



Road Racing og Drag Racing reglement

2008

Afsnit 5 Classic

Ændringer fra 2007 til 2008 er ikke markeret |.

Forkortelser:

FIM	=	Federation Internationale de Motocyclisme (verdensforbund).
UEM	=	European Motorcycle Union (Europæisk Motorcykel Union).
EU-land	=	Alle lande i Europa (Ikke alle lande er medlem af UEM).
SDB	=	Sports Divisions bestyrelsen.
SRRC	=	FIM & UEM Banereglement.



5. CLASSIC	5
5.0 KLASSEINDELING:	5
5.0.1 Maskin- og udstyrsreglement.....	5
5.1 GENERELLE REGLER FOR BANETRÆF , PARADE OG HASTIGHEDSLØB.	5
5.1.0 ALMENT:.....	5
5.1.1 Licens.....	5
5.1.2 Hjelm.....	5
5.1.3 Læderdragt	6
5.1.4 Støvler.....	6
5.1.5 Handsker.....	6
5.1.6 Nummerplade	6
5.1.7 Udseende.....	6
5.1.8 Øvrigt.....	6
5.2. MASKINREGLEMENT FOR BANETRÆF OG PARADE.	6
5.2.1 Type og alder	6
5.2.2 Maskinkort.....	6
5.2.3 Stel og svinger	6
5.2.4 Forgaffel.....	7
5.2.5 Styr.....	7
5.2.6 Hjul.....	7
5.2.7 Bremseser.....	7
5.2.8 Dæk og slange.....	7
5.2.9 Støddæmpere.....	7
5.2.10 Tank, sadel og kåbe.....	7
5.2.11 Nummerplader.....	7
5.2.12 Motor.....	7
5.2.13 Oliebundpropper og slanger.....	7
5.2.14 Olieopsamlingsbeholdere.....	7
5.2.15 Karburator.....	7
5.2.16 Tænding, Nødstop.....	7
5.2.17 Gearkasse.....	8
5.2.18 Transmission.....	8
5.2.19 Udstødning.....	8
5.2.20 Greb og ure.....	8
5.2.21 Bremsekabel.....	8
5.3. MASKINREGLEMENT FOR HASTIGHEDSLØB, SOLO KL. 1-2-og 3 TIL OG MED 1967/72:	8
5.3.1 Type og alder	8
5.3.2 Maskinidentitetskort	8
5.3.3 Stel/svinger	8
5.3.4 Forgaffel.....	8
5.3.5 Styr.....	8
5.3.6 Hjul/følge.....	8
5.3.7 Bremseser.....	9
5.3.8 Dæk/Slange	9
5.3.9 Støddæmpere.....	9
5.3.10 Tank, sadel og kåbe.....	9
5.3.11 Nummerplader.....	9
5.3.12 Motor.....	9
5.3.13 Oliebundpropper og slanger.....	9
5.3.14 Olieopsamlingsbeholdere.....	9
5.3.15 Karburatorer.....	9
5.3.16 Tænding, Nødstop.....	10
5.3.17 Gearkasse.....	10
5.3.18 Transmission.....	10
5.3.19 Greb.....	10
5.3.20 Bremsekabel.....	10

