindelse med officialskurser på alle niveauer, på Team Danmark elite- og

træningscentre, samt ved de reglementscurser de enkelte klubber afholder for kommende aktive kørere.

Undervisere vil være det etablerede korps af officialslicens-instruktører, medlemmerne af DMU's miljøudvalg, samt de respektive trænere ved Team Danmark-centrene.

DMU's miljøplan vil udgøre undervisningens grundmateriale.

3.9. INFORMATION OM KORREKT MILJØMÆSSIG ADFÆRD.

Denne information vil finde sted ved arrangementer på baneanlæggene, via højtalerne og det officielle program. Information vil ligeledes finde sted via Motorbladet og diverse klubblade, samt om muligt, via artikler i dagspressen. Meddelelser og artikler udarbejdes af DMU's miljøudvalg, på grundlag af DMU's miljøplan.

4. MILJØKONTROL OG -OPFØLGNING.

4.1. DAGLIG MILJØKONTROL

Denne kontrol udføres af klubbens ved enhver motoriseret aktivitet miljøansvarlige. Vedkommende skal have banens miljøattest og miljøbanetegning til sin rådighed, og vedkommende fører til stadighed opsyn med, at de for baneanlægget gældende miljøbestemmelser overholdes.

Klubbens miljøansvarlige noterer alle miljøbevarende indgreb på miljøattestens kontrolskemaer, såsom tømning af miljøaffaldsbeholdere, fjernelse af forurennet jord o.s.v.

Banens miljøattest, miljøbanetegning og samtlige udfyldte kontrolskemaer, som hver for sig forsynes med fortløbende numre, skal opbevares utilgængeligt for uvedkommende.

4.2. MILJØINSPEKTION.

Miljøinspektion foretages mindst hvert andet år på samtlige DMU-baneanlæg. Inspektionen foretages samtidig med bane synet, af et medlem af DMU's sportsdivision, og kan være såvel varslet som uvarslet.

Ved miljøinspektionen gennemgås baneanlæggets miljøbanetegning og miljøattest med tilhørende udfyldte kontrolskemaer. Derefter foretages en gennemgang af baneanlægget, hvor dets miljømæssige tilstand vurderes.

4.3. STØJKONTROL.

DMU's støjmålerkorps styres af DMU's miljøudvalg.

De enkelte sportsdivisioner indstiller senest den 1. oktober, hvor mange støjmålinger der ønskes foretaget i det kommende år, gerne med geografisk og klasse-mæssig fordeling.

Mindst hvert andet år afholdes seminar for støjmålere og det samlede miljøudvalg.

Bilag 5:

Forsikringsdækning

Ved ethvert stævne skal der gennem DMU være tegnet forsikring i det af lovgivningen og DMU krævede omfang.

De lovgivningsmæssige krav til forsikringsdækningen er fastsat i Trafikministeriets bekendtgørelse af 20. november 1998 (optrykt som bilag 2 til dette reglement).

DMUs medlemmer og løbsarrangører er dækket af 2 forsikringsaftaler. Dels DMUs individuelle forsikringsaftale med Tryg Forsikring, dels den af Danmarks Idræts-Forbund indgåede kollektive forsikringsaftale, der ligeledes er placeret hos Tryg Forsikring.

DMUs aftale dækker en ulykkesforsikring for alle aktive med kørerlicens. Aftalen dækker endvidere de nødvendige ansvars- og ulykkesforsikringer for løbsarrangører og indeholder følgende 5 forsikringer:

1. En kollektiv ulykkesforsikring, dækkende alle indehavere af et DMU kørerlicens, samt deltagere i Propagandaarrangementer.
2. Den af FIM krævede udvidede forsikring, dækkende alle kørere, der deltager i officielle FIM- & UEM mesterskaber på et FIM/UEM mesterskabslicens.
3. Løbsarrangørers arrangøransvar i henhold til kravene i Trafikministeriets bekendtgørelse af 20. november 1998.
4. Ulykkesforsikring for publikum og personer, der medvirker ved løbsafholdelsen i henhold til kravene i Trafikministeriets bekendtgørelse af 20. november 1998.
5. Kollektiv arbejdsskadeforsikring for kørere på kontrakt.

Den kollektive aftale mellem DIF og Tryg Forsikring dækker bl.a. arbejdsskade- og ulykkesforsikring for DMUs og klubbernes frivillige ledere, trænere, instruktører, officials m.v., når disse er medlemmer af en klub under DMU.

DMUs forsikringsaftale med Tryg Forsikring

I det efterfølgende findes en omtale af DMUs forsikringsaftale med:

Tryg
Klausdalsbrovej 601
2750 Ballerup
Telefon 70 11 20 20

Aftalen administreres af

Willis I/S
Brendstrupgårdsvej 13
8200 Århus N
Telefon 8741 0444
Jørgen Kjærulff Nielsen og Niels Flindt

Policeteksten kan fås ved henvendelse til DMUs kontor eller på www.dmusport.dk

10. DMUs og DIFs forsikringer

Kollektiv ulykkesforsikring

Personkreds:

Kørere med dansk og internationalt licens (FIM)

Forsikringen dækker:

Under løb og organiseret træning i Danmark, og under løb og organiseret træning i udlandet, når deltagelse er godkendt af DMU.

Forsikringen dækker ikke:

Hvis erstatning kan tilkendes af anden af DMU tegnet forsikring.

Forsikringssummer:

Kr. 15.000 ved død (FIM- og UEM mesterskabslicens efter FIMs/UEMs til enhver tid gældende regler).

Kr. 500.000 ved invaliditet med tillægserstatning ved skader over 30 % mén stigende til kr.

