

INDHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
	9
13. Stikordsregister, fra	17
13.01. Motocross	17
13.01. Definition	17
1. Banen	
13.02. Banen	17
13.02.1. Selve banelegemet	17
13.02.2. Startfeltet	18
13.02.3. Mål	19
13.02.4. Ryttergård	19
13.02.5. Ventezone	19
13.02.6. Reparationsområde	20
13.02.7. Sygerum	20
13.02.8. Sikkerhedsbestemmelser	20
13.02.9. Godkendelse (banesyn)	20
13.02.10. Myndighedskrav	22
1. Løbet	
13.03. Løbet	22
13.03.1. Opbygning	22
13.03.2. Heat-afvikling	22
13.03.2.1. Heat-afvikling ved mere 40 deltagere pr. klasse	22
13.03.2.2. Case A op til 50 kørere.....	22
13.03.2.3. Case B over 50 kørere.....	22
13.03.2.5. Finaleheats	22
13.03.3. Start	23
13.03.4. Køreregler	24
13.03.5. Signaler	25
13.03.6. Resultatberegning	26
13.03.6.1 Standsning af heat og aflysning af stævne	26
13.03.7. Teknisk kontrol + forevisning af kørelicens	27
13.03.8. Støjmåling	27
13.03.9. Støjniveau, sanktioner og ansvarsfordeling	27
13.03.10. Træning	27
1. Organisation af stævner og træning	
13.03.11. Almindelig træning	28
13.03.13. Hjælp	28
13.03.13.1 Skadesanmeldelse	28
13.03.14. Ambulance	28
13.03.15. Tilskadekomne kørere	28
13.03.16. Stævneresultat	29
13.03.17. Præmiering	29
13.03.17.1 Plaketter	29
13.03.17.2 Præmiegenstande	29
13.03.17.3 Pengepræmier	30
13.03.18. Sammenlægning af klasser	30
13.03.19. Officials	30
13.03.20. Officiallicens	30
13.03.21. Erhvervelse af Officiallicens	30
13.03.22. Fornyelse af Officiallicens	31
13.03.23. Nødvendige officials	31
13.03.24. Gyldighedsområde for officiallicenser	32
13.03.25. Dommerens opgaver	32
13.03.26. Stævnelederens opgaver	33

INDHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
13.03.27. Chefen for den tekniske kontrols opgaver	34
13.03.28. Ryttergårdschefens opgaver	34
13.03.29. Tidtagerchefens opgaver	34
13.03.30. Starterens opgaver	34
13.03.31. Banechefens opgaver	34
13.03.32. Chefen for baneofficials opgaver	34
2. Motorcyklen	
13.04. Motorcyklen	35
13.04.1. Generelt	35
13.04.1.1. Definition	35
13.04.1.2. Konstruktionsfrihed	35
13.04.1.3. Kategorier, grupper og klasser	35
13.04.1.4. Cylindervolumen, måling af	35
13.04.1.5. Specialbestemmelser	36
13.04.2. Alment	36
13.04.2.1. Maskinklasser	36
13.04.2.2. Cylindervolumen, max. grænser	37
13.04.2.3. Støjdæmpning	37
13.04.2.4. Nummerplader	37
13.04.3. Solo-maskiner	38
13.04.4. Sidevognsmaskiner	38
13.04.5. Quad-racers	39
13.04.6. Veteranmotorcykler	39
13.04.7. Miljøbeskyttelse (opsamlingsbakker)	40
2. Påklædning og udstyr	
13.06. Påklædning og udstyr	40
13.06.1. Benklæder	40
13.06.2. Hjelme	41
13.06.2.1. Benyttelse	41
13.06.2.2. Hjelmkategorier	41
13.06.2.3. Hjelmkvalitet	41
13.06.2.4. Kontrol af hjelmkvalitet	41
13.06.2.5. Bemaling af hjelme	41
13.06.2.6. Anvendelse af ulovlige hjelme	41
13.06.2.7. Nummerveste/Rygnumre	42
13.06.3. Skulderbeskytter	42
3. Deltagere	
13.07. Deltagelse i konkurrencer	43
3. Kørelicenser	
13.08. Kørelicenser	43
13.08.1. Ansøgning om kørelicens	43
13.08.2. Nationalt kørelicens	43
13.08.2.1. Nationalt kørelicens, Quad Racing ifølge bilag 13.....	44
13.08.2.2. Internationalt kørelicens	44
13.08.2.3. EU kørelicens	44
13.08.4. Erhvervelse af kørelicens, baneprove	44
13.08.8. Oprykning til klassetrin A	45
13.08.8.1. Oprykning til klassetrin B	45
13.08.8.2. Nedrykning fra klassetrin A til klassetrin B	45
13.08.8.3. Nedrykning fra klassetrin B til C	46
13.08.8.5. Klasseinddeling	46
13.08.9.1. Tilladelse til start, (glemt licens)	46
13.08.9.2. Obligatorisk deltagelse i officielle løb	46
13.08.9.3. Godtgørelse til deltagerne	46

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIDE

3.	Løbstilladelse	
13.09.	Løbstilladelse.....	47
3.	Anmeldelse	
13.09.1.	Anmeldelse	47
13.09.2.	Anmeldelsesfrist	47
13.09.3.	Anerkendelse og afvisning af anmeldelse	48
13.09.4.	Løsning fra afgiven anmeldelse	48
13.09.5.	Fingerede anmeldelser	48
13.09.6.	Anmeldelser fra udenlandske kørere	48
13.09.7.	Anmeldelser til udlandet	48
13.09.8.	Anmelderlicens	48
13.09.9.	Efteranmeldelse	49
13.09.10.	Afmelding	49
13.09.11.	Afmelding ved Internationale stævner	49
13.09.12.	Udeblivelse	49
4.	Danmarksmesterskaber, motocross	
13.10.	Danmarksmesterskaber, motocross	51
13.10.1.	Stævnefordeling	52
13.10.1.1	EU-løb	52
13.10.1.2	Startnumre	52
13.10.1.3	Træning	52
13.10.1.4	Tidsinterval	52
13.10.1.8	Mesterskabs-point	52
13.10.1.9	Beregning af det endelige Mesterskabs-resultat	52
13.10.1.10	Præmiering	52
13.10.2.	DM klassetrin A-solo,	55
13.10.2.4.	Antal stævner/afdelinger	55
13.10.2.5.	Heatlængde	55
13.10.2.7.	Heat-afvikling	55
13.10.2.11	Kontrakter	55
13.10.2.12	Løbsafvikling	55
13.10.3.	DM klassetrin B-solo	56
13.10.1.6	Startgebyr	53
13.10.3.4.	Antal stævner/afdelinger	56
13.10.3.5.	Heatlængde	56
13.10.3.7.	Heat-afvikling	56
13.10.4	DM Minicross	57
13.10.1.6	Startgebyr	53
13.10.4.4	Antal stævner/afdelinger	57
13.10.4.5	Heatlængde	57
13.10.4.7	Heat-afvikling	57
13.10.4.11	DM Old Boys	58
13.10.1.6	Sartgebyr	53
13.10.4.13	Antal Stævner/afdelinger	58
13.10.4.14	Heatlængde	58
13.10.4.15	Heat-afvikling	58
13.10.5.	DM Sidevogne	59
13.10.1.6	Startgebyr	53
13.10.5.2.	Antal stævner/afdelinger	59
13.10.5.3.	Heatlængde	59
13.10.5.7.	Heat-afvikling.	59
13.10.5.8	Ændret mandskabssammensætning	59

INDHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
13.10.5.11 DM Quad	60
13.10.7. DM for klubhold, solo	61
13.10.7.1. DM klubhold, Minicross	62
13.10.7.2 DM klubhold, Old Boys	64
13.10.7.3 DM klubhold, Microcross	65
13.10.9 DM Supermoto	67
5. Landsdelsmesterskaber, motocross og minicross	
13.11. Landsdelsmesterskaber, motocross og minicross	68
13.11.1. Deltagende kørere	68
13.11.2. Deltagende klasser	68
13.11.3. Antal stævner/afdelinger	68
13.10.1.6 Startgebyr	53
13.11.8. Køretid, finaleheats	68
13.11.10. Heat-afvikling	68
5. Nordiske Mesterskaber	
13.13. Nordiske Mesterskaber afsnit udgår	
6. Supercross og Speedcross	
13.14. Supercross og Speedcross	69
Ad13.02.1 Selve banelegemet	69
Ad13.02.2 Startfeltet	69
Ad13.02.5 Ventezone	69
Ad13.02.6 Reparationsområde	69
Ad13.02.8 Sikkerhedsbestemmelser	69
Ad13.03.1 Opbygning	69
Ad13.03.2 Start	69
Ad13.03.3 Køreregler	69
Ad13.03.5 Resultatberegning	69
Ad13.03.8 Støjkontrol	69
Ad13.07.2 Oprykning til klassetrin A og B	69
6. Minicross	
13.15. Minicross	70
13.15.1. Maskinklasse 65cc	70
13.15.2. Maskinklasse 85cc Lav	70
13.15.3. Maskinklasse 85cc Open	70
13.15.4. Kørerlicens	70
13.15.5. Træning.	70
13.15.6. Klasesammenlægning	70
13.15.7. Overgang til større maskinklasse	71
13.15.8. Oprykning fra klassetrin C til B, minicross	71
13.15.9. Nedrykning fra klassetrin B minicross	71
6. Old Boys	
13.16. Old Boys	72
13.16.1.7. Heat-afvikling	73

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIDE

6.	Microcross	
13.17.	Microcross	73
13.17.1.	Deltagere	73
13.17.1.1	Kørerlicens	73
13.17.2.	Klasseinddeling	73
13.17.2.1	Oprykningsregler	73
13.17.3.	Motorcyklen	74
13.17.3.1	Startnumre	74
13.17.4.	Nummerplader	75
13.17.5.	Udstyr	75
13.17.6.	Banen	75
13.17.7.	Løbsafvikling	76
13.17.7.1	Løbsserier	76
13.17.7.2	Teknisk Kontrol	77
13.17.7.3	Resultatberegning	77
13.17.7.4	Protest	77
13.17.8.	Præmiering	77
13.17.9.	Ansvar.	77
13.17.10.	Officials.	77
13.18.	Landsdelsmesterskab JM/FM, SM	78
13.18.1.	Deltagende kørere	78
13.18.2.	Deltagende klasser	78
13.18.3.	Antal stævner/afdelinger	78
13.18.4.	Startgebyr	78
13.18.6.	Træning og heatrækkefølge	78
13.18.7.	Køretid,	78
13.18.10.	Heatafvikling	78
13.18.15.	Landsdelsmesterskabspoints	78
13.18.16.	Beregning af endeligt landsdelsmesterskabsresultat	79
13.18.17.	Præmier	79
13.19	DM Micro	80
13.19.1	Antal afdelinger/heats	80
13.19.2	Startgebyr	80
13.19.4	Løbsafvikling	80
13.19.5	DM Micro points	80
13.19.6	Beregning af endeligt resultat	80
13.19.7	Præmier	80
13.10.7.3.	DM klubhold micro	65
6.	Classic cross	
13.30	Classic cross	81
13.31	Danmarksmesterskab Classic Cross	83

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIDE

6.	Hastighedstrial	
17.	Hastighedstrial	84
17.01	Definition	84
17.02	Løbsstrækningen	84
17.03	Løbet	84
17.04	Motorcyklen	85
17.05	Påklædning og udstyr	85
17.06.	Officials	85
17.07.	Kørerlicens	85
17.08.	Løbstilladelse	85
17.09.	Anmeldelse	85
7.	Bedømt Trial	
19	Bedømt trial	86
19.01.	Definition	86
19.02.	Løbsstrækningen	86
19.02.1.	Løbsstrækningen	86
19.02.2.	Afvigelse fra løbsstrækningen	86
19.02.3.	Bedømte sektioner	86
19.02.4.	Tvangsruter	86
19.02.5.	En bedømt sektion	86
19.02.6.	Ændring af en sektionens udseende	87
19.03	Løbet	87
19.03.6.	Er en kører til gene	87
19.03.7.	Deltagerne har ret til at gennemkøre de bedømt sektioner	87
19.03.8.	Omstart	87
19.03.9.	Observation	88
19.03.10.	Forbudt kørsel	88
19.03.11.	Hele løbsdistancen	88
19.03.12.	Opnå placering i løbet	88
19.03.13.	Strafpoint	88
19.03.14.	Jordberøring	88
19.03.15.	Fejlkørsel	88
19.03.16.	Løbets resultater	89
19.03.17	Bedømmelseskort	89
19.04.	Motorcyklen	89
19.04.1.	Støjniveau	89
19.04.2.	Nummerplade	89
19.04.3.	Dækfabrikat	89
19.04.4.	Inddeling af køretøjerne	90
19.05.	Påklædning og udstyr	90
19.06.	Officials	90
19.06.1.	Dommer	90
19.07.	Kørerlicens og klasseinddeling	90
19.07.1.	Kørerlicens gruppe III	90
19.07.2.	Klasseinddeling	90
19.07.3.	Særligt gældende for Motionsklassen	90
19.07.4.	Særligt gældende for klasse C	91
19.07.5.	Nedrykning fra klasse A	91
19.07.6.	Oprykning fra klasse B	91
19.07.7.	Internationalt licens	91
19.09.	Anmeldelse	91
19.10.	Præmiering	92
19.10.01.	Præmier	92
19.10.02.	Startgebyr	92

INDHOLDSFORTEGNELSE

	SIDE
19.11.	Danmarksmesterskab 92
19.12.	Kombination af løbsarter 92
19.13.	Tilskadekomne kørere 92
19.14.	Nordiske Mesterskaber, bedømt trial 92
7.	Enduro
20.	Enduro 93
20.01	Formål 93
20.01.1	Enduroløb 93
20.02	Opbygning af løb 93
20.02.1	Enduroprøve 93
20.02.2.	Specialprøver 93
20.2.3.	Transportstrækning 93
20.02.4.	Gennemkørsel af prøver 94
20.02.5.	Parc fermé 94
20.03.	Deltagere 94
20.03.1 .	Påklædning 94
20.03.2.	Øvrige udrustning 94
20.04.	Motorcyklen 94
20.04.1 .	Nummerplader 95
20.04.2.	Dæk 95
20.04.3.	Service og reparation 95
20.04.4.	Crossmaskiner 95
20.04.5.	Miljø 95
20.05.	Ruteafmærkninger 95
20.05.1 .	Pilning 96
20.05.2.	Bændel 96
20.05.3.	Beskadigelse af afmærkning 96
20.05.4	Advarselsmærker 96
20.05.5.	Transportstrækninger på offentlig vej 96
20.05.6.	Indkørsel forbudt 96
20.05.7	Tidskontroller 96
20.05.8	Start 96
20.05.9	Mørke 96
20.06.	Tidtagning af transportstrækning 96
20.06.1.	Tidtagning af enduro og specialprøver 97
20.07.	Startkommando 97
20.07.1 .	Startinterval 97
20.07.2.	Langdistance- og hold enduro 97
20.07.3	Reference ur 97
20.08.	Pointberegning 97
20.08.1.	Beregning af enduro og specialprøver 97
20.08.2.	Beregning af transportstrækning 97
20.08.3.	Protest og respittid 97
20.08.4.	Respittid 98
20.08.5.	Protokol/kontrolkort 98
20.09.	Præmieoverrækning 98
20.10.	Klasseinddeling 98
20.10.1	Op og nedrykningsregler 98
20.11	Danmarksmesterskab 98
20.12	Løbsledelse 98
20.13.	Førstehjælp 98

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIDE

7.	Samarbejdsaftaler med andre organisationer	
21.01	Landsforeningen Ungdomsringen (LUKS)	99
21.02	Samarbejdsaftale for motocross mellem Dansk Moto Cross Union og Danmarks Motor Union	
21.02.1	Parter	99
21.02.2	Omfang	99
21.02.3	Reglementer	99
21.02.4	Sikkerhed	99
21.02.5	Forsikring	99
21.02.6	Opsigelse af aftalen	100
21.02.7	Aftalens ikrafttrædelse	100
21.02.8	Licensansøgning i DMU	
	Bilag	
Bilag 1	Solo motocrossmaskine	101
Bilag 2	Sidevogns maskine	102
Bilag 3	Nummerplader	103
Bilag 4	Quad Racer	104
Bilag 5	Godkendelsesmærker hjelme	105
Bilag 8	Klasseinddeling	106
Bilag 9	Bedømt Trial motorcykel	107
Bilag 10	Enduro motorcykel	108
Bilag 11	Køreskema Supercross	109
Bilag 12	Baneprove, vejledende spørgsmål	110
Bilag 13	Quad Racer specialregler.....	111
Bilag 14	SuperMoto specialregler.....	115

STIKORDSREGISTER

			SIDE	
A	A-kørerlicens, oprykning til	13.08.8	45	
	A-kørerlicens, nedrykning	13.08.8.2	45	
	Afmelding, nationale stævner	13.09.10	49	
	Afmelding, Internationale stævner	13.09.11	49	
	Almindelig træning	13.03.11	28	
	Ambulance, hjælp	13.03.13	28	
	Ambulance	13.03.14	28	
	Anerkendelse og afvisning af anmeldelse	13.09.3	48	
	Anmeldelse	13.09.1	47	
	Anmeldelse, hastighedstrial	17.09	85	
	Anmeldelse, bedømt trial	19.09	91	
	Anmeldelsesblanket	13.09.1	47	
	Anmelder licens	13.09.8	48	
	Anmeldelser fra udenlandske køreere	13.09.6	48	
	Anmeldelser til udlandet	13.09.7	48	
	Anmeldelsesfrist	13.09.2	47	
	Ansvar, microcross	13.17.9	77	
	Ansøgning om kørerlicens	13.08.1	43	
	B	B - kørerlicens, oprykning til klassetrin B	13.08.8.1	45
		B - kørerlicens, nedrykning fra klassetrin A til B	13.08.8.2	45
		Baghjul, sidevognsmaskiner	13.04.4	38
		Baneafmærkning	13.02.1	19
		Baneafmærkning, bedømt trial	19.02	86
Banebestemmelser, Motocross		13.02.1	19	
Banebestemmelser, Motocross, publikumsafspærring		13.02.9	20	
Banebestemmelser, supercross		13.14	69	
Banebestemmelser, microcross		13.17.6	75	
Banebestemmelser, bedømt trial		19.02	86	
Banechefens opgaver		13.03.31	34	
Banegodkendelse		13.02.9	20	
Banegodkendelse, hastighedstrial		17.02	84	
Banen, adgang til		13.02.8	20	
Baneprove		13.08.4	44	
Banesignaler		13.03.5	25	
Banesyn		13.02.9	20	
Banesyn, hastighedstrial		17.02	84	
Bedømte sektioner,		19.02	86	
Bedømt trial		19	86	
Bemaling af hjelme		13.06.2.5	41	
Benklæder		13.06.1	40	
Benzin		13.04.2	36	
Beregning af enduro og specialprøver		20.08.1	97	
Beregning af transportstrækning, enduro		20.08.2	97	
Bremser		13.04.2	36	
Brændstof		13.04.2	36	
Bøde for glemt licens		13.08.9.1	46	
C		Chefen for baneofficials opgaver	13.03.32	34
		Chefen for teknisk kontrols opgaver	13.03.27	34
		C-kørerlicens, oprykning til klassetrin B	13.08.8.1	45
		C-kørerlicens, nedrykning fra klassetrin B til C	13.08.8.3	46
		Cylindervolumen, måling af	13.04.1.4	35

STIKORDSREGISTER

			SIDE	
D	Danmarksmesterskaber, motocross	13.10	51	
	Danmarksmesterskaber, A-solo maxi, mini og 4-takt	13.10.2	55	
	Danmarksmesterskaber, Old Boys 33 46	13.10.4.11	58	
	Danmarksmesterskaber, klubhold, solo	13.10.7	61	
	Danmarksmesterskaber, klubhold, mini	13.10.7.1	62	
	Danmarksmesterskaber, Bedømt Trial	19.11	92	
	Danmarksmesterskaber, Enduro	20.11	98	
	Deltagelse i DM B-solo, maxi og mini	13.08.8.2	45	
	Deltagelse i konkurrencer	13.08	43	
	DM-points, A-solo maxi og Old Boys	13.10.1.8	52	
	DM-points, B-solo maxi	13.10.1.8	52	
	DM-points, B-solo mini	13.10.1.8	52	
	DM-points, Sidevogne,	13.10.1.8	52	
	D.M.C.U, samarbejde med	21.02	99	
	Dobbelthop	13.02.1	19	
	Dobbelthop, microcross	13.17.6	75	
	Dommerens opgaver	13.03.25	32	
	Dæk	13.04.2	36	
	Dæk, Bedømt Trial	19.04.3	89	
Dæk, Enduro	20.04.2	95		
E	Efteranmeldelse	13.09.9	49	
	Efterkontrol	13.03.7	27	
	Enduro deltagere.....	20.03	94	
	Erhvervelse af kørerlicens (banep prøve)	13.08.4	44	
	Erhvervelse af officiallicens	13.03.21	30	
	Etape, Hastighedstrial	17.02	84	
	Etape, Bedømt Trial	19.02	86	
	Etapeleder, Hastighedstrial	17.06	85	
	Etaper, afmærkning, Hastighedstrial	17.02	84	
	Etaper, afmærkning, Bedømt Trial	19.02.1	86	
	Etaper, besigtigelse, Hastighedstrial	17.03	84	
	EU kørerlicens	13.08.2.3.	44	
	Etaper, besigtigelse, Bedømt Trial	19.03.5	87	
	F	Fejlkørsel, Bedømt Trial	19.03.15	88
		Fejlobservatørers opgaver	13.03.5	25
Fingerede anmeldelser		13.09.5	48	
Flagsignaler.....		13.03.5	25	
Fodhvilere		13.04.2	36	
Forevisning af kørekort, Enduro		20.03	94	
Forevisning af kørerlicens		13.03.7	27	
Forevisning af kørerlicens, Microcross		13.17.1	73	
Forevisning af kørerlicens, Enduro		20.03	94	
Fornyelse af officiallicens		13.03.22	31	
For tidlig aflagning		13.03.6	26	
Frigørelsesværktøj		13.02.1	19	
Fuldførelse af et heat		13.03.6	26	

STIKORDSREGISTER

			SIDE	
G	Gasspjæld	13.04.2	36	
	Gennemkørselstid, Hastighedstrial	17.03	84	
	Gennemkørselstid, Bedømt Trial	19.03.2	87	
	Gennemsnitshastighed	13.02.1	19	
	Glemte licens	13.08.9.1	46	
	Godtgørelse til deltagere	13.08.9.3	46	
	Gruppering af motorcykler	13.04.1.3	35	
	Gyldighedsområde for officials licenser	13.03.24	32	
	H	Hastighedstrial	17.	84
		Heatlængde	13.03.1	22
Heatlængde, Supercross		13.14	69	
Heat points.....		13.03.6	26	
Heat points Supercross		13.14	69	
Hjelme		13.06.2	41	
Hjelme, mærkning standarder		Bilag 5	105	
Hjul, sidevognsmaskiner		13.04.4	38	
Hjul, Minicross		13.15	70	
Hjul, Microcross		13.17.3	74	
Hjælp under løb		13.03.4	24	
Hjælp under løb		13.03.13	28	
Hjælp under løb, Microcross		13.17.10	77	
Hjælp under løb, Hastighedstrial		17.03	84	
Hold enduro		20.07.2	97	
Håndtag		13.04.2	36	
Håndtag, sidevognsmaskiner		13.04.4	38	
I		Ildslukker, bane	13.02.1	19
		Ildslukker, ryttergård	13.02.4	19
		Inderbane, adgang til	13.02.8	20
	Indkørsel forbudt	20.05.6	96	
	Internationalt kørerlicens	13.08.2.2	44	
	Internationalt kørerlicens, Bedømt Trial	19.07.7	91	
	Jordberøring	19.03.14	88	
K	Kategori af motorcykler	13.04.1.3	35	
	Klasseinddeling	13.08.8.5	46	
	Klasseinddeling, Minicross	13.15	70	
	Klasseinddeling, Microcross	13.17.2	73	
	Klasseinddeling, Bedømt Trial	19.07	90	
	Klasseinddeling, Enduro	20.10	98	
	Klasseinddeling, oversigt	Bilag 8...	106	
	Klassesammenlægning, ved løb	13.03.18	30	
	Klassesammenlægning, Minicross	13.15.6	70	
	Klassetrin	13.08.8.5	46	
	Klassetrin, oversigt	Bilag 8	106	
	Konkurrencetid	13.03.1	22	
	Konkurrencetid	13.09	47	
	Konstruktionsfrihed, motorcykler	13.04.1.2	35	
	Kontrolkort, Enduro	20.08.5	98	
	Krydsning af banebegrænsning	13.03.4	24	
	Kædehjul	13.04.2	36	
	Kørekort, Enduro	20.03	94	
	Køreregler	13.03.4	24	
	Køreregler, supercross	13.14	69	

STIKORDSREGISTER

			SIDE
	Kørerlicens	13.08	43
	Kørerlicens, national	13.08.2	43
	Kørerlicens, national Quad	Bilag 13	111
	Kørerlicens, international	13.08.2.2	44
	Kørerlicens, Hastighedstrial	17.07	85
	Kørerlicens, national, Bedømt Trial	19.07	90
	Kørerlicens, international, Bedømt Trial	19.07.7	91
	Kørerlicens, Enduro	20.03	94
	Kørselsretning	13.03.4	24
L	Landsdelsmesterskaber, motocross og minicross	13.11	68
	Landsdelsmesterskaber, microcross	13.18	78
	Langdistance enduro	20.07.2	97
	LUKS, samarbejde med	21.01	99
	Lyddæmper	13.04.2.3	37
	Lægehjælp	13.03.13	28
	Løbsafvikling, DM A-solo og 4-takt	13.10.2.12	55
	Løbsafvikling, Microcross	13.17.7	76
	Løbsledelse, Motocross	13.03.23	31
	Løbsledelse, Enduro	20.12	98
	Løbslængde	13.03.1	22
	Løbslængde, Hastighedstrial	17.02	84
	Løbslængde, Bedømt Trial	19.02	86
	Løbsstrækning, Supercross	13.14	69
	Løbsstrækning, Enduro	20.02.2	93
	Løbstilladelse, Motocross	13.09	47
	Løbstilladelse, Hastighedstrial.....	17.08	85
	Løbstilladelse, Bedømt Trial	19.08	91
	Løsning fra afgiven anmeldelse	13.09.4	48
M	Maskinklasser, Motocross	13.04.2.1	36
	Maskinklasser, Minicross	13.15	70
	Maskinklasser, Microcross	13.17.2	73
	Maskinskade under løb	13.03.4	24
	Microcross	13.17	73
	Miljøbeskyttelse	13.04.7	40
	Minicross	13.15	70
	Motorcykler, Motocross generelt	13.04	35
	Motorcykler, Microcross	13.17.3	74
	Motorcykler, Hastighedstrial	17.04	85
	Motorcykler, Bedømt Trial	19.04	89
	Motorcykler, Enduro generelt	20.04	94
	Motorcykler, Enduro, crossmaskiner	20.04.4	95
	Motorcykler, solo (skitse)	Bilag 1	101
	Motorcykler, sidevogn (skitse)	Bilag 2	102
	Motorcykler, Bedømt Trial (skitse)	Bilag 9	106
	Motorcykler, Enduro (skitse)	Bilag 10	108
	Motorvolumen, måling	13.04.1.4	35
	Myndighedskrav	13.02.10	22
	Mørke	20.05.9	96
	Mål	13.02.3	19

STIKORDSREGISTER

			SIDE	
N	Nedrykning, klassetrin A til B maxi	13.08.8.2	45	
	Nedrykning, klassetrin B til C maxi og mini.....	13.08.8.3	46	
	Nedrykning, Enduro	20.10.1	98	
	Nordiske Mesterskaber Bedømt trial	19.14	92	
	Nummerplader	13.04.2.4	37	
	Nummerplader, Quad	13.04.5	39	
	Nummerplader, Microcross	13.17.4.	75	
	Nummerplader, Bedømt Trial	19.04.2	89	
	Nummerplader, Enduro	20.04.1	95	
	Nummerplader, måleskitser.....	Bilag 3	103	
	Nummerveste	13.06.2.7	42	
	Nægtelse af start, tilskadekomne kørere	13.03.15	28	
	Nægtelse af start, afvisning af anmeldelse	13.09.3	48	
	Nødvendige officials	13.03.23	31	
	O	Obligatorisk deltagelse i officielle løb	13.08.9.2	46
		Officials	13.03.19	30
		Officials, Microcross	13.17.10	77
		Officials, Hastighedstrial	17.06	85
		Officials, Bedømt Trial	19.06	90
Officials, Enduro		20.12	98	
Officials licens		13.03.20	30	
Old Boys		13.16	72	
Old Boys, DM		13.10.4.11	58	
Omstart, uregelmæssig start		13.03.3	23	
Omstart, afbrydelse af igangsat startprocedure		13.03.4	24	
Omstart, signalering		13.03.5	25	
Omstart, Bedømt Trial		19.03.8	87	
Opbygning af løb		13.03.1	22	
Opbygning af løb, Supercross		13.14	69	
Opbygning af løb, Enduro		20.02	93	
Oprykningspoint og regler, oprykning til klassetrin B		13.08.8.1	45	
Oprykningspoint og regler, oprykning til klassetrin A		13.08.8	45	
Oprykningspoint, oprykning til klassetrin B Bedømt Trial		19.07.4	91	
Oprykningspoint, oprykning til klassetrin A Bedømt Trial		19.07.6	91	
Oprykningsregler, Enduro		20.10.1	98	
Oprykningsregler, microcross		13.17.2.1	73	
Opsamlingsbakker		13.04.7	40	
Overgang til større maskinklasse		13.15.7	71	
Overhaling, Motocross		13.03.4	24	
Overhaling, Hastighedstrial		17.03	84	
P		Parc Fermé, Enduro	20.02.5	94
		Pilning	20.05.1	96
		Pointberegning, Enduro	20.08	97
		Pointgivning, Motocross	13.03.6	26
		Pointgivning, Supercross og Speedcross	13.14	69
		Pointgivning, Hastighedstrial	17.03	84
		Pointgivning, Bedømt Trial	19.03	87
	Pointlighed, Motocross	13.03.6	26	
	Pointlighed, Bedømt Trial	19.03.16	89	
	Protester, se alment reglement			
	Protester, microcross	13.17.7.4	77	
	Protester, Enduro	20.08.3	97	
	Protokol, Enduro	20.08.5	98	

STIKORDSREGISTER

			SIDE
	Præmiering, Motocross	13.03.17	29
	Præmiering, DM A-solo, 4-takt	13.10.1.10	52
	Præmiering, DM B-solo	13.10.1.10	52
	Præmiering, Landsdelsmesterskaber	13.10.1.10	52
	Præmiering, DM Old Boys	13.10.1.10	52
	Præmiering, Microcross	13.17.8	77
	Præmiering, Microcross Landsdelsmesterskab	13.18.17	80
	Præmiering, Bedømt Trial	19.10.01	92
	Påklædning, Motocross	13.06	40
	Påklædning, Microcross	13.17.5	75
	Påklædning, Hastighedstrial	17.05	85
	Påklædning, Bedømt Trial	19.05	90
	Påklædning, Enduro	20.03.1	94
	Pålidelighedsetape	18.02.1	86
Q	Quad Racer, beskrivelse mm.	Bilag 13	111
	Quad Racer, skitse	Bilag 4	104
	Quad Racer DM	13.10.5.11	60
R	RAL-farver	13.04.2.4	37
	Reparationsområde, Motocross	13.02.6	20
	Reparationsområde, Supercross og Speedcross	13.14	69
	Reparationsområde, Microcross	13.17.6	75
	Reparation under løb, Motocross	13.03.4	24
	Reparation under løb, Enduro	20.04.3	95
	Respittid, Bedømt Trial	19.03.4	87
	Respittid, Enduro	20.08.4	98
	Respittid, protest og, Enduro	20.08.3	97
	Resultatberegning, Motocross	13.03.6	26
	Resultatberegning, Supercross og Speedcross	13.14	69
	Resultatberegning, landsdelsmesterskab Microcross	13.18.15	80
	Resultatberegning, Hastighedstrial	17.03	84
	Resultatberegning, Bedømt Trial	19.03.16	89
	Ruteafmærkning, Enduro	20.05	95
	Rygnumre	13.06.2.7	42
	Ryttergård	13.02.4	19
	Ryttergårdschefens opgaver	13.03.28	34
S	Samarbejdsaftaler, D.M.C.U.	21.02	99
	Samarbejdsaftaler, LUKS	21.01	99
	Samarit, definition	13.03.13	28
	Samaritterhjælp, sygerum	13.02.7	20
	Samaritterhjælp, under løb og alm. træning	13.03.13	28
	Samaritterhjælp, Hastighedstrial	17.03	84
	Sektionsleder Bedømt Trial	19.06	90
	Service, Enduro	20.04.3	95
	Sidevognsmaskiner	13.04.4	38
	Sidevognsmaskiner, skitse	Bilag 2	102
	Signaler	13.03.5	25
	Sikkerhedsbestemmelser	13.02.8	20
	Sikkerhedsbestemmelser, Supercross og Speedcross	13.14	69
	Skadeanmeldelse	13.03.13.1	28
	Skift af motorcykel, Motocross	13.03.4	24
	Skift af motorcykel, Hastighedstrial	17.03	84
	Skift af motorcykel, Bedømt Trial	19.03.11	88
	Skulderbeskyttere	13.06.3	42
	Skærme	13.04.2	36

STIKORDSREGISTER

		SIDE
Slagvolumen, måling af	13.04.1.4.	35
Slagvolumen, max. grænser	13.04.2.2	37
Solomaskiner	13.04.3	38
Solomaskiner, skitse	Bilag 1	101
Specialprøver, Enduro	20.02.2	93
Sporvidde, sidevognsmaskiner	13.04.4.	38
Standsning af heat	13.03.6.1	26
Start	13.03.3	23
Start, Supercross og Speedcross	13.14	69
Start, Hastighedstrial	17.03	84
Start, Bedømt Trial	19.03	87
Start, Enduro	20.05.8	96
Startanordning, Motocross	13.02.2	18
Startanordning, Supercross og Speedcross	13.14	69
Starterens opgaver	13.03.30	34
Startfelt, Motocross	13.02.2	18
Startfelt, Supercross og Speedcross	13.14	69
Startgebyr, DM A-solo	13.10.1.6	53
Startgebyr, DM B-solo	13.10.1.6	53
Startgebyr, DM Old Boys	13.10.1.6	53
Startgebyr, DM sidevogne	13.10.5.1	59
Startgebyr, Landsdelsmesterskaber	13.10.1.6	53
Startgebyr, Landsdelsmesterskaber Micro	13.18.4	78
Startinterval, Enduro	20.07.1	97
Startnumre, DM A-solo	13.10.1.2	52
Startnumre, DM B-solo	13.10.1.2	52
Startnumre, DM minicross	13.10.1.2	52
Startnumre, DM Old Boys	13.10.1.2	52
Startnumre, DM sidevogne	13.10.1.2	52
Startnumre, Landsdelsmesterskaber	13.10.1.2	52
Startnumre, Landsdelsmesterskaber Micro	13.17.3.1	74
Startkommando, Enduro	20.07	97
Startområde	13.02.3	23
Startorden, Hastighedstrial	17.03	84
Startprocedure	13.03.3	22
Stopkontakt, solo motocross	13.04.2	36
Stævnelederens opgaver	13.03.26	33
Stævneresultat, beregning	13.03.6	26
Stævneresultat, generelt	13.03.16	29
Støjdæmpning	13.04.2.3	37
Støjdæmpning, Bedømt Trial	19.04.1	89
Støjforøgelse	13.03.7	27
Støjmåling	13.03.8	27
Støjmåling, sanktioner og ansvarsfordeling	13.03.9	27
Støjmåling, Bedømt Trial	19.04.1	89
Støtteben	13.04.2	36
Støtteben, Microcross	13.17.3	74
Støtteben, Bedømt Trial	19.04.3	89
Støvbekæmpelse	13.02.1	19
Styr	13.04.2	36
Styrpude	13.04.2.	36
Styrthjelm	13.06.2	41
Styrthjelm, godkendelsesmærker	Bilag 5	105
Stænkskærm, sidevognsmaskiner	13.04.4	38

STIKORDSREGISTER

			SIDE
	Supercross	13.14	69
	SuperMoto DM	13.10.9	67
	SuperMoto Regler	Bilag 14	115
	Sygerum	13.02.7.	20
T	Teknisk kontrol	13.03.7	27
	Teknisk kontrol, Microcross	13.17.7.2	77
	Tidsfrist for heat	13.03.6	26
	Tidsfrist for heat, Supercross	13.14	69
	Tidsfrist for ophold på etaper , Hastighedstrial	17.03	84
	Tidskontroller, Enduro	20.05.7	96
	Tidtagerchefens opgaver	13.03.29	34
	Tidtagning, DM A-solo	13.10.1.3	52
	Tidtagning, Hastighedstrial	17.03	84
	Tidtagning transportstrækning, enduro	20.06	96
	Tidtagning af enduro og specialprøver	20.06.1	97
	Tilbageholdelse af motorcykel	13.03.7	27
	Tillægsregler, tillæg vedr. Micro præmiering	13.17.8	77
	Tillægsregler Motocross (Løbstilladelse)	13.09	47
	Tillægsregler, Hastighedstrial (Løbstilladelse)	17.08	85
	Tillægsregler, Bedømt Trial (Løbstilladelse)	19.08	91
	Tilmeldingsfrist	13.09.2	47
	Tilskadekomne kørere, Motocross	13.03.15	28
	Tilskadekomne kørere, Hastighedstrial	17.03	84
	Tilskadekomne kørere, Bedømt Trial	19.13	92
	Transportstrækning, Enduro	20.02.3	93
	Træning, sammenlægning	13.03.10	27
	Træning, DM A-solo og 4-takt	13.10.1.3	52
	Træning, DM B-solo	13.10.1.3	52
	Træning, Sidevogne	13.10.1.3	52
	Træning, Landsdelsmesterskaber	13.10.1.3	52
	Træning, Minicross	13.15.5	70
	Træning, DM Old Boys.....	13.10.1.3	52
	Træning, Microcross	13.18.6	78
	Tændingsafbryder, sidevognsmaskiner	13.04.4	38
	Tændingsafbryder, Quad	13.04.5	39
U	Udstødningssystem, solo	13.04.2.3	37
	Udstødningssystem, sidevognsmaskiner	13.04.4	38
	Udeblivelse	13.09.12	49
	Udstyr	13.06	40
	Udstyr, Microcross	13.17.5	75
	Udstyr, Hastighedstrial	17.05	85
	Udstyr, Bedømt Trial	19.05	90
	Udstyr, Enduro	20.03.1	94
	Ulovlige hjelme	13.06.2.6	41
	Ulykkeshjælp	13.03.13	28
	Usportslig handling	13.03.4	24
V	Ventezone, indretning og anvendelse	13.02.5	19
	Ventezone, kontrol af maskiner	13.03.7	27
	Ventezone, Enduro (Parc fermé).....	20.02.5	94
	Vuptier	13.02.1	19
	Vuptier, Microcross	13.17.6	75
	Vuptier, Supercross og Speedcross	13.14	69
	Vægtgrænser, solo	13.04.3	38

1. Definition

13. Motocross

13.01. Definition

Motocross er hastighedsløb med samlet start.