5.3.21 Udstødning og lyddæmpning.....	10
5.3.22 Replikaer.....	10
5.3.23 Øvrigt.....	10
5.4. MASKINREGLEMENT FOR HASTIGHEDSLØB, SIDEVOGNE.....	10
5.4.1. TYPE OG ALDER.....	10
5.4.2 Maskinidentitetskort.....	10
5.4.3 Stel.....	10
5.4.4 Forgaffel.....	11
5.4.5 Styr.....	11
5.4.6 Hjul.....	11
5.4.7 Bremseser.....	11
5.4.8 Dæk/slange.....	11
5.4.9 Støddæmpere.....	11
5.4.10 Tank, sadel og kåbe.....	11
5.4.11 Nummerplade.....	11
5.4.12 Motor.....	11
5.4.13 Oliebundpropper og slanger.....	11
5.4.14 Olieopsamlingsbeholdere.....	11
5.4.15 Karburatorer.....	11
5.4.16 Tænding og nødstop.....	12
5.4.17 Gearkasse.....	12
5.4.18 Transmission.....	12
5.4.19 Udstødning og lyddæmpning.....	12
5.4.20 Greb og instrumenter.....	12
5.4.21 Bremseskaber.....	12
5.4.22 Replikaer.....	12
5.4.23 Øvrigt.....	12
5.5. MASKINREGLEMENT FOR HASTIGHEDSLØB, SOLO KL. 4 TIL OG MED 1979 (FORGOTTEN ERA).....	12
5.5.1 Type og alder.....	12
5.5.2 Maskinkort.....	12
5.5.3 Stel og svinger.....	12
5.5.4 Forgaffel.....	13
5.5.5 Styr.....	13
5.5.6 Hjul.....	13
5.5.7 Bremseser.....	13
5.5.8 Dæk og slanger.....	13
5.5.9 Støddæmper.....	13
5.5.10 Tank, sadel og kåbe.....	13
5.5.11 Nummerplade.....	13
5.5.12 Motor.....	13
5.5.13 Bundpropper og olieslanger.....	13
5.5.14 Olieopsamling.....	13
5.5.15 Karburator.....	13
5.5.16 Tænding og nødstop.....	13
5.5.17 Gearkasse.....	13
5.5.18 Transmission.....	13
5.5.19 Udstødning og lyddæmpning.....	14
5.5.20 Greb og ure.....	14
5.5.21 Bremseskabel.....	14
5.5.22 Replikaer.....	14
5.5.23 Øvrigt.....	14
5.6. MASKINREGLEMENT FOR HASTIGHEDSLØB, SOLO KL. 0 (FØR 1948).....	14
5.6.1 Regelsæt (Henvisning)	
5.7. MASKINREGLEMENT FOR HASTIGHEDSLØB, SOLO KL. 5 (FORMULA 80-87).....	14
5.7.1 Regelsæt (Henvisning)	





5. Classic

DMU's specialreglement for road racing og DMU's almene reglement er gældende for klassen med Neden nævnte tilføjelser og ændringer.

5.0 Klasseinddeling:

Klasser til Nordisk Mesterskab, samt UEM cup:

Classic Racing: KL 2-3-4-5-og 6 Tilladte maskiner er 2-takt t o m 1967, og 4-takt t o m 1972.

Klasse 7 periode 3 t o m 1979: gælder både 2-takt & 4-takts motorer.

Klasse 7 periode 4 t o m 1987: gælder både 2-takt & 4-takts motorer.

Parade: Rullende 15-års aldersgrænse.

Klasse 9 S O S: Max 1 cylinder; max 800 cc; 4-takt

Klasse 1: Classic < 1948

Klasse 2: Classic < 175 cc

Klasse 3: Classic 250 cc

Klasse 4: Classic 350 cc

Klasse 5: Classic 500 cc kun 4-takt

Klasse 6: Classic 750 cc

Klasse 7: Classic periode 3, A og B

Klasse 7: Classic periode 4, C

Klasse 8: Classic sidevogne A, B og C

Klasse 9: Sound og Single (SOS)

Klasse10: Classic Parade

For yderligere information, se svenske MCHK's reglement.