1.000.000 ved fuld invaliditet

Tandskade - maks. kr. 25.000 og subsidiær andre forsikringer.

Virkemåde

Når et ulykkestilfælde er den direkte årsag til, at forsikredes medicinske invaliditet (= méngrad) fastsættes til mindst 15 %, udbetales der erstatning.

Invaliditetsgraden fastsættes i overensstemmelse med den mén tabel, som Arbejdsskadestyrelsen benytter på skadetidspunktet.

Hvis invaliditetsgraden ikke direkte kan fastsættes efter Arbejdsskadestyrelsens mén tabel, fastsættes den tilskadekomnes medicinske invaliditetsgrad efter tilsvarende principper, som er lagt til grund for mén tabellen på baggrund af den fysiske funktionshæmning.

I alle tilfælde fastsættes invaliditetsgraden på et rent medicinsk grundlag, uden hensyntagen til en eventuel nedsættelse af erhvervsevnen, tilskadekomnes specielle erhverv, eller andre individuelle forhold.

Invaliditetsgraden kan ikke overstige 100 % for samme ulykkestilfælde.

Erstatningen fastsættes, så snart det må anses for sikkert, at ulykkestilfældet og lidelser, der er en følge heraf, ikke vil medføre døden, og når tilskadekomnes tilstand i øvrigt må betragtes som stationær. Erstatningen tilfalder den tilskadekomne.

Hvis den tilskadekomne er et barn, og erstatningen overstiger kr. 50.000, tilfalder 10 % af erstatningen dog indehaveren af forældremyndigheden.

Den del af erstatningen, der tilfalder barnet, anbringes efter bestemmelserne om umyndiges midler.

De nedenfor nævnte eksempler på méngrader er retningsgivende:

HALS - NAKKE - SKULDER - BRYSTRYGSØJLE - LÆNDERYGGEN

Brud på hvirvellegemer.....5-25 %

Hånd og håndled

Spolebensbrud, helet med lettere gener.....5 %

Spolebensbrud, helet med større gener.....8 %

Håndled, stift i god arbejdsstilling.....10 %

Albue

Stivhed i strakt stilling.....40-45 %

Stivhed i god arbejdsstilling.....20-25 %

Bøjeevne nedsat til 90 grader.....12-15 %

Skulder

Stivhed (med armen ind til kroppen).....35 %

Let nedsat bevægelighed, evt. med skurren.....5 %

Fodled

Stift i ret vinkel eller let spidsfod (10-15 grader).....15 %

Ophævede drejebævelser.....5 %

Ben

Stift i god stilling.....15 %

Bøjeevne nedsat til 90 grader.....10 %

Hofte

Stivhed i gunstig stilling.....30 %

Bemærk, at en méngrad under 30 % ikke udløser erstatning.

Lægehjælp i og hjemtransport fra udlandet

Udgifter i forbindelse med sygdom og ulykkestilfælde, indtruffet for danske kørere i udlandet, er dækket af de regler, der gælder for Det gule Sygesikringsbevis.

Kørere, der deltager i løb i udlandet på et FIM- eller UEM mesterskabslicens, dækkes i henhold til FIMs og UEMs til enhver tid gældende regler.

Ansvarsforsikring (arrangøransvar ved motorløb)

Personkreds:

Publikum og personer, der opholder sig ved eller på banen.

Forsikringen dækker:

Det ansvar for skader på personer og ting, en arrangør kan pålægges i henhold til § 9 i Trafikministeriets bekendtgørelse af 20. november 1998.

For de ved motorløbets afholdelse af arrangøren beskæftigede personer dækker forsikringen kun den del af skaden, som skadelidte ikke får dækket efter lov om forsikring mod følger af arbejdsskade.

10. DMUs og DIFs forsikringer

Forsikringssummer (2006 tal):

1. 2 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på højst 85 cm³.
2. 6 mio. kr. for løb, hvor de benyttes køretøjer med motorer på over 85 cm³ og højst 500 cm³.
3. 12 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 500 cm³.

Ulykkesforsikring (kun for løb med offentlig adgang)

Personkreds:

Publikum og personer, der medvirker ved motorløbets afholdelse.

Forsikringen dækker ikke skader på kørerne.

Forsikringen dækker:

De personskader, der ikke dækkes af ansvarsforsikring eller en lovpligtig arbejdsskadeforsikring.

Forsikringssummer:

Udregnes efter reglerne om arbejdsskadeforsikring.

Arbejdsskadeforsikring

Kørere på kontrakt, eller med anden skriftlig aftale med en klub eller løbsarrangør under DMU, skal være dækket af en arbejdsskadeforsikring, som skal tegnes af klubben / arrangøren.

Arbejdsskadeforsikringen er lovpligtig for kørere med en kontrakt eller anden skriftlig aftale, hvor der er tale om et ansættelses- eller ansættelseslignende forhold, eller hvor klubben/arrangøren har sanktionsmuligheder overfor køreren ved misligholdelse.

Dækningen sker i henhold til gældende lovgivning.

Danmarks Idræts-Forbunds kollektive forsikringsaftale med Tryg

DIFs kollektive forsikringsaftale omfatter følgende 4 områder:

Arbejdsskadeforsikring,

som består af en lovpligtig og en frivillig del.

Den lovpligtige Arbejdsskadeforsikring dækker personer, der er ansat af foreningen. Forsikringen dækker foreninger og forbund i de situationer, hvor der skal ydes erstatning efter "Lov om arbejdsskadesikring". Når en forening er arbejdsgiver, har foreningen pligt til at tegne arbejdsskadeforsikring.