Motocross køres på baner, anlagt i terræn og med naturlige forhindringer.

1. Banen

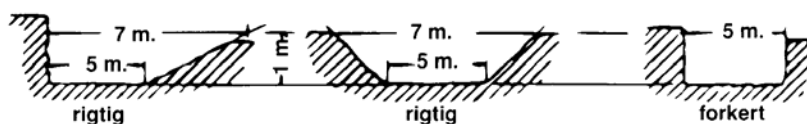
13.02. Banen

13.02.1. Selve banelegemet

Banen skal være mindst 1.000 meter og højst 5.000 m lang. Ved DM-stævner dog mindst 1.400 m. Ved Internationale løb er mindste længden 1.750m. Benyttes banen alene til almindelig træning uden samlet start, kan længden dog i visse tilfælde tillades at være mindre end 1.000 m.

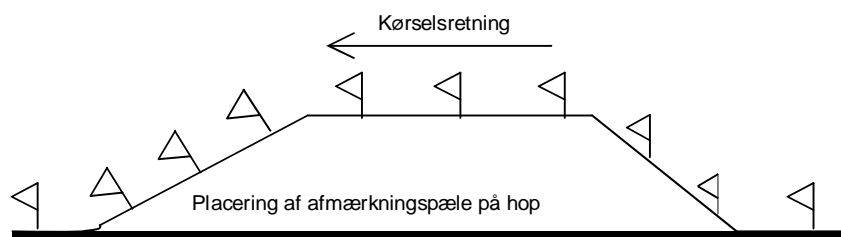
Banen skal overalt være mindst 5 m bred for solo og 6 m for sidevogne. Hvor banebredden er mindre end 6 m, må sideafgrænsningen ikke have stejlere sider, end at der i en højde af 1 m over banelegemet en fribredde på mindst 7 m, som vist i nedenstående skitser.

Fri højde over banelegemet skal være mindst 3 m.



Banens forløb skal være afmærket med flag, pile, bildæk, jordvolde, plaststrimmel eller lignende på en sådan måde, at der ikke kan opstå tvivl om køreretning eller sideværts afgrænsning. Der må hertil ikke anvendes dæk af sværere type end beregnet for almindelige personbiler.

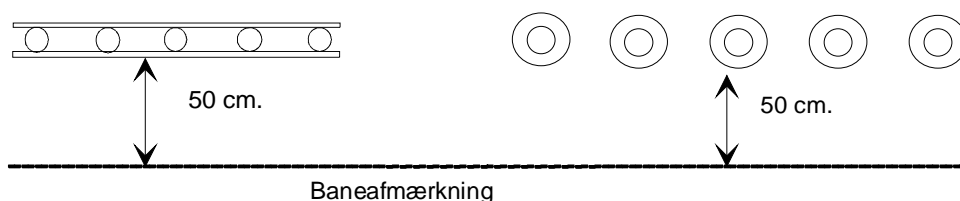
Benyttes pæle eller pinde må disse max. være 32x32 mm eller have en max. diameter på 35 mm. Plastpæle må anvendes hvis disse er af splintfrit materiale. Pælene skal nemt kunne vælte ved påkørsel – dvs. må kun være 10-15 cm nedgravet - og må aldrig pege mod kørselsretningen. Alle typer må max. være 50 cm høje.



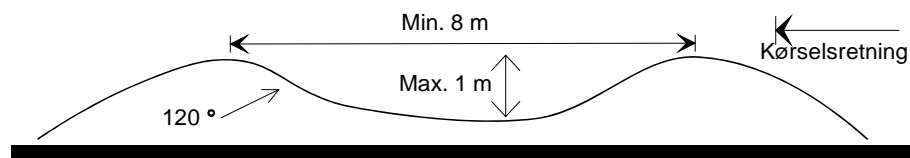
Inderbaneafmærkninger i eller ved sving må maksimalt være 50 cm høje.

Afstanden mellem banespor skal være mindst 3 m, Denne afstand kan bruges til etablering af sikkerhedszone bestående af en ca. 1 m dyb grøft med skrå sider på ca. 45 grader. Kan dette ikke overholdes skal der etableres et hegn på 1 m. i højden med langsgående brædder eller lægter på begge sider. Der skal min. være 50 cm fra sikkerhedsafspærring til baneafmærkning.

1. Banen



Oplagte sving må ikke forekomme på steder, hvor der kan være risiko for, at disse kan virke som "springrampe" til en anden banestrækning med evt. sammenstød til følge. Grøfter der ligger langs med banespor må max. være 50 cm dybe og skal have 120° skrå sider. Dybe grøfter eller vandhuller, der ligger nær banespor, skal sikres med dækvold, jordvold eller rækværk. Der skal være min. 50 cm fra banespor til sikkerhedsafspærring. Såfremt der er dobbelthop, det vil sige 2 hop hvor der kan springes fra hop til hop uden at berøre jorden imellem hoppene, skal afstanden mellem toppene være min. 8 m, højden min 1,5 m - max. 3 m målt fra bunden ved op- og nedkørsel. Mellem hoppene må der max. være 1 m fra bund til top. Endvidere må opkørslen på sidste hop ikke være stejl (ca. 120°). Der skal være fejlobservatører på hver top.



Områder med vuptier er tilladt.

Banen skal være indrettet således, at der ikke opnås større gennemsnitshastighed end 55 km/t. (Udregnes efter flg. formel: $3,6 \times \text{banelængde i m} : \text{omgangstid i sek.}$). Banen må ikke krydse vandhuller med dybde større end 15 cm eller være stærkt stenfyldt. Der skal være truffet fornødne foranstaltninger til begrænsning af eventuel støvplage. Der skal under stævner være placeret ildslukningsmateriel (mindst ét stk. pulverlukker á minimum 2 kg.), samt frigørelsesværktøj (kobben, nedstryger og boltsaks) i første sving efter starten.

Under normale omstændigheder skal bearbejdningen af banen med maskiner eller andet materiel være afsluttet inden påbegyndelsen af sidste træningsrunde, således at banens karakter ikke ved en sådan senere bearbejdning ændres afgørende inden løbets start eller mellem heatene (startsvinget undtaget).

13.02.2. Startfeltet.

Startfeltets bredde skal være mindst 2 m + 1 m pr. startende solocykel i første start række eller 2 m + 2 m pr. startende quad/sidevognscykel (f.eks. svarer 20 m's bredde af startfeltet til 18 startende solo-cykler eller 9 startende Quad/Sidevognscykler i første række). Absolut minimumsbredde er 12 m. Til Internationale stævner samt alle DM stævner for A- og B solo skal der minimum være plads til 30 solocykler (eller 15 Quad/sidevogne) på linie og yderligere 10 solocykler (eller 5 Quad/Sidevogne) i anden række.

For markering af startfeltets bageste begrænsning, skal der forefindes en mindst 10 cm høj kant, i en afstand af 3 meter fra det nærmeste punkt af den udløste startanordning. Længden af startfeltet minimum 80 m og må ikke overstige 125 m.

Indsnævringsgraden af startfeltet skal være sikkerhedsmæssigt forsvarlig.

Indsnævringsgraden må højst være 1:3, dvs. højst 1 m indsnævring for hver 3 m i kørselsretningen.

1. Banen

Startbommen skal være en tværgående anordning, som falder ind mod køreren når den udløses. Startbommen skal være udført i så kraftig konstruktion, at den kan holde til påkørsel ved tyvstart. Startbommen skal kunne udløses manuelt eller ved fjernbetjening. Udløsermekanismen skal være skjult for kørerne.

Minimumshøjde på startbommen skal være 50 cm. Hvis startbommen er fastgjort i et betonfundament, skal dette være så smalt som muligt.

Startbommen skal være konstrueret på en måde så forhjulet på cyklerne ikke kan komme i klemme i startbommen og sidde fast ved evt. tyvstart. Startbommen skal være forsynet med en blokering, som forhindrer bommen i at rejse sig mere end til 80° i forhold til banelegemetets vandrette plan.

Mekanisk startanordning skal være installeret på baner, hvor der afvikles betydende stævner.

Ved afvikling af stævner, som er udskrevet af sportsdivisionen, skal startbommen være af en type med individuelle startbomme for hver kører. Bommene skal falde ind mod køreren.

13.02.3. Mål.

Mållinien skal være tydeligt afmærket og være placeret således, at tidtager og omgangstællere kan anbringes sikkerhedsmæssigt forsvarligt og samtidig udføre deres arbejde bedst muligt. Afmærkningen består af to overfor hinanden og vinkelret på banen anbragte skilte. Skiltene skal være sort/hvid-ternede og min. 100 cm høje og 15 cm brede.

Der placeres et ur ved målområdet, der viser heatets tidsforløb til kørerne.

Det tilstræbes der er en lige linie før og efter mål på min. 8 meter.

Banens udformning før målområdet skal sikre en lav hastighed når kørerne passerer.

Dette kan f.eks. sikres med en chikane eller lignende.

13.02.4. Ryttergård.

Ryttergården skal befinde sig i umiddelbar nærhed af banen og have tilkørsel direkte til startfeltet. Den skal være udstyret med passende sanitære installationer, herunder toiletter i rimelig standard. Ryttergården skal være indrettet hensigtsmæssigt med plads til teknisk kontrol, med zone for kørere der afventer fremkørsel til start og evt. med plads for brændstofpåfyldning.

Ildslukker (min. 6 kg pulverlukker) skal forefindes i ryttergården, på et under instruktionsmødet bekendtgjort sted.

Pit Biks og motorcykelkørsel, bortset fra kørsel til og fra banen, er forbudt.

Den nævnte tilladte kørsel skal foregå i absolut langsomt tempo.

I ryttergården skal der på et synligt sted være opslået orientering om træningsdage og tider, evt. for hvilke klasser, hvor evt. træningsgebyr skal betales. Endvidere skal banegodkendelse være opslået, samt en god tegning af banen, hvoraf det fremgår hvor miljøstationen er placeret.

13.02.5. Ventezone.

I ryttergården, ved indkørslen til startfeltet, skal der indrettes en ventezone. Denne zone benyttes som opstillingsbås for indkørsel til startfeltet.

Zonens længde skal være mindst 1 1/4 meter pr. deltager som banens startfelt er godkendt til. Bredden skal være mindst 3 meter. Zonen skal i begge ender være til at åbne og lukke. I længderetningen skal der være en form for indhegning som umuliggør passage med motorcykel. Indvendig skal der være anbragt en nummerrække begyndende med nr. 1 nærmest banen. Afstanden mellem numrene skal være mindst 1 1/4 meter.

Ved zonens indkørsel opsættes en stander hvis højde er mindst 2 meter. Øverst på standeren anbringes et tydeligt ur og under dette en tavle, hvis bredde er mindst 30 cm og højde mindst 20 cm. Begge dele skal være funktionsdygtig i regnvejr.

Ildslukker (min. 6 kg pulverlukker) skal forefindes i ventezonen.

Tobaksrygning forbudt i Ventezonen

1. Banen

Uret stilles på rette klokkeslæt før stævnet og er herefter det eneste gældende ved lukning for indkørsel til zonen. Teknisk kontrol beregner efter bedste evne lukningstidspunktet til ca. 10 min. før hver start. Denne tid skrives tydeligt på tavlen og er herefter den tid, som næste heats motorcykler én pr kører, senest skal være bragt ind i zonen.

Udover tiden anføres klassebetegnelsen. På tavlen må kun anføres én tid og én klasse. Efter dette tidspunkt nægtes evt. "efternølere" start i heatet/afdelingen.

Starten må tidligst igangsættes 5 min. efter det angivne lukningstidspunkt.

13.02.6. Reparationsområde.

Der skal tydeligt være afmærket et særskilt område i umiddelbar tilknytning til banen, som kan benyttes til gennemførelse af reparationer under løb og til opholdsareal for mekanikere.

Reparationsområdet skal være af passende størrelse, have gode til- og frakørselsmuligheder og være beliggende således, at der er gode oversigtsmuligheder over banen for de personer, der opholder sig i området. Ind- og udkørsel skal være tydeligt skiltet.

Området skal placeres således at mekanikere og hjælpere ikke skal passere banesporet for at komme til dette område.

Ildslukker (min. 6 kg pulverlukker) skal forefindes i rep. området

Tobaksrygning forbudt i reparationsområdet

13.02.7. Sygerum,

Der skal være et sygerum (eller samarittertelt) udrustet med liggeplads til anvendelse i ulykkestilfælde.

13.02.8. Sikkerhedsbestemmelser.

Tilskuere og andre uvedkommende har ikke adgang til banen eller inderbane. Under kørsel på banen er al anden færdsel på banelegemet forbudt. De for løbets afvikling nødvendige tilstedeværende officials (fejlobservatører m.v.) skal være placeret sikkerhedsmæssigt forsvarligt i forhold til banen.

Kørere, der deltager i stævnet, kan gives adgang til besigtigelse af baneområdet under løbet, forudsat at de er iført kørebeklædning, eller af arrangøren udleveret adgangsbevis og derved let at identificere. Det er en absolut betingelse at disse kørere kun gør kortvarigt ophold under denne besigtigelse af banen.

13.02.9. Godkendelse (banesyn).

Enhver permanent bane skal hvert år ved banesyn godkendes af Sportsdivisionen for Motocross. De nærmere regler for denne godkendelsesprocedure fastsættes år for år af DMU. De overordnede retningslinier for banesyn skal være udarbejdet senest den 1. februar det pågældende år. I disse retningslinier skal der tages højde for miljø- og sikkerhedsmæssige hensyn ud fra DMU's overordnede politik.

Ved banesynet fremvises ny banesynsattest i udfyldt stand. Endvidere skal sidste års banesynsattest fremvises for at kontrollere at evt. fejl og mangler er udbedret.

Banesynet omfatter bl.a.: Gennemgang af banelegemet med kontrol af afmærkning, sikkerhedsforanstaltninger og startmekanisme med tilbehør. Udpegelse af plads for ambulance, samarittertelt (rum), ryttergård med til og frakørselsforhold, reparationsområde samt sanitære forhold, herunder toiletter. Ved publikumsbaner tillige gennemgang af tilskuerpladser og sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse hermed, samt sanitære forhold.

På baner som kun er godkendt til træning, er der ikke krav om startfelt og rep. område.

Udpegning af målesteder for støjkontrol, som ligeledes skal anføres på banetegningen. Fremvisning af signalmateriel (flag og skilte) samt nødhjælpsmateriel i krævet omfang (ildslukkere, koben, nedstryger og boltsaks) og støjmålingsudstyr.

Der skal ved banesyn endvidere fremlægges en miljøtegning, hvoraf det fremgår hvor de miljømæssige installationer forefindes, ligesom disse skal besigtiges.

1. Banen

Ændres banen væsentligt i løbet af året, efter det ordinære banesyn, skal der foretages et nyt banesyn straks efter ændringen. Ved større ændringer forstås f.eks. flytning af banespor eller nye hop.

For ikke-permanente baner foretages banesyn af dommeren på stævnedagen eller tidligere.

For ikke permanente publikumsbaner gælder følgende:

Langs selve banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne etableres foranstaltninger, som skal forhindre motorcyklerne i at komme i kontakt med tilskuerne. Disse foranstaltninger kan bestå af en beskyttelseszone, der sikrer tilstrækkelig afstand fra banekant til tilskuere, hvorved forstås mindst 10 m langs lige banestrækninger, og mindst 20 m i sving (micro og minicross mindst 6 m langs lige banestrækninger). Kan disse minimumsafstande ikke opnås, skal der i stedet etableres en jordvold, enkeltstående jordfyldte dækstabler eller en ubrudt række halmballer.

- Etableres en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 75 cm. Den mod banen vendende side skal afrettes så lodret som muligt.
- Etableres enkeltstående jordfyldte dækstabler, skal disse placeres med en indbyrdes afstand på max. 75 cm. i sving, og max. 2 m på langsider. Dækstablernes højde over banelegemet skal være mindst 75 cm.
- Etableres en ubrudt række halmballer, skal disses mindstemål være: højde 40 cm, bredde 40 cm.

Med henblik på at holde tilskuerne i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet, skal der ud for tilskuerpladserne etableres en tilskuerafspærring. Tilskuerafspærringen skal som minimum bestå af to reb udspændt på pæle i henholdsvis ca. 0,5 m og ca. 1 m højde over jorden.

Afstanden mellem den eventuelle afspærring langs banelegemets ydre afgrænsning og tilskuerafspærringen skal være mindst 3 m. langs lige banestrækninger, og mindst 5 m i sving.

Den eventuelle afspærring langs banelegemets ydre afgrænsning, samt tilskuerafspærringen, skal være forsynet med en låge eller lignende, som tillader redningskøretøjers adgang til banearealet.

Løbsledelsen har pligt til at standse løbet, såfremt der opstår skade på baneafskærmningen, eller såfremt tilskuerne forcerer tilskuerafspærringen.

For permanente publikumsbaner gælder følgende:

Langs selve banelegemets ydre afgrænsning skal der ud for tilskuerpladserne etableres foranstaltninger, som skal forhindre motorcyklerne i at komme i kontakt med tilskuerne. Disse foranstaltninger kan bestå af en jordvold eller enkeltstående jordfyldte dækstabler.

- Etableres en jordvold, skal dennes højde over banelegemet være mindst 75 cm. Den mod banen vendende side skal afrettes så lodret som muligt.
- Etableres enkeltstående jordfyldte dækstabler, skal disse placeres med en indbyrdes afstand på max. 75 cm i sving, og max. 2 m på langsider. Dækstablernes højde over banelegemet skal være mindst 75 cm.

Med henblik på at holde tilskuerne i sikkerhedsmæssig forsvarlig afstand fra banelegemet, skal der ud for tilskuerpladserne etableres en tilskuerafspærring. Tilskuerafspærringen skal være mindst 1 m høj, og kan bestå af træ, jern eller lignende materiale i en tilstrækkelig solid konstruktion.

Afstanden mellem afspærringen langs banelegemets ydre afgrænsning og tilskuerafspærringen skal være mindst 3 m langs lige banestrækninger og mindst 5 m i sving.

Afspærringen langs banelegemets ydre afgrænsning, samt tilskuerafspærringen, skal være forsynet med en låge eller lignende, som tillader redningskøretøjers adgang til selve banelegemet.

Løbsledelsen har pligt til at standse løbet, såfremt der opstår skade på baneafskærmningen, eller såfremt tilskuerne forcerer tilskuerafspærringen.

1. Løbet

13.02.10. Myndighedskrav.

"Bekendtgørelse nr. 827 af 20. november 1998 fra Trafikministeriet om afholdelse af Motorløb uden for Vej" og "Bekendtgørelse nr. 363 af 18. maj 2000 fra Færdselsstyrelsen om ændring af bekendtgørelse nr. 827 om afholdelse af Motorløb uden for vej". "Se Bilag 2 til Alment Reglement".

13.03. Løbet

13.03.1. Opbygning.

I hver deltagende klasse kan et løb bestå af et eller flere heats. Køres der flere heats, der alle er tællende til samme løbsresultat, skal de være af samme længde.

Køres en bestemt løbsserie over flere løbsdage, betegnes hvert heat som "afdeling".

Den mindste tilladte løbsstrækning pr. heat/afdeling er i motocross 8 km for solocykler og 6 km for sidevogne. Et stævnes planlagte konkurrencetid må ikke overstige 6 timer.

13.03.2. Heat-afvikling.

Alle heats kan afvikles med max. 40 deltagende solokørere, eller 20 Quad/Sidevogne..

13.03.2.1. Heat-afvikling ved mere end 40 deltagere pr. klasse.

Ved stævner, hvor op til 50 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, køres der 1 fri træning og 1 tidskvalifikation.

Ved stævner, hvor flere end 50 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, køres der 2 fri træninger og 2 tidskvalifikationer.

1 træning og 1 tidskval køres kun ved DM A/B, ved andre løb køres 1 træning/tidskval

13.03.2.2. Case A op til 50 kørere

Der køres 1 fri træning og 1 tidskvalifikation

Fra denne kommer de 40 bedste tider til dagens finaleheat.

Tidsplacering nr. 41 og 42 bliver henholdsvis første og anden reserve.

13.03.2.3. Case B over 50 kørere.

De tilstedeværende kørere opdeles i tidskvalifikation A og B, på følgende måde:

Laveste fremmødte deltagernummer placeres i tidskvalifikation A.

Næstlaveste fremmødte deltagernummer placeres i tidskvalifikation B

Tredielaveste fremmødte deltagernummer placeres i tidskvalifikation A

Fjerdelaveste fremmødte deltagernummer placeres i tidskvalifikation B, osv.

Der køres 1 fri træning og 1 tidskvalifikation henholdsvis for grupperne A og B

Fra tidskvalifikation A kommer kørerne med de 20 bedste tider til dagens finaleheat, placering nr. 21 fra kvalgruppe A bliver første reserve

Fra tidskvalifikation B kommer kørerne med de 20 bedste tider til dagens finaleheat, placering nr. 21 fra kvalgruppe B bliver anden reserve

13.03.2.5. Finaleheats. (Køretid = heatlængden som for de respektive klasser)

Finaledeltagerne gives, afhængigt af antal tidskvalifikationer adgang til start i denne rækkefølge:

Op til 50 kørere ifølge tidskvalifikationen.

Over 50 kørere ifølge nedenstående.

Vinderen af tidskvalifikation A derefter vinderen af tidskvalifikation B.

Placering nr. 2, fra tidskvalifikation A derefter placering nr. 2, fra tidskvalifikation B.

Placering nr. 3, fra tidskvalifikation A, osv., indtil alle kvalificerede kørere, fra de indledende tidskvalifikationer, er kørt til startstedet.

Sidst, hvis ikke alle kvalificerede kørere er tilstede i ventezonen, når denne lukker første reserve og derefter anden reserve.

1. Løbet

13.03.3. Start.

Starten sker samlet, med gående motor og med kørerne placeret på linie i så vidt muligt én række, med motorcyklens længdeakse vinkelret på startanordningens forkant.

Alle deltagere i første start række skal placere maskinerne i området mellem startanordningen og kanten, som markerer startfeltets bageste begrænsning.

Ved opstilling til start skal hver deltager placere sin maskine indenfor den til rådighed værende plads (min. 1 m pr. solo og 2 m pr. sidevognsmaskine). Styrets ender må ikke rage ud over den tilladte plads.

Såfremt starten har to rækker startende kørere skal første række være fyldt op før anden række påbegyndes.

Start med deltagere i mere end to rækker må normalt ikke forekomme.

Der skal altid benyttes en mekanisk startanordning.

Metoden til fastsættelse af startplacering og startmåden skal fremgå af løbstilladelsen. Er en kører ikke på startlinien til det fastsatte tidspunkt, kan han udelukkes af heatet.

Er starten uregelmæssig, kan såvel dommeren, som stævneleder dekretere omstart.

Starteren er ansvarlig for at startstrækningen foran startanordningen er klargjort (f.eks. fjerne sten, sikre at der ikke er dybe spor).

Starteren er ansvarlig for at startpladsen bagved anordningen er klargjort til hvert heat. Strækningen skal være så ensartet for kørerne som muligt.

Stævnelederen skal være tilstede på starten under startproceduren og sikre at denne foregår efter reglementet.

Følgende startprocedure er obligatorisk:

Starteren/startmedhjælperen, skal placeres i startfeltet ca. 30 m foran startanordningen, viser grønt flag "indtil alle kørere har fundet deres startpladser. Herefter viser han i fulde 15 sek. et skilt med påskriften "15 sek.". Efter udløbet af disse 15 sek. viser han i fulde 5 sek. et skilt med påskriften "5 sek.". Startmekanismen udløses mellem 5 og 10 sek. efter at "5 sek." skiltet er synliggjort. Ingen, ud over deltagerne til den netop forestående start, samt officials, har på noget tidspunkt tilladelse til at befinde sig på startområdet, regnet fra 5 m bag startfeltets bageste begrænsning, frem til startstrækningens ophør (f.eks. første sving).

Bearbejdning af den enkelte kørers startplads må kun foretages af vedkommende kører. Under denne bearbejdning må der ikke anvendes nogen form for redskab.

Får en kører under startproceduren mekaniske problemer må han trække sin maskine tilbage og evt. påbegynde en reparation. Når starten er gået er det tilladt her at modtage hjælp fra mekaniker. Efter udbedring kan køreren passere startbommen og indtræde i heatet.

1. Løbet

13.03.4. Køreregler.

Hvis en kører bevist eller ubevist kører udenfor banen, må han fortsætte ved sikker indkørsel tættest muligt på det sted, hvorfra han forlod banen, uden at opnå en tids eller placeringsmæssig fordel. I modsat fald udelukkes han af tidskval.- heatet.

Det er forbudt at køre imod den fastsatte kørselsretning uden særlig ordre fra en official. Overtrædelse vil kunne medføre udelukkelse af heatet.

En kører, som bliver overhalet (med en omgang), skal give plads for den overhalende.

En kører, der har fået maskinskade eller af anden grund er udgået af løbet, skal anbringe såvel sig selv som sin motorcykel på en måde, der virker mindst muligt

generende for den videre afvikling af heatet. Det er forbudt kørerne under et heat at modtage nogen form for hjælp fra andre end de af arrangøren udsatte hjælpere (officials), som kan gribe ind, hvis det er sikkerhedsmæssigt påkrævet.

Ligeledes er det under et heat forbudt at påfylde brændstof eller reparere andre steder end i ryttergården eller på andet særligt anvist reparationsområde, medmindre reparationen kan udføres med værktøj og reservedele, som køreren selv medbringer.

Er banen forsynet med reparationsområde, må deltagerne ikke køre i ryttergården under et heat.

Det er forbudt at skifte motorcykel under et heat/afdeling. Overtrædelse af disse regler medfører udelukkelse.

En kører, som er årsag til, at en igangsat startprocedure/start afbrydes, skal udelukkes fra det pågældende heat, inden ny startprocedure indledes.

En kører kan udelukkes fra et, eller flere heats eller resten af stævnet, hvis vedkommende anses for uegnet, eller hvis vedkommende har gjort sig skyldig i utilstedelig optræden, eller i en usportslig handling.

1. Løbet

13.03.5. Signaler.

På en hvilken som helst del af banen kan der af officials gives kørerne signaler, som umiddelbart skal efterkommes.

Følgende signaler - og ingen andre - er gældende:

Rødt flag (eller rødt lys)	Stop for alle kørere.
Sort flag + tavle med kørers nummer	Stop for denne kører.
Gult flag, ubevægeligt	Giv agt, fare. Banen delvis blokeret.
Gult flag, bevægeligt	Overhængende fare. Kør langsomt. Vær parat til at standse. Overhaling ikke tilladt. Overhalinger igen tilladt, når årsagen til det bevægelige flag er passeret. Giv plads for overhaling.
Blåt flag	Løbet slut.
Sort- og hvidtørnet flag	Banen er klar.
Grønt flag	Brug for samaritter
Hvidt flag	2 eller 1 omg. tilbage.
Gult skilt med sort ciffer	Ca. 20 sek. til starten går.
Hvidt skilt m. sorte tal "15 sek."	Markerer, at der er mellem 5 og 10 sek. til starten går.
Hvidt skilt m. sorte tal "5 sek."	2 over for hinanden og markerer mållinien.
Sort- og hvidtørnet skilt	
Signalflag skal være af dimension	ca. 75 x 60 cm.
Signalskilte skal være mindst	50 x 20 cm.
Målskiltet skal være mindst	100 x 15 cm.

Der er anbragt fejlobservatører forsynet med gult, grønt og hvidt flag ved uoverskuelige sving og bakker.

Gult flag vises af en fejlobservatør, når en kører er styrtet, eller der er opstået anden fare. Fejlobservatøren må ikke gå ud på banen til en styrtet kører, men skal koncentrere sig om at advisere øvrige kørere om faren.

Grønt flag vises efter et heats afslutning, for at tilkendegive at vedkommende fejlobservatør klarmelder sit baneafsnit til næste heat.

Hvidt flag vises af en fejlobservatør, når en kører er styrtet og der er behov for samarit - / førstehjælp.

Første fejlobservatør, der skal være placeret mindst 100 m efter starten, skal endvidere være forsynet med et rødt flag, som skal vises på tegn fra stævnelederen i tilfælde af uregelmæssig start.

Fejlobservatøren skal til stævnelederen indberette overtrædelser af reglementets bestemmelser, samt enkeltheder ved eventuelle uheld.

Blåt flag må anvendes i tilfælde, hvor der er behov for at gøre opmærksom på, at der skal gives plads for overhaling. Det blå flag kan kun anvendes af stævnelederen eller en af denne udpeget person, som er instrueret i brugen.

Signalering til kørere må kun foretages fra reparationsområdet, eller fra andet, af arrangøren anvist område.

1. Løbet

13.03.6 Resultatberegning.

Den deltager i et heat, som har kørt den fastsatte distance, og som først passerer målet, er vinder.

De øvrige deltagere flages derefter af, efterhånden som de passerer målet.

En kører regnes at have passeret mållinien, når den forreste kant af motorcyklens fordæk er forbi.

Køreren (og evt. passager) skal være i kontakt med motorcyklen ved passagen.

Der skal i løbstilladelsen være fastsat en tidsfrist fra vinderen kører i mål, til heatet erklæres for afsluttet. For at en kører har fuldført et heat, kræves det, at han har kørt mindst 3/4 af den totale heatlængde for vinderen, samt at han har passeret målet inden tidsfristens udløb (for minicross klasser C 65 og C 85 dog kun 1/2 af heatlængden).

Kørernes placering i et heat findes ved at mindst to computer med tidtagersystemet registrerer hver enkelt kørers nummer omgang for omgang, til heatet er slut.

Ved alle maxi, mini og (micro) løb foregår registreringen ved signal fra transponder der er monteret på deltagerens maskine.

Når den fastsatte distance er kørt, og kørerne har passeret mål, kan udregningen af den enkeltes placering begynde.

Når placeringsrækkefølgen er udregnet skal der foretages en pointtildeling.

Pointtildelingen udregnes efter DM-skalaen: 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 points. Dette gælder for alle heats.

Den kører der har opnået flest point, når et stævnes heattal er lagt sammen, er samlet vinder. Såfremt to eller flere kørere har opnået samme antal point, afgøres dagens placeringen ud fra resultatet af det sidst kørte heat.

I turneringer opgøres den enkelte kørers endelige resultat, ved at sammenlægge hans pointtal for alle resultater. Højeste pointssum giver vinderen. I tilfælde af pointlighed er antallet af 1.pladser, dernæst 2. pladser, osv., udslaggivende. I tilfælde af fortsat pointlighed er sidstkørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kørere har deltaget, udslaggivende.

13.03.6.1 Standsning af heat og aflysning af stævne

Stævneleder og dommer kan af sikkerhedsmæssige, eller andre uforudsete årsager standse et heat eller et stævne før afslutning.

Standses et heat inden halvdelen af den fastlagte køretid er gennemført skal heatet startes på ny. Kørerne ledes til ryttergården og ny starttid fastsættes til min. 30 min. efter heatet blev standset. Ventezone lukkes 10 min før denne tid. Det er tilladt at skifte motorcykel inden ventezonen lukkes.

I tilfælde hvor starten er uregelmæssig skal kørerne dog straks ledes til ventezonen, og ny startprocedure indledes så snart alle er returneret til ventezonen.

Standses et heat efter halvdelen af den fastlagte køretid er gennemført betragtes dette som afsluttet og resultat beregnes efter de førte omgangslistes, hvor omgangen før den hvor det røde flag blev vist betragtes som den sidste i resultatberegningen.

Med undtagelse af omstart, kan et heat kun genstartes én gang. Hvis det er nødvendigt at standse et heat for anden gang, og det sker før halvdelen af køretiden er gennemført, udgår heatet af resultatberegningen.

Aflyses en del af et stævne i en løbsserie afgør sportsdivisionen hvorvidt stævnet skal afvikles på ny eller udgå af serien.

1. Løbet

13.03.7. Teknisk kontrol + forevisning af kørelicens.

Indenfor et i løbstilladelsen nøjagtigt angivet tidsrum skal kørere og passagerer tilmelde sig på et nærmere anvist sted for kontrol af licenser. Kørere der ikke møder til kontrol i rette tid kan udelukkes af løbet.

Kontrollen af maskiner/påklædning foretages stikprøvevis, minimum 50% af de tilstedeværende maskiner, enten i ventezonen eller i ryttergården.

Alle deltagende kørere skal, ved ethvert stævne, forevise deres kørerlicens for stævneledelsen, inden tilmeldingsfristens udløb.

Alle motorcykler, som har deltaget i et løb, kan indenfor et i løbstilladelsen fastsat tidsrum underkastes efterkontrol og kan udelukkes, hvis der findes at være sket overtrædelser af bestemmelserne for motorcyklens indretning, f.eks. hvis der konstateres større cylindervolumen end gældende for den pågældende klasse. Ingen kører kan påstå at have afsluttet et løb, førend hans motorcykel har været stillet til rådighed for og om nødvendigt gennemgået efterkontrol.

Opstår en kendelig støjforøgelse fra en maskines udstødning, skal denne udtages og udelukkes fra videre deltagelse i pågældende heat.

Udtagelse kan dog undgås, såfremt køreren af egen drift, kører i reparationsområdet og udbedrer skaden. Udkørsel til reparationsområdet skal dog ske senest anden gang køreren når hertil for at undgå udelukkelse.

13.03.8. Støjmåling

Enhver motorcykel skal jævnlig støjmales for at sikre at denne overholder reglementets krav vedrørende støjafgivelse.

Støjmåling foregår ved forbikørselsmålinger.

Ved stævner og træninger, hvor støjmålingen foregår, vil samtlige motorcykler blive målt i løbet af dagen.

13.03.9 Støjniveau, sanktioner og ansvarsfordeling

Af hensyn til miljøkrav vedrørende støjafgivelse, skal enhver motorcykel, som anvendes på en godkendt bane, overholde de i Alment Reglement angivne støjgrænser inkl. toleranceværdier.

Målinger

Der kan gennemføres støjmålinger ved :

- Træninger
- Løbsarrangementer

Alle tiltag omkring Støjmålinger ifølge Alment Reglement

13.03.10. Træning.

Træningstider skal fremgå af løbstilladelsen. Motocross solomaskiner, fra 100cc. til 650cc, må ikke træne sammen med andre maskinklasser.

Sidevognsmaskiner må ikke træne sammen med andre maskinklasser.

Quad racers må ikke træne sammen med andre maskinklasser.

Dog kan sidevognsmaskiner og Quad racers ved lave deltagerantal træne sammen.

Minicross maskiner må ikke træne sammen med andre maskinklasser.

1. Organisation af stævner og træning

13.03.11. Almindelig træning

Uden konkurrence og uden tidtagning og præmiering kan der arrangeres så mange træninger som ønsket uden egentlig ansøgning.

Træningslederen har ansvaret for, at alle deltagere er i besiddelse af gyldigt licens. at maskiner og påklædning er i orden, at kørslen foregår forsvarligt, og at træningen er behørigt anmeldt.

Al træning er uden betalende publikum og må kun arrangeres på baner, der er godkendt af DMU.

Det står arrangøren frit for, om han vil kræve et træningsgebyr.

Når banesyn er udført, bliver der sendt arrangøren en banegodkendelse, der skal opslås i ryttergården eller i klubhus. Deltagerne skal selv sikre sig, at dette kort er til stede, idet træningen i modsat fald er ulovlig og ikke dækket af forsikringen.

Kommer en kører til skade ved træning, udfyldes af træningslederen en skadesanmeldelse i 1 eksemplar, som tilsendes DMU's kontor. Træning i udlandet kan arrangeres på samme betingelser, som gælder for træning i Danmark. Danske kørere kan kun deltage i træning i udlandet, såfremt en af DMU godkendt træningsleder er til stede, og banegodkendelse er udstedt af respektive FMNs. (FIM og UEM)

13.03.13. Hjælp.

Under publikumsstævner skal der ved banen være læge, uddannede samaritter i tilstrækkeligt antal med forbindingskasser og båre samt ambulance til stede.

Under andre åbne stævner skal der være uddannede samaritter i tilstrækkeligt antal med forbindingskasser og båre samt ambulance til stede. Kravet om ambulance bortfalder dog, når der på banen forefindes telefon således, at der kan ske øjeblikkelig og direkte tilkaldelse af ambulancehjælp.

Under lukkede stævner og almindelig træning, skal der være mindst én førstehjælps uddannet person med forbindingskasse og bære til stede. Desuden skal der være telefon til rådighed for om nødvendigt hurtigt at kunne tilkalde hjælp til transport af tilskadekomne til læge eller skadestue.

Ved alle stævner skal der til hvert samaritterhold stilles en flagofficial med gult flag til rådighed for signalgivning i forbindelse med uheld, hvor indgriben er nødvendig for at beskytte samaritter og uheldsramte.