Den Nordiske klasseinddeling er accepteret af UEM og gælder derfor til UEM Vintage Cup

Klasser til DM tællende løb:

DM kl. 0 Før 1948	Fri cc	før 1948
DM kl. 1 Classic 0-350 cc	0-350 cc	2takt t o m 1967 - 4takt t o m 1972
DM kl. 2 Classic 351-500 cc	351-500 cc	2takt t o m 1967 - 4takt t o m 1972
DM kl. 3 Classic 501-750cc	501-750cc	2takt t o m 1967 - 4takt t o m 1972
DM kl. 4 Forgotten Era	1300 cc	2takt-1968-1979 og 4takt-1973-1979
DM kl. 5 Formula 80-87	2T op til 500 cc - 4Top til 1100 cc	2 og 4takt 1980-1987

5.0.1 Maskin- og udstyrsreglement

5.1 Generelle regler for banetræf, parade og hastighedsløb.

5.1.0 ALMENT:

Motorcyklerne skal være så kaldet fabriksproduktionsracer eller bygget for at ligne racer fra den aktuelle tidsperiode.

Forklaring til 1.0: En mc i klassen <48 skal ligne en racer fra før 1948. En mc fra 50'erne skal ligne en mc bygget til race fra 50'erne. EN MC fra 60'erne skal ligne en racer fra perioden. En mc i klasse 7 "forgotten era" til og med 1979 skal ligne en racer fra 1973-79. Mc fra en hvis periode kan ikke ved hjælp af nyere dele klasseres op til senere periode og kan derfor ikke godkendes.

Ved hastighedsløb gælder DMU s reglement.

Personligt udstyr skal medbringes til maskinkontrol

5.1.1 Licens

Ved hastighedsløb forlanges gyldigt licens. Ved parade kørsel i samme arrangement kræves kørekort til MC.

5.1.2 Hjelm

Jf. RR reglement, Personligt udstyr



5.1.3 Læderdragt

Jf. RR reglement, Personligt udstyr

5.1.4 Støvler

Jf. RR reglement, Personligt udstyr

5.1.5 Handsker

Jf. RR reglement, Personligt udstyr

5.1.6 Nummerplade

1 stk. foran 1stk på H og V side følgende farver

<175 cc: Sort. Hvide tal

250 cc: Grøn. Hvide tal

350 cc. Blå. Hvide tal

500 cc. Gul. sorte tal

750 cc. Hvid. Sorte tal

>750 cc Rød. Hvide tal

Sidevogne Hvid. Sorte tal.

Ved løb gælder tillægsreglerne hvis disse siger noget andet end ovenstående.

5.1.7 Udseende

Motorcyklerne skal være tidstypisk lakeret. d. v. s. ikke en masse "gule lyn" eller anden graffiti lignende lakering. Transfers som ikke hører hjemme i tidsperioden bør ikke forekomme. Reklamer fra evt. sponsorer accepteres.

5.1.8 Øvrigt

KL. 0 skal være udstyret med opsamlingsbakke under motor og gearkasse.

MC'en skal være klargjort til konkurrence kørsel. Støtteben og kickstarter skal være afmonteret.

Definering af MC'ens fabrikations år. Med fabrikations år menes, fabrikationsåret for den nyeste motor eller stel. Hvis væsentlige dele (hjul, forgaffel) er moderniseret på et senere tidspunkt, skal denne modernisering regnes for års model.

F.eks. en MC bygget i 1934 og som så er moderniseret i 1950'erne med plunger affjedring og teleskopforgaffel skal denne betragtes som en MC fra 50'erne.

En nybygget kopi (replika) regnes som samme fabrikations år som originalen.

MC'en skal være monteret med virkningsfuld såkaldt (Hajfinne), som beskytter køreren for at få legemsdele ind mellem kæde og kædehjul.

5.2. Maskinreglement for banetræf og parade.

5.2.1 Type og alder

Deltagende MC skal være af racertype (se punkt 1.0) udseendemæssigt fra den tidsperiode MC'en stammer fra. For klasserne 0-1-2-og 3 t o m 1972, for KL. 4 t o m 1972 og for KL. 5 t o m 1987.

For paradeklassen gælder der 15års rullende aldersgrænse.

Med hensyn til ombygning og nybygning gælder følgende:

5.2.2 Maskinkort

For at opnå starttilladelse til Nordisk Mesterskab kræves der gyldigt maskinkort.