Den frivillige Arbejdsskadeforsikring dækker foreningens faste frivillige ledere, dvs. bestyrelses- og udvalgsmedlemmer samt holdledere, der formelt er valgt eller udpeget af foreningens ledende organer. Den frivillige Arbejdsskadeforsikring dækker også de (typisk ikke faste) frivillige hjælpere, som foreningens ledelse har bedt hjælpe til med at løse en konkret opgave for foreningen.

Forsikringen dækker ikke professionelle og andre ligestillede kontraktansatte idrætsudøvere. For disse skal der tegnes selvstændig forsikring.

Erhvervs- og produktansvarsforsikring,

som dækker det erstatningsansvar, foreninger, associerede foreninger, de ansatte og medlemmerne kan pådrage sig, når de arbejder for foreningen, ligesom der er dækning for arrangøransvar, når arrangementerne er af rent underholdende art, f.eks. sommerfester, bankospil m.v.

Der er ikke noget lovkrav om at tegne en ansvarsforsikring. En forening kan dog blive erstatningsansvarlig for de skader, der opstår i forbindelse med foreningens aktiviteter, og som kan få alvorlige økonomiske konsekvenser for foreningen, hvis der ikke er tegnet forsikring.

På dette område er lovgrundlaget med virkning fra 1. juli 2002 ændret på en del områder. Men reguleringen af erstatningsydelse er det mest synlige således er den højeste erhvervsevnetabs-erstatning forhøjet med ca. 2,5 mio. kr. til ca. 6 mio. kr. ved 100 % mén.

Retshjælpsforsikringen,

som dækker sagsomkostninger i forbindelse med visse retslige tvister i civile sager, men ikke eventuelle straffesager.

Forsikringen dækker ikke tvister mellem 2 foreninger organiseret under DIF og DGI.

Forsikringen dækker max. kr. 75.000 pr. retssag.

Selvriskoen er kr. 5.000.

Kollektiv rejseforsikring,

som omfatter

- DGI samt tilknyttede amtsforeninger og deres medlemsforeninger, associerede foreninger (DDS) og deres medlemsforeninger.
- DIF og tilknyttede specialforbund og deres medlemsforeninger.

Forsikringen dækker

- ansatte og frivillige ledere,
- instruktører og personale
- idrætsudøvere
- gæster (idrætsudøvere, ledere m.fl.), der er inviteret til Danmark af organisationerne eller af en forening.

Forsikringen indeholder

- sygdom/tilskadekomst dækkes efter regning (gælder ikke gæster)
- sygeledsagelse, rimelige ekstra rejseudgifter dækkes
- rejseafbrydelse, rimelige ekstra omkostninger dækkes
- rejsegods med op til 31.888 kr.
- rejseansvar, tingskade 2 mio. kr., personskade 5 mio. kr.
- sikkerhedsstillelse/kaution, 100.000 kr.
- rejseulykke, 100 % invaliditet 1.116.080 kr., død (gifte / forsørgere) 558.040 kr., død (ugifte ikke forsørgere) 25.000 kr. rejseulykke omfatter ikke idrætsudøvere og gæster

På hjemmesiden www.willis.dk/enet/idraettensforsikringer/index.html kan hentes mere detaljerede oplysninger på disse nævnte 4 kollektive forsikringer, samt policer og generelle forsikringsbetingelser.

Bilag nr. 6.**Officiallicenser****Generelt:**

Officiallicenser inddeles for alle 4 sportsdivisioner i 3 hovedkategorier, betegnet ADS, T og G.

G- og T- licenser er fælles for alle 4 sportsdivisioner. ADS licens er grenspecifik. Officiallicens giver indehaveren ret til at fungere som official ved danske stævner indenfor det område licenskategorien og tilhørende grenspecifikke kurser omfatter.

Licenser erhverves efter nedenstående regler:

1. ADS Licens:**Funktionsområde: Dommere og stævneledere.**

Kurser afholdes regionalt ved DMU's foranstaltning.

Kandidaten skal være medlem af DMU, fyldt 18 år og forud have erhvervet mindst G-licens og deltage i et kursus, der er opbygget i 3 moduler.

- Modul 1 omhandler en dybtgående gennemgang af Alment reglement
 - Modul 2 omhandler udførelsen af henholdsvis dommer- og stævnelederfunktionen.
 - Modul 3 omhandler de grenspecifikke regler for udførelse af de i modul 2 nævnte funktioner.
- Modul 1 og 2 er fælleskurser på tværs af alle 4 sportsdivisioner.
Modul 3 er sportsdivisionsopdelt

Efter hvert modul skal kandidaten bestå en skriftlig prøve, og modtager derefter en redegørelse for resultatet af bedømmelsen.

Hver sportsdivision kan i sit eget område kategorisere dommere og stævneledere i 3 grupper, som er:

1. Mesterskabsløb og løb med offentlig adgang (Publikumsløb).
2. Turnering, Cup og endagsstævner
3. Micro, mini, 50cc, træningsstævner, klubmesterskaber/resten.

2. T-licens:**Funktionsområde:**

- Teknisk kontrol.
- Tidtager / beregner.
- Træningsleder.
- Holdleder.
- Miljøofficial.

Kurser afholdes regionalt ved DMU's foranstaltning.

Kandidaten skal være medlem af DMU, fyldt 18 år og forud have erhvervet licens og deltage i et kursus.

For de enkelte delfunktioner kan hver sportsdivision tilbyde specialkurser i tilvalg.