Ved træninger, der afholdes uden for Danmark, kræves som minimum respektive FMNs regler herfor overholdt.

Definition af samarit:

En person der min. har gennemgået et 60 timers kursus f.eks. afholdt af Dansk Røde Kors eller lign. organisation.

13.03.13.1. Skadesanmeldelse

Kommer en kører til skade ved et stævne, udfyldes af dommeren en skadesanmeldelse i 1 eksemplar, som medsendes dommerrapporten til DMU.

13.03.14. Ambulance.

Ved publikumsløb skal der være ambulance til stede såvel under træning som under selve løbet. Ambulancen bestilles af den pågældende arrangør selv hos et anerkendt redningsselskab. Arrangøren afregner den aftalte betaling direkte med selskabet.

Ambulancen skal placeres hensigtsmæssigt og skal have fri frakørsel fra banearealet til offentlig vej.

13.03.15. Tilskadekomne kørere.

Skadede kørere må ikke deltage i træning eller konkurrence. Kørere som bærer hårde bandager (gips, plast, glasfiber, aluminium og lign.), må ikke deltage i træning eller konkurrence.

Ovennævnte bestemmelser er gældende, selvom en kører kan forevise en læges tilladelse til deltagelse i det pågældende arrangement.

1. Organisation af stævner og træning

13.03.16. Stævneresultat.

Ethvert stævne bortset fra DM for klubhold og klassetrin A-solo uanset maskinklasse, skal for hver klasse resultatberegnes og præmieres individuelt.

Ved denne resultatberegning anvendes pointsystemet: 25 22 20 18 16 15 14 osv.

13.03.17. Præmiering

Præmiering finder sted i omfang og efter retningslinier, som følger:

I henhold til de opnåede resultater kan uddeles:

- a. plaketter
- b. præmiegenstande
- c. pengepræmier

En kører, som vinder en præmiegenstand eller en pengepræmie, kan også tildeles plakette.

DMU er berettiget til forud for en konkurrence at forvisse sig om, at de udsatte præmier er til stede eller garanterede. For så vidt en præmie måtte være udsat eller vundet under urigtige forudsætninger, kan DMU inddrage den.

Inddrager DMU en præmie, der er uddelt, skal indehaveren uopholdeligt aflevere samme. Opfyldes dette ikke, kan indehaveren suspenderes, indtil aflevering har fundet sted.

DMU er berettiget til atter at udsætte en sådan præmie og fastsætte regler for samme.

Samtlige deltagere i et stævne konkurrerer om de ved stævnet udsatte præmier.

Ved en løbsserie, hvor pointscoringen for seriens stævner sammenregnes til et endeligt resultat, kan præmieringen for dette samlede resultat forbeholdes kørere fra de til den pågældende løbsserie tilsluttede klubber.

Løbsserier og tilhørende præmiering skal godkendes af sportsdivisionen.

13.03.17.1. Plaketter

Plaketter kan højst uddeles til det præmierede antal deltagere i hver klasse.

Plaketter må foruden klubbens navn, initialer eller emblem, DMU's emblem, løbets navn og dato ikke indeholde anden påskrift end den, vedkommende kørers placering giver ret til.

Plaketter må aldrig overdrages. Konstateres en sådan overdragelse, vil såvel ejeren som den person, plaketten overdrages til, af DMU blive suspenderet i et år. Plaketten vil blive konfiskeret og tilfalder den klub, der har udstedt den. Den samme regel gælder for den, der forfalsker inskriptionen på en plakette.

Tabes eller beskadiges en plakette, kan ejeren gennem DMU anmode om udstedelse af en ny plakette og skal i så fald afgive en erklæring på tro og love om, at plaketten er tabt, eller, hvis plaketten er beskadiget, lade denne medfølge anmodningen. Udstedelsen ad den nye plakette sker for ejerens regning.

13.03.17.2. Præmiegenstande

I konkurrencer, hvori der kun udsættes præmiegenstande, skal der, uanset antal startende deltagere, mindst uddeles præmier til

nr. 1, 2 og 3.

For vandrepræmier gælder følgende regler:

Alle vandrepræmier, om hvilke der konkurreres i åbne konkurrencer, skal registreres af DMU.

Registreret vandrepræmie får DMU's navnebeskyttelse, som også omfatter konkurrencen, hvis denne har samme navn som præmien. Denne beskyttelse indebærer, at ingen anden arrangør må anvende samme eller lignende navn til vandrepræmie eller anden præmie.

1. Organisation af stævner og træning

13.03.17.3. Pengepræmier

I konkurrencer, hvor der udelukkende udsættes pengepræmier, skal uddeles præmier til mindst lige så mange kørere, som fastsat under præmiegenstande. Disse skal afhentes på stævnedagen.

13.03.18. Sammenlægning af klasser.

Ved ethvert stævne skal de enkelte heats afvikles med et rimeligt højt deltagerantal. Dette betyder, at to eller flere klasser sammenlægges og afvikles i ét fælles heat. Det er tilladt at lægge Sidevogne og Quad sammen ved lave deltagerantal, i sådanne tilfælde foretages starten dog klassevis (splitstart). I sådanne tilfælde beregnes og præmieres klasser hver for sig, såfremt de enkelte klassers deltagerantal berettiger dette i henhold til de godkendte løbstilladelse.

13.03.19. Officials.

Til organisation og ledelse af motocrossstævner benyttes officials med licenser i gruppe I, af kategorierne D og S, TT, TL og G. (Se også alment 01.30)

13.03.20. Officiallicens

Et officiallicens er en skriftlig tilladelse givet af DMU til at virke som official ved et eller flere nærmere angivne stævner eller ved alle stævner inden for gyldighedsperioden.

Der udstedes:

D-licens (Dommer)	til gruppe	I III	Motocross Bedømt Trial
S-licens (Stævneleder)	til gruppe	I III	Motocross Bedømt Trial
TL-licens (Træningsleder) (Teknisk chef / ryttergårdschef) (Banechef / chef for baneofficials) (Starter)	til gruppe	I III	Motocross Bedømt Trial
TT-licens (Tidtagerchef)	til gruppe	I III	Motocross Bedømt Trial
G-licens (Baneofficials, assistenter)	til gruppe	I + III	Motocross + Bedømt Trial

Officiallicens udstedes kun til medlemmer af DMU.

13.03.21. Erhvervelse af officiallicens

Betingelser for erhvervelse af officiallicens fastsættes af DMU, der stilles følgende krav for licenserhvervelse:

G-licens:

G-licens erhverves ved aktivt at deltage i en af DMU tilrettelagt instruktion af ca. 11/2 times varighed.

Minimumalder: 13 år.

Forudsætning : DMU-medlemskab.

1. Organisation af stævner og træning

TT- og TL-licens:

TT- og TL-licens erhverves ved aktivt at deltage i en af DMU tilrettelagt instruktion.
 TT ca. 2,5 timers varighed.
 TL ca. 4,5 timers varighed.
 Minimum alder: 18 år.
 Forudsætning: G-licens, A, B. eller C-maxi kørerlicens, i mindst ét år.

S-licens:

S-licens erhverves efter bestået skriftlig prøve, hvor kandidaten overfor DMU's sportsdivisionsbestyrelse godtgør, at han har det fornødne detaljerede kendskab til reglementets bestemmelser og øvrige retningslinier for ledelse af stævner.
 Minimum alder: 20 år.
 Forudsætning: Kandidaten skal i mindst 2 år have været i besiddelse af samtidige T-licenser og i denne periode have haft passende ansvarsfulde hverv.

D-licens:

D-licens erhverves efter bestået skriftlig og praktisk prøve, hvor kandidaten over DMU's sportsdivisionsbestyrelse godtgør, at han har det fornødne detaljerede kendskab til reglementets bestemmelser og øvrige retningslinier for udførelse af dommerhverv.
 Forudsætning: Kandidaten skal i mindst et år have været i besiddelse af S-licens og i denne periode have varetaget jobbet som stævneleder mindst to gange.
 Kandidater kan indstilles af klubberne eller udpeges af Sportsdivisionen. Et kandidatur skal godkendes af Sportsdivisionen.

Enhver, der ønsker at opnå officiallicens G, TT, TM, TB eller TL, skal gennem sin klub indsende ansøgning herom til DMU, på den til dette brug udleverede blanket, hvor alle relevante punkter udfyldes. Ansøgningen skal normalt være DMU i hænde senest 1 måned, før licens ønskes udstedt.

Andre ansøgningsfrister kan dog fastsættes i de enkelte tilfælde.

For ansøgning om officiallicens S og D gælder tilsvarende regler. Her er tidsfristen for fremsendelse af ansøgning 14 dage forud for datoen for prøvens afholdelse. Officiallicens har normalt en gyldighedsperiode på 3 år.

Ved fornyelse af officiallicens skal ansøgningsblanket attesteret af klubben indsendes til DMU straks efter gyldighedsperiodens udløb sammen med det gamle licens's løbsblad. DMU kan udstede eller inddrage officiallicens på et hvilket som helst tidspunkt og kan nægte at foretage eller forny en udnævnelse.

13.03.22. Fornyelse af officiallicens

G-licensindehavere får, indtil videre udstedt G-licens.

TT- og TL-licensindehavere får indtil videre, udstedt samme licens som tidligere.

S og D-licensindehavere, skal i licensets 3-årige gyldighedsperiode deltager mindst to gange i de årlige S og D kurser.

13.03.23. Nødvendige officials

Til ledelse af stævner kræves officials med licens i mindst følgende omfang:

Dommer	D
Stævneleder	S
Tidtagerchef	TT
Chef for teknisk kontrol, ryttergårdschef , Banechef, chef for baneofficials, starte	TL

Baneofficials, øvrige assisterende officials G eller gyldigt kørerlicens. (min. 13 år)

Særlige bestemmelser vedr. krav til officials i hastighedstrial, bedømt trial, pålidelighedsløb og enduro. Se de respektive specialafsnit.

Almindelig træning og lukkede stævner: Træningsleder med mindst officiallicens TL for den pågældende løbskategori.

1. Organisation af stævner og træning

13.03.24. Gyldighedsområde for officiallicenser

G Grundlicens

Alle officials på og ved banen skal mindst være i besiddelse af G-licens eller gyldigt kørerlicens. (min. 13 år)

TT Tidtager

TT-licens giver adgang til jobs som tidtagerchef ved alle DMU-stævner hvor der ikke kræves internationalt officiallicens.

TL Træningsleder, Teknisk chef og ryttergårdschef, Banechef, chef for baneofficials og Starter

TL-licens giver adgang til job som træningsleder, til jobs som chef for teknisk kontrol og ryttergård, til jobs som banechef og chef for de på banen beskæftigede officials, samt de til startområdet hørende officials ved alle DMU-stævner, hvor der ikke kræves internationalt officiallicens.

S Stævneleder

S-licens giver adgang til job som stævneleder ved alle DMU-stævner, hvor der ikke kræves internationalt officiallicens.

D Dommer

D-licens giver adgang til job som dommer ved alle DMU-stævner, hvor der ikke kræves internationalt officiallicens.

13.03.25. Dommerens opgaver

Dommeren ved et stævne er ikke ansvarlig for dettes organisation, men er øverste kontrolmyndighed og har pligt til at fremme overholdelsen af sportsreglementets bestemmelser og løbstilladelse, som finder anvendelse.

Følgende bestemmelser er gældende:

- a. Dommeren har til opgave at udøve den højeste kontrol med stævnets gennemførelse.
- b. Dommeren skal have forevist banegodkendelsen og skal ved selvsyn overbevise sig om, at banen er i forsvarlig stand.
- c. Han skal afgøre enhver protest, som måtte blive indgivet under stævnet, idet han dog under behandlingen skal sørge for, at alle implicerede parter får lejlighed til at fremsætte forklaring .
- d. Han kan idømme deltagere og officials bøder på indtil kr. 500,- såfremt reglementet eller de instruktioner, som gives af stævnelederen eller dommeren, ikke efterkommes.
- e. Han kan udelukke en kører fra et eller flere heats eller fra resten af stævnet. Han kan ligeledes udelukke en official, som han anser uegnet, eller som efter hans mening har gjort sig skyldig i utilstedelig optræden eller i en usportslig handling. Desuden kan han beordre fjernelse fra stævnepladsen af sådanne kørere eller andre personer, som vægrer sig ved at følge hans eller en anden officials instruktioner.
- f. Han kan, hvis dette er uomgængeligt nødvendigt eller påkrævet af sikkerhedshensyn, udskyde, afbryde eller indstille et løb eller en del deraf.
- g. Han kan beordre en motors slagvolumen målt op, eller andre tekniske undersøgelser foretaget, der måtte være nødvendige for at afgøre, om der er overensstemmelse med reglement og anmeldelse, og han kan tilbageholde en motorcykel ved stævnets slutning.

1. Organisation af stævner og træning

- h. Han skal inden 3 dage efter et stævnes afslutning indsende en rapport til DMU, udfærdiget på de dertil indrettede formularer. Dommerrapporten skal bl.a. indeholde oplysninger, som kan belyse forholdene ved evt. afgivne protester, afgivne advarsler og foretagne udelukkelse samt årsager til forsinkelse og ændringer i programmet og andre bemærkelsesværdige forhold. Rapporten udfærdiges i 1 eksemplarer, som sendes til SD.
- j. Til SD indsendes desuden:
- Kombineret officialsliste/erklæring vedr. teknisk kontrol/stævneledererklæring.
 - Deltagerliste (med navne, licensnumre og klubbetegnelser).
 - Resultatliste (evt. udfyldt program) med navne, licensnumre og klubbetegnelser.
 - Eventuelt indgive protester samt notater af afhøringer.
 - Eventuelle skadesanmeldelser for tilskadekomne.
 - Liste over kørere med for højt støjniveau

13.03.26. Stævnelederens opgaver

Stævnelederen er over for dommeren og arrangøren ansvarlig for den rette planlægning, gennemførelse og ledelse af konkurrencen.

Stævnelederens opgaver er bl.a.:

- at forvisse sig om, at banen er i orden, at alle officials og funktionærer er på deres pladser, samt at samaritter og - ved publikumsstævner - læge og ambulance er tilstede.
- at forvisse sig om, at samtlige officials er således instrueret, at de kan udføre deres pligter på rette vis.
- være tilstede på starten under startproceduren og sikre at denne foregår efter reglementet, og ved uregelmæssig start (eller dommeren) ved at vise rødt flag til første fejlobservatør, tilkendegive at omstart skal finde sted.
- at modtage og til dommeren viderebringe protester, der måtte blive indgivet under stævnet.
- at følge og viderebringe de instruktioner, dommeren giver.

Han kan udelukke en kører fra et eller flere heats eller fra resten af stævnet. Han kan ligeledes udelukke en official, som han anser for uegnet, eller som efter hans mening har gjort sig skyldig i utilstedelig optræden eller i en usportslig handling. Desuden kan han beordre fjernelse fra stævnepladsen af sådanne kørere eller andre personer som vægrer sig ved at følge hans eller en anden officials instruktioner.

Før stævnets begyndelse skal stævnelederen for dommeren forevise:

Løbstilladelser fra DMU og det stedlige politi, starttilladelser for udenlandske kørere, godkendt af DMU, samt banegodkendelse.

Samtidig skal stævnelederen til dommeren aflevere følgende:

Deltagerliste og liste over officials, alle med licensnumre, samt erklæring underskrevet af stævnelederen og chefen for teknisk kontrol om, at banen, kørernes påklædning og motorcyklerne er i forskriftsmæssig stand.

Stævnelederen skal forud for hvert stævne indskærpe hver enkelt af deltagerne, at indregistrerede motorcykler, som deltager i konkurrencen, skal bringes i forskriftsmæssig stand, før de atter benyttes til kørsel på offentlig vej eller gade. Ligeledes må det tilkendegives deltagerne, at overtrædelse heraf foruden strafansvar kan medføre suspension. Mangelfuld instruktion af deltagerne med hensyn til de foran omhandlede forhold kan for arrangøren medføre tilbagekaldelse af løbstilladelsen.

Ved stævnets afslutning skal stævnelederen til dommeren aflevere resultatlister, samt andet skriftligt materiale, der måtte være af betydning for dommerens rapportering om stævnet

1. Organisation af stævner og træning

13.03.27. **Chefen for den tekniske kontrols opgaver**

Det påhviler chefen for den tekniske kontrol forud for træningen og løbet at forestå kontrollen af, at motorcyklerne samt kørernes påklædning og udstyr er i overensstemmelse med reglementets krav - herunder at alle deltagere bærer korrekt fastspændt hjelm ved udkørsel på banen - og de gældende løbstilladelse. Han skal sammen med stævnelederen underskrive en erklæring om, at denne kontrol er gennemført. Under stævnet, i forbindelse med styrt og uheld, er det chefen for den tekniske kontrols opgave at sikre sig, at køretøjer og udstyr fortsat er i forsvarlig stand.

13.03.28. **Ryttergårdschefens opgaver**

Det påhviler ryttergårdschefen at forestå klargøring af ryttergården således, at alle faciliteter er fuldt anvendelige om morgenen på stævnedagen, samt at forestå ledelsen af de i ryttergården beskæftigede officials. Under og efter stævnet, skal ryttergårdschefen have fuldt overblik over forholdene i ryttergården.

13.03.29. **Tidtagerchefens opgaver**

Det påhviler tidtagerchefen at forestå ledelsen af omgangstælling, tidtagning og resultatberegning. Han skal til stadighed have overblik over, om alle dele af den samlede resultatberegning procedure udføres korrekt og gribe ind i påkommende tilfælde. Han skal sikre, at resultatlister med alle placeringer, underskrift og klokkeslæt offentliggøres ved opslag på resultatlavle, Han skal til dommeren via stævnelederen, efter stævnet afgive en komplet resultatliste i underskrevet stand.

Han skal efter stævnet til DMU's listefører fremsende en komplet sæt resultatlister. (helst elektronisk på E-mail til "jannr@post4.tele.dk")

I en periode af mindst 1 år efter stævnet sørge for opbevaring af de originale papirer anvendt ved resultatberegningen, så disse om fornødent kan indsendes til DMU til efterkontrol.

13.03.30. **Starterens opgaver**

Det påhviler starteren at stå for afviklingen af løbets start, hvilket sker ved udløsning af startanordningen (udløsning foretages af hjælper) eller ved at hæve startflaget. Forinden skal han

- have overbevist sig om, at løbsstrækningen er fri.
- have kontrolleret, at kørerne har indtaget deres korrekte startpladser.

Endvidere er det starterens opgave at overvåge deltagernes passage af målet og forestå den her med forbundne signalering.

13.03.31. **Banechefens opgaver**

Det påhviler banechefen at forestå klargøringen af banen således, at banen er fuldt anvendelig på og under stævnedagen.

Før og under et stævne er banechefen ansvarlig for, at banemarkering, og tilskuerhegn er intakte, samt at banen vandes efter behov.

13.03.32. **Chefen for baneofficials' opgaver**

Det påhviler chefen for baneofficials at forestå ledelsen af de på banen beskæftigede officials, med undtagelse af officials ved start og mål.

Chefen for baneofficials skal til stadighed have overblik over, at alle banens officials er på plads og at intet publikum befinder sig på baneområdet.

2. Motorcyklen

13.04 Motorcyklen.

13.04.1. Generelt.

På alle motorcykler skal der være monteret en Transponder (micro fra 2008)
Det er kørerens ansvar at denne er fastgjort så den ikke tabes,
ligeledes påhviler det køreren at transponderen er fuldt opladet ved fremmøde.

13.04.1.1. Definition.

Begrebet motorcykel dækker alle køretøjer, der har færre end 4 hjul, samt 4-hjulede køretøjer, som, ud over hjulenes antal, er opbygget som øvrige motorcykler, er drevet af en motor og er beregnet for transport af en eller flere personer, hvoraf en er fører af køretøjet. Hjulene skal, bortset fra kortvarige øjeblikke, være i kontakt med jorden.

13.04.1.2. Konstruktionsfrihed,

Forudsat, at motorcyklen opfylder kravene opstillet i dette reglement og i løbstilladelsen for de respektive stævner, eksisterer der ingen restriktioner hvad angår valg af fabrikat eller øvrig konstruktionsudformning.

13.04.1.3. Kategorier, grupper og klasser.

Motorcyklerne opdeles i disse kategorier:

Kategori I: Motorcykler, der fremdrives ved hjælp af et eller flere hjuls kontakt
Kategori II: Særlige køretøjer, der ikke omfattes af betingelserne for kategori I.

Kategori I opdeles endvidere i:

Gruppe A 1 Tohjulede køretøjer, der ved ligeudkørsel kun afsætter et spor.
solo-motorcykler

Gruppe A 2 Motorcykler af særlig type. Scootere.

Gruppe B 1 Trehjulede køretøjer, der ved ligeud kørsel kun afsætter to spor,
motorcykler med bestående af en motorcykel, der afsætter det ene spor og en
aftagelig sidevogn sidevogn, der afsætter det andet.

Gruppe B 2 Trehjulede køretøjer med fastmonteret sidevogn. Køretøjet
motorcykler med afsætter to spor.
permanent monteret
sidevogn.

Grupperne opdeles hver for sig videre i klasser efter motorens cylindervolumen.

Kategori II:

Gruppe D 4-hjulede køretøjer, med sadel og styr.
Quad Racers som øvrige motorcykler.

13.04.1.4. Cylindervolumen.

Motorens cylindervolumen beregnes efter følgende formel:

$$V = N \cdot 3,1416 \cdot \frac{d^2}{4} \cdot h$$

hvor

V = cylindervolumen i cc

h = slaglængden (cm)

d = boringen (cm)

N = antallet af cylindre

Ved måling af boringen accepteres en måletolerance på 1/10 mm. Hvis det tilladte volumen over-skrides ved brug af denne tolerance, må en fornyet måling med tolerance på 1/100 mm. gennemføres.

2. Motorcyklen

13.04.1.5. Specialbestemmelser.

Specialbestemmelserne for de motorcykeltyper, der anvendes i de respektive løbsgrene er anført i de tilhørende afsnit i reglementet.

13.04.2. Alment.

I motocross må anvendes motorcykler af gruppe A 1, solomotorcykler, og gruppe B, motorcykler med sidevogn. Til drift af motocrossmaskiner må kun anvendes **blyfri benzin i henhold til FIM's specifikationer** - se alment reglement § 01.110, 01.110.1, 01.110.2, 01.110.3, 01.110.4, 01.110.5, 01.110.6 og 01.110.7.

Motorcyklen skal være forsynet med **to bremser**, der virker uafhængigt af hinanden på to forskellige hjul.

Motorcyklen skal være udstyret med **to skærme**, der giver beskyttelse for føreren og en eventuel passager. Bagskærmen skal dække en vinkel på mindst 25 grader af baghjulet, målt bagud fra en linie lodret gennem baghjulets centrum. Skærmens for- og bagkanter skal være afrundede med en radius på mellem 8 og 60 mm. Se i øvrigt reglementets bilag 1 og 2. Der må kun anvendes skærme af splintfrit plast. Andre materialer som f.eks. carbon fibre er ikke tilladt.

Styrets mindste og største tilladte bredde er hhv. 60 og 85 cm. Styrets tværstiver/bespændingsplade skal være forsynet med en velpolstret pude.

Koblings- og bremsehåndtag skal være forsynet med kugleformede endeknoppe af mindst 16 mm diameter. Grebene må ikke nå ud forbi styrets ender.

Gasspjældet skal kunne tvangslukkes dvs. at yderkablet skal være fastgjort ved såvel gashåndtag som karburator.

Fodhvilerne må ikke have skarpe eller spidse kanter. Enderne skal være halvcirkelformede med en radius på mindst 8 mm. Fodhvilerne må, målt på motorcyklen i belastet tilstand, ikke være placeret højere end 5 cm over en linie, der forbinder centrum på for- og baghjul.

Kædehjul skal være effektivt afskærmede så man ikke kan få fingeren i transmissions delene.

Motorcyklen må ikke være udstyret med **støtteben**, når den anvendes til træning og konkurrence. Motorcyklen skal være udstyret med **stopkontakt**.

Det er i tiden 1.12-15.3. tilladt at benytte pigdæk. Der må kun være én pig i hver knop på dækket, og piggene må ikke rage mere end højst 5 mm ud fra dækket. Cykler med pigdæk må ikke deltage sammen med cykler uden pigdæk.

Der må i DMU-regi ikke benyttes motorcykler forsynet med 2-takt motorer med mere end én cylinder. FIMs officielle diagram over en solomotorcykel er gengivet i bilag 1.

13.04.2.1. Maskinklasser

Der benyttes følgende opdeling i maskinklasser:

Klasse	over (cc)	op til (cc)
65 (2-takt) (4-takt)	eller	65 115 80micro
85 (2-takt) (4-takt)	66	85
	75	150
125 (2-takt)	100	125
MX2 144 (2-takt) (4-takt)	100	144
	175	250
MX1 250 (2-takt) (4-takt)	175	250
	290	450
MX3 500 (2-takt) (4-takt)	290	500
	290	650
Sidevogn	350	750
Quad Se bilag	13	

For alle maskinklasser skal klassens minimumsvægt overholdes.

2. Motorcyklen

13.04.2.2. Cylindervolumen

Cylindervolumen skal ligge indenfor maskinklassens maksimums hhv. minimumsgrænser.

13.04.2.3. Støjdæmpning

Motorcyklen skal være effektivt støjdæmpet.

Lyddæmperen skal være let adskillig, så renovering af dæmpningsmaterialet kan foretages uden besvær.

Arrangører af stævner er berettigede til i hvert enkelt tilfælde at kræve lokale, skærpede lyddæmpningsbestemmelser opfyldt. Meddelelse herom skal dog altid være anført såvel i løbstilladelsen som DMU's officielle blad.

Udblæsningssystemet skal være forsvarligt fastgjort. Systemet skal vende munden bagud og skal afsluttes med kort rørstykke (max. 5mm), er rørstykket længere skal det afsluttes med en kant på min. 5mm. Udblæsningssystemet inkl. nødvendige lyddæmpningsanordninger må ikke nå længere bagud end til bagdækkets bagkant, være hel og uden synlig defekt.

13.04.2.4. Nummerplader

Motorcyklen skal være forsynet med 3 nummerplader i mindste størrelse 285x235 mm. en fremadvendt og en på hver side. Sidenummerpladerne skal i deres helhed være placeret over en vandret linie gennem baghjulsakslen og så langt tilbage, at den lodrette tangent til pladernes forkant befinder sig mindst 200 mm bag fodhvilerne.

Nummerpladerne skal være synlige i deres helhed henholdsvis forfra (+/-45°) og fra siderne (+/-45°), og må ikke indenfor disse synsvinkler i nogen udstrækning være dækket af andre genstande monteret på køretøjet eller af deltageren selv.

Udformning se bilag 3

Nummerpladerne skal være i følgende farver:

Maskinklasse:

65cc	klassetrin B - C	gul bund, sorte tal
85cc Lav	klassetrin B - C	sort bund, hvide tal
85cc Open	klassetrin B - C	hvid bund, sorte tal
MX 1	klassetrin A – B – C	hvid bund, sorte tal
MX2	klassetrin A – B – C	sort bund, hvide tal
MX3	klassetrin A – B - C	gul bund, sorte tal
Sidevogn	klassetrin A/B	gul bund, sorte tal
Quad Racers	se Bilag 13	

Følgende, ikke reflekterende, farver skal anvendes, i henhold til RAL farvekoden:

Sort	9005
Gul	1003
Rød	3020
Hvid	9010

Tallenes dimension og størrelse skal være let læselige og uden reklamer.

Afstand mellem tallene: 15 mm

For etcifrede kørenumre gælder, at dette ciffer skal placeres lodret, midt på nummerpladen.

For Mini og Micro tilpasses cifrenes størrelse nummerpladerne.

2. Motorcyklen

Pladernes overflade skal være ubrudt og plan. Frontnummerplade med perforering eller ventilering tillades. Tal må ikke perforeres. Krav til udformning af nummerplader og cifre samt visse placeringsregler fremgår af reglementets bilag 1 og 3.

Normale maskinklasse nummerplade-farvekombinationer, når kørerne deltager i Old Boys klassen.

Pladerne skal være forsvarligt fastgjort. Anvendelse af ståltråd eller lignende hertil er ikke tilladt.

13.04.3. Solo-maskiner

Tilladt minimumsvægt for motorcyklen med tom benzintank er:

Maskinklasse 85:	65 kg
4-takt 150	73 kg
Maskinklasse 144:	88 kg
Maskinklasse 250:	98 kg
Maskinklasse 500:	102 kg

Påsætning af ballast, for at opnå ovennævnte minimumsvægt, er ikke tilladt. For øvrige maskinklasser findes ingen vægtgrænser.

13.04.4. Sidevogns-maskiner

En sidevognsmaskine skal være konstrueret således, at den foruden føreren kan bære en passager, og den må ikke ved kørsel ligeud afsætte mere end to spor.

Drivkraften må kun overføres via baghjulet. Dobbelte baghjul er kun tilladt, såfremt afstanden mellem hjulenes vertikale akser ikke overstiger 200 mm.

Kun i almindelig handel tilgængelige dæktyper er tilladt.

Sporvidden skal være mindst 81 cm og må højst være 110 cm.

Frihøjden ved belastet køretøj skal mindst være 17,5 cm.

Hele indretningen for passageren skal være anbragt mellem selve cyklen og sidevognshjulet og være afskærmet således at der ydes fuld beskyttelse for passageren.

Sidevognens bund skal være vandret og have god friktion.

Sidevognen skal være forsynet med en fremadvendt, lodret, solidt fremstillet stænk-skærm på minimum 30 cm's højde.

Sidevognshjulets skærm skal være lukket ind mod motorcyklen, og svinggaflen på sidevognen skal afskærmes med en mindst 50 mm høj plade (hele vejen rundt).

Formstøbte hjul af letmetal må kun anvendes, såfremt de lukkes mellem egerne ved hjælp af fastmonterede plader.

Alle håndtag for passageren skal være afrundede, og ingen rørender må rage ud fra køretøjet.

Udstødningsrør må på den side af maskinen, der vender bort fra sidevognen, ikke rage længere ud end 33 cm fra maskinens centerlinie. På den modsatte side må udstødningsrør ikke gå udover bredden af sidevognen.

Udstødningsgassen fra maskinen skal ledes bagud og må ikke kunne rejse støv eller tilsode dæk eller bremses eller genere sidevognspassageren eller andre kørere.

Maskinen skal være forsynet med en tændingsafbryder, der træder i funktion, hvis føreren kastes af. Afbryderen skal være tilsluttet primærkredsen og være forsynet med ledning for både + og -. Den skal være placeret så nær styrets midte som muligt og skal aktiveres af en elastisk snor af passende længde og tykkelse placeret omkring førerens højre håndled.

FIM's officielle diagram over en motocross motorcykel m/sidevogn er gengivet i reglementets bilag 2.

2. Motorcyklen

13.04.5. Quad racers.

En Quad Racer er en 4-hjulet solomotorcykel med to forhjul og to baghjul.

Alle **bagagebærer, lygter** og lignende skal afmonteres

Motorens slagvolumen:

Minimum 50cc

Maximum 750cc

Kraftoverføring:

Kun via køretøjets baghjul og skal have stiv bagaksel.

Fælgdiameter:

Maximum 12"

Skærme:

Alle hjul skal forsynes med skærme af blødt materiale.

Bremser:

Alle hjul skal kunne bremses.

Forhjulenes bremser skal betjenes med et håndgreb på styret. Baghjulenes bremse /bremser skal betjenes med højre fod.

Køretøjets bredde:

Maximum 1300 mm.

Nummerplader:

Begge ender på køretøjet skal forsynes med nummerplader og numre, i henhold til reglement 13.04.2.4.

Beskyttelsesbøjler:

Beskyttelsesbøjler skal placeres mellem hjulene i begge ender, og på begge sider af køretøjet, så hjulene ikke kan hægte sammen med et andet køretøj.

Tændingsafbryder:

Køretøjet skal være forsynet med en tændingsafbryder, der træder i funktion, hvis køreren mister kontakten med køretøjet. Afbryderen skal være tilsluttet tændingssystemets primærkreds, og være forsynet med ledning for både + og -. Afbryderen skal placeres så nær styrets midte som muligt, og skal aktiveres af en elastisk snor af passende længde og tykkelse, placeret omkring kørerenes højre håndled.

FIM's officielle diagram over en Quad Racer er gengivet på reglementets bilag 4.

NB! Alle Quad Racer klasser mm. ifølge bilag 13

13.04.6 Veteranmotorcykler

Veteranmotorcykler skal opfylde de almindelige sikkerhedskrav for motocrossmaskiner, og skal ved såvel træning som løb i Danmark altid være forsynet med lyddæmper, som overholder gældende støjgrænser.

2. Motorcyklen

13.04.7 Miljøbeskyttelse

Af hensyn til motocross banernes omgivelser skal al unødigt støj fra motorcykler undgås. Dvs. start og gasgivning undtagen ved deltagelse i træning og løb skal begrænses mest muligt.

Olieopsamlingsbakker:

Under enhver motocross motorcykel, som henstilles i ryttergården, skal der, ved olieskift, påfyldning af olie, kølemiddel og brændstof samt smøring af kæde, placeres en opsamlingsbakke, som kan opfange evt. spild.

Bakken skal være af egnet materiale med min. 2 cm høje lukkede sider, og have en længde der dækker fra fordækkets bageste kant til bagdækkets bageste kant, samt en bredde der dækker motorens bredde.

Opsamlingsbakkens indhold skal inden stedet forlades tømmes over i banens dertil indrettede opsamlingsbeholdere.

13.06. Påklædning og udstyr

Kørere og passagerer skal under løb og træning bære:

- knælange støvler af læder eller kunststof
- benklæder af skind eller stof
- skindjakke eller tætsluttende stoftrøje uden hætte og med lange ærmer.
Trøjer af brand eller smeltefarlige kunststoffer må ikke benyttes direkte mod huden.
- skulderbeskyttere og handsker af stød- og rivefast materiale
- motorbriller eller visir af klart, splintfrit materiale
(skal min. bæres på startstrækningen)
- tandbeskytter af godkendt type.
- hjelm (korrekt fastspændt).
- rygbeskytter/nyrebælte

13.06.1. Benklæder

For benklæder til anvendelse i motocross gælder:

BENYTTELSE

Ved enhver form for løb eller træning skal såvel kørere som passagerer bære benklæder, som kan yde beskyttelse i tilfælde af uheld.

KATEGORIER AF BENKLÆDER

Der må anvendes benklæder fremstillet såvel helt eller delvis af læder, helt eller delvis af bomuld som helt eller delvis af syntetisk materiale.

KVALITETSKRAV

Følgende kvalitetskrav stilles til benklæder, der benyttes i motocross i Danmark: Benklæderne skal være tætsiddende, have god pasform og være så lange, at der ikke under brugen opstår mellemrum mellem støvler og benklæder. De skal være fremstillet af 1. klasses materiale, være håndværksmæssigt velforarbejdede og må ikke være slidt (f.eks. hullede) i en grad, der nedsætter deres beskyttelsesevne. Bortset fra benklæder med yderklædning af læder/skind, skal benklæderne være forsynet med foer. De skal være forsynet med forstærkninger/beskyttende stødabsorberende materiale på udsatte steder, dvs. i det mindste ud for hofter og knæ. I beskyttelsen for knæene skal indgå en skal af hårdt materiale.

For benklæder fremstillet af læder/skind er mindste tilladte materialetykkelse 1,2 mm.

For benklæder fremstillet af andre materialer gælder, at de for så vidt angår:

- Beskyttelse mod hudafskrabninger m.v.
- Lav friktionskoefficient ved skridning på jord
- Ventilations- og svedabsorptionsevne
- Minimal irritation af huden
- skal have egenskaber, der mindst svarer til læderbenklæders, når disse har den nævnte materialetykkelse.

2. Påklædning og udstyr

Benklæderne (yderbeklædning og foer) skal endvidere generelt være fremstillet af materialer med høj modstandsevne mod opvarmning, således at smeltning, deformation eller antændelse af materialerne kun vil forekomme ved ekstrem varmepåvirkning.

Der stilles ikke krav om obligatorisk dokumentation af materialernes egenskaber. I tvivlstilfælde vil et sådant dokumentationskrav dog kunne kræves opfyldt. DMU forbeholder sig dog til enhver tid ret til at indkalde specifikke typer eller fabrikater af benklæder til nærmere vurdering og til om nødvendigt at forbyde anvendelse af sådanne specifikke typer eller fabrikater.

13.06.2. Hjelme

Godkendte hjelme ifølge FIM standard. (Bilag 5)

13.06.2.1. Benyttelse.

Ved enhver form for løb eller træning skal såvel kørere som passagerer bære styrthjelm, som kan beskytte hovedet i tilfælde af uheld. Hjelmen skal være korrekt fastspændt.

13.06.2.2. Hjelmkategorier.

Pilot eller Integralhjelme må benyttes.

13.06.2.3. Hjelmkvalitet.

- a. Alle hjelme, af kategori som nævnt under 13.06.2.2, skal være af afprøvet og løbende kontrolleret kvalitet, og være forsynet med mærkning, svarende til en af de i bilag 5 viste.
- b. Hagerembespændingen skal altid bestå af en min. 19 mm bred rem, som kan tilspændes effektivt. BESPændingen kan være metalspænde, metalringe eller snap-lås. For alle typer gælder, at der ikke må forekomme rust eller andet, som kan hindre effektiv funktion.
Rem med hageskål må ikke anvendes.
- c. DMU kan for specifikke hjelmtyper, der måtte være godkendt, efter en af de i reglementets bilag 5 nævnte standarder, fastsætte, at disse ikke må benyttes indenfor en, eller flere, løbsgrene.

13.06.2.4. Kontrol af hjelmkvalitet.

Til løbende sikring af, at hjelme, der anvendes, er i tilfredsstillende stand og opfylder ovennævnte krav, foretager teknisk kontrol ved alle stævner stikprøvevis eftersyn af mindst 10% af tilstedeværende deltageres hjelme.