Maskinkortet er obligatorisk for alle nordiske lande. Intet maskinkort = ingen start!!

I øjeblikket kræves dette dog ikke til opvisningsløb i Danmark og DM tællende løb.

5.2.3 Stel og svinger

Original, replika eller nybygget stel skal være tidstypisk, affjedring fritliggende så længe den er tidstypisk.

Centralaffjedring godkendes kun på MC'er der oprindeligt var bygget sådan.

5.2.4 Forgaffel.

Må ikke være af nyere type eller udførelse end den som anvendes inden for tidsperioden.

5.2.5 Styr.

Motorcykler i KL. 1-2-3-og 4 skal være monteret med Clip-on styr. (se DMU RR reglement).

5.2.6 Hjul.

Må ikke være af nyere type eller konstruktion, end det der blev benyttet i tidsperioden.

5.2.7 Bremseser.

Ikke nyere type eller konstruktion, end det der blev anvendt indenfor tidsperioden.

5.2.8 Dæk og slange.

Størrelserne skal være så tæt på standard fra den aktuelle periode som muligt. Dækkene skal være i god stand. Mønstret skal have mindst 2,5 mm dybde. Ventil af kort model. Ventilhætte af metal og med pakning skal anvendes.

5.2.9 Støddæmpere.

Valget er frit, så længe de er tidstypiske. Bagstøddæmper med udvendigt reservoir, kun tilladt hvis disse fandtes indenfor tidsperioden.

5.2.10 Tank, sadel og kåbe.

Skal være af type og model indenfor tidsperioden. MC må køres uden kåbe, men skal i så fald være monteret med forskærm.

5.2.11 Nummerplader.

Se afsnit 5.1.6.

5.2.12 Motor.

Skal være fabrikeret indenfor aldersgrænsen, eller udseendemæssigt identisk med motorer indenfor aldersgrænsen. Fri tuning.

5.2.13 Oliebundpropper og slanger.

Oliebundpropper eller skruer skal sikres med låsetråd til en fast del på motor eller stel. Denne sikring gælder alle skruer, der kan forårsage oliespild, hvis de løsner sig. Låsetråden skal være af rustfrit og udglødet materiale på min. 0.7 mm (Ej kobbertråd).

Udvendige olieslanger skal være af god kvalitet og ved samlinger være forsynet med skruekoblinger eller spændebånd.

5.2.14 Olieopsamlingsbeholdere.

Slanger fra krumtaphus/ gearkasse, udluftning skal føres op i beholder. (se DMU RR reglement).

5.2.15 Karburator.

Tidstypisk udseende ellers frit valg.

5.2.16 Tænding, Nødstop.

Frit valg (evt. eftermonteret elektronisk tænding skal skjules). Strømafbryder i en eller anden form skal forefindes et let betjeneligt sted (evt. på styret).



5.2.17 Gearkasse.

Tidstypisk udseende ellers frit valg.

5.2.18 Transmission.

Frit valg. Hvis der anvendes tandrem på primærtransmissionen, skal der monteres et dæksel så tandrem ikke kan ses udefra.

Kædelåseled skal være sikret med låsetråd eller lignende

5.2.19 Udstødning

Gælder for alle former for kørsel. Racerne skal være udstyret med en form for lyddæmpning. Max. støj på alle baner er 132 db ved forbikørselsmåling.

5.2.20 Greb og ure

Frit. Gashåndtaget skal dog kunne gå let tilbage.

5.2.21 Bremsekabel

Foran: min. 1.75 mm.

Bagpå: min. 2.5 mm.

Nipler skal være forsvarligt loddet. (skruepipler må ikke benyttes)

5.3. Reglement for hastighedsløb, solo KL. 1-2-og 3 til og med 1967/72:

5.3.1 Type og alder

MC'en skal være af racertype eller ligne racere fra tidsperioden (se 1.0). Motorcyklen skal have været tilgængelig på markedet i Europa eller have deltaget i racersammenhænge i Europa før eller under sæsonerne; for 2- takt 1967 og for 4- takt 1972, samt MC'er produceret derefter i uændret udgave. 50 cc MC skal have været tilgængelige på markedet i racersæsonen 1972 uanset 2 -eller 4-takt.