3. G- licens:

Består af 2 typer, som er:

Funktionsområde A:

- Ryttergårdschef
- Banechef
- Chef for flagofficials
- Måldommer
- Starter
- Fejlobservatør

Kandidaten skal være medlem af DMU, fyldt 18 år og forud have erhvervet licens (kører- eller kat. B) og deltage i et kursus, der afholdes lokalt ved klubforanstaltning.

Funktionsområde B:

- Svingdommer / Flagofficial.

Kandidaten skal være fyldt 15 år.

Der foretages instruktion af svingdommere og flagofficials på stedet og dagen.

Bilag nr. 7

Kørerlicens:

MX		Motocross	Kategori	Målgruppe
MX	Nat.	Indslusningslicens		For nye kørere, der ikke tidligere har haft licens i DMU. Licenset er gratis er gældende resten af tegningsåret. Deltagelse i konkurrencer, herunder klubmesterskaber og anden samlet start er ikke tilladt. Licenset gælder kun for træning på klubbens egen bane/baner.
MX	Nat.	Træningslicens		For kørere, der ikke deltager i konkurrencer, ej heller klubmesterskaber, men som udelukkende ønsker at træne på en af DMUs godkendte baner. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges baneprøve.
MX	Nat.	En dags licens		Kørere, der er i besiddelse af gyldigt Træningslicens, kan få udstedt licens til at deltage i et løbsarrangement, f.eks. til at deltage i Grand National i Motocross. Da der kræves bestået baneprøve for at få udstedt dette licens udstedt, kan licenset ikke erhverves af nye kørere.
MX	Nat.	50cc, Begynder	Micro	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 3 år. En kører må deltage i klassen til og med det kalenderår, hvor vedkommende fylder 5 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges baneprøve.
MX	Nat.	C og B	Micro	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 4 år. En kører må deltage i klassen til og med det kalenderår, hvor vedkommende fylder 12 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges baneprøve.

10. Kørerlicenser for 2008

MX	Nat.	C og B	Mini	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 8 år. En kører må deltage i klassen til og med det kalenderår, hvor vedkommende fylder 15 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges baneprøve.
MX	Nat.	C og B	Maxi	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 13 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges baneprøve.
MX	Nat.	A	Maxi	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 13 år.
MX	Nat.	Sidevognspassager		Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 13 år. (Bortset fra indehavere af licens til bedømt trial og enduro, kan alle indehavere af kørerlicenserne C, B og A fungere som sidevognspassagerer ved nationale stævner.)
MX	Nat.	Classic		Udstedes til kørere, som ønsker at deltage i træning og konkurrence, hvor der anvendes maskiner, som er fremstillede før 1971. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges baneprøve.
MX	Nat.	85cc licens	Bedømt Trial	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 10 år. En kører må deltage i klassen til og med det kalenderår, hvor vedkommende fylder 17 år.
MX	Nat.	C 125cc	Bedømt Trial	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 13 år. En kører må deltage i klassen til og med det kalenderår, hvor vedkommende fylder 15 år
MX	Nat.	B 125cc	Bedømt Trial	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 13 år. En kører må deltage i klassen til og med det kalenderår, hvor vedkommende fylder 15 år
MX	Nat.	Enduro	Enduro	Udstedes til kørere, der i kalenderåret fylder 18 år.
MX	Int.	85cc		Minimumalder: 10 år

10. Kørerlicenser for 2008

MX	Int.	125cc		Minimumalder: 14 år
MX	Int.	Øvrige motocrossklasser		Maximumalder: 50 år

S				
Speedway				
S	Nat.	Indslusningslicens		Udstedes til nye kørere, der ikke tidligere har haft licens i DMU. Licens er gratis og er gældende i resten af tegningsåret. Deltagelse i konkurrencer og samlet start er ikke tilladt. Gælder kun for træning på klubbens egen bane/baner.
S	Nat.	Træningslicens		Udstedes til kørere, der ikke ønsker at deltage i konkurrencer, ej heller klubmesterskaber, men udelukkende ønsker at træne på DMU's godkendte baner. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges baneprov.
S	Nat.	50cc:	Micro	Udstedes til kørere, der er fyldt 3 år til og med det kalenderår, hvor vedkommende fylder 10 år. Der aflægges ikke baneprov til Micro.
S	Nat.	80cc:		Udstedes til kørere, der er fyldt 8 år til og med det år, hvor køreren fylder 18. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges baneprov.
S	Nat.	500cc:		Udstedes til kørere, der er fyldt 15 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges baneprov.
S	Nat.	Old boys		Udstedes til kørere, der er fyldt 33 år. Gælder kun til konkurrencer for old boys kørere. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges baneprov.
S	Nat.	Classic		Udstedes til kørere, der kun deltager i løb for solo- og sidevognscykler af kategorien Classic. Køreren skal være fyldt 15 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges baneprov.
S	Int.	80cc		Udstedes til kørere der er fyldt 12 år og til udløbet af det år, hvor køreren fylder 16 år. Gyldigheden er begrænset til FIM

10. Kørerlicenser for 2008

				og UEM mesterskabsløb. (Eks. YGT)
S	Int.	500cc		Udstedes til Kørere der er fyldt 16 år. Ansøgningen skal ledsages af et "Medical Certificate", som udstedes af ansøgerens egen læge efter tilfredsstillende helbredstjek. Blanket hertil fås på DMU's kontor Udstedes ikke til Old Boys og Classic.