Kontrollen kan såvel foretages i forbindelse med tilmelding, som i ventezonen.

13.06.2.5. Bemaling af hjelme.

Såfremt en hjelm ønskes malet, skal der anvendes materialer anbefalet eller godkendt af fabrikanten, idet nogle helmskalasmaterialer kan ødelægges af forkert behandling. Det er forbudt at forsyne hjelme med påklæbte mærkater, udover de af fabrikanten anvendte/godkendte. Det påhviler køreren at sikre, at dette overholdes.

Ved deltagelse i holdløb kan arrangøren eller DMU påbyde, at DMU kørere er udstyret med hjelme, der er røde samt har en 30 mm bred hvid stribe midt over hjelmen fra for til bag.

13.06.2.6. Anvendelse af ulovlige hjelme.

I tilfælde af bevidst forsøg på at få godkendt/benytte defekt hjelm, (f.eks. ved spartling/tildækning overmaling af revner og huller) kan køreren udelukkes fra et eller flere heat på løbsdagen. Samtidig inddrages den defekte hjelm af Teknisk Kontrol for videregivelse til dommeren.

2. Påklædning og udstyr

13.06.2.7. Nummerveste/Rygnumre.

Anvendes nummerveste/rygnumre skal disse være fremstillet af et vindgennemtrængeligt materiale, og svare til numrene på motorcyklen.

Grundfladen hvorpå kun selve nummeret må placeres skal være mindst 25 x 25 cm. Talhøjden min. 16 cm. Talbredde min. 9 cm og afstanden mellem total 3 cm. Der skal være god kontrast mellem bund og talfarve. Anvendes nummerveste/rygnumre ved publikumsløb gælder følgende regler:

1. En arrangør kan ikke kræve, at en rettidigt anmeldt kører skal anvende kørevest/rygnummer som er påført reklame, eller sponsornavn/logo, bortset fra navnet på den arrangerende klub.
2. En arrangør, som har til hensigt at udlevere køreveste/rygnumre med reklame, eller sponsornavn/logo, skal senest 10 dage før stævnedagen, overfor stævnets rettidigt anmeldte deltagere, skriftligt bekendtgøre denne hensigt. Samtidigt skal arrangøren oplyse, hvilken tekst og/eller logo, som tænkes anvendt.
3. En arrangør, som har til hensigt at udlevere kørevest/rygnummer, som kun er påført klubbens navn, skal ikke bekendtgøre denne hensigt. Alle deltagende kørere er forpligtet til at anvende kørevest/rygnummer, som kun er påført klubbens navn, hvis arrangøren ønsker det.
4. Enhver rettidigt anmeldt kører, som ikke kan godtage indholdet af en i henhold til pkt. 2 til sendt bekendtgørelse, skal senest 7 dage før stævnedagen skriftligt meddele arrangøren, at han ikke ønsker at deltage med den
5. Kørere, som reagerer i henhold til pkt. 4, får af arrangøren udleveret en neutral kørevest/rygnummer, af samme størrelse og materiale som, reklamevestene/rygnumrene.
Hvis arrangøren ønsker det, skal alle køreveste/rygnumre afleveres til arrangøren efter stævnets sidste heat.
6. Kørere med neutrale køreveste/rygnumre kan ikke deltage i konkurrencen om eventuelle ekstrapræmier, som er udsat i forbindelse med reklame på køreveste/rygnumre.
7. Kørere, som tilmeldes efter anmeldelsesfristens udløb, skal anvende køreveste/rygnumre efter arrangørens ønske.
8. Ved et stævne må kun anvendes de af arrangøren udleverede køreveste/rygnumre, og disse må ikke forsynes med yderligere reklame, mærkater og
9. Ved stævner, hvor kørerne repræsenterer DMU, skal DMU's farver og påklædning anvendes i fuld udstrækning. Herunder også eventuelle køreveste/rygnumre.

13.06.3. Skulderbeskytter

Skulderbeskytteren er en vestlignende genstand, der dækker såvel en del af brystet som af ryggen, samt kan være påmonteret to plastskåle, der kan yde effektiv trykfordeling og beskyttelse af skulderleddet ved stød og styrt. Skulderbeskytteren skal være fremstillet af splintfrit materiale. Må bæres både under og uden på køretrøjen.

13.06.4. Rygbeskytter.

Kan være en integreret del af nyrebæltet, eller som nyrebælte og skulderbeskytter der dækker hele rygsøjlen.

3. Deltagere

13.07. Deltagelse i konkurrencer

Deltagere i konkurrencer kan opdeles i:

- kørere, der er førere af deltagende motorcykler.
- passagerer, der under løb ledsager førerne af sidevognsmotorcykler.

Såvel kørere som passagerer skal være i besiddelse af gyldigt kørerlicens udstedt af DMU eller en anden organisation tilsluttet FIM. Kørerlicens kræves for deltagelse i løb og træning af enhver art.

En deltager i et stævne kan ikke samtidig fungere som ledende official ved det samme stævne.

Skadede kørere kan ikke deltage i konkurrence eller træning.

Kørere som bærer hårde bandager (gips, plast, glasfiber og lignende) kan ikke deltage i konkurrence eller træning.

3. Kørerlicenser

13.08. Kørerlicenser

Et kørerlicens er en skriftlig tilladelse, givet af DMU (eller en anden FMN), til deltagelse i ét, flere eller alle stævner, af én eller flere løbskategorier inden for gyldighedsperioden, der normalt er kalenderåret.

Der udstedes af DMU:

- nationale kørerlicenser.
- internationale kørerlicenser.
- EU kørerlicenser (tillæg til national kørerlicens)

En deltager kan kun have ét kørerlicens. Dette kørerlicens udstedes gennem vedkommendes stamklub.

Deltagere i et stævne skal forevise deres licens, når dette måtte ønskes af arrangør eller dommer.

Ingen kører må starte under anden nations, klubs eller klassebetegnelse, end hans licens udviser.

En kører forpligter sig ved sin underskrift på licenset til alene, at køre på de af DMU godkendte baner, indenfor de tidsrum, der står til rådighed for træning og konkurrence på de respektive baner.

Kørerlicens udstedes i Danmark kun til medlemmer af DMU.

For deltagelse i motocross kræves rådighed over kørerlicens af gruppe 1.

Nationalt licens giver ret til deltagelse i løb i Danmark, Finland, Norge og Sverige.

Kørerlicensgruppe 1 udstedes til mandlige eller kvindelige kørere.

13.08.1. Ansøgning om kørerlicens

En kører, der ønsker at opnå licens, skal gennem sin klub indsende ansøgning herom til DMU på en dertil beregnet blanket. Ansøgningen skal være DMU i hænde senest 14 dage før licens ønskes benyttet eller før baneprov kan aflægges.

Ansøgningen skal indeholde oplysning om ansøgerens fulde navn, fødselsdag og år, bopæl, klub samt ansøgerens egenhændige underskrift. Klubbens formand eller sekretær skal på banketten attestere rigtigheden af de givne oplysninger.

For 3-18 årige ansøgere skal ansøgningsblanketten yderligere være attesteret af forældre eller værge. Ansøgning om licens skal altid være ledsaget af det fastsatte licensgebyr. Et kørerlicens gælder normalt ét kalenderår.

13.08.2. Nationalt kørerlicens

Et nationalt kørerlicens giver ret til deltagelse i stævner arrangeret af DMU eller af en af de øvrige nordiske FMNs.

Der udstedes licenser if. bilag 7 alment reglement.

3. Kørerlicenser

13.08.2.1. Nationalt kørerlicens, Quad Racing

Quad Racing kørerne skal være i besiddelse af ét af motocrosslicenserne micro 50 og 80, 85cc, 144cc, C, B eller A.

Alle licens krav ifølge Bilag 13

13.08.2.2. Internationalt kørerlicens

if. bilag 7 alment reglement

13.08.2.3. EU kørerlicens påtegning

if. bilag 7 alment reglement og afgiftcerkulæret.

13.08.4. Erhvervelse af kørerlicens, banep prøve

Betingelser for erhvervelse af kørerlicens fastsættes af DMU.

Erhvervelse af følgende kørerlicenser kræver ikke forudgående prøve:

- 85cc bedømt trial
- Bedømt trial

Der stilles til kandidater, der ikke tidligere har haft licens, følgende generelle krav:

- De skal have tilstrækkelig fysisk duellighed.
- De skal bestå banep prøve.

En kører der ønsker at få udstedt kørerlicens af gruppe 1 og ikke tidligere har haft et sådant, skal aflægge banep prøve efter følgende regler.

Banep prøve skal være aflagt, forinden der kan udstedes licens.

Prøven aflægges for en indehaver af officiallicens D eller S og omfatter en overhøring af reglementets bestemmelser samt en praktisk del.

Ved prøven i maskinklasse 65cc og 85cc skal anvendes en motorcykel på maksimalt 85cc (4-takt max 150cc)

Bestået banep prøve gruppe 1 giver adgang til erhvervelse af kørerlicens i gruppe 1.

Har en kører tidligere bestået banep prøve i maskinklasse 65cc eller 85cc, skal han ikke, hvis han ønsker licens til en større klasse, bestå fornyet banep prøve.

Består kandidaten prøven, påtegner eksaminator ansøgningsblanketten og indsender den til DMU.

Kørere, der ønsker at træne med aflæggelse af banep prøve for øje, kan deltage i organiserede træninger, hvor den fornødne kontrol udøves, uden at være i besiddelse af licens, når der er betalt licensgebyr, og der er udstedt en af DMU underskrevet licenskvittering, som kan forevises træningslederen.

Den grønne kvittering, underskrevet og stemplet af klubben, giver kun adgang til almindelig træning på klubbens bane.

3. Kørerlicenser

13.08.8. Oprykning til klassetrin A

Oprykning til klassetrin A gruppe I sker efter følgende regler:

De fem bedst placerede Danske kørere i det endelige DM resultat i klasserne B 144, 250/500 er direkte kvalificeret til oprykning

De tre bedst placerede Danske kørere i det endelige SM, JM/FM resultat i klasserne B 144, 250/500 er direkte kvalificeret til oprykning.

En kører, der har kvalificeret sig til oprykning kan - efter eget ønske - enten straks sende sit licens ind til DMU til ændring - eller fortsætte året ud i klassetrin B.

Oprykning til klassetrin A gælder for mindst 2 år.

Kørere, som har erhvervet de krævede oprykningspoint, men som ikke ønsker at løse licens for den førstkommende sæson, beholder retten til deltagelse i klassetrin A også i den næstfølgende sæson.

Oprykning til klassetrin A på grundlag af placeringer opnået i B sidevogn sker efter DMUs bestemmelse i hvert enkelt tilfælde.

Oprykning til klassetrin A kan normalt først ske ved begyndelsen af det år, hvor køreren fylder 13 år. I særlige tilfælde kan DMU dispensere fra denne regel.

Kvalifikation opnået ved deltagelse i motocrossløb giver alene ret til oprykning til klassetrin A i gruppe 1. For oprykning til klasse A i øvrige løbsgrene kræves disses respektive kvalifikationsregler opfyldt.

13.08.8.1. Oprykning til klassetrin B

Der tildeles oprykningspoint til C kørere efter flg. regler:

Der skal erhverves mindst 20 oprykningspoints indenfor ét kalenderår, eller mindst 30 oprykningspoints indenfor to kalenderår.

Oprykningspoint tildeles pr. stævnedag (dagens samlede resultat), som følger:

Over 50 deltagere	9-8-7-6-5-4-3-2-1 oprykningspoint
ved 40-49 deltagere	8-7-6-5-4-3-2-1 oprykningspoint
ved 30-39 deltagere	7-6-5-4-3-2-1 oprykningspoint
ved 20-29 deltagere	6-5-4-3-2-1 oprykningspoint
ved 10-19 deltagere	5-4-3-2-1 oprykningspoint
ved 8-9 deltagere	4-3-2-1 oprykningspoint
ved 6-7 deltagere	3-2-1 oprykningspoint
ved 4-5 deltagere	2-1 oprykningspoint
ved 2-3 deltagere	1 oprykningspoint

Alle åbne stævner er pointgivende.

Når de krævede oprykningspoint er nået, skal oprykning til klassetrin B ske - der kan ikke køres året ud i klassetrin C. Pointgivningen styres centralt af DMU, og det vil automatisk blive meddelt køreren, når oprykning skal ske.

13.08.8.2. Nedrykning fra klassetrin A til klassetrin B

Nedrykning kan tidligst ske efter 2 sæsoner i klassetrin A. Herefter gælder, at kørere som i sidste sæson, ikke har opnået points i DM kan søge nedrykning til klassetrin B. Kørere i klassetrin A, som ikke ønsker at løse licens for den førstkommende eller efterfølgende sæson, nedrykkes først til klassetrin B ved indgangen til 3. sæson, dvs. at en kører senest i anden sæson skal bevise sine kvalifikationer til forbliver i klassetrin A).

Dog gælder at kørere som tidligere har haft licens i klassetrin A ikke kan deltage i DM B-afdelinger.

Samme bestemmelse er gældende for kørere, som tidligere har kvalificeret sig til oprykning til A-klassen, eller som tidligere har fået tilladelse til oprykning til A klassen, uden at benytte denne mulighed.

3. Kørerlicenser

13.08.8.3. Nedrykning fra klassetrin B til C

Nedrykning fra klassetrin B til C kan finde sted, såfremt B licens ikke har været udstedt indenfor de sidste 3 år. Dog gælder at såfremt vedkommende på noget tidspunkt har været indehaver af licens klassetrin A, kan nedrykning til klassetrin C ikke finde sted.

13.08.8.5. Klasseinddeling

Som foran beskrevet opereres der med begreberne "maskinklasse" for opdeling af motorcyklerne og "klasseset" for opdeling på kører kvalifikationer.

Den samlede klasseinddeling sker ved kombination af disse to begreber og fremgår af reglementets bilag 8

13.08.9.1. Tilladelse til start

I tilfælde, hvor kørerlicens ikke foreligger, kan tilladelse til start gives af dommeren ved det pågældende stævne, såfremt køreren på anden måde og uden tvivl kan dokumentere, at kørerlicens er udstedt.

Vedkommende kører er pligtig til at betale en bøde på kr. 100,-, der tilfalder SD. Bøden opkræves af dommeren.

13.08.9.2. Obligatorisk deltagelse i officielle løb

Til officielle løb NM, EM, VM og lignende, udtages kørerne af DMU, der tilstiller den enkelte kører meddelelse herom. Enhver kører er pligtig til at deltage i sådanne løb, når han udtages hertil.

En kører, der nægter at deltage i sådanne løb trods unionens påbud herom, kan ikke deltage i nogen form for løb eller træning dagen før løbsdagen, på selve løbsdagen eller dagen efter. Hans licens kan endvidere om nødvendigt inddrages med øjeblikkelig virkning. For udeblivelse uden afbud til officielle løb skrives der ind med sanktioner - disse fastsættes af sportsdivisionens bestyrelse.

Godtgørelse for deltagelse i sådanne løb fastsættes i hvert enkelt tilfælde af DMU eller FIM eller efter internordiske regler.

13.08.9.3. Godtgørelse til deltagerne

Der kan af arrangør ydes kørerne en godtgørelse til dækning af rejse- og transport, opholds- og foræringsudgifter samt materieltilskud. Godtgørelsens størrelse skal i givet fald være aftalt på forhånd og være anført i anmeldelsen. Ved deltagelse i flere klasser i samme stævne ydes der kun rejsegodtgørelse en gang. Såfremt et stævne må aflyses pga. vejrforhold eller af anden årsag, som arrangøren ingen indflydelse har på, har kørerne ikke krav på nogen godtgørelse, såfremt afbud er givet, inden de tiltræder rejsen til stævnet.

Hvis dette ikke er sket, er arrangøren pligtig til at betale kørerne deres direkte, dokumenterede rejseudgifter, såfremt ikke andet er anført på anmeldelsen.

Er der indbetalt anmeldelsesgebyr, skal dette tilbagebetales ved aflysning, medmindre andet er bestemt i løbstilladelsen.

DMU er for såvel nationale som internationale stævner berettiget til at afkræve arrangør sikkerhedsstillelse for både køregodtgørelse og præmiering.

3. Løbstilladelse

13.09. Løbstilladelse

Løbstilladelse til motocrossstævner udfærdiges på DMU's obligatoriske blanketter, hvor alle relevante punkter udfyldes.

Til 2-dages stævner udfærdiges løbstilladelse for hver enkelt dag, med mindre de to stævnedages konkurrencer er tællende til et samlet resultat i de enkelte klasser.

Ved stævner på to baner, på samme baneanlæg, på samme løbsdag, betragtes dette som to stævner, hvortil der skal udarbejdes løbstilladelse for begge stævner.

Ved sportsudvalgets godkendelse af løbstilladelse kontrolleres hvert enkelt stævnes planlagte konkurrencetid, ved at sammenlægge de angivne køretider for samtlige heats, med tillæg af 10 minutter pr. heat.

3. Anmeldelse

13.09.1. Anmeldelse

Anmeldelse skal altid ske på DMU's obligatoriske online anmeldelse.

Alle anmeldelsens rubrikker skal udfyldes. I modsat fald er anmeldelsen ugyldig.

Enhver arrangør kan nægte at modtage en anmeldelse. Undtaget er dog Mesterskabsløb og turneringsløb, hvor alle anmeldelser, der er indkommet rettidigt, skal godtages.

Til publikumsløb, hvor der ikke opkræves anmeldelsesgebyr, skal anmeldelse på DMU's særlige anmeldelsesblanket fremsendes i 2 eksemplarer.

Til stævner, hvor der er fastsat startgebyr, skal anmeldelse ske på DMU's online anmeldelse, og anmeldelsen sker samtidig med indbetalingen af anmeldelsesgebyret. Online kvitteringen skal altid medbringes af køreren ved pågældende stævne, idet det i tvivlstilfælde påhviler køreren selv at føre bevis for, at han har foretaget rettidig anmeldelse.

Anmeldelse er bindende. Refundering af fremsendt anmeldelsesgebyr kan normalt ikke finde sted.

I tilfælde af, at en anmeldelse indeholder urigtige oplysninger, kan arrangøren erklære anmeldelsen for ugyldig, og kan konfiskere det eventuelt erlagte anmeldelsesgebyr. Alt efter omstændighederne kan der foretages indberetning til DMU, som da vil behandle sagen.

13.09.2. Anmeldelsesfrist

Der skal af arrangøren altid fastsættes en anmeldelsesfrist, der defineres som det seneste tilladte poststemplingstidspunkt for anmeldelsen/girokortet, såfremt anmeldelsen ønskes accepteret eller behandlet uden særlige foranstaltninger, der kan bestå f.eks. i anvendelse af forhøjet anmeldelsesgebyr. Disse foranstaltningers art fastsættes af DMU eller arrangøren og skal om nødvendigt være anført i løbstilladelsen.

Anmeldelsesfristen er 20 dage før stævnedatoen, mod ekstragebyr 7 dage før stævnedatoen og på stævnedatoen mod efteranmeldelsesgebyr.

Denne frist gælder ligeledes for normale internationale løb.

For VM- og EM-stævner er fristen 30 dage. For ISDE og internationale rallies kan andre frister være fastsat.

3. Anmeldelse

13.09.3. Anerkendelse og afvisning af anmeldelse

For nationale publikumsstævner, og publikumsstævner med skandinavisk deltagelse, gælder følgende:

Arrangøren har pligt til at anerkende anmeldelser på kørere, der skal deltage, senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

Ved giro-anmeldelse dog senest 7 dage før stævnets afholdelse.

Overholdes ovennævnte ikke, er kørerne frit stillet.

Arrangøren har ligeledes pligt til at returnere ikke antagne anmeldelser, senest 3 dage efter anmeldelsesfristens udløb.

Ved giro-anmeldelse dog senest 7 dage før stævnets afholdelse.

For internationale stævner gælder følgende:

Generelt kan en anmeldelse nægtes eller afvises af den FMN, der har udstedt kørerens licens, den arrangerende FMN eller arrangøren. En sådan skal tilgå den anmeldende kører på den på anmeldelsesblanketten anførte adresse pr. telegram senest 24 timer efter anmeldelsesfristens udløb.

I modsat fald er køreren frit stillet.

En kører, der mener at hans anmeldelse er blevet afvist på forkert grundlag, har ret til at nedlægge protest herimod igennem sin FMN.

13.09.4. Løsning fra afgiven anmeldelse

En kører kan af DMU løses fra sin anmeldelse, hvis han anmeldes eller udtages til et løb, som har fortrinsret frem for det løb, som han allerede er anmeldt til, eller i tilfælde, hvor rent sportslige eller helbredsmæssige forhold taler derfor.

13.09.5. Fingerede anmeldelser

Det er arrangøren forbudt i programmet eller på anden måde at publicere navne på deltagere, for hvilke endelig anmeldelse ikke er indgået.

13.09.6. Anmeldelser fra udenlandske kørere

Anmeldelser fra udenlandske kørere til løb i Danmark skal være godkendt og forsynet med stempel og underskrift fra kørerens FMN .

Det er forbudt danske løbsarrangører at lade udenlandske kørere starte, såfremt denne godkendelse ikke foreligger, eller såfremt behørig skriftlig starttilladelse ikke foreligger.

13.09.7. Anmeldelser til udlandet

Anmeldelser fra danske kørere til løb, der finder sted i udlandet, skal være DMU's kontor i hænde senest 25 dage før løbsdagen.

DMU videresender, såfremt anmeldelserne kan godkendes, disse til pågældende arrangørs FMN efter påstempling. For hver anmeldelse til udenlandske løb betales et ekspeditionsgebyr på kr. 30 til DMU. Ansøgninger om starttilladelser på dage, hvor der køres nationale mesterskaber eller afholdes andre relevante officielle stævner, godkendes kun i specielle tilfælde.

13.09.8. Anmelderlicens

Der åbnes mulighed for, at personer, der repræsenterer sig selv eller et firma, kan figurere i løbsprogrammer mm. som anmeldere for én eller flere deltagere i et stævne. Betingelserne herfor er, at de pågældende løser anmelderlicens. Der udstedes såvel nationalt som internationalt anmelderlicens.

Nationalt udstedes ét anmelderlicens for hver kører, anmelderen ønsker at kunne tilmelde.

3. Anmeldelse

13.09.9. Efteranmeldelse

Efteranmeldelser modtages i begrænset omfang.

I forbindelse med stævner er fastsat, at efteranmeldelser skal accepteres mod et strafgebyr. For de efteranmeldte deltagere opkræves strafgebyret af arrangøren på løbsdagen. Gebyret tilfalder arrangøren.

Efteranmeldelser accepteres ikke ved følgende DM-arrangementer.

DM for klubhold.

13.09.10. Afmelding

Om afmelding (meddelelse om afbud) ved publikumsstævner, hvortil anmeldelse er fremsendt, gælder følgende:

- Afbud skal være velbegrundede.
- Afbud skal meddeles skriftligt, således at de er arrangøren i hænde senest dagen før løbs dagen.

Afmelding ved ikke publikumsstævner med forudbetalt startgebyr, kræves ikke.

Afmelding anbefales dog af hensyn til arrangørens planlægning.

Meddelelse af afbud giver ikke ret til refundering af startgebyr, men kan dog efter arrangørens afgørelse refunderes..

13.09.11. Afmelding ved internationale stævner.

En kører, som ikke kan deltage i et stævne, som vedkommende er tilmeldt, skal meddele afbud til DMU's kontor, hurtigst muligt, og senest kl. 12.00 den sidste hverdag inden stævnets påbegyndelse. (Lørdag betragtes ikke som en hverdag i denne forbindelse). DMU's kontor viderebringer meddelelsen til arrangør/arrangerende FMN.

13.09.12. Udeblivelse

Enhver kører, som har anmeldt sig til et løb, men ikke møder til start, kan idømmes en straf, der fastsættes af DMU.

En kører, der er til stede ved et stævne, men uden gyldig grund undlader at komme til start eller i utide forlader stævnet uden at have opnået tilladelse fra stævnelederen, kan indberettes til DMU, der herefter vil tage stilling til eventuelle konsekvenser for den pågældende.

4. Danmarksmesterskaber, motocross

13.10. Danmarksmesterskaber, motocross.

Der konkurreres om DM i de nedenfor beskrevne solo- og sidevognsklasser. Der kåres Danmarksmestre en gang årligt. DIF Danmarksmesterskaber er underlagt DIF's bestemmelser og præmieres med DIF's officielle medaljer Øvrige danmarksmesterskaber er DMU's specialforbundsmesterskaber og præmieres med DMU's officielle medaljer.

DMU udskriver Danmarksmesterskaber inden for Motocross i klasserne :

MX1 A solo	DIF Mesterskab
MX2 A solo	DIF Mesterskab
MX3 A solo	
125cc 2-takt B solo, 13 – 18 år	
144cc B solo	
250/500cc B solo	
Minicross B 85cc open og B 85cc lav	
Minicross B 65cc	
Microcross B 50cc	
Microcross B 80cc	
Old Boys 33	
Old Boys 46	
Sidevogne A/B	
Quad if. Bilag 13	
SuperMoto Solo og SuperQuad Open flg. Bilag 14	
DM for hold maxi, mini 65cc og 85cc samt Old Boys	
DM for hold micro B	

Præmiering ved Danmarksmesterskaber består i:

nr. 1:	Guldmedalje
nr. 2:	Sølvmedalje
nr. 3:	Bronzemedalje

De detaljerede bestemmelser for mesterskabernes opdeling på klasser og afviklings-form fremgår af specialafsnittene for de respektive løbskategorier.

Hvis mesterskabet udskrives som et DIF-danmarksmesterskab er dette godkendt af Danmarks Idræts-forbund. Mesterskabet præmieres med DIF's medalje i guld og DMU's medaljer i sølv og bronze.

Danmarksmesterskaberne står åbne for:

- Danske statsborgere under DMU. Danske statsborgere under øvrige DIF-specialforbund efter DMU's bestemmelser.
- Statsløse personer, der i en periode af mindst seks år har haft ophold her i landet. Ikke-danske statsborgere, der i en periode af mindst syv år har haft bopæl her i landet, for så vidt tilladelse i hvert enkelt tilfælde er opnået af DIF's forretningsudvalg.
- Medlemmer af danske foreninger i Sydslesvig, der alene er medlem af danske special-forbund.

Medlemmer af sideordnede udenlandske forbund kan deltage i konkurrencen dog uden at Danmarks Idræts-forbunds mesterskabsmedalje kan tildeles dem.

I stævner, der tæller til Danmarksmesterskaber, kan der ikke dispenseres fra kravet til deltagerne om, at baneprov skal være bestået og licens udstedt.

Evt. aflysning af mesterskabsstævner, foretages af sportsdivisionen, såfremt flytning til anden bane ikke er mulig. Der tages herefter stilling til om stævnet skal bortfalde eller køres på et andet tidspunkt.

Hvis aflysningen foretages af dommeren på dagen, udskrives der ikke nyt stævne.

4. Danmarks- og landsdelsmesterskabers + Fællesregler

13.10.1 Stævnefordeling DM.

Der tilstræbes at afvikle et nogenlunde ligeligt antal stævner, på hver side af Storebælt. Ansøgninger om DM-stævner med betalende publikum vil altid have fortrinsret, frem for ansøgninger om DM-stævner uden betalende publikum.

13.10.1.1 EU-løb

Der skal deltages i DM-løb frem for EU-løb.

13.10.1.2 Startnumre.

Fast Startnummer tildeles centralt af SD motocross og offentliggøres på hjemmesiden. Kørernes nummerplader skal under hele stævnet inkl. træningerne være forsynet med det tildelte kørernummer.

13.10.1.3 Træning .

Kørerne skal, på løbsdagen, have mulighed for at træne:

DM A	20 minutter.	
B maxi	15 minutter	
DM Sidevogne	20 minutter	
DM Mini og OB	8 minutter	+ 10 min tidskval samtidig
Landsdels mesterskab	8 minutter	+ 10 min tidskval samtidig
Pokalløb	8 minutter	+ 10 min tidskval samtidig

Der skal være mulighed for at prøvestarte på startstrækningen (med start lige foran startbommen) i de første 5 minutter af denne frie træning. Der må ikke gennemføres fællesstart.

Derudover gennemføres tidskvalifikation:

DM A	20 minutter	
B maxi	15 minutter	
DM Sidevogne	20 minutter	
DM Mini og OB	10 minutter	8 + 10 træning / tidskval
Landsdels mesterskab	"10 minutter"	8 + 10 træning / tidskval
Pokalløb	"10 minutter"	8 + 10 træning / tidskval

Der dels er gældende som kvalifikation og startplacering, såfremt antallet af tilmeldte kørere overstiger max. deltagere køres der indledende Case B. (13.03.2.3 + 13.03.2.5). Ved DM-stævner, hvor der deltager sidevogne, skal der gives solokørerne mulighed for at gennemføre en træningsomgang forud for starten, såfremt det foregående heat har været et sidevogsheat.

13.10.1.4 Tidsinterval.

Tidsinterval, mellem de enkelte køreres deltagelse i diverse heats i samme klasse, skal være mindst 60 minutter. Tidsintervallet gælder ikke for micro.

13.10.1.5 Deltagere

En DM-klasse åbnes kun såfremt der ved første DM-afdeling er mindst 10 (micro 5) solodeltagere og/eller 8 sidevognspar og/eller Quad deltagere.

Landsdels: Det kræves at mindst 8 (micro 5) solo, 6 Sidevogne/Quad er anmeldt klassen ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen for at åbne en mesterskabsklasse.

4. Danmarks- og landsdelsmesterskabers + Fællesregler

13.10.1.6 Startgebyr.

Solo:

Til hvert stævne må maksimalt opkræves kr. 130,- (120 + 10 til MC-fond) i startgebyr pr. deltager.

Ved efteranmeldelse tidsfrist 7 dage før stævnedato betales ialt kr. 200,-.

Ved efteranmeldelse på stævnedagen betales ialt kr. 300,-.

For udenlandske kører er startgebyret 130,-

Sidevogne/Quad:

Til hvert stævne må maksimalt opkræves kr. 160,- (150 + 10 til MC-fond) i startgebyr pr. ekvipage.

Ved efteranmeldelse tidsfrist 7 dage før betales ialt kr. 230,-.

Ved efteranmeldelse på dagen betales ialt kr. 330,-.

For udenlandske kører er startgebyret 160,-

SuperMoto Solo / Quad:

Til hvert stævne må maksimalt opkræves kr. 350,- (340 + 10 til MC-fond) i startgebyr pr. deltager.

Ved efteranmeldelse tidsfrist 7 dage før stævnedato betales ialt kr. 420,-.

Ved efteranmeldelse på stævnedagen betales ialt kr. 520,-.

For udenlandske kører er startgebyret 350,-

Pr. klubhold: med 2 deltagere ialt kr. 320,-. (300 + 20 til MC-fond)

Pr. klubhold: med 3 deltagere ialt kr. 480,-. (450 + 30 til MC-fond)

Der kan ikke pr. automatik opkræves yderligere betalinger, fx strøm, bad eller lignende af alle.

13.10.1.8 Mesterskabs-points.

I Mesterskabs afdelingerne for den enkelte maskinklasse, honoreres placeringerne efter skalaen: 25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 points.

13.10.1.9 Beregning af endeligt Mesterskabs-resultat.

I hver klasse opgøres den enkelte kørers endelige Mesterskabs-resultat, ved at sammenlægge hans pointtal for alle resultater. Højeste pointssum giver vinderen.

I tilfælde af pointslighed er antallet af 1.pladser, dernæst 2. pladser, osv., udslaggivende.

I tilfælde af fortsat pointslighed er sidstkørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kører har deltaget, udslaggivende.

13.10.1.10 Præmiering

For dagens resultat præmieres nr. 1, 2, 3 i hver maskinklasse med pokal.

For årets Mesterskabs-resultat uddeles medaljer udsat af DMU til nr. 1, 2 og 3.

Medaljer i DIF mesterskabsklasser, kan kun uddeles til Danske kører.

4. Danmarks mesterskaber, A-solo

13.10.2. DM klassesertrin A-solo,

Maskinklasser: **MX1, MX2 og MX3**

Deltagere: Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt Gruppe I licens, klassesertrin A (min. 13 år), udstedt af NMF, SVEMO, SML eller DMU. Ligeledes kan købere der har opnået point i årets DM for B-solo i klasserne 144cc og 250/500cc deltage. Ligeledes øvrige udenlandske licensindehavere med International/EU licens.

Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal.

13.10.2.4. Antal stævner/afdelinger.

Hvert år afvikles min. 5 stævner. Der afvikles ved hvert stævne 2 afdelinger, hvor alle (max. 34) i den enkelte maskinklasse deltager.

13.10.2.5. Heatlængde.

MX1	25 min. + 2 omg.
MX2	25 min. + 2 omg.
MX3	20 min. + 2 omg.

13.10.2.7. Heat-afvikling.

Alle DM-heats kan afvikles med max. 34 deltagende købere. Ved DM-stævner, hvor flere end 34 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, afgøres den endelige deltagelse ud fra tidskvalifikationen. Der medtages 2 reserver i hver klasse ud fra tidskvalifikationen.

13.10.2.11. Kontrakter

Kørere som er kontraktlig forbundne (hovedsponsorer) til at deltage i andre landes nationale mesterskaber, kan få tilladelse til dette ved skriftlig ansøgning til Sportsdivisionen for Motocross.

3.10.2.12 Løbsafvikling

Instruktion afholdes ikke for deltagerne, i stedet giver løbsledelsen skriftlig slutinstruktion til deltagerne ved tilmelding.

Løbsledelsen består af en jury bestående af dommer, stævneleder og SD formand eller dennes stedfortræder.

4. Danmarksmesterskaber, B-solo

13.10.3. DM klassetrin B-solo

Maskinklasser: **125cc 2-takt, 144cc og 250/500cc**

Deltagere: Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU-licens, klassetrin B, og som opfylder følgende betingelser:

1. Kørerer må ikke tidligere have været i besiddelse af DMU-licens i klassetrin A.
2. Kørerer må ikke tidligere have gjort sig fortjent til udstedelse af DMU-licens, klassetrin A.
3. Kørerer må ikke tidligere have fået bevilget tilladelse til udstedelse af DMU licens, klassetrin A.

Ligeledes øvrige udenlandske licensindehavere med EU licens.

Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal.

13.10.3.4. Antal stævner/afdelinger.

Hvert år afvikles 5 DM-stævner.

Hvert stævne består af 2 afdelinger.

13.10.3.5. Heatlængde:

125cc 2-takt	20 minutter + 1 omgang.
144cc og 250/500cc	25 minutter + 1 omgang.

13.10.3.7. Heat-afvikling.

Alle DM-heats kan afvikles med max. 40 deltagende kørere. Ved DM-stævner, hvor flere end 40 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, afgøres den endelige deltagelse ud fra tidskvalifikationen. Der medtages 2 reserver i hver klasse ud fra tidskvalifikationen.

4. Danmarksmesterskaber, minicross

13.10.4. DM minicross

Maskinklasser: B 65cc
 B 85cc Lav
 B 85cc Open

Deltagere:

Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU-licens, klassetrin B-mini.

Ligeledes øvrige udenlandske licensindehavere med EU licens.

Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal

13.10.4.4. Antal stævner/afdelinger.

Hvert år afvikles 5 DM-stævner.

Hvert stævne består af 2 afdelinger.

13.10.4.5. Heatlængde.

	65cc	15 minutter + 1 omgang.
	85cc lav	20 minutter + 1 omgang.
	85cc open	20 minutter + 1 omgang

13.10.4.7. Heat-afvikling.

Alle DM-heats kan afvikles med max. 40 deltagende kørere. Ved DM-stævner, hvor flere end 40 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, afgøres den endelige deltagelse ud fra tidskvalifikationen. Der medtages 2 reserver i hver klasse ud fra tidskvalifikationen

4. Danmarksmesterskaber, Old Boys

13.10.4.11 DM Old Boys A/B 33 / 46

Maskinklasser frit: MX1, MX2 og MX3

Deltagere 33 Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU-licens, klassetrin A, B.
Laveste alder: Det år vedkommende fylder 33 år.

Deltagere 46 Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU-licens, klassetrin A eller B
Laveste alder: Det år vedkommende fylder 46 år

Ligeledes øvrige udenlandske licensindehavere med EU licens.

Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal

13.10.4.13. Antal stævner/afdelinger.

Hvert år afvikles 5 DM-stævner.

Hvert stævne består af 2 afdelinger.

13.10.4.14. Heatlængde.

Old Boys 33 15 minutter + 1 omg.

Old Boys 46 15 minutter + 1 omg.

13.10.4.15. Heat-afvikling.

Alle DM-heats kan afvikles med max. 40 deltagende kørere. Ved DM-stævner, hvor flere end 40 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, afgøres den endelige deltagelse ud fra tidskvalifikationen. Der medtages 2 reserver i hver klasse ud fra tidskvalifikationen

4. Danmarksmesterskaber, Sidevogne

13.10.5. Sidevogne.

Maskinklasse, sidevogne: Op til 750cc.

Deltagere: Ethvert sidevognspar, hvor kørerne er i besiddelse af gyldigt licens, klassetrin A, eller B.
Mesterskabet er åbent for nordiske kørere, dvs. kørere med licens udstedt af NMF, SVEMO, SML, eller DMU.
Eller kørere med internationalt/EU licens
Alle ekvipager deltager i én klasse.

Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal

13.10.5.2. Antal stævner/afdelinger.

Hvert år afvikles 5 DM-stævner.
Hvert stævne består af 2 afdelinger.

13.10.5.3. Heatlængde.

Sidevogne 25 minutter+ 1 omg.

13.10.5.7. Heat-afvikling .

Alle DM-heats kan afvikles med max. 30 deltagende kørere. Ved DM-stævner, hvor flere end 30 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, afgøres den endelige deltagelse ud fra tidskvalifikationen. Der medtages 2 reserver ud fra tidskvalifikationen.

13.10.5.14. Ændret mandskabssammensætning.