Med hensyn til ombygning og nybygning gælder følgende:

5.3.2 Maskinidentitetskort

For at opnå starttilladelse til Nordisk Mesterskab kræves der gyldigt maskinkort.

Maskinkortet er obligatorisk for alle nordiske lande. Intet maskinkort = ingen start!!

I øjeblikket kræves dette dog ikke til opvisningsløb i Danmark og DM tællende løb.

5.3.3 Stel/svinger

Skal være af runde rør, i stil og type, som anvendtes til Road Racing i tidsperioden. Bagsvinger skal udføres i runde rør, og med et rør på hver side.

5.3.4 Forgaffel

Skal være af type og model som anvendtes i tidsperioden. Mekanisk eller hydraulisk anti-dive, samt forgaffelstabilisator, så kaldet "vobbelstang", d.v.s. bro som forbinder de nederste gaffelben er ikke tilladt. Max.diameter på gaffelben 35 mm.

Hvis gaffelbenene, som originale var tykkere i diameter, skal dette kunne dokumenteres.

5.3.5 Styr

Racere skal være med clip-on styr (se DMU RR reglement).

5.3.6 Hjul/følge

Følge af aluminium med høj eller lav kant. Hjulene skal være af alm. eger type, og mindste dimension 18". Bredde i KL. 1 og 2 max VM3 både foran og bagpå.

I KL 3 er fælgbredden fri.

5.3.7 Bremses

Må ikke være af nyere type eller konstruktion end det der hører til tidsperioden. Max 1 enkelt skive foran (300mm), hvis ikke MC'en var udstyret med dobbelte skiver indenfor tidsperioden. I klasserne op til og med 500 cc, bør MC'en være udstyret med tromlebremse. I klassen over 500cc tillades 2 skiver, af en type, som kunne købes som tilbehør før 1973. Skiverne må ikke være borede, ventilerede, slidsede eller flydende. Kaliber skal være tidstypiske, med max 2 stempler. 2-takt skal være monteret med tromlebremse. 4-takt må bytte tromlebremse til skivebremse.

Eksempler på godkendte kaliber:

- 1: Brembo (den tidlige sorte type, MotoGuzzi T3)
- 2: Yamaha (type XS 650)
- 3: Honda (type CB 750)
- 4: Lockheed
- 5: Dunstall (integreret i nederste gaffelben)

5.3.8 Dæk/Slange

Slicks må ikke anvendes, heller ikke opskårede slicks.

Max bredde i klassen over 500cc; foran= 110mm; bag=130mm. Dækkene skal være lig de fabriksfremstillede, og der må ikke ændres på, eller skæres nyt mønster.

Regndæk må ikke anvendes. Dækvarmere må ikke benyttes. Ventil bør være af kort type. Ventilhætter af metal med pakning skal anvendes.

5.3.9 Støddæmpere

Udvendig reservoir ikke tilladt. Centralaffjedring kun på maskiner, som var konstrueret med denne type.

5.3.10 Tank, sadel og kåbe

Skal være i stil og type, som det der anvendtes indenfor tidsperioden. Kåber og sæder i moderne stil godkendes ikke. MC må køres uden kåbe, men skal i så fald være monteret med forskærm.

5.3.11 Nummerplader.

Se afsnit 5.1.6.

5.3.12 Motor

Alle synlige dele skal være tidstypiske. Fri trimning.

Bearbejdning og ændring af originaldele, ligesom montering af tidstypiske motordeler er tilladt.

Omboring til stempler i original overstørrelse er tilladt uden at MC'en klasseres op, også selv om den herved overskrider klassegrænsen.