BMX				
BMX	Nat.	Indslusningslicens		For nye kørere, der ikke tidligere har haft licens i DMU. Licenset er gratis er gældende resten af tegningsåret. Deltagelse i konkurrencer og samlet start er ikke tilladt. Licenset gælder kun for træning på klubbens egen bane/baner.
BMX	Nat.	Træningslicens		For kørere, der ikke ønsker at deltage i konkurrencer, men udelukkende ønsker at træne på en af DMUs godkendte baner.
BMX	Nat.	Nationalt		Udstedes til mandlige og kvindelige kørere, der på udstedelsestidspunktet er medlemmer af DMU.
BMX	Int.	International kørertilladelse		Deltagelse i internationale løb kræver international kørertilladelse. Disse kan udstedes efter skriftlig ansøgning.

Road Racing				
RR	Nat.	Indslusningslicens		For nye kørere, der ikke tidligere har haft licens i DMU. Licenset er gratis er gældende resten af tegningsåret. Deltagelse i konkurrencer og samlet start er ikke tilladt. Licenset gælder kun for træning på klubbens egen bane/baner.
RR	Nat.	Træningslicens		For kørere, der ikke ønsker at deltage i konkurrencer, men udelukkende ønsker at træne på en af DMUs godkendte baner. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges en baneprove.

10. Kørerlicenser for 2008

RR	Nat.	Pocket Bike		Udstedes til kørerer, der er fyldt 5 år.
RR	Nat.	80 cc + Scooter		Udstedes til kørerer, der er fyldt 10 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges en banep prøve.
RR	Nat.	Stocksport 125 cc		Udstedes til kørerer, der er fyldt 15 år og har kørt 80 cc i mindst 2 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, skal der aflægges en banep prøve.
RR	Nat.	GP 125 cc		Udstedes til kørerer, der er fyldt 15 år.
RR	Nat.	B		Udstedes til kørerer, der er fyldt 16 år. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges banep prøve.
RR	Nat.	A		Udstedes til kørerer, der er fyldt 16 år.
RR	Nat.	Sidevognspassager		Udstedes til kørerer, der er fyldt 16 år.
RR	Nat.	Old Boys		Udstedes til kørerer, der er fyldt 35 år. Old Boys licens giver ikke adgang til deltagelse i DM klasser. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges banep prøve.
RR	Nat.	Classic		Udstedes til kørerer, som ønsker at deltage i træning og konkurrence, hvor der anvendes maskiner, som er fremstillede før 1973. Ved førstegangsudstedelse af licens, samt ved genudstedelse efter mere end 3 års pause, skal der aflægges banep prøve.

RR	Int.	125cc		Minimumsalder: 15 år
RR	Int.	Øvrige klasser		Minimumsalder: 16 år
RR	Int.	Øvrige klasser		Maximumsalder: 50 år

11. Motocrossdommere(Opdateret)

Navn	Adresse	Postnr.	Postdistikt	Telefon
Steen Andersen	Rugårdsvej 385 B	5210	Odense NV	65 94 39 62
Peter Asmussen	Lynggårdsstien 2	4400	Kalundborg	51 84 70 87
Jørgen Bitsch	Åvang 84	3400	Hillerød	48 71 62 92
Mikkel Caprani	Engkrogen 3, Stevnstrup	8870	Langå	86 46 94 40
Erling Christiansen	Hellevangen 57, 1. tv.	9210	Aalborg SØ	21 46 68 39
Poul Nyrup Drejer	Horsevænget 13	8310	Tranbjerg J	86 29 22 10
Anna Marie Ebbesen	Søndergade 14	7850	Stoholm Jyll	97 54 14 80
Børge Møller Ebbesen	Søndergade 14	7850	Stoholm Jyll	97 54 14 80
Søren Møller Ebbesen	Anlægsgade 26	7850	Stoholm Jyll	20 26 43 24
Christian Foghsgaard	Magnolievej 15	9480	Løkken	98 99 01 85
Lars Frandsen	Peder P. Hedegaardsvej 18	9400	Nørresundby	98 17 73 38
Erik Frimann	Toftekæret 8 Osted	4000	Roskilde	46 49 73 27
Henning Hansen	Brøndby Alle 16	2660	Brøndby Strand	22 58 08 37
Jens Hansen	Gran Alle 22	7442	Engesvang	86 86 57 79
Klaus Hansen	Rommes Ager 1, Lindved	7100	Vejle	76 90 23 24
Ole Hansen	Fyrrevænget 15	9850	Hirtshals	98 94 25 65
Peter Hansen	Bakken 37, Guderup	6430	Nordborg	74 45 86 48
Jørgen Harbo	Karetmagervej 5	7900	Nykøbing M	26 17 59 69
Kim Hilkjær	Skolegade 4	4281	Gørlev	58 86 00 47
Poul Hjorth	Solbakken 13	8800	Viborg	98 82 49 50
Jan Hvam	Takslunden 16	8900	Randers	86 41 02 13
Peter Hyllested	Fabriksvej 13	6580	Vamdrup	29 67 67 66
Peter Jacobsen	Marsvænget 53	6710	Esbjerg V	75 15 75 30
Dorte Jensen	Petersmindevej 21	9520	Skørping	98 52 21 09
Flemming Jensen	Gravenstensvej 13	3450	Allerød	48 17 41 32
Jens Chr Møller Jensen	Nørretoft 9.A, V.Sottrup	6400	Sønderborg	74 46 78 75
John Jensen	Gammel Hirtshalsvej 49	9800	Hjørring	98 97 72 53
Kurt Oxbøll Jensen	Præstegårdsvej 12 A	7451	Sunds	20 28 96 07
Lasse Oxbøll Jensen	Møllevænget 7 B St Th	7400	Herning	40 54 83 75
Martin Skov Jensen	Rønnevej 7 Stenmagle	4295	Stenlille	29 69 87 04
Jane Johansen	Bygmestervej 1	5854	Gislev	62 29 10 57
Jens Juul	Rødehusvej 31	9560	Hadsund	98 57 39 39
Anker Jønsson	Degnelodden 1 C, Langå	5874	Hesselager	65 35 19 95
Brian Jørgensen	Tarp Byvej 64	6715	Esbjerg N	75 16 81 03
Henrik Klitgaard-Jensen	Thorsholmvej 2	9320	Hjallerup	98 85 70 74
Stener Kneis	Hørby Alle 3	2770	Kastrup	32 52 44 28
Jan Knudsen	Valsbølgade 14 Bov	6330	Padborg	74 67 19 21
Arne Kragh	Brombærvænget 2	3200	Helsingø	48 79 60 20
Martin Krøyer	Frodesgade 113. 1. tv.	6700	Esbjerg	-
Peter Mastrup	Broholmsvej 29, Aversi	4690	Haslev	55 50 12 43
Anders Møjlbæk	Hjejlevej 121	7451	Sunds	97 14 45 06
Jens Nielsen	Harmonivej 36	3650	Ølstykke	47 17 69 13
Parmo Nielsen	Røglevej 2	3200	Helsingø	48 79 34 60
Flemming Nørgaard	Tornsangervej 26	9800	Hjørring	98 92 80 09
Carsten Michael Pedersen	Horseløkke 89	4622	Havdrup	56 25 10 79
Charly Petersen	Poppelvej 11	4700	Næstved	55 54 63 02
Erik Hellmut Petersen	Lønsømadevej 34	6430	Nordborg	24 94 88 44
Hugo Gerner Petersen	Lønsømadevej 34	6430	Nordborg	74 49 04 98
Ole Poetzsch	Nørregade 16	6310	Broager	74 44 04 37
Steen Pontoppidan	Gurrevej 401, Gurre	3490	Kvistgård	49 13 80 31
Finn Rasmussen	Gedebjergvej 4	4700	Næstved	55 72 47 73
Lars-Bo Rasmussen	Bøgevej 2	5200	Odense V	65 96 76 91
Nels Juel Rasmussen	Agedrupvej 4	5320	Agedrup	66 10 86 83
Jann Rünitz	Rosenlyparken 103	2670	Greve	43 69 58 69
Jens Steffensen	Niels Juelsvej 89	9900	Frederikshavn	98 43 20 99
Frank Ulrik Sørensen	Hans Egedesvej 207	9600	Aars	98 62 46 23