Ved ændret sammensætning, i sæsonens løb, af en ekvipages fører og sidevognsmand, følger eventuelle scorede DM-points fører en af ekvipagen. Hvis en ekvipage, som i sæsonens løb har skiftet sidevognsmand, gør sig fortjent til en DM-medalje, vil denne medalje tilfalde den sidevognsmand, som har været med til scoringen af de fleste af ekvipagens DM-points. Ved denne sammenligning er princippet, som er beskrevet i 13.10.1.9, gældende ved eventuel pointslighed.

4. Danmarksmesterskaber, Quad

13.10.5.11 Quad.

Maskinklasse, Quad: Op til 750cc.
If. bilag 13

Deltagere: Kører som er i besiddelse af gyldigt licens, klassetrin A, eller B.
Mesterskabet er åbent for nordiske kørere, dvs. kørere med licens udstedt af NMF, SVEMO, SML, eller DMU.
Eller kørere med internationalt/EU licens..

Ved DM skal den kører der er placeret på 1 pladsen i den samlede DM stilling have Rød front nummerplade med hvide tal

13.10.5.13 Antal stævner/afdelinger.

Hvert år afvikles 5 stævner.
Hvert stævne består af 2 afdelinger.

13.10.5.14 Heatlængde.

If. bilag 13

13.10.5.15 Heat-afvikling .

Alle DM-heats kan afvikles med max. 30 deltagende kørere. Ved DM-stævner, hvor flere end 30 deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen, afgøres den endelige deltagelse ud fra tidskvalifikationen. Der medtages 2 reserver ud fra tidskvalifikationen.

4. Danmarks mesterskaber for klubhold

13.10.7. DM for klubhold, solo.

Hold sammensætning:

Hvert hold består af 3 deltagere. Der skal deltage mindst én 144cc, de 2 øvrige er valgfrie.

Et hold kan valgfrit bestå af A- eller B-kørere eller kombinationer heraf. Holdets deltagere skal være i besiddelse af gyldigt kørerlicens. Ved evt. kørerlicens (også ved dispensation fra c til b) skifte, skal dette være foretaget og udstedt inden den 30. juni for at køreren kan deltage på holdet.

Anmeldelser, solo

Holdanmeldelser foretages af de respektive klubber på DMU's giroanmeldelsesblanket (ikke individuel anmeldelse). Samtidig meddeles navnene på holdsammensætningen indeholdende maskinstørrelse for den enkelte kører, samt holdleder skriftligt til arrangøren, senest ved anmeldelsesfristens udløb. Efteranmeldelser modtages ikke.

Holdleder

Hvert hold skal have en holdleder. Holdlederen kan være én af holdets deltagere. Holdlederen kan kun lede ét hold. Holdlederen skal bl.a. være kontaktperson mellem hold og arrangør. Holdlederen skal være medlem af den klub, som tilmelder holdet. Holdlederens navn skal påføres stævnets deltagerlister.

Udskiftning af deltagere

Udskiftning af én deltager tillades, såfremt denne udskiftning foretages inden træningens påbegyndelse.

Startnumre

Hvert hold tildeles tre numre i rækkefølge iht. foregående års DM-resultat. Laveste nummer tildeles 144cc maskinen. Mellemste og højeste nummer tildeles af arrangøren.

Træning

Der skal gives adgang til 20 minutters træning og 20 minutters tidskvalifikation pr. klasse. Der skal være mulighed for at prøvestarte på startstrækningen (med start lige foran startbommen) i de første 5 minutter af træningen. Der må ikke gennemføres fællesstart.

Konkurrencen (finaleheat)

Der køres 3 heat a 20 min. + 1 omg.

1 heat med laveste og højeste nummer.

1 heat med laveste og mellemste nummer.

1 heat med mellemste og højeste nummer.

Max. antal startende hold i finalerne = 20.

Startinterval mellem heatene er 60 min., begyndende fra vinderen af foregående heat passerer målet. Ved stævner hvor antallet af tilmeldte hold ikke overstiger 20, gives der adgang til starten i nummerorden med højeste nummer fra hvert hold først.

4. Danmarksmesterskaber for klubhold

Pointsystem for tidskvalifikationen

Bedste tid tildeles 1 point, den næstbedste 2 points osv. Ikke gennemført tidskvalifikation tildeles et pointtal = antal deltagere i heatet + 5. Vinder af tidskvalifikationen er det hold som opnår det laveste antal points, når man sammenlægger de 3 klasse resultater. De 20 bedst placerede hold deltager i A finaleheatene.

Ved eventuel pointlighed efter kval. betragtes alle 3 resultater fra kval., - i sådanne tilfælde vil bedste tid være afgørende.

Fremkørsel til start i finaleheats.

Det vindende hold efter kval. gives først adgang til startfeltet, dernæst nummer to efter kval. heatene osv.

Pointsystem for finaleheats.

Heatvinderen tildeles 1 point, den næstbedste 2 points osv.

Ikke gennemførende deltagere tildeles et pointtal = antal deltagere i heatet + 5. Ved deltagere i heatet menes det startberettigede antal i finaleheatene.

Resultatberegning.

Vinder af finaleheatene er det hold, som opnår laveste antal points, når man sammenlægger holdets 5 bedste heatresultater. Ved eventuel pointlighed betragtes alle 5 resultater, - i sådanne tilfælde vil antallet af førstepladser være afgørende, dernæst antallet af andenpladser osv. Ved eventuel fortsat pointlighed vil bedste enkeltplacering for mellemste nummer i sidste finaleheat være afgørende.

13.10.7.1. DM klubhold, mini 65cc og 85cc.

Holdsammensætning:

Hvert hold består af 2 deltagere.

Et hold skal udelukkende bestå af B kørere. Holdets deltagere skal være i besiddelse af gyldigt kørerlicens.

Ved evt. kørerlicens skifte, skal dette være foretaget og udstedt inden den 30. juni (også ved dispensation fra c til b) for at køreren kan deltage på holdet.

Anmeldelser.

Holdanmeldelser foretages af de respektive klubber på DMU's anmeldelsesblanket (ikke individuel anmeldelse). Samtidig meddeles navnene på holdsammensætningen, samt holdleder skriftligt til arrangøren senest ved anmeldelsesfristens udløb. Efteranmeldelser modtages ikke.

Holdleder.

Hvert hold skal have en holdleder. Holdlederen skal bl.a. være kontaktperson mellem hold og arrangør, samt være medlem af den klub der tilmelder holdet. Holdlederen kan ikke samtidig være én af holdets kørere.

Udskiftning af deltagere.

Udskiftning af én deltager tillades, såfremt denne udskiftning foretages inden træningens påbegyndelse.

4. Danmarks mesterskaber for klubhold

Startnumre.

Hvert hold tildeles 2 numre i rækkefølge iht. foregående års DM-resultat.

Træning

Der skal gives adgang til 20 minutters træning og 20 minutters tidskvalifikation pr. klasse.

Der skal være mulighed for at prøvestarte på startstrækningen (med start lige foran startbommen) i de første 5 minutter af træningen.

Der må ikke gennemføres fællesstart.

Konkurrencen (finaleheat).

Der køres 3 heat á 20 minutter + 1 omgang.

Max. antal startende hold i finalerne = 20.

Startinterval mellem heatene er minimum 60 minutter, begyndende fra vinderen af foregående heat passerer målet.

Ved stævner hvor antallet af tilmeldte hold ikke overstiger 20, gives der adgang til starten i nummer orden med højeste nummer af hvert hold først.

Pointsystem for tidskvalifikationen

Bedste tid tildeles 1 point, den næstbedste 2 points osv. Ikke gennemført tidskvalifikation tildeles et pointtal = antal deltagere i heatet + 5. Vinder af tidskvalifikationen er det hold som opnår det laveste antal points, når man sammenlægger de 3 klasse resultater. De 20 bedst placerede hold deltager i A finaleheatene.

Ved eventuel pointlighed efter kval. betragtes begge 2 resultater fra kval., - i sådanne tilfælde vil bedste tid være afgørende.

Fremkørsel til start i finaleheats.

Det vindende hold efter kval. heatene gives først adgang til startfeltet med højeste startnummer først.

Dernæst nummer 2 efter kval. heatene osv.

Pointsystem for finaleheat.

Heatvinderen tildeles 1 point, den næstbedste 2 point osv.

Ikke gennemførende deltagere tildeles et antal point = antal deltagere i heatet + 5.

Ved deltagende hold forstås det antal hold der er startberettigede i finaleheatene.

Resultatberegning.

Vinder af finaleheatene er det hold, som opnår det laveste antal point når man sammenlægger holdets 5 bedste heatresultater. Ved eventuel pointlighed betragtes alle 5 resultater, og her vil antallet af førstepladser være afgørende. Dernæst antallet af andenpladser osv.

Ved eventuel fortsat pointlighed vil holdets bedste enkeltplacering i sidste finaleheat være afgørende.

Præmiering.

Der præmieres kun med DMUs mesterskabsplaketter.

4. Danmarks mesterskaber for klubhold

13.10.7.2. DM klubhold Old Boys.

Holdsammensætning:

Hvert hold består af 2 deltagere.

Et hold kan bestå af Old Boys kørere. Holdets deltagere skal være i besiddelse af gyldigt kørerlicens klasse A eller B.

Ved evt. kørerlicens skifte, skal dette være foretaget og udstedt inden den 30. juni (også ved dispensation fra c til b) for at køreren kan deltage på holdet.

Anmeldelser.

Holdanmeldelser foretages af de respektive klubber på DMU's anmeldelsesblanket (ikke individuel anmeldelse). Samtidig meddeles navnene på holdsammensætningen, samt holdleder skriftligt til arrangøren senest ved anmeldelsesfristens udløb. Efteranmeldelser modtages ikke.

Holdleder.

Hvert hold skal have en holdleder. Holdlederen skal bl.a. være kontaktperson mellem hold og arrangør, samt være medlem af den klub der tilmelder holdet. Holdlederen kan samtidig være én af holdets kørere.

Udskiftning af deltagere.

Udskiftning af én deltager tillades, såfremt denne udskiftning foretages inden træningens påbegyndelse.

Startnumre.

Hvert hold tildeles 2 numre i rækkefølge iht. foregående års DM-resultat.

Træning

Der skal gives adgang til 20 minutters træning og 20 minutters tidskvalifikation pr. klasse.

Der skal være mulighed for at prøvestarte på startstrækningen (med start lige foran startbommen) i de første 5 minutter af træningen.

Der må ikke gennemføres fællesstart.

Konkurrencen (finaleheat).

Der køres 3 heat á 15 minutter + 1 omgang. Alle heat lørdag.

Max. antal startende hold i finalerne = 20.

Startinterval mellem heatene er minimum 60 minutter, begyndende fra vinderen af foregående heat passerer målet.

Pointsystem for tidskvalifikationen

Bedste tid tildeles 1 point, den næstbedste 2 points osv. Ikke gennemført tidskvalifikation tildeles et pointtal = antal deltagere i heatet + 5. Vinder af tidskvalifikationen er det hold som opnår det laveste antal points, når man sammenlægger de 3 klasse resultater. De 20 bedst placerede hold deltager i A finaleheatene.

Ved eventuel pointlighed efter kval. betragtes begge 2 resultater fra kval., - i sådanne tilfælde vil bedste tid være afgørende.

Fremkørsel til start i finaleheats.

Det vindende hold efter kval. heatene gives først adgang til startfeltet med højeste startnummer først. Dernæst nummer 2 efter kval. heatene osv.

4. Danmarks mesterskaber for klubhold

Pointsystem for finaleheat.

Heatvinderen tildeles 1 point, den næstbedste 2 point osv.

Ikke gennemførende deltagere tildeles et antal point = antal deltagere i heatet + 5.

Ved deltagende hold forstås det antal hold der er startberettigede i finaleheatene.

Resultatberegning.

Vinder af finaleheatene er det hold, som opnår det laveste antal point når man sammenlægger holdets 5 bedste heatresultater. Ved eventuel pointlighed betragtes alle 5 resultater. I sådanne tilfælde vil antallet af førstepladser være afgørende, dernæst antallet af andenpladser osv.

Ved eventuel fortsat pointlighed vil holdets bedste enkeltplacering i sidste finaleheat være afgørende.

Præmiering.

Der præmieres kun med DMU's mesterskabsplaketter.

13.10.7.3 DM Klubhold, micro (Max 24 hold)

Afholdes på afkortet maxi bane

Hold sammensætning:

Hvert hold består af 2 deltagere, én 50cc og én 80cc maskine.

Et hold skal udelukkende bestå af B kørere. Holdets deltagere skal være i besiddelse af gyldigt kørerlicens.

Ved evt. kørerlicens skifte, skal dette være foretaget og udstedt inden den 30. juni (også ved dispensation fra c til b) for at køreren kan deltage på holdet.

Anmeldelser.

Holdanmeldelser foretages af de respektive klubber på DMU's anmeldelsesblanket (ikke individuel anmeldelse). Samtidig meddeles navnene på holdsammensætningen, samt holdleder skriftligt til arrangøren senest ved anmeldelsesfristens udløb. Efteranmeldelser modtages ikke.

Holdleder.

Hvert hold skal have en holdleder. Holdlederen skal bl.a. være kontaktperson mellem hold og arrangør, samt være medlem af den klub der tilmelder holdet. Holdlederen kan ikke samtidig være én af holdets kørere.

Udskiftning af deltagere.

Udskiftning af én deltager tillades, såfremt denne udskiftning foretages inden træningens påbegyndelse.

Startnumre.

Hvert hold tildeles 2 numre i rækkefølge iht. foregående års DM-resultat.

Laveste nummer tildeles 50cc maskinen.

Træning

Der skal gives adgang til 15 minutters træning pr. klasse.

Der skal være mulighed for at prøvestarte på startstrækningen (med start lige foran startbommen) i de første 5 minutter af træningen.

Der må ikke gennemføres fællesstart.

4. Danmarks mesterskaber for klubhold

Konkurrencen (finaleheat).

Der køres 3 heat á 10 minutter + 1 omgang.
Max. antal startende hold i finalerne = 12.

Ved stævner hvor antallet af tilmeldte hold ikke overstiger 12, gives der adgang til starten i nummer orden med højeste nummer af hvert hold først.

Ved stævner hvor der tilmeldes mere end 12 hold afvikles der både én A og én B finale

Kvalifikationsheat.

Hvis der tilmeldes flere end 12 hold, køres der kvalifikationsheat. Hver af holdets deltagere kører 2 heat á 10 minutter + 1 omgang. Fremkørsel til start i nummerorden med laveste startnummer først.

Pointsystem for kvalifikationsheat.

Heatvinderen tildeles 1 point, den næstbedste 2 point osv. Ikke gennemførende deltagere tildeles et pointtal = antal deltagere i heatet + 5 point. Ved deltagere i heatet menes det antal startberettigede i finaleheatene.

Vinderen af kval. heatene er det hold som opnår det laveste antal point, når man sammenlægger de 3 bedste heatresultater.

Ved eventuel pointlighed beregnes alle 4 resultater fra kval. heatene. I sådanne tilfælde vil antallet af førstepladser være afgørende, dernæst antallet af andenpladser osv.

De 12 bedst placerede hold deltager i A finaleheatene, de resterende hold i B finaleheatene.

Fremkørsel til start i finaleheats.

Det vindende hold efter kval. heatene gives først adgang til startfeltet med højeste startnummer først.

Dernæst nummer 2 efter kval. heatene osv.

Pointsystem for finaleheat.

Heatvinderen tildeles 1 point, den næstbedste 2 point osv.

Ikke gennemførende deltagere tildeles et antal point = antal deltagere i heatet + 5.

Ved deltagende hold forstås det antal hold der er startberettigede i finaleheatene.

Resultatberegning.

Vinder af finaleheatene er det hold, som opnår det laveste antal point når man sammenlægger holdets 5 bedste heatresultater. Ved eventuel pointlighed betragtes alle 5 resultater, og her vil antallet af førstepladser være afgørende. Dernæst antallet af andenpladser osv.

Ved eventuel fortsat pointlighed vil holdets bedste enkeltplacering i sidste finaleheat være afgørende.

Præmiering.

Der præmieres kun med DMUs mesterskabsplaketter.

Der skal gives en erindringsgave til resten.

4. Danmarksmesterskaber, Supermoto

13.10.9 DM Supermoto

Maskinklasser:

Open class

Køres if. Bilag 14

Deltagere:

Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt Gruppe I licens, klassetrin A /B (min. 14 år), udstedt af NMF, SVEMO, SML eller DMU.

Ligeledes øvrige udenlandske licensindehavere med International/EU licens.

13.10.9.2. Startnumre.

Fast Startnummer tildeles centralt af SD motocross og offentliggøres på hjemmesiden. Kørernes nummerplader skal under hele stævnet inkl. træningerne være forsynet med det tildelte kørernummer.

13.10.9.4. Antal stævner/afdelinger.

Hvert år afvikles 5 DM-stævner.

Der afvikles ved hvert stævne 2 afdelinger.

5. Landsdelsmesterskaber, motocross og minicross

13.11. Landsdelsmesterskaber, motocross og minicross.

Der konkurreres om landsdelsmesterskaberne SM og FM/JM i de efterfølgende beskrevne solo- og sidevognsklasser. Der kåres landsdelsmestre én gang årligt. Landsdelsmesterskaberne er officielle DMU-mesterskaber, og præmieres med DMU's officielle medaljer. Udover denne præmiering skal hvert stævne, af arrangøren, på dagen, præmieres i henhold til DMU's reglement. En landsdelsmesterskabsklasse åbnes kun, såfremt der ved første landsdelsmesterskabsstævne er mindst 8 solodeltagere. I stævner, der tæller til landsdelsmesterskaber, kan der ikke dispenseres fra kravet til deltagerne om, at baneprove skal være bestået, og licens udstedt.

Ved landsdelsmesterskabsstævner, hvor der udelukkende afvikles mesterskabsheats, dispenseres der fra den i reglementets nævnte begrænsning af konkurrencetid på 6 timer.

Aflysning af landsdelsmesterskabsafdelinger

Evt. aflysning af mesterskabsstævner, foretages af sportsdivisionen, såfremt flytning til anden bane ikke er mulig. Der tages herefter stilling til om stævnet skal bortfalde eller køres på et andet tidspunkt.

Hvis aflysningen foretages af dommeren på dagen, udskrives der ikke nyt stævne.

13.11.1. Deltagende kørere.

Landsdelsmesterskabet SM er åbent for kørere, som er i besiddelse af licens, udstedt af en sjællandsk klub, bornholmsk klub, eller en klub under NLF, Svemo eller SML.

Landsdelsmesterskabet JM/FM er åbent for kørere, som er i besiddelse af licens, udstedt af en jysk/fynsk klub, eller en klub under NLF, Svemo eller SML.

13.11.2. Deltagende klasser.

Landsdelsmesterskab,

A	Alle MX1, 2 og 3 (én klasse)
B	125cc 2-takt, 144cc og 250/500cc B65cc, B85cc Lav, B85cc Open Old Boys 33 A/B Old Boys 46 A/B

13.11.3. Antal stævner/afdelinger.

Alle landsdels mesterskaber afvikles over 4 stævner.

Hvert stævne består af 2 afdelinger/heats,

13.11.8. Køretid, finaleheats.

A maxi	25 minutter + 1 omgang
B maxi	20 minutter + 1 omgang
B 85cc open	20 minutter + 1 omgang
B 85cc lav	20 minutter + 1 omgang
B 65cc	15 minutter + 1 omgang
Old Boys	15 minutter + 1 omgang

13.11.10. Heatafvikling.

Alle heats kan afvikles med max. 40 deltagende kørere.

Deltagere ifølge tidskvalifikationen

6. Supercross og Speedcross

13.14. Supercross og Speedcross

For ovennævnte gælder de samme regler som anført for motocross med følgende ændringer:

Ad 13.02.1. Selve banelegemet

Banen kan være under 1000 m lang, men skal dog være mindst 400 m.

Områder med vuptier er tilladte, når de opbygges efter følgende retningslinier:

Min. afstand mellem toppene:	3 meter
Max. afstand mellem toppene:	6 meter
Max. højdeforskel mellem top og bund:	1 meter

Ad 13.02.2. Startfeltet

Den retlinede strækning efter startlinien skal være mindst 50 m lang og bredden af første sving være mindst 3/4 af startfeltets bredde, såfremt den nævnte retlinede strækning er mellem 50 og 100 m.

Ad 13.02.5. Ventezone

Tidsbestemt ventezone anvendes normalt ikke.

Ad 13.02.6. Reparationsområde

Reparations-/signaleringsområde findes ikke.

Ad 13.02.8. Sikkerhedsbestemmelser

Kørere og hjælpere må ikke befinde sig på baneområdet under heatenes afvikling. Kørernes eventuelle besigtigelse af baneområdet kan kun finde sted i eventuelle planlagte pauser mellem heatene.

Ad 13.03.1. Opbygning

Mindste heatlængde er 3 omgange. Løbet kan køres efter speedway-princippet med et antal heats, der er ligeberettigede, eller køres efter princippet med indledende heats, mellemheats og finaleheats.

Ad 13.03.3. Start

Start med deltagere i mere end én startrække er ikke tilladt. Er en kører ikke på startlinien til det fastsatte tidspunkt, udelukkes han af heatet. Under startproceduren anvendes et 15 sek. skilt. Hjælpere har ikke adgang til startområdet.

Ad 13.03.4. Køregler

En kører, der sprænger startsnoren (-snorene) eller passerer startlinien med begge hjul inden starten, skal udelukkes af heatet.

Ad 13.03.6. Resultatberegning

Kørere, der ikke har passeret mållinien senest 3 min. efter vinderens passage af mål, eller som ikke har påbegyndt sidste omgang, inden vinderen kører i mål, udelukkes af heatet. Vinderen af et heat tildeles 1 point, nr. to 2 point, osv. ikke fuldførende kørere tildeles et antal points svarende til det planlagte antal heatdeltagere + 1. Der kan dog via tillægsreglene indrømmes arrangørerne tilladelse til benyttelse af andet pointsystem.

Ad 13.03.8. Støjkontrol

Støjkontrol foretages normalt ikke mellem heatene.

Ad 13.08.8. Oprykning til klassetrin A og B

Der tildeles ikke oprykningspoints efter resultater i disse stævner.

Ad 13.03.17 Præmiering

I henhold til 13.03.17 til og med 13.03.17.3

6. Minicross

13.15. Minicross.

Følgende særlige bestemmelser er gældende for minicross, som dækker maskinklasserne 65cc og 85cc, klassens deltagere opdeles i klassetrinene C og B.

13.15.1. Maskinklasse 65cc.

Motorstørrelse: Max. 65cc. vandkølet.
Max. 80cc. micro.
Max. 115cc 4-takt.

Hjulstørrelse: Forhjul max. 16" for 4-takt og max 14" for 65cc og 80cc micro
Baghjul max. 14" for 4-takt og max 12" for 65cc og 80cc micro

Deltagere: Fra og med det år, vedkommende fylder 8 år, og må deltage i klassen, til og med det år, vedkommende fylder 12 år.

13.15.2. Maskinklasse 85cc Lav

Motorstørrelse: Min. 66cc.
Max. 85cc.
Max. 150cc 4-takt

Hjulstørrelse: Forhjul max. 17".
Baghjul max. 14".

Deltagere: Fra og med det år, vedkommende fylder 8 år, og må deltage i klassen til og med det år, vedkommende fylder 16 år.
(Fra 2008 max. 15 år)

13.15.3 Maskinklasse 85cc Open

Motorstørrelse: Min. 66cc
Max. 85cc
Max. 150cc 4-takt

Deltagere: Fra og med det år, vedkommende fylder 10 år, til og med det år, vedkommende fylder 16 år.
(Fra 2008 max. 15 år)

13.15.4. Køerlicens.

Kørerne skal være i besiddelse af licens, som erhverves i henhold til reglementets afsnit 13.08. En kører, med licens (undtaget træningslicens) til en højere klasse, kan ikke deltage i minicrossløb eller -træning.

13.15.5. Træning.

Træning skal foregå klassevis. Det kan dog tillades, at jævnbyrdige klasser træner sammen, når deltagerantallet er lavt. Minicrosskørere må ikke træne samtidigt med kørere, som anvender maskiner over 85cc.

13.15.6. Klassesammenlægning.

Minicrossklasserne kan starte i samme heat/afdeling, hvis det samlede deltagerantal ikke overskrider det antal kørere, banen er godkendt til. Resultatberegning foretages separat for hver maskinklasse, såfremt de enkelte klassers deltagerantal berettiger dette.

6. Minicross

13.15.7. **Overgang til større maskinklasse.**

Ved en kørers overgang, fra minicross klassetrin C eller B, til maskinklasse 125cc, eller større, flyttes vedkommende til den større maskinklasses klassetrin C. Dog flyttes de 3 bedst placerede kørere ved DM og Landsdelsmesterskaber til den større maskinklasses klassetrin B.

13.15.8. **Oprykning fra klassetrin C til B minicross.**

For oprykning til B se reglementets afsnit 13.08.8.1

13.15.9. **Nedrykning fra klassetrin B minicross**

For nedrykning fra klassetrin B til C – se reglementets afsnit 13.08.8.3

6. Old Boys

13.16. Old Boys A/B 33, 46 og c33

Maskinklasse frit valg: **MX1, MX2** og **MX3**

Deltagere 33: Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU-licens, klassestrin A, B.
Laveste alder: Det år vedkommende fylder 33 år.

Deltagere 46: Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU-licens, klassestrin A eller B.
Laveste alder: Det år vedkommende fylder 46år

Deltagere c33: Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt DMU-licens, klassestrin C.
Laveste alder: Det år vedkommende fylder 33 år

For at åbne et stævne kræves at mindst 8 deltagere er anmeldt hver af klasserne, ved udløbet af anmeldelsesfristen på løbsdagen. Ved lavere deltagerantal i én af klasserne skal alle kørere deltage i Old Boys-33 klassen.
Der gives oprykningspoints i Old Boys c33 klassen.

13.16.1.7. Heat-afvikling.

Alle heats kan afvikles med max. 40 deltagende kørere.

6. Microcross

13.17. Microcross.

Følgende bestemmelser er gældende for microcross.

13.17.1. Deltagere

Laveste alder: Det år, vedkommende fylder 3 år.
Højeste alder: Det år, vedkommende fylder 12 år.

13.17.1.1 Køerlicens.

Alle deltagere skal være medlem af en DMU-klub, og være i besiddelse af gyldigt DMU-køerlicens. Enhver deltager skal, af egen drift, forevise sit køerlicens ved enhver træning, og ved ethvert stævne.

Indehavere af microlicens der ønsker at træne på større maskine, og opfylder kriterier for den pågældende maskinstørrelse, kan ansøge om "Træningstilladelse" hertil.

Indehavere af micro B licens får nu mulighed for at kunne komme op og prøve kræfter med storbane, man vil kunne deltage i klasse C65. Følgende kriterier skal være opfyldt: man skal have bestået en baneprove samt maskinstørrelsen skal være i henhold til minicross 13.15.1.

Hvis man vælger at gøre brug af denne mulighed, skal man være opmærksom på, at ved bestået baneprove i indeværende år, skal man køre mini næste år.

13.17.2. Klasseinddeling.

Alle nye micro køer starter i klassen 50cc Begynder.

Køerne kan deltage i klassen til og med det år max. alderen opnås.

50cc Begynder: Alder: 3 - 7 år.
Oprykningpoint if.13.17.2.1
Støttehjul og sidevogne ikke tilladt.

50cc: Alder: 4 - 10 år
C 50cc
B 50cc

80cc: Alder: 5 - 12 år
C 80cc
B 80cc

13.17.2.1 Oprykningregler fra klassetrin C til klassetrin B og fra Begynder til klassetrin C

Der skal erhverves mindst 15 oprykningpoint indenfor ét kalenderår, eller mindst 20 oprykningpoint indenfor to kalenderår.

Oprykningpoint tildeles pr. stævnedag (dagens samlede resultat), som følger:

Over 20 deltagere	6-5-4-3-2-1 oprykningpoint
ved 10-19 deltagere	5-4-3-2-1 oprykningpoint
ved 8-9 deltagere	4-3-2-1 oprykningpoint
ved 6-7 deltagere	3-2-1 oprykningpoint
ved 4-5 deltagere	2-1 oprykningpoint
ved 2-3 deltagere	1 oprykningpoint

Alle åbne stævner er pointgivende.

Når de krævede oprykningpoint er nået, skal oprykning til klassetrin B ske - der kan ikke køres året ud i klassetrin C.

Pointgivning styres centralt af DMU, og det vil automatisk blive meddelt køreren, når oprykning skal ske.

Kørere der søger licens til minicross indplaceres uanset klasse - i C-mini, dog kan de 3 første fra micro DM, SM og JM/FM efter eget ønske indplaceres på klassetrin B mini

Vær opmærksom på, at der skal foreligge en bestået baneprove inden man kan starte på storbane.

6. Microcross

13.17.3. Motorcyklen.

Motorcyklerne som anvendes skal overholde følgende kriterier:

Motorcyklerne inddeles i følgende maskinklasser:

50cc	Max. 50cc Max. hjulstørrelse 12/10"
80cc	Min.51cc Max.80cc Max. 115cc 4-takt må deltage i klassen Hjulstørrelse 14/12" for 80cc Hjulstørrelse 16/14" for 4-takt

Bestemmelser gældende for alle klasser:

Støtteben må ikke forefindes på motorcyklen, når den anvendes til træning og løb. Udblæsningssystemet skal være forsvarligt fastgjort. Systemet skal vende mundingen bagud og skal afsluttes med kort rørstykke (max. 5mm), er rørstykket længere skal det afsluttes med en kant på min. 5mm.

Lyddæmperen må ikke nå længere bagud end til bagdækkets yderste kant.

Styrets greb må ikke nå ud forbi styrets ender, og skal være forsynede med kugleformede ender.

Tværstiver/bespændingsplade på styr skal være forsynet med en velpolstret pude.

Alle kædehjul skal være effektivt afskærmede så man ikke kan få fingeren i transmissions delene.

Støjniveau, sanktioner og ansvarsfordeling

Af hensyn til miljøkrav vedrørende støjafgivelse, skal enhver motorcykel, som anvendes på en godkendt bane, overholde de i Alment Reglement angivne støjgrænser inkl. toleranceværdier.

Målinger

Der kan gennemføres støjmålinger ved :

- Træninger
- Løbsarrangementer

Alle tiltag omkring Støjmålinger ifølge Alment Reglement

13.17.3.1 Startnumre.

Fast Startnummer tildeles centralt af SD motocross og offentliggøres på hjemmesiden. Køernes nummerplader skal under hele stævnet inkl. træningerne være forsynet med det tildelte køernummer.

6. Microcross

13.17.4. Nummerplader.

Følgende nummerplade- og tal farver skal anvendes:

50cc begynder	sort bund, hvide tal
50cc Klasseserier B og C	hvid bund, sorte tal
80cc Klasseserier B og C	gul bund, sorte tal

13.17.5. Udstyr.

Følgende udstyr er påkrævet for alle deltagere:

Pilot eller integral hjelm. (Korrekt fastspændt)

Hjelme skal opfylde kravene jf. 13.06.2. Se bilag 5.

Motorbriller eller visir af klart splintfrit materiale (skal min. bæres på startstrækningen)

Tandbeskytter, ved brug af pilothjelm.

Tandbeskytteren kan være en egentlig mundbeskytter, brillemaske, eller en bøjle påknappet hjelmen.

Skulderbeskyttere

Handsker, af stød- og rivefast materiale.

Albuebeskyttere.

Knæbeskyttere.

Knælange støvler af læder eller kunststof. (ikke gummistøvler)

Bukser af kraftigt stof. Bukserne skal have god pasform, og skal være så lange, at der under brugen ikke opstår mellemrum mellem støvler og bukser.

Tætssluttende trøje med lange ærmer. Hætte er ikke tilladt.

Beklædningsgenstande, som er i direkte berøring med huden, må ikke være fremstillet af brand- eller smeltefarlige stoffer.

Rygbeskytter / Nyrebælte.

13.17.6. Banen.

Banen skal være anlagt med en tydelig afmærkning, hele vejen rundt. Evt. med Splintfri plastpæle i en højde på max 20 cm.

Hvor der er risiko for at køre udenfor banen og komme over i et andet spor opsættes en dækvold/hegn. Dækvold/hegn er kun tilladt 0,5 meter fra banens spor.

Køres på afkortet stor bane skal dette kunne læses i forkortede tillægsregler.

Banelængde min 350m, max 800m.

Banebredde min. 4 m

Hop ikke for stejle op og nedkørsler.

Langsider Max. 50 m. og skal afsluttes med min. 45 graders sving

Langsiderne må ikke afsluttes med hop.

Områder med vuptier er tilladt

Plateauhopp er tilladt når de afsluttes med bløde nedkørsler.

Dobbelthop er tilladt såfremt de overholder flg.:

min. afstand mellem toppene 4 m

max. højde mellem top og bund 1,0 m

Starten:

Startstrækning min. 20 m - max. 50m efterfulgt af blødt sving med god bredde.

Startfeltets bredde skal min. være 2 m + 1 m pr. startende solocykel.

Startbom (enkeltbomme) skal anvendes til løb og skal falde ind mod kørerne.

Der skal være plads til 12 startende (= min. 14m)

Startbommens højde skal max. være 0,3 m og endvidere have en blokering der hindrer at bommen kan rejses til mere end 80° ved påkørsel.

Et reparationsområde, hvor reparation, brilleskift mv. skal ske, placeres på passende sted langs banesporet. Tegngivning til kørerne skal ligeledes ske her. Højrøstede personer med unødigt og overdreven støjende adfærd kan bortvises fra baneområdet.

Alle baner skal synes, og godkendes. Banegodkendelsesattest skal udarbejdes på alle baner. Se i øvrigt 13.02.9.

6. Microcross

13.17.7. Løbsafvikling.

Løbstilladelse skal udarbejdes for hvert enkelt stævne, og skal godkendes af sportsdivisionen.

På løbsdagen skal der afvikles 1 trænings og 1 tidskval, af mindst 10 minutters varighed, pr. deltagende klasse.

Antal startende:

Max. antal deltagere i et heat = max. antal iht. banegodkendelsen. = 12.

Hvis der i en klasse er anmeldt flere end det i banegodkendelsen antal tilladte startende, opdeles kørerne i et passende antal trænings/tidskval.

Ud fra max. antal tilladt startende if. banegodkendelsen fordeles kørerne derefter i gruppe A-B-C osv., som derefter kører tidskval.

Tidskval:

De tilstedeværende kørere opdeles i det nødvendige antal tidskval.

Første fremmødte kørere i tidskval A

Anden fremmødte kørere i tidskval B

Tredje fremmødte kørere i tidskval A

Fjerde fremmødte kørere i tidskval B osv.

Nødvendigt antal tidskval, i forhold til deltagerantal:

(Eksempel hvor banen er godkendt til 12 startende).

Op til 12 deltagere i klassen køres én tidskval

Ved deltagerantal, fra og med 13, til og med 24, køres der tidskval A og B

Fra hver tidskval A og B kvalificerer de 6 bedste sig direkte til A-finalen.

Placering nr. 7 til 12 kvalificerer sig til B-finalen.

Kører som i første tidskval ikke kommer i mål, bliver placeret sidst i B-finalen.

Ved deltagerantal, fra og med 25, til og med 36, køres der indledende heats A, B og C.

Fra hver af tidskval A, B og C kvalificerer nr. 1, 2, 3 og 4 sig til A-finalen.

Fra hver af tidskval A, B og C kvalificerer nr. 5, 6, 7 og 8 sig til B-finalen.

Fra hver af tidskval A, B og C kvalificerer nr. 9, 10, 11 og 12 sig til C-finalen.

Kører som i første tidskval ikke kommer i mål, bliver placeret sidst i C-finalen.

Køretid:

Heatlængde: 10min + 1omg.

Der må ikke være andre end det nødvendige antal officials og banehjælpere på banen under træning og løb, og disse skal bære korrekt DMU officialskilt, eller klubbens officialvest.

Det er stævneledelsens pligt at standse træningen eller løbet, såfremt personer der ikke er udpeget af den arrangerende klub som hjælper opholder sig på banen.

Kørere, hvis pårørende eller hjælpere er årsag til at et heat standses, udelukkes fra omstart i det pågældende heat.

I startfeltet skal arrangerende klub have tilstrækkeligt med hjælpere, der kan sikre at alle startende bliver placeret korrekt ved startbommen.

Det er tilladt kørere der har behov herfor at benytte startklods.

Når starteren hæver det grønne flag skal alle hjælpere straks forlade området. Herefter fortsættes startproceduren.

13.17.7.1. Løbsserier

Klubber kan på eget initiativ afholde løbsserier, hvor der over flere stævner foregår en samlet resultatsberegning.

Der skal til alle sådanne stævner være åbent for alle klasser. Stævnearrangørerne kan forud for første stævne - og forudsat at dette fremgår af løbets løbstilladelse - fastsætte min. deltagerantal for at klasser åbnes i løbsserien.

6. Microcross

Såfremt der ved et enkelt stævne er deltagere til en i serien ikke åbnet klasse, skal denne afvikles som alm. pokalløb.

I turneringer opgøres den enkelte kørers endelige resultat, ved at sammenlægge hans pointtal for alle resultater. Højeste pointssum giver vinderen. I tilfælde af pointslighed er antallet af 1.pladser, dernæst 2. pladser, osv., udslaggivende. I tilfælde af fortsat pointslighed er sidstkørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kørere har deltaget, udslaggivende.

13.17.7.2 Teknisk kontrol

Der skal ved træning/løb gennemføres stikprøvekontrol af deltagernes udstyr/maskiner. Ved træning er træningslederen ansvarlig for at deltagernes udstyr/maskiner er i orden. Ved løb skal deltagernes udstyr løbende kontrolleres (f.eks. i ventezonen). Evt. protester, der medfører teknisk kontrol af maskinen, skal være stævnelederen i hænde inden 15 min. efter heatet er slut

13.17.7.3 Resultatberegning

Ved resultatberegningen medregnes alle kørere som har passeret mål senest 3 min. efter den vindende kører.