5.3.13 Oliebundpropper og slanger.

Oliebundpropper eller skruer skal sikres med låsetråd til en fast del på motor eller stel. Denne sikring gælder alle skruer, der kan forårsage oliespild, hvis de løsner sig. Låsetråden skal være af rustfrit og udglødet materiale på min. 0.7 mm (Ej kobbertråd).

Udvendige olieslanger skal være af god kvalitet og ved samlinger være forsynet med skruekoblinger eller spændebånd.

5.3.14 Olieopsamlingsbeholdere.

Slanger fra krumtaphus/ gearkasse, udluftning skal føres op i beholder. (se DMU RR reglement).

5.3.15 Karburatorer

Power Jet. Flatslide. eller moderne smoothbore er ikke tilladt. Undtaget Amal MK 2. Indsprøjtning ikke tilladt.



5.3.16 Tænding og nødstop

Frit. Afbryder mellem batteri og forbruger skal findes et let tilgængeligt sted. Evt. på styret.

5.3.17 Gearkasse

Type og model som anvendes i tidsperioden. Antal gear og udveksling er frit.

5.3.18 Transmission

Beltdrive kan godkendes hvis dette er dækket af en tidstypisk transmissionskasse. Kædelåseled skal være sikret med låsetråd eller lignende

5.3.19 Greb

Kobling, bremse og gashåndtag i tidstypisk udførsel.

5.3.20 Bremsekabel

For min. 1.75 mm. Bag min. 2.5 mm. Niplerne skal være forsvarligt loddet. Ej skrue nippel.

5.3.21 Udstødning

Gælder for alle former for kørsel. Racerne skal være udstyret med en form for lyddæmpning. Max. støj på alle baner er 132 db ved forbikørselsmåling.

5.3.22 Replikaer

Skal i udseende være identisk med originalen.

5.3.23 Øvrigt

MC'en skal være klargjort til konkurrence kørsel. Støtteben og kickstarter skal være afmonteret.

5.4. Maskinreglement for hastighedsløb sidevogne:

5.4.1. Type og alder

Racermotorcykel med sidevogn skal i udseende og konstruktion modsvare det der var gældende for tidsperioden t. o. m. 1972. Replikaer er tilladt.

Klasse A: Hjulstørrelse 10" eller 12" for og/eller bag. Fælgbredde max. 5,5". Motor max. 1000 cc. 4-takt eller 2-takt t o m 1972. Ingen begrænsning af cylindertal.

Klasse B: Hjulstørrelse 16" eller større for og bag. Fælgbredde max. VM 4. Motor max. 750 cc. Sidevognshjulet må gerne være af anden størrelse.

Med hensyn til ombygning og nybygning gælder følgende:

5.4.2 Maskinidentitetskort

For at opnå starttilladelse til Nordisk Mesterskab kræves der gyldigt maskinkort. Maskinkortet er obligatorisk for alle nordiske lande. Intet maskinkort = ingen start!! I øjeblikket kræves dette dog ikke til opvisningsløb i Danmark og DM tællende løb.

5.4.3 Stel

Hvis sidevognen ikke er en integreret del af hovedstellet. Skal sidevognen være fastgjort i mindst 4 punkter. I disse må der ikke være slør. Mål for raceren. Max. bredde 1700 mm inkl. Udstødning. Mindste frihøjde

ubelastet 60 mm.

5.4.4 Forgaffel

Skal være af tidstypisk model.

5.4.5 Styr

Se D:M:U. RR Reglement

5.4.6 Hjul

Skal være af tidstypisk udseende. Størrelse se 5.4.1.

5.4.7 Bremses

Skal være typisk for perioden. Bremsesystem skal være udført som 2 af hinanden uafhængige systemer, og virke på mindst 2 hjul. Skiver må ikke være flydende eller ventilerede. Calibre skal være tidstypisk udførelse med max 2 stempler.