Palle Kollerup Sørensen	Tjelevej 5	9240	Nibe	98 34 37 13
Poul Erik Sørensen	Aalborggade 29	8900	Randers	86 43 00 32
Hans Vennekilde	Engtoften 1	5320	Agedrup	66 10 77 53
Peter Vestergaard	Næssundvej 247	7970	Redsted M	97 76 20 23
Bo Vigild	Eghøj 18, Ramløse	3200	Helsingø	48 71 31 84
Mogens Voigt	Højgårdsvej 4	7990	Øster Assels	23 23 66 58
Flemming Winther	Ryslingevej 53	6000	Kolding	-

11. Dommere Trial(Opdateret)

Hans Jørn Beck	H. C. Lumbyesvej 43	5500	Middelfart	64 40 69 34
Georg Jensen	Niels Lykkesgade 25	9400	Nørresundby	98 17 70 74
Dennis Stochholm	Svalevej 7.C	2600	Glostrup	43 96 05 48

11. Motocross Stævneledere

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Jerry Andersen	Kolloparken 91	9200	Aalborg SV	98 34 35 09
Jette Andersen	Skårupøre Strandvej 131	5881	Skårup Fyn	62 23 20 01
Mikael Andersen	Danshøjvej 64	2500	Valby	36 45 32 10
Ole Andersen	Grydhøj 1	7600	Struer	97 48 73 87
Thorkild Bak	Balle Kirkevej 67.B	8600	Silkeborg	86 17 85 00
Stig Bertelsen	Lindekildevej 12	5762	Vester Skerninge	62 24 40 00
Søren Birch	Spolestræde 117	2635	Ishøj	51 22 30 46
Søren Rebién Bonde	Merlegårdsvej 1	2635	Ishøj	43 99 18 14
Torben Collin	Fuglebakken 26	8900	Randers	20 77 49 16
Flemming Eriksen	Fyrrebakken 11, Ø. Hornum	9530	Støvring	98 37 31 77
Per Fejrskov	Plantagevej 17	7120	Vejle Øst	75 81 59 98
Jackie Frandsen	Gryderupvej 109	4242	Boeslunde	58 14 05 56
Jesper Gammelvind	Tranebærvej 112 Vind	7500	Holstebro	97 43 04 43
Finn Hansen	Grønlandsvej 3	4681	Herfølge	56 27 53 42
Frank Hansen	Skalsbjergvej 30	4200	Slagelse	58 58 45 95
Jan Hansen	Fredericiagade 36	7500	Holstebro	97 41 44 52
Søren M Hansen	Lillehammervej 11	8600	Silkeborg	86 82 23 92
Benny Haslev	Hvidbjergvej 8, Ølsted	8380	Trige	86 23 00 08
Jørgen Hillbrandt	Lundsbergvej 4	5863	Ferritslev Fyn	-
Rene Holm	Hansensvej 19	3400	Hillerød	48 24 24 99
Jan Hvam	Takslunden 16	8900	Randers	86 41 02 13
Bent Jakobsen	Falkenkær 11	8883	Gjern	86 87 51 88
Claus Goul Jensen	Engparken 85	7500	Holstebro	97 40 54 18
Jesper Jensen	Gøgeurten 10	7500	Holstebro	97 41 46 30
Knud Juel Jensen	Mariagervej 503	8981	Spentrup	-
Kurt Littau Jensen	Gyldenløvesgade 3.1.tv	5000	Odense C	65 96 52 74
Lars W Jensen	Bjernevej 54	5600	Faaborg	62 61 72 40
Lone-Marie Jensen	Mågevej 27	9690	Fjerritslev	98 21 18 70
Mogens Jensen	Mågevej 10	9690	Fjerritslev	98 21 10 05
Stephan Juel Jensen	Balgaardsvej 3	8981	Spentrup	21 44 34 56
Søren Jensen	Bygmestervej 2	5854	Gislev	62 29 15 15
Torbjørn Jessen	Fyrrelunden 28	6800	Varde	75 22 59 93
Claus Jørgensen	Herningvej 5	7300	Jelling	
Jørgen Skovbo Jørgensen	Olgavej 53	7800	Skive	97 52 52 86
Lars Søndergaard Jørgensen	Bryndumvej 186.A.St.Tv.	6715	Esbjerg N	75 16 81 53
Niels Jørgensen	Enghavevej 116	4241	Vemmelev	
Per Jørgensen	Bjergbyvej 10, Seest	6000	Kolding	75 53 94 75
Tom Benno Jørgensen	Søndre Lyngvej 40, Aarsball	3700	Rønne	56 49 85 04
Uffe Jørgensen	Stationsvej 10	5672	Broby	62 63 28 29
Ulla Jørgensen	Rypevej 3	3300	Frederiksværk	47 72 19 38