Har fuldført mindst 50% af omgangene i forhold til den vindende kører og er kommet i mål ved egen hjælp. (ingen % regel for begynderklassen)

Ved alle løbsserier anvendes pointsystemet:

25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Finalegruppe B pointgives efter sidst gennemførte kører i A finalen.

13.17.7.4 Protest

Se alment reglement 01.172. *Følgende er uddrag heraf:*

Protestgebyret skal erlægges kontant (tilbagebetales hvis protesten godkendes).

Såfremt protest indgives mod en anden deltagers maskine vil den tabene part være betalingspligtig i relation til de forbundne omkostninger (transport og måling).

beløb (der skal fuldt ud skal deponeres kontant) if. alment reglement.

13.17.8. Præmiering.

For dagens resultat præmieres nr. 1, 2, 3 i hver maskinklasse, der skal gives en erindringsgave til resten

13.17.9. Ansvar.

Den arrangerende klub er ansvarlig for arrangementets gennemførelse. Stævnelederen skal være i besiddelse af mindst S-officialslicens.

13.17.10. Officials.

Ved træninger og konkurrencer skal anvendes officials efter samme retningslinier, som for alle øvrige DMU-arrangementer.

Der skal af arrangøren endvidere ud over nødvendige flagofficials også udpeges minimum samme antal banehjælpere som flagofficials, som assisterer på banen.

Der må modtages hjælp på banen til at starte og rejse sin motorcykel op. Den må ikke skubbes af hjælpere eller andre, kun af køreren selv.

Der skal afholdes instruktion for officials og banehjælpere inden træningen påbegyndes.

6. Microcross

- 13.18. Landsdelsmesterskab JM/FM, SM**
Der konkurreres om landsdelsmesterskaberne SM og FM/JM i de efterfølgende beskrevne klasser i Microcross.

Aflysning af landsdelsmesterskabsafdelinger

Evt. aflysning af et landsdelsmesterskabsstævne, foretages af sportsdivisionen, såfremt flytning til anden bane ikke er mulig. Der tages herefter stilling til om stævnet skal bortfalde eller køres på et andet tidspunkt.

Hvis aflysningen foretages af dommeren på dagen, udskrives der ikke nyt stævne.

13.18.1. Deltagende køreere.

Landsdelsmesterskabet SM er åbent for køreere, som er i besiddelse af licens, udstedt af en sjællandsk eller bornholmsk klub.

Landsdelsmesterskabet JM/FM er åbent for køreere, som er i besiddelse af licens, udstedt af en jysk klub, eller af en fynsk klub.

13.18.2. Deltagende klasser.

Microcross B 50cc

Microcross B 80cc

Såfremt det konstateres, at en deltagers maskine ikke overholder kravene til den tilmeldte klasse, kan Dommeren idømme den pågældende kører en bøde på mim. kr. 500,-, samt udelukke kørereren for resten af stævnet.

13.18.3. Antal stævner/afdelinger.

Landsdelsmesterskaberne afvikles over 4 stævner (8 heat), - alle heatresultater er tællende til den samlede placering.

Løbene tildeles klubber efter ansøgning i henhold til almindelig løbsansøgningsprocedure.

Hvert stævne består af 2 afdelinger/heats, .

En landsdelsmesterskabsklasse åbnes kun, såfremt der ved første landsdelsmesterskabsstævne er mindst 5 deltagere. Hvis der er færre deltagere end 5 afvikles et pokalløb for disse køreere.

13.18.4. Startgebyr.

Til hvert stævne må maksimalt opkræves kr. 130,- (120 + 10 til MC-fond) i startgebyr pr. deltager.

Ved efteranmeldelse tidsfrist 7 dage før stævnedato betales ialt kr. 200,-.

Ved efteranmeldelse på stævnedagen betales ialt kr. 300,-.

For udenlandske køreere er startgebyret 130,-

13.18.6. Træning og tidskval.

Ifølge 13.17.7

13.18.7. Køretid:

Alle heats: 10 minutter + 1 omgang.

13.18.10. Heatafvikling.

Alle heats afvikles med det antal køreere som den pågældende bane er godkendt til.

13.18.15. Landsdelsmesterskabspoints.

25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Se også 13.17.7.3

6. Microcross

13.18.16. **Beregning af endeligt landsdelsmesterskabsresultat.**

I hver klasse opgøres den enkelte kørers endelige resultat, ved at sammenlægge kørerens pointtal for alle heat. Højeste pointssum giver vinderen. I tilfælde af pointlighed er antallet af 1.pladser, dernæst 2. pladser, osv., udslaggivende. I tilfælde af fortsat pointlighed er sidstkørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kørere har deltaget, udslaggivende.

13.18.17. **Præmier**

For dagens resultat præmieres nr. 1, 2, 3 i hver maskinklasse, men der skal gives en erindringsgave til resten.

For årets resultat uddeles medaljer udsat af DMU til nr. 1, 2 og 3.

6. Microcross

13.19 DM Micro

DM Micro afvikles som en landsdækkende løbsserier over 5 stævner fordelt med to (3) øst og tre (2) vest for Storebælt.

Der afvikles DM for følgende microcross klasser:

B 50cc

B 80cc

En mesterskabsklasse åbnes kun, såfremt der ved første mesterskabsstævne er mindst 5 solodeltagere.

Ved DM Micro stævner dispenseres der fra den i reglementets nævnte begrænsning af konkurrencetid på 6 timer.

Ved DM Micro skal den kører der er placeret på 1 pladsen have baggrundsfarve på front nummerpladen som følger:

B50 og B80 front nummerplade = Rød bund, hvide tal

13.19.1 Antal afdelinger/heats.

For de enkelte klasser afvikles 2 afdelinger/heats pr. løbsdag.

13.19.2 Startgebyr.

Til hvert stævne må maksimalt opkræves kr. 130,- (120 + 10 til MC-fond) i startgebyr pr. deltager.

Ved efteranmeldelse tidsfrist 7 dage før stævnedato betales ialt kr. 200,-.

Ved efteranmeldelse på stævnedagen betales ialt kr. 300,-.

For udenlandske kører er startgebyret 130,-

13.19.4 Løbsafvikling

I henhold til reglerne for landsdelsmesterskaber (13.18.6 – 13.18.14)

13.19.5 DM Micro points.

Se 13.17.7.3

13.19.6 Beregning af endeligt DM Micro resultat.

I hver klasse opgøres den enkelte kørers endelige resultat, ved at sammenlægge hans pointtal for alle resultater. Højeste pointssum giver vinderen. I tilfælde af pointslighed er antallet af 1. pladser, dernæst 2. pladser, osv., udslaggivende. I tilfælde af fortsat pointslighed er sidstkørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kørere har deltaget, udslaggivende.

13.19.7 Præmier

For dagens resultat præmieres nr. 1, 2, 3 i hver maskinklasse, der skal gives en erindringsgave til resten

For årets resultat uddeles medaljer udsat af DMU til nr. 1, 2 og 3.

Der afholdes DM Klubhold Micro (se reglementet 13.10.7.3 side 65)

Det tilstræbes at dette afvikles landsdelene imellem på skift.

6. Classic Cross

13.30 International- OG nationale regler for Classic Cross

Klasse A Pre. 60 - fremstillet (i handelen) før 31.12.1960

- A:0 500cc.** Helt original, ingen baghjulsaffjedring eller plungertype.
- A:1 500cc.** 4- takt - helt original. Dog må bagstøddæmper udskiftes med dæmper hvis totallængde, fjedringskonstruktion og udseende er tidstypisk.
Cyklen skal fremstå som en silhuet af den originale fabrikscykel.
- A:2 500cc. +** 4- takt - modificeret, tidstypisk original. Der må anvendes tidstypiske dele, eks. anden forgaffel m.m. Cyklen skal i hovedtræk fremstå som en tidstypisk silhuet af de cykler der har kørt.
- A:3 125cc. +** 2- takt.
Ajs, Matchless, BSA GS, Horex og Norton 1960/64 med original forgaffel er ok.

Klasse B Pre. 65 - fremstillet (i handelen) før 31.12.1965

- Til B- klassen** Ved nybyggede cykler skal der benyttes motor/motordetaljer der er tidstypisk. Motoren må ikke selvkonstrueres i en sådan grad, at den tager synlig forandring og bliver til en anden motor der ikke er tidstypisk. Stellet og motoren skal være en tidstypisk konstruktionssilhuet af de cykler der har kørt.
Forgaffelben Ø 35 mm. - 36 mm. - tidstypisk.
- B:1 250cc.** 2- takt.
- B:2 250cc.** 4- takt.
- B:3 500cc.** 4- takt.
- B:3A 500cc. +** 4- takt.
Metisse MK3 + 3 A med Triumph blokmotor ok. HVA med boltet bagramme -67 ok. CZ dobbeltport med kobling på krumtap 250cc. - 67 ok. Stel og motor skal være en tidstypisk konstruktionssilhuet af de cykler der har kørt.

Klasse C Pre. 70 - fremstillet (i handelen) før 31.12.1970

- C:1 250cc.** 2- takt.
- C:2 251 cc. +** 2- takt.
- C:3 251 cc. +** 4- takt.
HVA ægmotor ok. - Victor B44 ok. - Metisse MK4 ok.
Stel og motor skal være en tidstypisk konstruktionssilhuet af de cykler der har kørt.

Klasse D Pre. 74 - fremstillet (i handelen) før 31.12.1974

- Maico i original udførelse (affjedring) ok. Reed. valv. godkendes til de cykler der har det originalt monteret. Stel og motor skal være en tidstypisk konstruktionssilhuet af de cykler der har kørt.
- D: 1A 125cc.** 2- takt.
- D:1 250cc.** 2- takt.
- D:2 251 cc. +** 2- takt.
- D:3 251 cc. +** 4- takt.
Nye HVA motorer ok. - BSA B50 MX ok.

6. Classic Cross

Klasse E - luftafkølede med baggaffjedring uden link (langaffjedret)

E:1	250cc.	2- takt.
E:2	251 cc. +	2- takt.
E:3	251 cc. +	4- takt.

Klasse SC - sidevogn

SC:1	- 1970
SC:2	1971 - 1974
SC:3	1975

Dobbelte støddæmpere og luftkølet.

Generelt: Klasse B og C ingen Reed valve klasse C-D kun hvis cyklerne har det fra original). Ingen HVA ægmotor med Reed valve.
Hvis en cykel ikke kan godkendes af teknisk kontrol i den klasse den er tilmeldt i, rykker den en klasse frem. Ved årgangstvivil skal der fra ejers side fremskaffes bevismateriale fra fabrikken eller importøren.
Der udstedes maskinkort som følger cyklen.

40- års reglen Kørere der er under 39 år den 1.1. i konkurrenceåret, deltager i separat præmieret klasse/klasser.

Nummerplader:

Pre. 60 klasse A	Hvid baggrund med sorte tal.
Andre 500cc.	Gul baggrund med sorte tal.
250cc.	Hvid baggrund med sorte tal.
125cc.	Sort baggrund med hvide tal.
Sidevogn	Gul baggrund med sorte tal.

Klasse A- SC

Affjedring - Gælder klasse A - B - C - D.

Foraffjedring	Max	180 mm.
Baggaffjedring	Max	100 mm.

Ingen støddæmpere med udvendig gasbeholder i A, B, C, D, SC:1 og SC:2.

Ingen replikacykler i klasse A.

Ingen plastic på klasse A- cykler.

Forgaffel fra rette tidsperiode i alle klasser.

Folde- fodhvilere.

Brændstof = Kun handelsbenzin.

Ingen moderne karburatorer i klasse A og B (type Mikuni, Kehin).

Karburatorer med rundt spjæld i alle klasser.

Max. 650cc. for solocykler.

Klasse A, B, og C - Max. 4 gear.

Lyddæmper skal være monteret og skal samtidig kunne opfylde DMU's krav om støjdæmpning.

6. Classic Cross

13.31 DM Classic Cross

Maskinklasser: - Max. 650cc. - 40+, 50+, 60+.

Deltagere:

Enhver kører, som er i besiddelse af gyldigt Gruppe I licens A, B, C, eller Classic, og opfylder følgende betingelser:

I klasserne 40+, 50+ og 60+ skal kørerne opfylde alderskriteriet i kalenderåret.

13.31.2 Startnumre.

Køreren kører med sit medlemsnummer fra Dansk Classic Cross.

Kørernes nummerplader skal under hele stævnet inkl. træningerne være forsynet med det korrekte nummer.

13.31.3 Træning + heatrækkefølge.

Kørerne skal, på løbsdagen, have mulighed for at træne 20 minutter. Der skal være mulighed for at prøvestarte på startstrækningen (med start lige foran startbommen) i de sidste 5 minutter af denne frie træning. Der må ikke gennemføres fællesstart.

Ved DM-stævner, hvor der deltager sidevogne, skal der gives DM-deltagerne i solo mulighed for at gennemføre en træningsomgang forud for starten, såfremt det foregående heat har været et sidevogsheat.

13.31.4 Antal stævner/afdelinger.

Der afvikles 1 stævne med 2 afdelinger (heat) pr. maskinklasse.

13.31.5 Heatlængde.

40+, 50+, 60+

15 min. + 1 omg.

13.31.6 Tidsinterval.

Tidsinterval, mellem heat skal være mindst 90 minutter.

13.31.7 Heat-afvikling.

Alle DM-heats kan afvikles med max. 40 deltagende kørere.

13.31.8 DM-points.

I DM-afdelingerne for den enkelte maskinklasse honoreres placeringerne efter skalaen:

25 22 20 18 16 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 points.

13.31.9 Beregning af endeligt DM-resultat.

I hver klasse opgøres den enkelte kørers endelige DM-resultat, ved at sammenlægge hans pointtal for tre afdelinger. Højeste pointssum giver vinderen. I tilfælde af pointlighed er antallet af 1.-pladser, dernæst 2.-pladser, osv., udslaggivende. I tilfælde af fortsat pointlighed er sidstkørte afdeling, hvor mindst én af de pågældende kørere har deltaget, udslaggivende.

13.31.10 Præmiering

Nr. 1, 2, 3 i hver maskinklasse præmieres.

Ved spørgsmål vedr. Classic Cross reglementet, kontakt Peter Christiansen tlf. 98132058

6. Hastighedstrial

17. Hastighedstrial

17.01. Definition

Hastighedstrial (H-trial) er hastighedsløb med enkeltstart.

H-trial køres i uregelmæssigt terræn, der ikke permanent anvendes til motorsport.

17.02. Løbs strækningen

Løbs strækningen består af en eller flere etaper (sløjfer, rundstrækninger), som hver for sig af hver deltager gennemkøres en eller flere gange. Den samlede etapelængde og antallet af gennemkørsler skal være afpasset således, at løbets længde i alt bliver mindst 10 km. Ved etapeudformningen skal der bl.a. tages hensyn til, hvilke køretøjsarter, der deltager i stævnet. Etaperne skal, hvor de ikke følger en almindelig anvendt markvej eller lignende, afmærkes med let synlige hvide og blå flag samt pile, der skal anbringes med en sådan indbyrdes afstand, at fejlkørsler må anses for udelukket. De blå flag skal stå i højre side på etaperne og de hvide i venstre. Ved snedækkede arealer kan der anvendes en anden farve i stedet for den hvide, blot ikke rød eller gul. Ved retningsændringer eller forhindringer, der må anses for at være farlige for kørerne, skal der anbringes gule flag. Etapernes start og mål skal være tydeligt afmærket.

Den samlede løbsstrækning skal godkendes af dommeren inden løbets start.

17.03. Løbet

Ved hver etapegennemkørsel sker starten med tidsintervaller mellem kørerne på mindst 30 sek. (sidevogne 2 minutter). Startrækkefølgen fastsættes af arrangøren og skal fremgå af tillægsreglerne.

Starten foregår med motorcyklens forhjul stående på startlinien og med gående motor.

Ansvaret for gennemkørsel af etaperne ad den rigtige rute påhviler alene køreren selv.

En kører, som bliver overhalet, skal give plads for den overhalende.

Der skal i løbstilladelsen være fastsat en maksimumstid for ophold på etaperne. På etaperne må kørerne alene modtage assistance fra de af arrangøren udsatte hjælpere eller fra andre kørere.

Assistancen må ikke finde sted på en måde, som af dommeren kan skønnes at være arrangeret eller aftalt. Mållinien regnes at være passeret, når forreste punkt af forhjulet er forbi. Alle etaper skal af hver deltager gennemkøres på samme motorcykel.

Det er inden løbets start forbudt kørerne at træne på etaperne.

På hver etapegennemkørsel tildeles i de enkelte deltagende klasser køreren med korteste passagetid 1 point, køreren med næstkorteste tid 2 point osv. Kørere, der ikke gennemfører en etape, dvs. ikke passerer målet, tildeles for denne et pointtal svarende til antallet af deltagende i klassen + 5.

(For definition af "deltagende" se afsnit 13.07). Laveste samlede pointtal gives vinderen, næstlaveste nr. 2 osv. I tilfælde af pointlighed er laveste sammenlagte køretid afgørende. Tidtagningen finder sted med stopure, eventuelt forsynet med slæbeviser. I tilfælde af, at urene går i stå, eller der af andre grunde sker fejl ved tidtagningen, får den pågældende kører tildelt points for etaperne beregnet efter et gennemsnit af det antal points, han opnår på de øvrige af ham gennemførte etaper. Der skal under løbet være mindst en samaritteruddannet person med forbindskasse og bære til stede.

Desuden skal et dertil egnet køretøj være til rådighed for eventuelt nødvendig borttransport af tilskadekomne.

Tilskadekomne kørere

Skadede kørere må ikke deltage i træning eller konkurrence. Kørere, som bærer hårde bandager (gips, plast, glasfiber, aluminium og lign)., må ikke deltage i træning eller konkurrence. Ovennævnte bestemmelser er gældende, selvom en kører kan forevise en læges tilladelse til deltagelse i det pågældende arrangement.

6. Hastighedstrial

- 17.04. Motorcyklen**
Motorcyklen skal være indrettet som anført under motocross, afsnit 13.04., samt bilag 1.
- 17.05. Påklædning og udstyr**
Der gælder tilsvarende regler for kørerens påklædning og udstyr som i motocross, se afsnit 13.06.
- 17.06. Officials**
H-trial organiseres og ledes af officials med licenser af kategorierne D, S, TT, TB, TM og G. Kørslen på hver etape ledes af en etapeleder, der skal være i besiddelse af mindst licens TB. Endvidere skal der på hver etape være en tidtager og en listefører til stede, som hver især skal være i besiddelse af mindst G-licens.
- 17.07. Køerlicens**
Alle deltagere i H-trial skal være i besiddelse af køerlicens af gruppe 1, se herom i afsnit 13.08.
Der kan ikke erhverves oprykningspoints i H-trial.
- 17.08. Løbstilladelse**
Løbstilladelsen til et H-trial udfærdiges på DMUs obligatoriske blanketter, hvor alle relevante punkter udfyldes.
- 17.09. Anmeldelse**
Som reglementets afsnit 13.09.1
- 17.09.1 Anmeldelsesfrist**
Som reglementets afsnit 13.09.2
- 17.10. Præmier**
For dagens resultat præmieres nr. 1, 2, 3 i hver maskinklasse.

7. Bedømt Trial

19. Bedømt trial

19.01. Definition

I bedømt trial går konkurrencemomentet ud på at kunne beherske sit køretøj i bedømte sektioner i vanskeligt terræn, hvor man pointbelastes for begåede fejl og til dels også for tid. Bedømt trial køres med enkeltstart, men kan dog også køres med 3-mands hold, hvor kørerne bedømmer hinanden.

19.02. Løbsstrækningen

19.02.1.

Løbsstrækningen består af en etape i uregelmæssigt terræn, som hver deltager gennemkører en eller flere gange. Der kan fastsættes et varierende antal gennemkørsler for de forskellige klasser.

Løbslængden skal fremgå af tillægsreglerne. Modkørsel må kun finde sted under særlige omstændigheder!

Etapen skal være tydeligt afmærket med flag eller pile, på en sådan måde, at tvivl om forløbet ikke kan opstå.

19.02.2.

Afvigelse fra løbsstrækningen kan medføre udelukkelse.

19.02.3.

Etaperne afbrydes af bedømte sektioner, der skal forefindes i et sådant antal og have en sådan sværhedsgrad, at der kan opnås en sikker bedømmelse af deltagernes kørefærdighed og en effektiv mulighed for udskillelse af disse. De bedømte sektioner bør anlægges i terræn, som er naturligt vanskeligt at gennemføre og kan placeres således, at flere sektioner ligger i umiddelbar forlængelse af hinanden, de omtales så som sektionsgrupper.

Den maksimale sektionsslængde eller sektionssgruppelængde er 60 meter.

19.02.4.

Der skal anlægges tvangsruter for samtlige klasser i sektionerne, disse skal være tydeligt afmærkede.

Tvangsruterne afmærkes med porte i anførte farve

A/Elite	røde
A og B og 40 +	gule
øvrige klasser	Kører frit spor

Øvrige klasser er, TwinShock klasse eller Motions-klassen, se i øvrigt **19.07.2**

19.02.5.

En bedømt sektion skal ved sin begyndelse være identificeret ved to skilte, et på hver side, med angivelse af sektionens nummer. Tilsvarende markeres sektionens afslutning med to skilte, mærket »S« eller, hvis flere sektioner ligger i forlængelse af hinanden, med to skilte med den nye sektionens nummer. Øvrig afmærkning af bedømte sektioner kan ske med naturlige forhindringer, som udelukker fejkørsel, og /eller med bændel/bånd/tape/minestrimmel som anbringes 10-30 cm over jorden. Der kan for de forskellige klasser være særlige "porte" med særlige kendetegn. Se specifikationerne ved de forskellige klasser.

Sektionsbredden kan reduceres med "porte" med minimums bredde 1,2 m for solocykler og 2 m for sidevognscykler. Ved indendørstrials skal bredden hvis forhindringens højde er over 200 cm være mindst 90 cm. Afmærkningen skal generelt være foretaget således, at tvivl om baneforløbet ikke kan opstå.

7. Bedømt Trial

19.02.6.

Ændring af en sektionens udseende må alene finde sted, såfremt det kan ske mellem to "passagerunder" i løbet, og alle deltagere skal personligt underrettes om ændringen. Hvis det er nødvendigt at ændre sektionen og dette ikke kan ske mellem to "passagerunder" skal sektionen annulleres, og ingen af de opnåede points skal medregnes.

19.03. **Løbet**

Starten på løbet sker på tidspunkter, der i forvejen er meddelt hver enkelt kører. Startrækkefølgen fastsættes af arrangøren og skal fremgå af tillægsreglerne. Tidsafstanden mellem de startende skal være mindst 1 minut (2 minutter anbefales).

19.03.2.

I tillægsreglerne skal anføres en maksimal gennemkørselstid for den samlede løbsdistance. Denne skal være beregnet af en fastsat gennemsnitlig kørehastighed (mindst 15 km/t) og til de herudfra beregnede tidsrum lægges yderligere 7 minutter pr. bedømt sektion for første omgang, 6 minutter pr. bedømt sektion for anden omgang, 4 minutter pr. bedømt sektion for tredje omgang samt 3 minutter pr. bedømt sektion for de efterfølgende omgange. Den beregnede gennemkørselstid bør normalt ligge mellem 5 og 6 timer.

Udover den maksimale gennemkørselstid for den samlede løbsdistance må den enkelte kørers forbrug for første omgang ikke overstige 3 timer og 30 minutter. Hvis der anvendes herover gives der 1 strafpoint for hvert minuts ankomst til tidskontrol/kortskifte, hvis tiden overskrides med over 20 minutter (3 timer og 51 minutter) er køreren udelukket fra løbet.

19.03.3.

I tilfælde af stort fremmøde, dårlige vejrforhold etc. kan dommeren/stævnelederen give tilladelse til en udvidelse af den maksimale gennemkørselstid i forhold til det forud angivne.

19.03.4.

Deltagerne belastes med 1 strafpoint pr. påbegyndt minuts overskridelse af tidsbegrænsningen ved ankomst til start. Overskridelse med mere end 20 minutter medfører udelukkelse

Deltagerne belastes med 1 strafpoint pr. påbegyndt minuts overskridelse af tidsbegrænsningen ved ankomst til den afsluttende kontrol. Overskridelse med mere end 20 minutter medfører udelukkelse.

19.03.5.

I en bedømt sektion må der ikke befinde sig mere end én kører ad gangen. Kørerne har inden gennemkørsel af en sektion tilladelse til at besigtige denne til fods.

19.03.6.

Er en kører herunder til gene for en anden kører, der er ved at gennemkøre sektionen, kan den pågældende udelukkes.

19.03.7.

Deltagerne har ret til at gennemkøre de bedømt sektioner i den rækkefølge, som de holdet parat hertil. At køreren er klar til start, tilkendegives ved, at han enten sidder på eller står ved siden af motorcyklen. Startplads kan ikke "reserveres" alene ved placering af selve motorcyklen i rækkefølgen.

19.03.8.

Omstart ved begyndelsen af en sektion er normalt ikke tilladt.

7. Bedømt Trial

19.03.9.

En deltager er på en bedømt sektion under observation, fra forhjulsakslen passerer skiltene med sektionens nummer, til samme aksel passerer S-skiltene. Tilsvarende sker overgangen mellem to sektioner, når forhjulsakslen passerer de tilhørende skilte. Deltageren har en tidsramme på 2 minutter til at gennemkøre hver sektion. Bedømmeren skal gøre opmærksom på når halvdelen af tiden er gået.

19.03.10.

Enhver form for kørsel i sektionerne, når man ikke er under bedømmelse, er forbudt og vil medføre udelukkelse. Dette gælder fra sektionerne er mærket op.

19.03.11.

Hele løbsdistancen skal af hver deltager gennemkøres på samme motorcykel.

19.03.12.

For at opnå placering i løbet skal deltagerne gennemkøre løbsstrækningen og passere samtlige bedømte sektioner i rigtig rækkefølge.

19.03.13.

I de bedømte sektioner tildeles strafpoints således for hver sektion:

Jordberøring 1 gang	1 strafpoint
Jordberøring 2 gange	2 strafpoint
Jordberøring 3 eller flere gange	3 strafpoint
Fejlkørsel <i>eller</i>	
Baglænskørsel <i>eller</i>	
Forbrugt mere end 2 minutter på sektionen <i>eller</i>	
Modtager hjælp fra andre	5 strafpoints
Manglende sektion	20 strafpoints

19.03.14.

Jordberøring anses at have fundet sted, når en hvilken som helst del af kørerens eller passagerens legeme eller motorcyklens dele (dog undtaget dæk, fodhviler, motordele og deres beskyttelsesdele) berører jorden eller en hvilken som helst afmærkning, det være sig flag, sten, hegn, træer, osv.

Tape eller bånd, der anvendes til markering, må berøres uden strafpoint. Såfremt samme knækkes eller overkøres, betragtes dette som fejlkørsel.

19.03.15.

Fejlkørsel anses at have fundet sted:

- når motorcyklen bevæger sig baglæns.
- når motorcyklen holder stille og køreren ikke har begge hænder på styret, og der samtidig sker jordberøring.
- når køreren har begge fødder på jorden på samme side af eller bagved motorcyklen.
- når et hvilket som helst af køretøjets hjul passerer en naturlig linie mellem efter hinanden følgende afmærkningspunkter i samme side af sektionen. (Hvis køreren mener, der kan opstå tvivl om sektionens begrænsninger, skal køreren inden gennemkørslen rette henvendelse til bedømmeren ved sektionen.)
- når motoren går i stå og køreren samtidig læner sig op af noget. Eller samtidig jordberøring.
- når motorcyklens styr berører jorden.
- når køreren eller passageren modtager fremmed hjælp.
- når motorcyklen krydser sit eget spor.
- når baghjulet passerer begynd/slut-skiltene før forhjulet
- når forhjulsakslen forlader sektionen via sektion-begynd-skiltene.

7. Bedømt Trial

- k. når passageren foretager jordberøring.
- n. hvis baghjulet på motorcyklen passerer porte inden forhjulet.

19.03.16.

Løbets resultater findes ved for hver deltager at beregne hans totale antal strafpoints erhvervet:

ved eventuel overskridelse af maksimalkøretiden for løbet

ved passage af de bedømte sektioner.

Køreren med laveste antal strafpoints er vinder. Køreren med næstlaveste nummer to, osv.

Ved eventuel pointlighed afgøres pladseringen efter:

Største antal sektioner pointfri

Største antal sektioner med 1 strafpoint

Største antal sektioner med 2 strafpoints

Største antal sektioner med 3 strafpoints

Kan rangordningen af kørerne på grundlag af dette forsat ikke ske, er køreren, der har kørt længst på NUL vinder, hvis der stadig ingen afgørelse er, vinder den, der har kørt længst på 1, 2, 3, osv.

19.03.17

Der skal anvendes hensigtsmæssigt udformede bedømmelseskort (klippekort) fremstillet af et ikke opløseligt materiale. Deltageren er ansvarlig for at få klippet sit kort efter hver sektion af den ansvarlige bedømmer.

Det anbefales at bedømmerne fører sideløbende notat med deltagerens strafpoints.

Der klippes i det felt der modsvarer det antal strafpoints deltageren opnår. Hvis der uheldigvis klippes forkert i kortet, klippes *alle* de forkerte rubrikker, således at kun den korrekte fremstår uklippet.

19.04. Motorcyklen

19.04.1.

Motorcyklen kan være indregistreret og skal opfylde færdselslovens krav, også for så vist angår lyddæmpning. Støjniveauet måles i en afstand af 2 meter fra motorcyklen og må ikke overstige 85 dB/A ved 5000 RPM (omdrejninger pr. minut). Når der anvendes ikke indregistrerede køretøjer, skal det sikres, at løbsstrækningen ikke omfatter offentlige veje eller andre områder, hvor færdselsloven gælder. Færdselslovens krav til køretøjet ses der bort fra i dette tilfælde for så vidt angår lys og horn.

19.04.2.

Foran på motorcyklen skal være monteret en nummerplade på minimum størrelse 15 x 18 cm, påført letlæseligt cykelnummer. Nummerpladen skal være som følger, for de forskellige klasser:

A/Elite	røde
A og B og +40	gule
alle andre	hvide

Det anbefales kørerne samtidig at anføre cykelnummer i sort på hjelmen på samme farve som ovenfor anført.

19.04.3.

Dækfabrikat er valgfrit. Dæk skal normalt være af type »trial universal«, men særskilte klasser for motorcykler, monteret med andre dæktyper, kan dog åbnes. Anvendelse af ispigge, snekæder eller lignende er ikke tilladt. Hvis maskinen er forsynet med støtteben, skal dette være afsluttet med en plade på tværs af støttebenets længderetning, pladen skal have en diameter på mindst 25 mm.

7. Bedømt Trial

19.04.4.

Der kan foretages følgende inddeling af køretøjerne:
Solomotorcykler /evt. med underopdeling efter slagvolumen)
Motorcykler med sidevogn

19.05. Påklædning og udstyr.

Der skal af deltagerne benyttes en af DMU godkendte hjelmtyper, langærmet trøje, lange kraftige benklæder, handsker og knælange læderstøvler, eller sikkerhedsgummi-støvler med ekstra forstærkning ud for skinneben og vrist (almindelige gummistøvler med stålnæse er ikke tilladt).

19.06. Officials

Bedømt trial organiseres og ledes af officials med gruppe III licenser af kategori D og S, TT, TM og G. Ved alle bedømte trials skal der være en dommer fra DMU tilstede, som rapporterer til DMU om løbet efter de herfor almindeligt gældende retningslinier. Deltagernes kørsel på de bedømte sektioner overvåges af udsatte bedømmere, der endvidere skal sørge for opnotering af de at kørerne erhvervede strafpointstal på godkendte klippekort med klippestænger. Bedømmerne skal være i besiddelse af mindst officialslicens G. Ved DM-afdelinger kan der ikke anvendes "selvbedømmelse" under nogen omstændigheder.

19.06.1. Dommer

Der kræves ikke DMU-dommer ved nationale stævner. Ved disse stævner er stævnelederen højeste myndighed på dagen

19.07. Kørelicens og klasseinddeling

19.07.1.

Alle deltagere i bedømt trial skal være i besiddelse af kørelicens gruppe III, eller egentlig licens i grupperne I, II eller RR.

19.07.2.

Der benyttes nationalt følgende klasseinddeling: A
som underopdeles i:

A/Elite
A
B
C

+40 klasse (Kørerne skal være mindst fyldt 40 år.)
TwinShock klasse (Motorcykler med 2 udvendige støddæmpere.)
Motions-klasse

19.07.3.

Særligt gældende for Motionsklassen: Alle kan deltage én eller flere gange i Motionsklassen på følgende måde: Anbring et diagonalt sort kryds på nummerpladen og tilmeld dig til Motionsklassen. Det er frit, hvilke sektioner man kører. Der udfærdiges ikke nogen form for official resultatliste.

7. Bedømt Trial

19.07.4.

Særligt gældende for klasse C: Klassen skal åbnes, såfremt der blot er 2 tilmeldte kørere. Oprykning fra C-klassen: Der gives oprykningspoints efter følgende skala

Antal deltagere :	Point gives:
2	1-0
3	2-0-0
4	2-1-0-0
5	3-1-1-0-0
6	3-2-1-0-0-0
7	3-2-2-1-0-0-0
8	4-3-2-1-0-0-0-0
9	4-3-2-1-0-0-0-0
10 og derover	4-3-3-2-1-1-0-0-0

En C-kører kan til enhver tid rykke op i B-klassen, men kan herefter ikke igen køre i C-klassen. Straks en kører har opnået 12 points, rykkes der op i B-klassen.

19.07.5.

A-kørere kan frit vælge at køre i klasse A/Elite, hvor der udskrives DM.

Nedrykning fra klasse A til klasse B kan kun ske ved skriftlig begrundet ansøgning til Trialgruppen. Ansøgningen skal være Trialgruppen i hænde inden årets første løb.

Trialgruppen kan afvise en ansøgning. Denne afvisning kan kun ankes til sportsudvalget for gruppe I + III.

Hvis nedrykning at A-kørere foretages, kan disse aldrig opnå DM points i klasse B.

19.07.6.

Oprykning fra klasse B til klasse A finder sted, såfremt der opnås en placering som nr. 1, 2 eller 3 i DM for licensåret, eller der erhverves mindst 14 oprykningspoints indenfor et licensår. Oprykningspoints gives således efter placering i B-klassen:

1. plads i åbent løb 4 points
2. plads i åbent løb 3 points
3. plads i åbent løb 2 points
4. plads i åbent løb 1 point

Der gives altid oprykningspoints.

Der er kun tvungen oprykning fra B til A når der det foregående år er udskrevet DM i klasse B. (Dvs. hvis en kører, der via oprykningspoints har kvalificeret sig, ønsker det, kan den pågældende rykke op i A-klassen) Trialudvalget kan vælge at dispensere fra reglen om oprykningspoints

19.07.7.

De 5 bedst placerede i DM i klasse A er berettiget til at løse internationalt licens for efterfølgende sæson. Derudover kan der ansøges om dispensation. En betingelse for at kunne løse internationalt licens er i begge tilfælde, at køreren kan dokumentere at være i besiddelse af kørekort samt en indregistreret motorcykel, jvf. afsnit 19.04.

19.07.8.

Aldersgrænser: over 10 år valgfri slagvolumen. Børn på 6 år kan deltage på motorcykler med maksimal 50 cm³ slagvolumen.

19.08. Tillægsregler

Tillægsregler til et bedømt trial udfærdiges på DMU's obligatoriske blanketter, hvor alle relevante punkter udfyldes.

19.09. Anmeldelse

Der henvises til det i afsnit 13.09.1 anførte.

7. Bedømt Trial

19.10. Præmiering

19.10.01.

I konkurrencer hvor der kun udsættes præmiegenstande eller pengepræmier, skal der mindst uddeles præmier, i forhold til antallet af startende deltagere, således :

Til og med 5 kørere.....	1 præmie
Til og med 12 kørere.....	2 præmier
Til og med 18 kørere.....	3 præmier
Til og med 25 kørere.....	4 præmier
Over 25 kørere.....	5 præmier

19.10.02.

Startgebyret for alle trials fastsættes én gang om året og offentlig gøres i Motorbladet. Motionsklassen betaler halvt startgebyr.

19.11. Danmarks mesterskab

DM afvikles hvert år som et DMU specialforbundsmesterskab for solomotorcykler i hhv. klasse:

A/Elite
klasse B

Klasse A/Elite udskrives som åbent DM, dvs. alle med licens nationalt eller internationalt kan deltage.

Klasse B DM udskrives kun såfremt der til året 1. DM afdeling mindst er 5 deltagere i denne klasse.

Der udskrives ikke DM andre klasser.

DM afgøres ved 6 stævner, der kan afholdes såvel øst som vest for Storebælt.

Ved hvert stævne tildeles DM-points efter skalaen:

25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 og 1 point,

For hver enkelt kører er de alle de opnåede placeringer tællende ved beregning af DM-resultatet. Er der ved denne beregning pointlighed mellem to eller flere kørere, er resultatet at den sidst kørte DM-afdeling udslaggivende.

19.12. Kombination af løbsarter.

Der kan arrangeres kombinationer af bedømt trial og hastighedstrial (evt. kun for enkelte klasser). I så fald skal dog alle deltagere være i besiddelse af kørerlicens gruppe I. Ved kombinationer skal tillægsreglerne indeholde nøje angivelse af kombinationsmåden og resultatberegningemetoden.

19.13. Tilskadekomne kørere

Skadede kørere må ikke deltage i træning eller konkurrence.

Kørere, som bærer hårde bandager (gips, plast, glasfiber, aluminium og lign), må ikke deltage i træning eller konkurrence. Ovennævnte bestemmelser er gældende, selvom en kører kan forevise en læges tilladelse til deltagelse i det pågældende arrangement.

19.14. Nordiske Mesterskaber, bedømt trial

Se det svensksprogede special-reglement vedrørende nordiske Mesterskaber.