5.4.8 Dæk/slange

Dæk skal være med mønster, mindst 1 mm profil-dybde. Slicks eller skårede slicks er ikke tilladt. Ventil bør være af lav model. Ventilhætte skal være af metal med pakning. Dækvarmere må ikke anvendes.

5.4.9 Støddæmpere

Udvendig beholder ikke tilladt. Kontrolaffjedring kun tilladt, hvis maskinen var bygget med dette indenfor tidsperioden.

5.4.10 Tank, sadel og kåbe

Benzin- & olietank skal være fast monteret. Benzin- & olieslanger skal være beregnet til formålet. Tilslutning af olieslanger på motor, skal være på de originale studser, eller pressede hydraulisk slange, ikke spændebånd.

5.4.11 Nummerplade

Se afsnit 5.1.6

5.4.12 Motor

Skal være tidstypisk i udseende og indbygning. Fri trimning. Motor max 1000cc i klasse A; max 750cc i klasse B; 4-takt eller 2-takt t. o.m. 1972. dvs. motoren skal have været tilgængelig på markedet i Europa i tidsperioden.

Alle oliepropper til aftapning & påfyldning på motor, gearkasse og kardan skal være forsynet med låsetråd.

5.4.13 Oliebundpropper og slanger.

Oliebundpropper eller skruer skal sikres med låsetråd til en fast del på motor eller stel. Denne sikring gælder alle skruer, der kan forårsage oliespild, hvis de løsner sig. Låsetråden skal være af rustfrit og udglødet materiale på min. 0.7 mm (Ej kobbertråd).

Udvendige olieslanger skal være af god kvalitet og ved samlinger være forsynet med skruekoblinger og sikret med låsetråd eller spændebånd.

5.4.14 Olieopsamlingsbeholdere.

Slanger fra krumtaphus/ gearkasse, udluftning skal føres op i beholder. (se DMU RR reglement).

5.4.15 Karburatorer

Power Jet. Flatslide. eller moderne smoothbore er ikke tilladt. Undtaget Amal MK 2. Indsprøjtning ikke tilladt.



5.4.16 Tænding og nødstop

Kontakt som afbryder tænding og evt. benzinpumpe hvis føreren forlader raceren. Skal være monteret. Anbefalet montering på styret med en snor om armen.

5.4.17 Gearkasse

Type og model som anvendes i tidsperioden. Antal gear og udveksling er frit.

5.4.18 Transmission

Hvis transmissionen er åben skal der forefindes en afskærmning som skal forhindre fører og passagerer i at komme til skade. Dette gælder også for kardan overførsel mellem gearkasse og baghjul. Kun baghjulet må være det drivende.

Kædelåseled skal være sikret med låsetråd eller lignende

5.4.19 Udstødning

Gælder for alle former for kørsel. Racerne skal være udstyret med en form for lyddæmpning. Max. støj på alle baner er 132 db ved forbikørselsmåling.

5.4.20 Greb og instrumenter

Frit, dog skal gashåndtaget være af selvlukkende type. Undtaget: desmodronisk type f. eks. Del'orto.

5.4.21 Bremskabler

For min. 1.75 mm. bag min. 2.5 mm. Nipler skal være loddet på kablet.

5.4.22 Replikaer

Skal i udseende være identisk med originalen.

5.4.23 Øvrigt

Mellem baghjulet og sidevognen skal findes en afdækning, som forhindrer at passageren kan komme i kontakt med hjulet. Passageren skal arbejde foran sidevognshjulet. Ekvipagen skal lave 2 spor ved kørsel lige frem.

5.5. Maskinreglement for hastighedsløb solo KL 4 til og med 1979 (Forgotten era)

Klassen er inddelt i: Klasse A. >250 cc max 1300 cc. og klasse b <250 cc.

5.5.1 Type og alder

Motorcyklen skal være en fabriksracer, produktionsracer, skal være bygget til at ligne en racer fra tidsperioden og skal tillige have været tilgængelig i 1979. Replikaer af ovenstående er tilladt.