Niels Kongeskov	Åbakken 94	4070	Kirke Hyllinge	
Peter Krøyer	Jyllandsgade 98 1 Tv	6700	Esbjerg	
Søren Kvist	Siggårdsvej 5	6818	Årre	
Birger Meyer	Sirgræsvej 62 St Th	2770	Kastrup	32 51 12 65
Bente Mikkelsen	Nordlandsvej 11.1.Tv.	7100	Vejle	75 83 55 58
Niels Erik Mogensen	Borgervej 11	9500	Hobro	
Knud Marius Møller	Brendstrupvej 2 B, 2.Tv	8200	Århus N	24 21 59 36
Frank Nellemann	Strandvejen 116, V. Åby	5600	Faaborg	62 61 62 85
Benny Nielsen	Nygyde 4	5642	Millinge	
Leif Nielsen	Hyldevangen 23	8620	Kjellerup	86 88 20 71
Mikael Kejlstrup Nielsen	Orgelvej 90	8900	Randers	
Viggo Nielsen	Elsøvej 206, Frøslev	7900	Nykøbing M	97 74 40 65
Allan Niemi	Halsted Hedevej 84	4900	Nakskov	54 96 04 53
Rene Nyberg	Strøvej 13	3320	Skævinge	
Bruno Olsen	Mosevangen 6	4773	Stensved	55 38 86 96
Helge Olsen	Lundbyesgade 1	6400	Sønderborg	74 48 87 16
Mogens Alex Olsen	Stavnsholt Gydevej 142 D	3520	Farum	44 34 11 91
Kim Pedersen	Tårsvej 30	4900	Nakskov	54 95 45 30
Mogens Møller Pedersen	Rådyrløkken 70	5210	Odense NV	65 94 34 37
Tom L Petersen	Skovbrynet 13	8732	Hovedgård	
Lene Poulsen	Håbetsvej 4, Syvsten	9300	Sæby	98 46 82 50
Morten Poulsen	Poulskervej 16	3730	Nexø	56 48 96 06
Jan Rasmussen	Hyldegårdsvej 39	5690	Tommerup	
Jens Ejner Rasmussen	Assensvej 3	5672	Broby	62 63 22 04
Jesper Rasmussen	Rennebjergvej 39	4230	Skælskør	58 19 24 64
Hugo Oskar Ravn	Blegdammen 9	4400	Kalundborg	53 51 45 97
Johnny Reinert	Hjørningvej 153	9900	Frederikshavn	98 43 48 38
Tina Rossen	Jyllandsgade 2	6230	Røddekro	74 66 24 24
Søren Stockfleth	Catolhavegyden 7	6000	Kolding	75 56 64 87
Svend Erik Sørensen	Skræntevej 8	3210	Vejby	48 70 83 39
Lars Poulsen Søvsø	Cederlunden 15	8900	Randers	
Lauge Westh	Gurremarken 6	3200	Helsingø	48 79 81 37
Lars Wilhelmsen	Gotfredsminde 10	8900	Randers	86 43 69 91

11. BMX Dommere og Stævneledere

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Jørgen Andersen	Rylen 40	6270	Tønder	7472 5540
Toni Peter Andresen	Nørregade 16	6270	Tønder	74 72 48 62
Robert Baltzersen	Mikkelsgade 14	8850	Bjerringbro	86 68 26 33
Launy Grau	Elmevej 4	7000	Fredericia	75 56 28 15
Jan Groth	Ørrevej 41	7490	Aulum	97 85 50 47
Kim Jensen	Birkevej 14	7361	Ejstrupholm	75 89 96 86
Finn Johnsen	Ellum Bygade 9 Ellum	6240	Løgumkloster	-
Karl Johnsen	Kirkebyvej 28	6852	Billum	75 25 83 11
Niels Jørgen Kalsoft	Slåenvej 37	7000	Fredericia	75 56 44 98
Per Konradsen	Kejlstrupparken 36	8660	Skanderborg	86 92 83 14
Morten Kristiansen	Birkevænget 13	4200	Slagelse	58 50 13 37
Jan Michael Lilholt	Aagade 8, Vegger	9240	Nibe	98 16 58 04
Hans Lund	Toftegårdsvej 31	6800	Varde	75 22 05 62
Dennis Lybech	Rolighedsvej 36	9560	Hadsund	98 57 38 38
Hans Jørgen Madsen	Skolebakken 24	7120	Vejle Øst	75 89 58 52
Jeanie Kirch Nielsen	Roald Amundsensvej 53. 2.tv	9210	Aalborg SØ	30 27 17 85
Knud Rasmussen	Snerlevænget 11	8362	Hørning	86 92 19 01
Pia Buth Rasmussen	Almavej 8	9280	Storvorde	24 46 89 36
Rene Skjold	Nautrupvej 39	7870	Roslev	97 59 21 00