7. Enduro

20.01. Formål.

Formålet med dette regelsæt er at definere rammerne for afholdelse af enduroløb i Danmark. Endvidere skal endurosporten være med til at højne standarden blandt motorcyklister ved at opøve deres kørefærdighed under skiftende forhold.

20.01.1. Enduroløb.

Et enduroløb afgøres primært af deltagernes evne til, på tid og med bibeholdt funktion på deres motorcykler, at gennemkøre en, senest før starten, tilkendegivet og markeret strækning.

20.02. Opbygning af løb.

Enduroløb inddeles i Type 1 og Type 2.

Type 1, Dansk Enduro, er et løb med transportstrækninger og specialstrækninger. Startformen er enkeltstart.

Type 2, Enduro Special/Enduro omgangsløb, er en løbstype hvor der køres en eller flere omgange på en lukket bane, med samlet eller enkeltstart.

Et Type 1 løb kan vilkårligt sammensættes af nedenstående prøve-/strækningstyper.

20.02.1. Enduroprøve.

En enduroprøve er en strækning der er lagt i terræn. Enduroprøver køres alene på lukket område, der er afspærret således at uvedkommende ikke forvilder sig ind på prøven.

Der startes på starters kommando med gående motor og forhjulet på startlinien. Der gives strafid for tyvstart. Straftiden er 60 sekunder medmindre andet oplyses til slutinstruktionen.

Målet skal være tydeligt markeret. Såfremt der er opmærket stopzone skal køreren skal standse i denne.

Enduroprøver er markeret med pile og/eller minestrimler. Enduroprøver skal være markeret så tydeligt at fejlkørsel må anses for udelukket.

Der startes med 1 minuts interval og kørere, der bliver indhentet, skal give plads til overhaling. Det er ikke tilladt at modtage fremmed hjælp på en prøve eller strækning.

Overstiger en Enduroprøve 3 km kan der være zoneinddelinger af hensyn til eventuelle tilskadekomne og rapportering om uheldsposition.

20.02.2. Specialprøver.

Til specialprøver regnes accelerationsprøver, startprøver, crossprøver og eventuelt trial- eller hill-climb prøver. For accelerationsprøver gælder det at der startes med forhjulet på startstregen. Ved mål er der fuld stop, dvs. at for- og baghjul skal befinde sig på hver sin side af målstregen, eller i afmærket stopzone. Der gives strafid for overtrådt. Straftid oplyses ved slutinstruktionen.

Startprøver bruges ved start af løbet, samt efter eventuelt ophold. Efter at have hentet sin motorcykel i parc fermé, starter køreren på starters kommando med motorcyklens ordinære startanordning, og kører ud af startområdet inden 60 sekunder. Der gives strafid såfremt det ikke lykkes. Straftid (typisk 60 sekunder) oplyses ved slutinstruktionen. Crossprøver køres på eksisterende crossbaner.

For øvrige prøver kan det fremgå af løbstilladelsen hvordan de arrangeres og bedømmes, dette skal altid fremgå ved slutinstruktionen.

På trialprøver bedømmes efter følgende: Jord og afmærkning berøring 25 sekunders tillæg pr. berøring, dog max. 125 sekunders tillægstid. Herudover tillægges for hvert styrt 50 sekunder.

20.02.3. Transportstrækning.

En transportstrækning er en strækning mellem de øvrige, i løbet forekommende, etaper. Der kan køres på idealtid, der skal være så vel afmålt, at alle uden problemer og med mulighed for nødvendig tankning og service kan overholde den afstukne idealtid.

7. Enduro

Transportstrækning køres efter rutebog, kortudklip eller opsatte skilte eller en kombination af disse. Ved afslutning af en transportstrækning der køres på idealtid skal der være mulighed for afventning af eventuel idealtid. Transportstrækning køres næsten altid på offentlig vej og gennemsnitshastigheden må ikke overstige 40 km/t. Strækningen må ikke være således udformet at det nødvendiggør overtrædelse af færdselsloven. Transportstrækning skal køres på motorcykel, ikke ved at transportere motorcyklen i bil. (Undtaget er deltagere i en evt. crossklasse).

20.02.4. Gennemkørsel af prøver.

Alle kørere gennemkører samme spor på en prøve. En prøve kan, hvis gennemkørsel er umulig, omlægges under et løb. Denne omlægning kan alene ske af stævneleder, med dommers accept og med tilbørlig hensyntagen til løbets afvikling og deltagere.

20.02.5. Parc fermé.

Før start sættes motorcyklerne i parc fermé, når de har passeret maskinkontrollen. Kørerer kan først afhente motorcyklen 10 minutter før starttidspunktet. Der kan i løbstilladelsen fastsættes det seneste tidspunkt for anbringelse i parc fermé. For sent anbringelse medfører strafpoint som transportstrækning. Ved længere ophold på ruten, for eksempel frokost, stilles motorcyklen også i parc fermé.

Parc fermé er ikke obligatorisk, men ønskeligt i enduroløb. Det er ikke tilladt at reparere og udføre service i parc fermé.

20.03. Deltagere.

Alle kan deltage i enduro, hvis de er i besiddelse af et endurolicens, eller højere rangerende kørerlicens samt et motorcykelkørekort. Begge dele skal, på forlangende, fremvises ved maskinkontrol eller ved tilmelding på dagen.

20.03.1. Påklædning.

Deltagerne i enduroløb skal bære en af DMU godkendt hjelmtyp. Der skal bæres bukser af en god og rivefast kvalitet. Der anvendes støvler som i motocross. Desuden anvendes handsker, samt langærmet trøje. Knæbeskytter, godkendt rygbeskytter, samt skulderbeskytter, er påbudt. Skulderbeskyttere skal bæres under en trøje. (Se i øvrigt DMU's reglement afsnit 13.06.)

20.03.2. Øvrige udrustning.

Førstehjælpssække, min. indeholdende 2 kompresforbindinger, hæfteplaster samt redningstæppe (aluplastfolie), skal medbringes.

Ved kørsel i mørke skal der på hjelmen være reflekser, som kan ses fra alle sider. Udstyret skal forevises ved maskinkontrol.

20.04. Motorcyklen.

Alle motorcykler, som er indregistrerede samt opfylder færdselslovens og DMU-reglementets krav kan deltage i et enduroløb. Det er kørerens pligt at tilse at køretøjets stand er lovlig under hele konkurrencen. Det er løbsledelsens ret og pligt ved maskinkontrol at forhindre ulovlige maskiner i at deltage. Nummerplade skal være monteret på motorcyklen.

Færdselslovens regler om udstødningsstøj skal overholdes under hele løbet. Overtrædelse medfører udelukkelse. Der anvendes DMU's målemetode ved forbikørsel. Ved løb hvor crossmaskiner kan deltage bortfalder foranstående støjregel og støjregler for crossmaskiners vedkommende og motocross benyttes. Dette gælder ikke for indregistrerede motorcykler.

Ved løb i lukket terræn kan registreringsnummerpladen erstattes med en vellignende nummerplade i andet materiale, men original registreringsnummerplade skal forefindes og fremvises på forlangende.

7. Enduro

Ved kørsel fra alle prøver skal køreren tilse at nummerplade samt lygter er rengjorte samt at lygter og horn fungerer.

20.04.1. Nummerplader.

Motorcyklen skal, udover registreringsnummerpladen, være forsynet med tre nummerplader. En foran og en på hver side. Disse skal være mindst 285 mm x 235 mm. Bundfarver på nummerplader: Eliteklassen - Rød bund med hvide eller sorte tal / Breddeklassen – Gul med sorte tal. Der må ikke være klistermærker eller andet uvedkommende på disse nummerplader.

Nummerpladerne skal være forsynet med køreren's nummer. Minimumsmål på anvendte tal er 140mm i højden. Køreren skal holde nummerpladerne rene under løbet, så kontrollørerne kan læse dem. Ved nat enduro er der kun krav om to sidenummerplader.

20.04.2. Dæk.

Der er frit dækvalg både på for- og baghjul, dog max. 16 mm knophøjde. Pigdæk er tilladt til løb i perioden 1. december til 15. marts. Der må kun være én pig i hver knop på dækket, og piggene må ikke rage mere end 5 mm ud fra dækket. Motorcykler med pigdæk må ikke deltage sammen med motorcykler uden pigdæk. Løbsarrangør har mulighed for at forbyde pigdæk. Dette skal ske i løbstilladelse.

20.04.3. Service og reparation.

I enduroløb er det ikke tilladt andre end køreren at reparere motorcyklen under løbet. Dette gælder også i pauser. I dertil indrettede/opmærkede områder (pit / ryttergård) er det tilladt hjælpere at påfylde brændstof, olie og kølervæske, samt at justere dæktryk og kæde. Det er desuden tilladt hjælpere at reparere bremsesystemet. Ovennævnte service må ikke finde sted på selve ruten, men alene på tilstødende arealer eller i parkeringsområder i forbindelse med tidskontroller.

Det er ikke tilladt at lade et servicekøretøj følge sig på ruten.

Større dele såsom stel, motor, udstødning, affjedring og hjul må ikke udskiftes under løbet. Løbsledelsen kan mærke disse dele i forbindelse med maskinkontrol. Overtrædelse medfører øjeblikkelig udelukkelse.

Al uautoriseret kommunikation, såsom at tilkalde hjælp pr. telefon eller lignende medfører øjeblikkelig udelukkelse. Brug af elektrisk-, trykluft- eller lignende drevet værktøj er ikke tilladt. Undtaget er eldrevne pumper til oppumpning af dæk.

20.04.4. Crossmaskiner.

I enduroløb, der udelukkende køres på lukket/afspærret område (Type 2), kan der laves en speciel klasse for uindregistrerede motorcykler. Deltagere i denne klasse kan ikke optjene Enduro DM-point. Der kan oprettes et generalklassement, udover de respektive klasser.

20.04.5. Miljø.

I ryttergård / Parc Fermé kan der, såfremt det er bekendtgjort i løbstilladelsen, stilles krav om brug af miljøbakker og andre miljøbeskyttende foranstaltninger.

20.05. Ruteafmærkninger.

På afsnit af sporet/ruten, hvor der ikke anvendes kort eller rutebog, anvendes markeringer i form af pile og/eller minestrimmel. Anvendes minestrimmel afmærkes begge sider af sporet. Anvendes pile opsættes disse enten som porte, krydsede advarsels- eller dreje pile. Opsættes der kun pile på den ene side af sporet skal der under instruktionen gøres opmærksom på dette samt banebredden fra pilene.

7. Enduro

20.05.1. Pilning.

Til pilning anvendes gule, orange eller røde pile. En pil skal være mindst 250 mm lang og mindst 150 mm høj. Pilen skal være udformet som en trekant. Ved ligeudkørsel skal der opstilles 2 pile, som danner en port køreren skal igennem. Ved ligeudkørsel over længere stræk, kan en enkelt pil i højre side af sporet angive den retning køreren skal i. Dreje pile opstilles umiddelbart efter en port. Der drejes før dreje pilen.

20.05.2. Bændel.

I terræn hvor pilning ikke er mulig kan der anvendes bændel til afmærkning. Bændelets farve skal tydeligt afvige fra terrænet. Bændel anbringes i en sådan højde at det er synligt for kørerne samt på en måde så misforståelser ikke kan opstå.

20.05.3. Beskadigelse af afmærkning.

En kører der beskadiger afmærkning kan idømmes 5 minutters straftid - medmindre køreren umiddelbart reetablerer afmærkningen. Ved forsætlig overskridelse af afmærkning udelukkes køreren.

20.05.4. Advarselmærker.

Som advarsel om kommende, ikke åbenlyse farer, anvendes også pile, men her anbragt på kryds.

20.05.5. Transportstrækninger på off. vej

På transportstrækninger på offentlig vej tilrådes det at der udleveres rutekort, som er deltagernes primære vejviser. Transportstrækninger kan afmærkes med pile. Ved instruktion vises piletype, så ingen deltagere er i tvivl.

20.05.6. Indkørsel forbudt.

Dette mærke kan bruges hvor der er mulighed for fejlkørsler for at angive den vej, der ikke må køres. Skiltet har gul bundfarve og et sort diagonalt kryds. Skiltet skal måle mindst 250 mm x 250 mm.

20.05.7. Tidskontroller

Tidskontroller, på transportstrækninger, er markeret med et gult skilt, ved mål dog et ternet skilt, på hver side af vejen. Det er tilladt at afvente idealtid ved gult skilt. 100 meter før en tidskontrol skal anbringes et hvidt skilt eller flag. Rutekontroller må også forekomme og skal markeres med et blå skilt. Alle skilte skal være mindst 300 mm x 450 mm. Ved tidskontrollen skal der være et synligt ur, der viser tiden der noteres på kontrollen.

20.05.8. Start.

Startsteder (dvs. løbsstart, start på enduro- eller specialprøver) er markeret med skilt med etapens nummer.

20.05.9. Mørke.

Ved kørsel i mørke skal alle markeringer i punkterne 05 - 05.5 være oplyste eller være af reflekterende materialer .

20.06. Tidtagning af transportstrækning.

Tidtagning skal foregå med løbsfunktionærernes ure. Tidtagning foregår ved at køreren får noteret sin starttid i kontrolkortet og i kontrollørernes tidsprotokol. På det angivne tidspunkt starter køreren og når køreren kommer til den næste på ruten forekommende tidskontrol noteres ankomsttidspunkt. Heraf udregnes den brugte tid. Der regnes kun i hele påbegyndte minutter, dvs. starttid 10.00.00, sluttid 10.45.35 = 10.45 = køretid 45 minutter. Tidtagningen kan ske på en, i forvejen udregnet, idealtid – som ikke på nogen måde opfordrer kørerne til at overskride færdselslovens hastighedsbestemmelser.

7. Enduro

20.06.1. Tidtagning af enduro og specialprøver.

Tidtagning af enduro og specialprøver foregår i princippet som tidtagning af transportstrækning, dog måles tiden i sekunder. Det er af største vigtighed at de anvendte ure er nøjagtige. Såfremt det er muligt, skal man bruge det samme ur ved start og mål. Der skal også her føres tidsprotokol. F.eks. starttid 10.00.00, sluttid 10.45.35 = køretid 45 min. 35 sek.

20.07. Startkommando.

Ved løbsstart samt ved start på enduro og specialprøver startes der på starters kommando. 30 sek. før tid siger starteren "30 sekunder", derefter "10 sekunder" og tæller til sidst ned "5-4-3- 2- 1 - kør". Konstaterer starteren tyvstart noteres det i tidsprotokollen. Kørerer skal umiddelbart efter kør kommandoen er givet køre frem i ruten. Ved startprøver skal kørerer trække ud af startzonen, hvis det ikke er lykkedes at starte indenfor 60 sekunder. Anden startmetode kan benyttes hvis det er angivet i løbstilladelsen . Dette kan desuden meddeles ved instruktionsmødet.

20.07.1. Startinterval.

Der startes med et interval på minimum 60 sekunder. Der startes enkeltvist, afpasset efter løbets og prøvens karakter. Der må kun startes på hele minuttal.

20.07.2. Langdistance- og hold enduro.

Ved langdistance og hold enduro kan der startes flere ad gangen såfremt alle følgende 3 betingelser er opfyldt: 1) Banen skal være mindst 10.000 m lang. 2) den samlede køretid overstiger 2 timer. 3) Starten foregår med standset motor.

20.07.3. Reference ur.

Løbslederen har pligt til at ophænge et reference ur ved startstedet. Løbets øvrige ure synkroniseres efter referenceuret.

20.08. Pointberegning.

For enduro beregnes hver køres samlede køretid for hele løbet og den, der har mindst samlet køretid vinder, næstlaveste nummer to osv. Pointskala skala. 20, 17, 15, 13, 11 , 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. I tilfælde af pointlighed, er flest opnåede l. pladser udslagsgivende. Hvis der stadig er pointlighed, er det flest 2. pladser osv.

Kun ved kørsel på indregistrerede enduromotorcykler med nummerplade kan der opnås DM-point i enduroløb (Dette gælder også løb på lukket/afspærret område).

20.08.1. Beregning enduro- og specialprøver.

Ved disse prøver beregnes tiden som den forbrugte tid på det antal omgange kørerer skal gennemkøre prøven.

Ved to- eller flerdages løb kan en udgået/udelukket kører starte dagen efter. Resultat beregnes separat for hver enkelt dag.

20.08.2. Beregning af transportstrækning.

Hvis der anvendes tidsberegning for transportstrækning beregnes 60 strafsekunder for hvert påbegyndt minut kørerer er kommet for sent eller tidligt til åbne tidskontrol. Hvis løbsledelsen konstaterer at en deltager har kørt uforsvarligt eller uden at vise hensyn, kan deltageren udelukkes fra løbet.

20.08.3. Protest og respittid.

Løbsarrangør fastsætter protesttid (typisk 15*30 minutter) efter resultatets offentliggørelse. Arrangøren har 72 timer fra løbets afslutning, til at efterregne alle resultater, og har pligt til, hvis der er rettelser, at meddele de berørte parter dette pr. brev senest en uge efter løbet.

7. Enduro

20.08.4. Respittid.

Der kan for et enduro være en respittid, der er den maksimale forsinkelse en kører må have på en transportstrækning, og endurostrækning eller på hele løbet. Hvis respittiden overskrides udgår køreren. Respittid fastsættes af løbsarrangøreren. Løbsarrangøreren er den eneste der kan suspendere respittid.

20.08.5. Protokol/kontrolkort.

Hvis der er uoverensstemmelser mellem protokoller og kontrolkort er det tiden i protokollen, der tæller - Såfremt arrangøren ønsker dette, kan kontrolkort udelades. Hvis der anvendes kontrolkort skal disse være vandfaste.

20.09. Præmieoverrækning.

Præmieoverrækning finder sted efter protesttids udløb og færdigbehandling af eventuelle protester.

For dagen præmieres nr. 1, 2, og 3 i hver klasse.

20.10. Klasseinddeling.

Der kan køres enduroløb i flere klasser:

Eliteklassen og Breddeklassen. Breddeklassen kører 66% af det antal omgange Eliteklassen kører på de enkelte prøver. Der rundes op til nærmeste hele omgang i breddeklassen.

Der kan åbnes en crossklasse. Ved type 1 enduro skal crossmotorcykler transporteres mellem prøverne i bil. Ekstra støjdemping kan forlanges af arrangør.

Endvidere kan der åbnes en knallert 30/45 klasse. Omgangsantal og alternative spurlægninger ved svære passager fastlægges af den enkelte løbsarrangør. 30-klassen er åben for 16-18 årige.

Nye kørere har mulighed for at deltage i valgfri klasse i kørerens første løb i sæsonen, dog skal crosskørere med A eller B licens deltage i eliteklassen.

20.10.1. Op- og nedrykningsregler.

De tre sidst placerede kørere i eliteklassen, kan rykke ned i breddeklassen, hvis det de ønsker dette. Nedrykning kan dog tidligst ske efter 2 år i eliteklassen.

De to første kørere i breddeklassen rykker automatisk op i eliteklassen. Oprykning til eliteklassen gælder for mindst 2 år.

Dispensation til nedrykning søges hos SD Motocross' Enduro-repræsentant. Det er kun muligt at rykke ned i breddeklassen to gange på ti år.

20.11. Danmarksmesterskab.

DM afvikles hvert år, som DM i eliteklassen samt som DM i breddeklassen. DM afgøres ved et antal tællende afdelinger. DM kan afholdes hvor national licens er gældende.

Kun ved kørsel på indregistrerede enduomotorcykler med monteret nummerplader, kan der opnås DM-point i enduroløb (Dette gælder også løb på lukket/afspærret område – Type 2 enduro).

20.12. Løbsledelse.

Enduro ledes af en official med mindst licens Stævneleder. Det er stævnelederens pligt at kontrollere at der:

1. Der foreligger en løbstilladelse fra DMU.
2. Der foreligger en tilladelse til arrangementet fra politi samt berørte lodsejere.
3. Resultatlister skal indsendes til DMU senest tre dage efter løbets afslutning eller udleveres til dommeren efter præmieuddeling.
4. Efterse at der ikke sker brud på miljøbeskyttelsesloven.

20.13. Førstehjælp.

Det er enhver kørers pligt at stoppe op, hvis man på ruten ser en anden kører der er kommet til skade, og, om fornødent, blive ved den tilskadekomne og yde førstehjælp/bistand til der er skaffet yderligere hjælp. Tidstab ved ophold hos skadet opgives til stævneleder. Det er stævnelederens opgave at vurdere og godskrive den tabte tid.

7. Samarbejdsaftaler med andre organisationer

- 21.01 Samarbejdsaftale 85 cc motocross mellem Ungdomsringen (Luks) og Danmarks Motor Union**
- 21.01.1** Der kan deltages i **træninger** og **klubmesterskaber** hos hinanden, i klassen 85cc
- 21.01.2** Luks kørere skal sammen med træningsleder forevise gyldigt forsikringskort med foto
DMU kørere skal forevise gyldigt kørerlicens
- 21.01.3** Motocross kørere fra henholdsvis Luks og DMU skal hver især følge egne regler for cykel og påklædning.
Luks og DMU er hver især forpligtet til at syne egne baner i henhold til gældende reglement for henholdsvis Luks og DMU
- 21.01.4** Opsigelse af aftalen
Denne aftale gælder, indtil den skriftlig opsiges af en af parterne med 1 måneds varsel
- 21.01.5** Aftalens ikrafttrædelse
Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. januar 2007, og skal fornyes
Hvert år inden den 1. december
- 21.02. Samarbejdsaftale for motocross mellem Dansk Moto Cross Union og Danmarks Motor Union**
- 21.02.1. Parter**
Samarbejdsaftalen er indgået mellem Dansk Moto Cross Union (DMCU) og Danmarks Motor Union (DMU).
- 21.02.2. Omfang**
Alle motocrosskørere under DMCU og DMU kan deltage i træninger og klubmesterskaber hos hinanden.
Når man deltager i træninger og klubmesterskaber, betales træningsgebyr på lige fod.
Kørere fra DMCU og DMU kan ikke deltage i løbsarrangementer hos hinanden, uden der er en skriftlig aftale herom, og denne aftale skal være indgået inden den 1. januar mellem DMCU og DMU for det pågældende arrangement.
DMCU og DMU respekterer hinandens straffe, udelukkelse m.m.
- 21.02.3. Reglementer**
DMCU og DMU er forpligtiget til, at fremsende opdaterede eller nye reglementer til hinanden.
- 21.02.4. Sikkerhed**
Kørere fra henholdsvis DMCU og DMU skal hver især følge egne regler for cykel og påklædning.
Kørere fra henholdsvis DMCU og DMU skal hver især følge egne regler for støjmålinger og følge samme sanktioner i forbindelse med løb og træninger.
DMCU og DMU er hver især forpligtiget til at syne egne baner i henhold til gældende reglementer for henholdsvis DMCU og DMU.

7. Samarbejdsaftaler med andre organisationer

21.02.5. **Forsikring**

DMCU og DMU sørger selv for forsikring af egne køre. Ved tilmelding til træninger skal både DMCU køre og DMU køre fremvise gyldigt licens med underskrift.

21.02.6. **Opsigelse af aftalen**

Denne aftale gælder, indtil den skriftlig opsiges af en af parterne med 1 måneds varsel.

21.02.7. **Aftalens ikrafttrædelse**

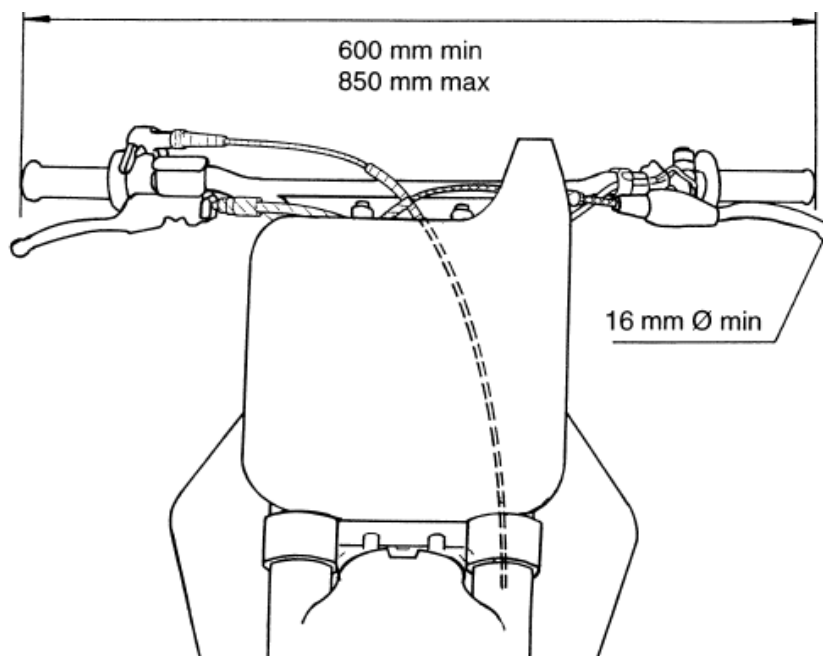
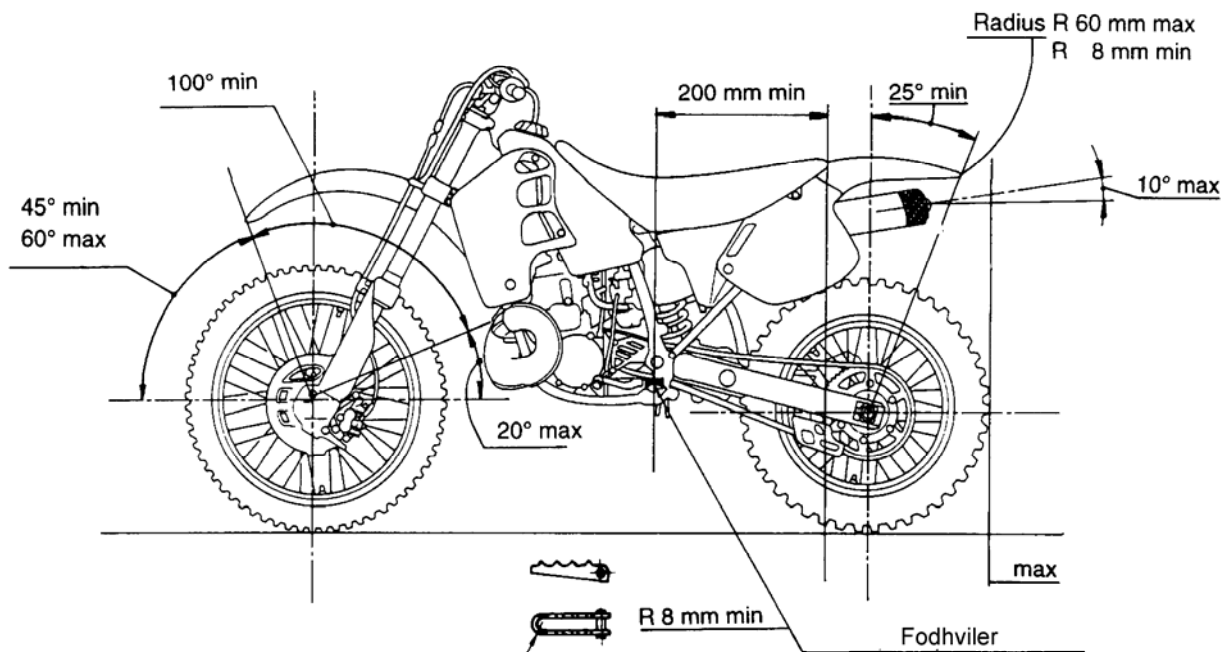
Samarbejdsaftalen træder i kraft 1. januar 2007.

21.02.8 **Licensansøgning i DMU**

DMCU kører som ønsker DMU kørelicens, placeres henholdsvis B- eller C klassen.

2. Solomotorcyklen

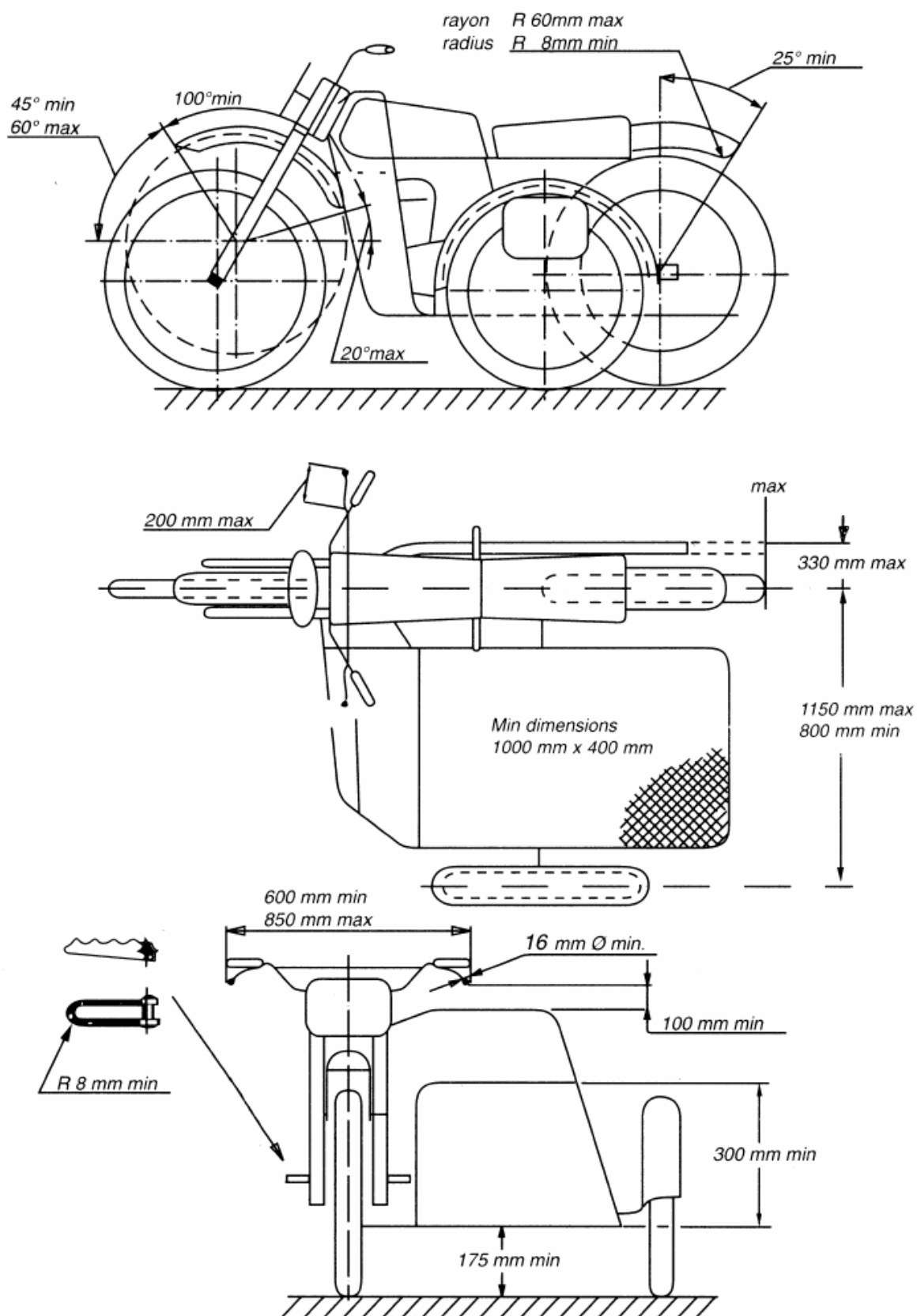
Bilag 1



Solo-motocrossmaskine

2. Sidevognsmotorcyklen

Bilag 2

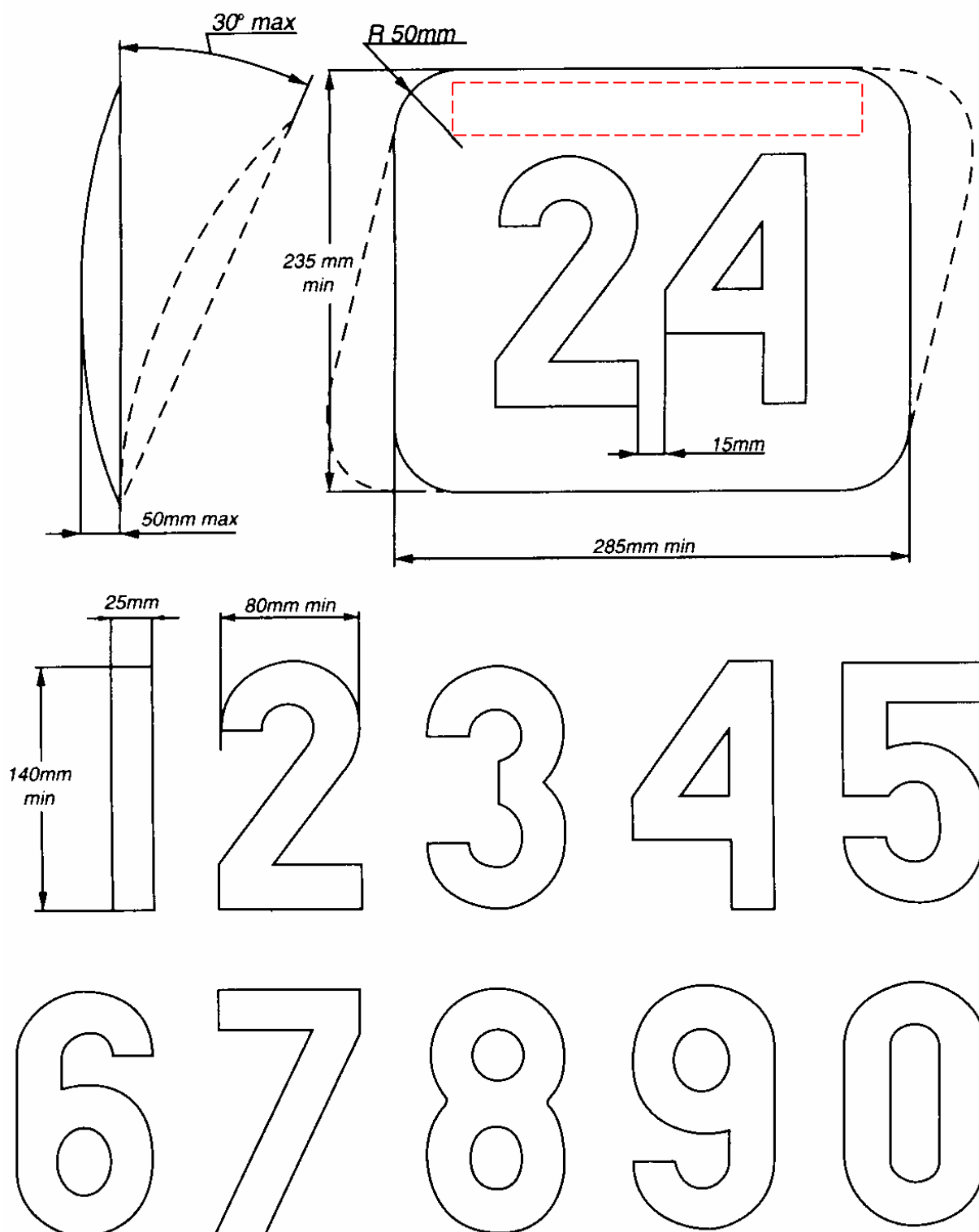


Sidevogns-motocrossmaskine

2. Nummerplader

Bilag 3

Der må være en smal stribe med kører- eller sponsornavn over nummeret, ingen skygger eller skrift på tallene, men det er vigtigt, at de er let læselige.

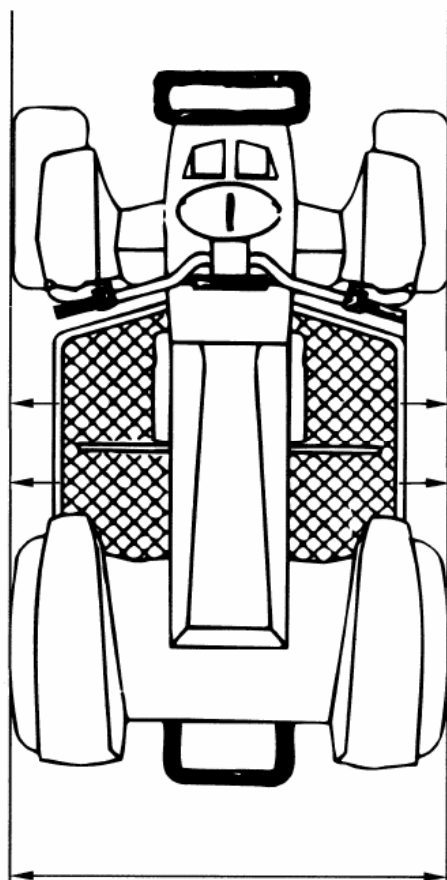


Ovenstående FIMs standard størrelse på tal
Nummerplader og tal

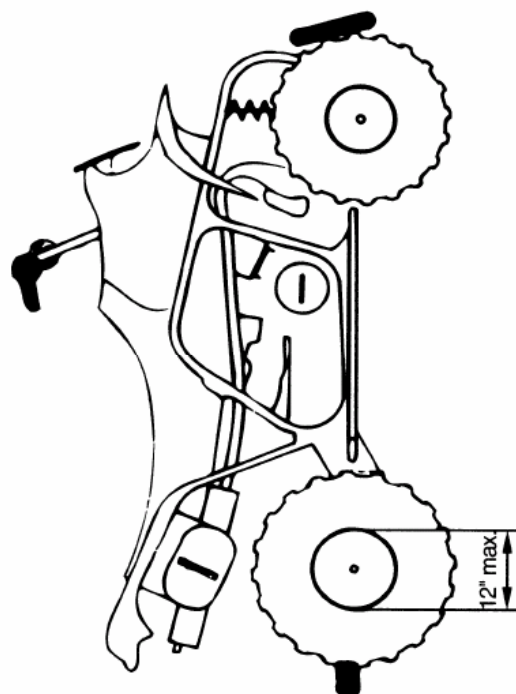
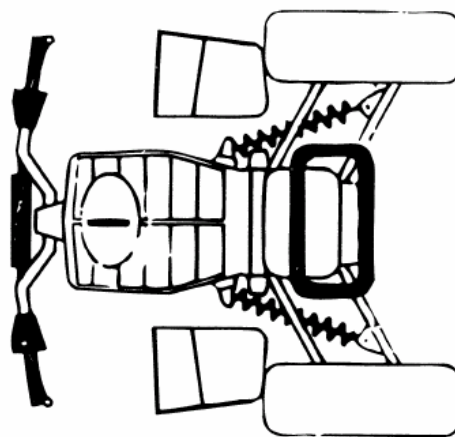
2. Quad Racer

Bilag 4

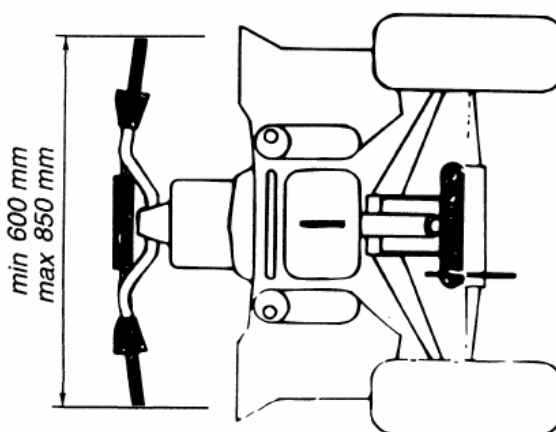
DIAGRAMME Q QUAD RACER



Max. 1300 mm.