Med hensyn til ombygning og nybygning gælder følgende:

5.5.2 Maskinkort

For at opnå starttilladelse til Nordisk Mesterskab kræves der gyldigt maskinkort. Maskinkortet er obligatorisk for alle nordiske lande. Intet maskinkort = ingen start!! I øjeblikket kræves dette dog ikke til opvisningsløb i Danmark og DM tællende løb.

5.5.3 Stel og svinger

Stil og type som anvendes inden for tidsperioden.



5.5.4 Forgaffel

Skal være af type og model som anvendes inden for aldersgrænsen. Mekanisk eller hydraulisk antidive er ikke tilladt.

5.5.5 Styr

Se D.M.U. RR reglement.

5.5.6 Hjul

Hjulene skal være tidstypiske og mindst 18". Ved alm. egerhjul kan anvendes fælge med høj og lav kant.

5.5.7 Bremses

Må ikke være af nyere type eller udførsel end det der var gældende inden for tidsperioden. Skiverne må ikke være flydende, på nær halvflydende af typen ISR. Borede og slidsede skiver tillades. Kaliber skal være af tidstypisk model med max. 2 stempler.

5.5.8 Dæk og slanger

Slicks er tilladt i denne klasse. Ventilen bør være af kort model. Ventilhætten skal være af metal og med pakning.

5.5.9 Støddæmper

Lænke system i affjedringen er ikke tilladt.

5.5.10 Tank, sadel og kåbe

Skal være i udseende og stil som fandtes i perioden. MC en skal være udstyret med kåbe.

5.5.11 Nummerplade

Se 1.6

5.5.12 Motor

Motorblok. Cylinder og topstykke skal være af tidstypisk model. Fri tuning. Bearbejdning og ændring af originale dele samt montering af tipstypisk tilbehør er tilladt. Udboring til original overstørrelse stempler er tilladt uden at MC en klasses op. selv om volumen overskrider klasse grænsen. Indsprøjtning er ikke tilladt.

5.5.13 Bundpropper og olieslanger

Bundpropper og skuer skal sikres med låsetråd hvis disse kan forårsage oliespild. Låsetråden skal være min 0.7 mm. og af udglødet materiale og fastgøres til et sted som ikke vibrerer. Ej kobber tråd. Udvendige olieslanger skal være stål armeret og forsynet med skruekobling

5.5.14 Oliesopsamling

Udluftningsslanger skal munde ud i en passende beholder.

5.5.15 Karburator

Frit

5.5.16 Tænding og nødstop

Frit. Afbryder mellem batteri og forbruger skal findes et let tilgængeligt sted. Evt. på styret.

5.5.17 Gearkasse

Ingen ydre elektriske hjælpemidler er tilladt.

5.5.18 Transmission

Frit. Kædelåseled skal være sikret med låsetråd eller lignende.

5.5.19 Udstødning og lyddæmpning

Gælder for alle former for kørsel. Racerne skal være udstyret med en form for lyddæmpning. Max. støj på alle baner er 132 db ved forbikørselsmåling.

5.5.20 Greb og ure

Frit. Gashåndtag skal være af selvlukkende type.

5.5.21 Bremskabel

For min. 1.75 mm. Bag min. 2.5 mm. Niplerne skal være forsvarligt loddet. Ej skrue nippel.

5.5.22 Replikaer

Skal i hovedtræk være identisk med originalen.

5.5.23 Øvrigt

MC en skal være klargjort til konkurrence kørsel. Støtteben og kickstarter skal være afmonteret.

5.6. Maskinreglement for hastighedsløb solo KL 0 (Før 1948).

5.6.1 Regelsæt (Henvisning)

For denne klasse henvises der til Svenske MCHK's reglement.

5.7. Maskinreglement for hastighedsløb solo KL 5 (Formula 80-87)).

5.7.1 Regelsæt (Henvisning)

For denne klasse henvises der til Norsk CRC's reglement.