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Sussie Bruhn	Glistrupvej 31	6800	Varde	76 94 15 50
Karsten Filsø	Bærhaven 5	7000	Fredericia	75 56 41 58
Niels Jørgen Hvilsom	Bogfinkevej 19	9600	Aars	98 62 50 14
Mogens Laustsen	Viborgvej 75	9560	Hadsund	98 57 46 14
Lene Bak Nielsen	Mikkelsgade 21	8850	Bjerringbro	-
Lars Pihlkjer	Årøsvandvej 38	6100	Haderslev	74 52 03 40
Andreas Skjold	Nautrupvej 39	7870	Roslev	-
Hans Chr Sørensen	Dalgade 15	6100	Haderslev	74 53 04 86

11. Road Racing Dommere og Stævneledere

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Jørgen Bøgvold	Gøgevang 51	2970	Hørsholm	45 57 03 22
Arne Christiansen	Kolshave 10	5400	Bogense	64 84 17 42
Jan Eriksen	Hedehusvej 35	8450	Hammel	86 96 50 58
Konrad Johannsen	Tingstedparken 20	2660	Brøndby Strand	43 73 31 59
Lis W. Johannsen	Skellebjergvej 30	4293	Dianalund	58 24 50 18
Dennis Skytte Bechmann	Vennemindevej 46 St Tv	2100	København Ø	49 70 24 00
Jens Erik Krause-Kjær	Virupvej 134	8530	Hjortshøj	86 22 26 73
Jørgen Kristoffersen	Margrethevang 2	5600	Faaborg	62 61 95 35
Kaj Lehmann	Starupvej 35, Ågård	6040	Egtved	75 55 30 45
Allan Madsen	Hvidovrevej 124.01.Tv.	2650	Hvidovre	40 95 42 60
Per Marcussen	Algade 39, 1. sal	5750	Ringe	62 62 25 06
Steen Normann	Røjen 5, Foldby	8382	Hinnerup	86 98 82 05
Erik Nøjsen	Tirsvang 3	6500	Vojens	74 59 15 80
Ernst Trap Olsen	Skt. Hansgade 33	5000	Odense C	65 91 93 58
Lars Pedersen	Rønvangen 210	8382	Hinnerup	86 98 70 00
Villy Poulsen	Oluf Bagersgade 8	5000	Odense C	66 14 66 50
Ejgil Solkær	Jerslev Alle 12 A	2770	Kastrup	32 52 80 30
Poul Erik Sørensen	Aalborggade 29	8900	Randers	86 43 00 32

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Morten Holt Christensen	Nørregade 7, 1	8800	Viborg	-
Karsten Gregersen	Nykær 61.10.Tv.	2605	Brøndby	36 75 86 15
Morten Bjørn Hansen	Parmagade 26.3.Tv	2300	København S	32 58 97 74
Morten Hvolby	Egevangen 27	8355	Solbjerg	86 92 66 30
Per Hune Jørgensen	Asserbækvej 49	9700	Brønderslev	98 88 73 86
John Klint	Kronborgvej 24	5450	Otterup	26 83 52 58
Michael Lyngkilde	Korsvängen 1	8382	Hinnerup	86 12 68 19
Knud Marius Møller	Brendstrupvej 2 B, 2.Tv	8200	Århus N	24 21 59 36

11. Dragracing dommere, stævneledere

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Lis W. Johannsen	Skellebjergvej 30	4293	Dianalund	58 24 50 18
Palle Lind	Ribevej 92	6500	Vojens	61 79 69 13
Ejgil Solkær	Jerslev Alle 12 A	2770	Katrup	32 52 80 30
Bjarne Kryger Sørensen	Lapmejsvej 7	6500	Vojens	74 59 09 05

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Kurt Frandsen	Gl. Randersvej 4	8660	Skanderborg	51 56 28 20
Kenneth Sigh Nielsen	Brinken 1 kl	8260	Viby J	40 26 28 92
Pia Dall Petersen	Jernhytvej 57	6500	Vojens	20 62 83 18

11. Trial dommere og stævneledere

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Hans Jørn Beck	H. C. Lumbyesvej 43	5500	Middelfart	64 40 69 34
Georg Jensen	Niels Lykkesgade 25	9400	Nørresundby	98 17 70 74
Knud Marius Møller	Brendstrupvej 2 B, 2.Tv	8200	Århus N	24 21 59 36
Villy Poulsen	Oluf Bagersgade 8	5000	Odense C	66 14 66 50
Dennis Stochholm	Svalevej 7.C	2600	Glostrup	43 96 05 48

Navn	Adresse	Post.	Postdistrikt	Telefon
Jens Jørgen Jørgensen	Skæringhavvej 14	8250	Egå	86 22 68 75
Michael Lyngkilde	Korsvängen 1	8382	Hinnerup	86 12 68 19
Leif Nielsen	Hyldevangen 23	8620	Kjellerup	86 88 20 71