12" max

min 600 mm
max 850 mm

INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS

NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

ECE 22 - 04 or/ou ECE 22 - 05, "P" (EUROPE)

The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech and Slovak Fed. Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E45 (- vacant), E46 (- vacant), E47 (- vacant), E48 New Zealand.

Below the letter E, the approval number should always begin with 04 (for ECE 22-04) or 05 (for ECE 22-05). Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(GREAT - BRITAIN)
BS. 6658 TYPE. A.
(OFF - ROAD) TYPE. B.
(Label on the outside affixed).



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000
(Label affixed inside the helmet).



(USA) M2000
(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook

Hjelme

3. Klasseinddeling

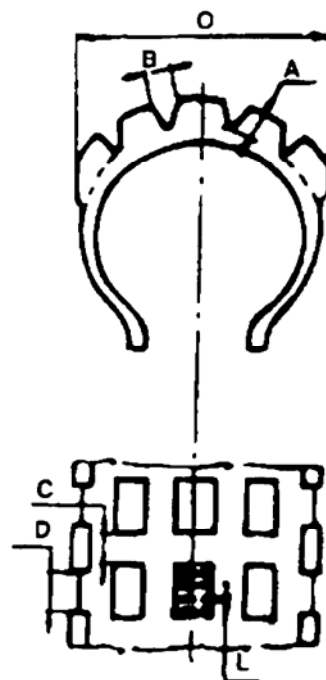
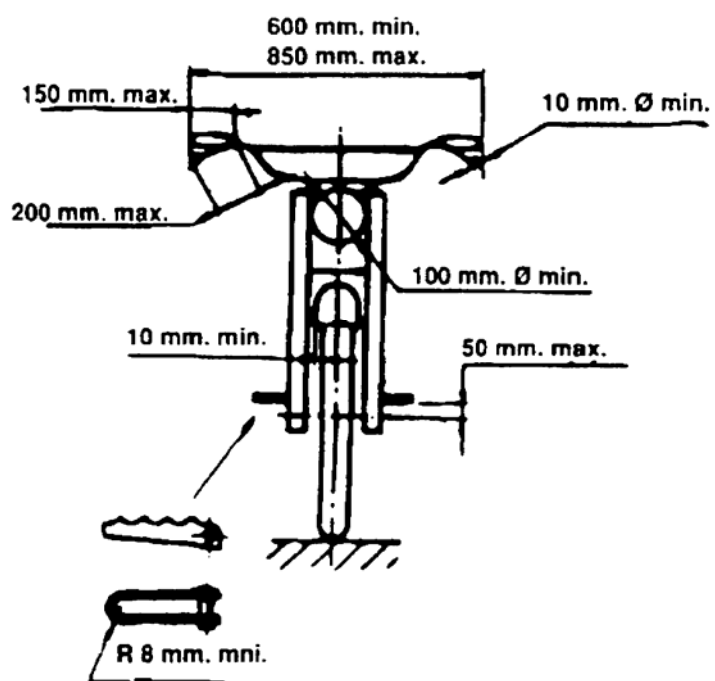
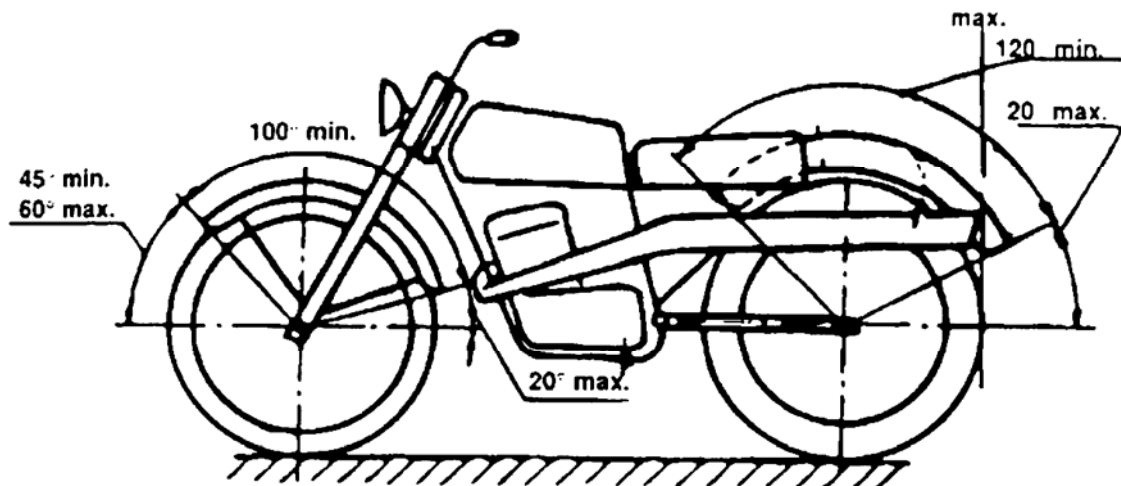
Bilag 8

	Micro		Mini			Maxi					
Maskin klasse:	50	80	65	85 Lav	85 Open	144 MX 2	250 MX 1	500 MX 3	125cc 2-takt	Old Boys 33 46 c33	750 Side- Vogn
Motor størrelse			Max. 65cc 80cc micro, 115cc 4-takt	66- 85cc 150cc 4-takt	66- 85cc 150cc 4-takt	100- 144 2-t 175- 250 4-t	175- 250 2-t 290- 450 4-t	290- 500 2-t 290- 650 4-t	100- 125 2-t	Max. 650 4-T 500 2-T	350- 750cc
Alder	4 år* til og med 10 år	5 år* til og med 12 år	8 år* til og med 12 år	8 år* til og med 13 år	10* til og med 16 år	13 år*	13 år*	13 år*	13 år* til og med 18 år	33 år* 46 år* c33år*	13 år*
Klasse trin						A	A	A		A	A
Klasse trin	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Klasse trin	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	

* Fra det kalenderår anførte alder opnås

7. Bedømt Trial motorcykel

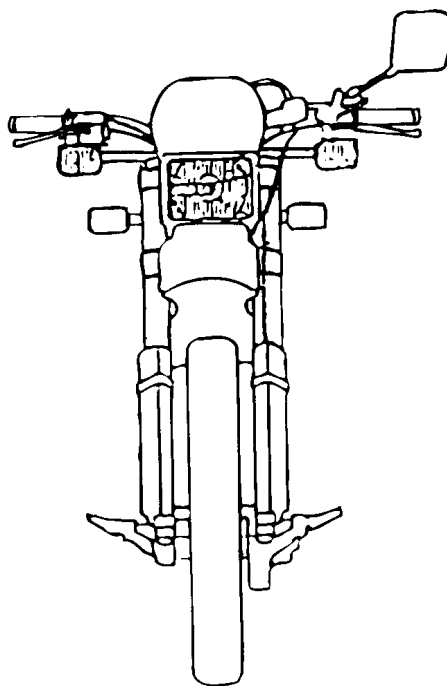
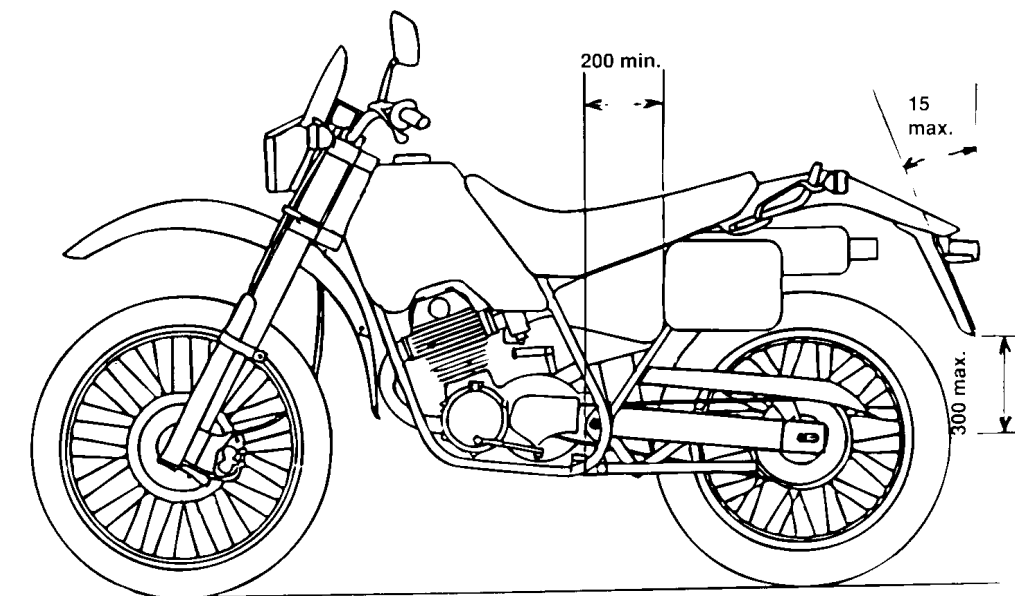
Bilag 9



A = 13 mm. max.
 B = 25 mm. max.
 C = 13 mm. max.
 D = 22 mm. max.
 O = 115 mm. max.
 L = 0,5 mm. max.

7. Enduro motorcykel

Bilag 10



Enduro motorcykel

4. Danmarksmesterskaber, Supercross

Bilag 11

Køreskema

20 indledende heats + finaleheat.

Start nr.	Heat				Heat				Heat				Heat				Point I alt	Plac. Finale			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1	1	1	1	1			1	1	1
									0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0		
1																					
2																					
3																					
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
21																					
22																					
23																					
24																					
25																					
26																					
27																					
28																					
29																					
30																					
31																					
32																					

3. Baneprøve, vejledende spørgsmål

Bilag 12

Vejledende spørgsmål ved aflæggelse af baneprøve afholdt af D og S licensindehavere. (mundtlig overhøring).

Forklar betydningen af **Grønt** flag i brug på banen.
 Forklar betydningen af **Grønt** flag i forbindelse med startprocedure.
 Forklar betydningen af **Gult** flag i fremstrakt arm.
 Forklar betydningen af **Gult** flag - svingende.
 Forklar betydningen af **Rødt** flag.
 Forklar betydningen af **Hvidt** flag
 Forklar betydningen af **Sort** flag med nummer på undertavle.
 Forklar betydningen af **Sort/hvidt**net flag.
 Forklar betydningen af **Blåt** flag.

Hvem er øverste myndighed ved et motocross- stævne?
 Skal motorcyklen støjmåles en gang imellem?
 Hvor meget må en motorcykel støje (i decibel)?
 Må du hælde din gearkasse/forgaffelolie ud på jorden?
 Hvornår skal du have olieopsamlingsbakke under motorcyklen?
 Hvor mange point skal du have for at rykke op i B klassen?
 Hvor gammel skal du være for at få licens i Micro/Minicross?
 Hvordan finder du ud af hvilke løb du kan køre (Motorbladet)?
 Hvordan tilmelder du dig til et løb (Giro til klubben)?
 Hvilke klasser er for begyndere (A-B eller C)?
 Skal skulderbeskytteren bæres under køretrøjen?
 Skal du bære briller/mundbeskytter/hjelm ved løb og træning?
 Skal du have handsker på ved løb og træning?
 Skal bukserne have knæ/skinnebendsbeskyttelse?
 Skal støvlerne være af læder eller kunststof (plastic)?
 Må du køre på andet end blyfri/olieblandet benzin?
 Hvad betyder de 3 bogstaver DMU?
 Må du køre på baner der ikke er godkendt af DMU?
 Er du forsikret når du har et DMU licens (også tandskade)?
 Må du køre i Sverige, Norge og Finland på dit DMU licens?
 Kan dommeren kræve din motor adskilt for opmåling?
 Skal en protest være skriftlig, og hvem skal den afleveres til?

I øvrigt henvises til Motocross reglement 13.07.1 (Banepøver), eller Motocrosshåndbogen afsnit 12.

Efter den mundtlige overhøring foretages en praktisk køreprøve.

Licensansøgeren skal iført fuld reglementeret udstyr vise sin kørefærdighed, og at han behersker sin maskine i et for ham passende tempo, ligesom han skal respektere et evt. signal fra eksaminator.

Efter den praktiske prøve.

Eksaminator inddrager umiddelbart efter prøven licensansøgerens hvide del af licensansøgningsblanketten og kontrollerer at den er korrekt udfyldt, og at den er underskrevet af klub, licensansøger (evt. forældre eller værge), samt af DMU.

På licensansøgningens bagside påfører eksaminator dato og sted for banepøven, samt underskriver og erklærer herved overfor DMU, at prøven har fundet sted efter de givne regler, og med et tilfredsstillende resultat.

Den underskrevne blanket indsendes til DMU senest 48 timer efter banepøven.

Banepøver kan kun foretages af D og S officiallicens indehavere.

Quad Racer

Bilag 13

22.00. TILLÆG til reglerne i det eksisterende motocross reglement med virkning 2007

22.00.1 Startnumre.

Fast Startnummer tildeles centralt af SD motocross og offentliggøres på hjemmesiden. Kørernes nummerplader skal under hele stævnet inkl. træningerne være forsynet med det tildelte kørernummer.

22.01. Maskinreglement

22.01.1 Motorcyklen skal være forsynet med mindst 3 stk. nummerplader i mindste størrelse 285 x 235 mm., en fremadvendt og en bagpå monteret 1/2 lodret i maskinens længderetning med tal på begge sider.

Nummerpladerne skal være synlige i deres helhed henholdsvis forfra (+/-45°) og fra siderne (+/-45°), og må ikke indenfor disse synsvinkler i nogen udstrækning være dækket af andre genstande monteret på køretøjet eller af deltageren selv.

22.01.2 Quad Racer.

En Quad Racer er en 4-hjulet solomotorcykel med to forhjul og to baghjul.

Alle **bagagebærere, lygter** og lignende skal afmonteres

Motorens slagvolumen:

Maximum 750cc

Cylindervolumen

Cylindervolumen skal ligge indenfor maskin klassens med en maksimum på hhv. 0,5% over den på gældende maskin klassen.

Kraftoverføring:

Kun via køretøjets baghjul og skal have stiv bagaksel.

Fælgdiameter:

Maximum 12"

Skærme:

Alle hjul skal forsynes med skærme af blødt materiale.

Bremser:

Alle hjul skal kunne bremses.

Forhjulenes bremser skal betjenes med et håndgreb på styret.

Baghjulenes bremse skal betjenes med højre fod **eller håndgreb på styret.**

Køretøjets bredde: Max 1300 mm.

Nummerpladefarver:

Maskinklasse:

Klasse 1	gul bund/sorte tal
Klasse 2	sort bund/hvide tal
Klasse 3	hvid bund/sorte tal
Klasse 4	gul bund/sorte tal
Klasse 5	sort bund/hvide tal
Klasse 6	hvid bund/sorte tal

Beskyttelsesbøjler:

Beskyttelsesbøjler skal placeres mellem hjulene i begge ender, og på begge sider af køretøjet, så hjulene ikke kan hægte sammen med et andet køretøj.

Tændingsafbryder:

Køretøjet skal være forsynet med en tændingsafbryder, der træder i funktion, hvis køreren mister kontakten med køretøjet. Afbryderen skal være tilsluttet tændingssystemets primærkreds, og være forsynet med ledning for både + og -. Afbryderen skal placeres så nær styrets midte som muligt, og skal aktiveres af en elastisk snor af passende længde (max 1 m) og tykkelse, placeret omkring kørerenes højre håndled.

FIM's officielle diagram over en Quad Racer er gengivet på reglementets bilag 4.

22.04 Maskinklasser

Klassificering lille bane**Licenstype Micro**22.04.1 **Klasse 1. B / C Quad 50 auto:**

Kun fabriksfremstillede quadmaskiner kan benyttes til quadcrossløb

Motorstørrelse: Max. 50cc

Der må ikke foretages nogen motorkonstruktionsmæssige ændringer.

Maskinbredde: Max 85 cm.

Sædehøjde: Max 65 cm

Maskinvægt Min. 55 kg

Deltagere: Fra og med det år køreren fylder 4 år, til og med det år køreren fylder 8 år.

Heat længde: 10 min. + 1 omgang

Pokal klasse**Klassificering stor bane.****Licenstype Mini C og B.**22.04.2 **Klasse 2. C:**

Alle quadmaskiner skal være serie eller fabriksfremstillede før de kan benyttes til quad cross løb, så længe de overholder forskrifterne for en quadracer i det tekniske reglement bilag 13 p. 22.01.2.

Følgende særlige bestemmelser er gældende i denne klasse:

Motorstørrelse: Max. 70cc 2-takt gear motor.

Max. 100cc 2-takt med CVT vario gear

Max. 125cc 4-takt

Maskinbredde: Max 115 cm.

Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max. 10"

Baghjul fælgdiameter max. 10"

Deltagere: Fra og med det år køreren fylder 8 år, til og med det år køreren fylder 14 år

Heat længde: 10 min. + 1 omgang

DMU Cup 200722.05.3 **Klasse 3. B:**

Alle quadmaskiner skal være serie eller fabriksfremstillede før de kan benyttes til quad cross løb, så længe de overholder forskrifterne for en quadracer i det tekniske reglement bilag 13 p. 22.01.2.

Følgende særlige bestemmelser er gældende i denne klasse:

Motorstørrelse: Max. 70cc 2-takt gear motor.

Max. 100cc 2-takt med CVT vario gear

Max. 125cc 4-Takt

Maskinbredde: Max 115 cm.

Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max. 10"

Baghjul fælgdiameter max. 10"

Deltagere: Fra og med det år køreren fylder 8 år, til og med det år køreren fylder 14 år

Heat længde: 15 min. + 1 omgang

DM Klasse

**Klassificering stor bane.
Licenstype Maxi C B/A**

22.05.4 Klasse 4. B / C Quad 300

Alle quadracere kan benyttes til quadcrossløb, så længe de overholder forskrifterne for en quad racer i det tekniske reglement.

Følgende særlige bestemmelser er gældende i denne klasse:

Motorstørrelse:	Max. 100cc 2-Takt Max. 150cc 4-Takt Max. 200cc 2-Takt luftkølet Max. 300cc 4-Takt luftkølet
Hjulstørrelse:	Forhjul fælgdiameter max. 12" Baghjul fælgdiameter max. 12"
Maskinbredde:	Max 130 cm.
Deltagere:	Fra og med det år køreren fylder 13 år.
Heat længde:	15 min. + 1 omgang

DMU Cup 2007

22.05.5 Klasse 5. C QUAD :

Alle quadracere kan benyttes til quadcrossløb, så længe de overholder forskrifterne for en quad racer i det tekniske reglement.

Motorstørrelse: **Max. 750cc 2 & 4-Takt (1 eller 2 cylinder)**

Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max. 12"
Baghjul fælgdiameter max. 12"

Maskinbredde: **Max 130 cm.**

Deltagere: Fra og med det år køreren fylder 14 år.

Heat længde: 15 min. + 1 omgang

Pokal Klasse

22.05.6 Klasse 6. A eller B Quad elite

:
Alle quadracere kan benyttes til quadcrossløb, så længe de overholder forskrifterne for en quad racer i det tekniske reglement.

Motorstørrelse: **Max. 750cc 2 & 4-Takt (1 eller 2 cylinder)**

Hjulstørrelse: Forhjul fælgdiameter max. 12"
Baghjul fælgdiameter max. 12"

Maskinbredde: Max 130 cm.

Deltagere: Fra og med det år, vedkommende fylder 14 år.

Heat længde: 20 min. + 1 omgang

DM Klasse

Quad Racer

22.06 Præmieskala/pointssystemet

Præmiering if. 13.03.17

22.06.1 Der udskrives mesterskab i følgende klasser.

Danmarks Mesterskab i Kl. 3 & 6
DMU Cup 2007 i Kl. 2 & 4

Resultatberegning if. 13.03.6 (side 26)

22.06.2 Træning mesterskabsløb

Kørerne skal, på løbsdagen, have mulighed for at træne:

Klasse 6	20 minutter.	
Klasse 3	10 minutter	
Klasse 4 & 5	10 minutter	+ 10 min tidskval samtidig
Klasse 1 & 2	5 minutter	+ 10 min tidskval samtidig

Der skal være mulighed for at prøvestarte på startstrækningen (med start lige foran startbommen) i de første 5 minutter af denne frie træning. Der må ikke gennemføres fællesstart.

Derudover gennemføres tidskvalifikation:

Klasse 6	20 minutter	
Klasse 3	10 minutter	
Klasse 4 & 5	"10 minutter"	10 + 10 træning / tidskval
Klasse 1 & 2	"10 minutter"	5 + 10 træning / tidskval

Der dels er gældende som kvalifikation og startplacering, såfremt antallet af tilmeldte kørere overstiger max. deltagere køres der indledende Case B. (13.03.2.3 + 13.03.2.5). (mesterskabsløb op til 30 kørere pr klasse)

Licensoversigt

Licensart	Maskin klasse	Max. motorstørrelse	Klasse trin	Nedre alder	Øvre alder	Licenspris (kr.)	* Licens kan løses i det kalenderår anførte alder opnås
Micro	50	50cc	C	4 år*	8 år		Udstedes til laveffekts-motorcykler.
Mini C	100	70 2-t-g 100 2-t-v 125 4-t	C	8 år*	14 år		Udstedes til kørere, der ved udgangen af foregående år havde dette licens.
Mini B	100	70 2-t-g 100 2-t-v 125 4-t	B	8 år*	14 år		Udstedes til kørere, som i klasse 2 har opnået en samlet placering i DM året før imellem de 5 hurtigste, eller det krævede oprykningsspoint i C.
Maxi B/C	200/ 300 250	100 2-t 150 4-t 300 4-t-l 200 2-t-l	B/C	13 år*			Udstedes til begyndere eller kørere som har haft licens i mini. Samt til kørere der ved udgangen af foregående år havde dette licens
Maxi C	Quad	750 2&4t	C	14 år*			Udstedes til begyndere samt til kørere der ved udgangen af foregående år havde dette licens
Maxi B/A	Quad elite	750 2&4t	B/A	14 år*			Udstedes til kørere, som i quad klasse har opnået en samlet placering i DM året før imellem de 5 hurtigste, eller det krævede oprykningsspoint i C.

Bemærk:

For ansøgere til ovennævnte licenser der ikke er fyldt 18 år, kræves forældres eller værges skriftlige tilladelse.

1. Definition

1.01 SuperMoto solo & quad.

Definition

SuperMoto racing er hastighedsløb med samlet start.

SuperMoto racing køres på anlagte baner på fast underlag.

2. Banen

2.01. Banen.

Banens opbygning består af 60-90% asfalt & 10-40% offroad sektion.

Banens længde kan variere fra min 800m til max 1750m pr. omg.

Banens offroad sektion må ikke have hop som er højere end max 1m.

Til afmærkning af banen må der udelukkende benyttes materialer der i størst muligt omfang tager hensyn til kørernes sikkerhed. Dæk som bruges til bane afmærkning skal som vidt muligt kun bruges på indersiden af banen, pinde som sættes i jorden med plast bånd på, må ikke have en højde over jord som højere end 20cm.

Offroad sektionen skal være fri for store sten. Sten der kommer til syne i løbet af løbs afviklingen skal fjernes. Samtidig skal skader der er opstået på banen under løb bringes i orden igen.

Til beskyttelse af kørerne skal alle forhindringer så som træer, poster, mure, klipper, vej afskærmning m.v. afdækkes med halmballer eller et tilsvarende virkningsfuldt materiale.

2.02. Startfeltet.

Startfeltets bredde skal være så bredt at der kan starte 4 solo rytter på stribe med en forskydning på 1m pr. kører, quad klassen starter i 2 rækker også med en forskydning på 1m pr. kører.

2.03. Ryttergård.

Pit Biks og Quadkørsel, bortset fra kørsel til og fra banen, er forbudt. Den nævnte tilladte kørsel skal foregå i absolut langsomt tempo.

3. Løbet

Bilag 14

- 3.01. Heat-afvikling.**
Alle heats skal afvikles hvor der har været afholdt tids kval for placering i start feltet.
Solo klassen kan have max 30 kører til start.
Quad klassen kan have max 20 kører til start.
- 3.02. Heat-afvikling ved mere 30 solo eller 20 quad deltagere pr. klasse.**
Ved stævner, hvor flere kører end max deltagere pr. klasse er anmeldt i samme klasse ved udløbet af anmeldelsesfristen for løbsdagen.
Køres der 1 fri træning og 1 tidskvalifikation.
Ved stævner, hvor flere end 40 solo eller 30 quad deltagere er anmeldt samme klasse, ved udløbet af anmeldelsesfristen for løbsdagen, køres der 2 fri træninger og 2 tids kvalifikationer.
Der udtages altid 2 kører i hver klasse, som er reserve i de to finale heat der køres på dagen, hvis en finale kører får defekt og ikke kommer til start, træder reserverne til.

4. Starten

- 4.01** Start grinden hvor kørerne skal placeres efter deres tids kvalifikation er opdelt med 4 Pladser på stribe med en forskydning på 1. pr. cykel i SM solo klassen.
Quad klassen starter 2 på række også med en forskydning på 1m pr. cykel.
- 4.02 Worm up.** Når starteren har placeret kørerne på sin plads på start grinden, holder starter 2 røde flag op foran sig over kors, starteren går ned i mellem af start rækken, når starteren er ud for kørerne i rækken, køre man ud på 2 worm up laps, man må ikke bytte placering i rækken som man fik anvist på start grinden.
Hvis en køre får motorstop i worm up fasen på grinden, men får gang i cyklen igen inden den første køre har rundet den første omgang, skal starter få ham ind i rækken når de kommer rundt for at køre ud på anden omg. Hvis det ikke lykkes at få gang i cyklen skal køre starte fra en speciel plads efter anvisning fra starter.
- 4.03 Stop An Go** straf gives ved tyv start eller anden fejl som skønnes af dommeren, der vil blive anvist et Stop an Go skilt samt kørerens nr. på en plade. Kørerne skal stoppe inde for 3 omg. I spec. Anvist felt på banen, cyklen skal holde helt stille med motoren i gang, når cyklen holder helt stille, starter uret med 5 sek. straf, derefter er kørerne inde i løbet igen. Hvis kørerne ikke modtager sin straf i løbet kan dommeren diske kørerne eller give kørerne en tids straf på 15 sek. Som lægges til kørerne mål tid, alt efter hvornår fejlen sker i løbet.
- 4.04 Start med flag.**
Starteren som er placeret mellem 10 - 15m foran og er min ¼ inde på start banen så alle har klart udsyn til startmedhjælperen. Når startmedhjælperen har givet OK signal til starter gøres følgende.
Starteren holder det grønne flag i højre eller venstre hånd. Det grønne flag holdes tæt ind til flagpinden med tommel og pegefinger og ned langs benet, når startmedhjælperen har givet signal løftes pinden fra benet op til vandret, der starter de 15sek, når de er gået slippes det grønne flag med tommel/pegefinger så de falder løst ned, når de 5-10 sek. er gået løftes flaget helt op til lodret og starten går.
Startmedhjælperen står på siden af start rækken for at evt. se om der forekommer tyvstarter.
- 4.05 Start med lys.**
Når starteren forlader grinden med sine røde flag, tændes de røde lamper over kørerne, når lamperne er tænd vil starten gå når lamperne slukkes. Start tiden er mellem 5 & 10 sek.

5. Cyklens opbygning. Solo & quad

Bilag 14

5.01. Generelt.

På alle motorcykler skal der være monteret en Transponder
Det er kørerens ansvar at denne er fastgjort så den ikke tabes,
ligeledes påhviler det køreren at transponderen er fuldt opladet ved fremmøde.

5.02. Definition.

Begrebet solo motard og quad motard dækker alle 2 - 4-hjulede køretøjer, som, ud over hjulenes antal, er opbygget som øvrige motorcykler, er drevet af en motor og er beregnet for transport af én person, der er fører af køretøjet. Hjulene skal, bortset fra kortvarige øjeblikke, være i kontakt med asfalt og evt. jorden.

5.03. Konstruktionsfrihed.

Forudsat at motorcyklen opfylder kravene opstillet i dette reglement og i løbstilladelsen for de respektive stævner, eksisterer der ingen restriktioner hvad angår valg af fabrikat eller øvrig konstruktionsudformning.

5.04. Solo & Quad.

Alment:

Motorcyklen skal være forsynet med **bremser**, der virker uafhængigt af hinanden imellem for og bagende på cyklen.

Nummerplader

Motorcyklen skal være forsynet med 3 synlige nummerplader:

Solo. En fremadvendt, samt en på hver side af cyklen.

Quad. En fremadvendt, en som vender bagud, samt en som monteret lodret bag som kan aflæses fra siden. Se farve opdelingen i afd. 6.

Styrets mindste og største tilladte bredde er hhv. 60 og 85 cm. Styrets tværstiver / bespændingsplade skal være forsynet med en velpolstret pude.

Koblings- og bremsehåndtag skal være forsynet med kugleformede endeknopper af mindst 16 mm diameter. Grebene må ikke nå ud forbi styrets ender.

Bagagebærere, lygter, blinklys og lignende skal afmonteres

Dæk type og størrelse er frit i alle klasser. Dog må dækket ikke have en rille som er dybere end 10mm og en rille brede på max. 10mm. Dæk til trial, cross & offroad må ikke bruges på banen.

Opsamlings beholder på cyklen skal kunne modtage væsker fra benzin overløb, kølervæske samt olie fra motor. Beholderen skal mindst være på 0.1L og **skal** tømmes før hver træning eller løb.

Kølervandet i motorens kølersystem må ikke indeholde **Glykol**.

Tilbageløbsventil skal være monteret på benzintankens dæksel.

Olie prop & olie bundskruer på motoren skal være fast bundet med en metaltråd af en tykkelse på min 0,7mm, så de ikke kan løsne sig under kørsel på banen.

5. Cyklens opbygning. Solo & quad

Bilag 14

Køredragten skal være af læder, som dækker hele kroppen, der skal være indsyet beskyttelse i dragten ved knæ, skulder & albuer (CE Godkendt krops beskyttelse) samt man skal anvende ryg beskyttelse. Støvlerne skal have beskyttelse på forsiden så skinnebenet er beskyttet og passer sammen med beskyttelsen i dragten (MX støvler eller Motard støvler). Hvis dragten er 2 delt, skal den være lynet sammen under kørsel på banen. (2 delt dragt er ikke godkendt til Internationale løb)

Handskerne skal være af læder som er godkendt til MC asfalt løb eller Spec. Motard handsker. MX handsker er ikke godkendte.

Hjelm. Skal være af den type man bruger under MX løb, det samme gælder for briller.

Spec. Regler for Quad.

Køretøjet skal være monteret med en **tændingsafbryder**, der træder i kraft, hvis køreren mister kontakten med køretøjet. Afbryderen skal være tilsluttet tændings systemets primærkreds og skal aktiveres af en elastisk snor i passende længde og tykkelse, placeret omkring kørerenes håndled. Max længde 1.0m

Der skal placeres **beskyttelses bøjle**/beskyttelse i brudsikkert materiale imellem maskinkrop/skærme på siden, således at hjulene ikke kan hægte sig sammen med et andet køretøj. Der skal ligeledes være beskyttelse bag fodhviler så føreren ikke kan træde ned mellem fodhviler og baghjul. Der skal også forefindes beskyttelse bøjle eller afskærmning i brudsikkert materiale ved bagakselens kædehjul og bremse.

Ifølge UEM/FIMs officielle diagram.

6. Maskinklasser i Danmark

Bilag 14

Maskinklasser

Der benyttes følgende opdeling i maskinklasser:

Solo motard 3 klasser.

Quad motard 3 klasser.

Solo Motard:

6.01 C/B. Maxi: intro klasse:

Alle MX cykler som bruges på cross banen er godkendt til at kører i denne klasse.

Når følgende bestemmelser er overholdt, opsamlingsbeholder, låst olieprop, landevejsdæk og kølervandet må ikke indeholde Glykol.

Motorstørrelse:	Max. 650cc
Hjulstørrelse:	Forhjul fælgdiameter 21" Baghjul fælgdiameter 18" - 19"
Deltagere:	Fra det år køreren fylder 14 år.
Heat længde:	12 min. + 1 omgang

Pokal Klasse

6.02 B Maxi: SM Open:

Alle MX cykler som bruges på cross banen er godkendt til at kører i denne klasse, samt serie produceret motard cykler til landevejen. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data 5.04.

Motorstørrelse:	Max. 650cc (1 eller 2 cylinder)
Hjulstørrelse:	Forhjul fælgdiameter 17" (16,5") Baghjul fælgdiameter 17" (16,5")
Deltagere:	Fra det år køreren fylder 14 år.
Heat længde:	15 min. + 1 omgang

DM Klasse

6.03 A Maxi: SM Open Elite:

Alle MX cykler som bruges på cross banen er godkendt til at kører i denne klasse, samt serie produceret motard cykler til landevejen. Når følgende bestemmelser er overholdt + de tekniske data 5.04.

Motorstørrelse:	Max. 650cc (1 eller 2 cylinder)
Hjulstørrelse:	Forhjul fælgdiameter 17" (16,5") Baghjul fælgdiameter 17" (16,5")
Deltagere:	Fra det år køreren fylder 15 år.
Heat længde:	15 min. + 1 omgang

DM Klasse

6. Maskinklasser i Danmark

Bilag 14

Quad Motard:

6.04

C/B Mini intro:

Alle quadmaskiner skal være serie eller fabriksfremstillede før de kan benyttes til quad cross løb, så længe de overholder forskrifterne for en quad racer i det tekniske reglement bilag 13 p. 22.01.2.

Følgende særlige bestemmelser er gældende i denne klasse:

Motorstørrelse:	Max. 70cc 2-takt gear motor. Max. 100cc 2-takt med CVT vario gear Max. 125cc 4-takt
Stel:	Quad stellet & motorblok samt gear & transmission skal være som originalt for den pågældende maskine type.
Maskinbredde:	Max 115 cm.
Hjulstørrelse:	Forhjul fælgdiameter max. 10" Baghjul fælgdiameter max. 10"
Deltagere:	Fra det år køreren fylder 10 år.
Heat længde:	12 min. + 1 omgang
	Pokal klasse

6.06

A/B Maxi SUPER QUAD Open:

Alle quad racere kan benyttes til quadmotard løb, så længe de overholder forskrifterne for en quad racer i det tekniske reglement.

Motorstørrelse:	Max. 750cc (1 eller 2 cylinder)
Hjulstørrelse:	Forhjul fælgdiameter max. 12" Baghjul fælgdiameter max. 12"
Deltagere:	Fra og med det år, vedkommende fylder 15 år.
Heat længde:	15 min. + 1 omgang
	DM klasse

Quad-racers.

Se definitionen i 5.04.

Motorens slagvolumen:

I henhold til klassebeskrivelse i 6.1.

Kraftoverføring:

Kun via køretøjets baghjul og skal have stiv bagaksel.

Skærme:

Baghjul og forhjul kan skal være forsynes med skærme af blødt materiale. Hjulene skal dog ikke være fuldt dækket af skærmene.

Bremser:

Alle hjul skal kunne bremses.

Forhjulenes bremser skal betjenes med et håndgreb på styret.

Baghjulenes bremse skal betjenes med højre fod.

7. Klasse Opdeling kun FIM/UEM

Klasse opdeling efter standart regler for SuperMoto, solo & Quad klassen.

- 7.01. Solo:
- SM 2** **250cc.** : Motorer max 144cc i 2takt & 250 i 4Takt.
 - SM 1** **450cc.** : Motorer max 450 2Takt som 4Takt.
 - SM 3** **Open.** : Motorer max 750cc 2Takt som 4Takt. (1 eller 2 Cylindrene)
 - SM intro.** **Open.** : Motorer max 750cc 2Takt som 4Takt. (1 eller 2 Cylindrene)

- 7.02 Quad:
- SMQ** **Mini.** : Motorer max 100cc 2Takt eller 300cc 4 Takt
 - SMQ** **450cc.** : Motorer max 450cc 2Takt som 4Takt.
 - SMSQ** **Open.** : Motorer max 750cc 2Takt som 4Takt. (1 eller 2 Cylindrene)
(SuperQuad)

Nummerpladens farve i de forskellige klasser.

- 7.03 Solo:
- SM 2** **250cc.** : Grøn plade med Hvide tal.
 - SM 1** **450cc.** : Hvis Plade med sorte tal.
 - SM 3** **Open.** : Gul Plade med sorte tal.
 - SM Intro.** **Open.** : Sort plade med hvide tal.

- 7.04 Quad:
- SMQ** **Mini.** : Sort plade med hvide tal.
 - SMQ** **450cc.** : Hvis plade med sorte tal.
 - SMSQ** **Open.** : Gul plade med sorte tal.
(SuperQuad)

Ifølge UEM/FIMs officielle diagram.