



Road Racing og Drag Racing reglement

2008

Afsnit 3 Motorcykler og udstyr

Ændringer fra 2007 til 2008 er markeret med |.

Forkortelser:

FIM	=	Federation Internationale de Motocyclisme (verdensforbund).
UEM	=	European Motorcycle Union (Europæisk Motorcykel Union).
EU-land	=	Alle lande i Europa (Ikke alle lande er medlem af UEM).
SDB	=	Sports Divisions bestyrelsen.
SRRC	=	FIM & UEM Banereglement.



Indhold

3. MOTORCYKLEN OG UDSTYR	3
3.01 DEFINITION AF MOTORCYKLEN OG UDSTYR.....	3
3.01.1 Konstruktionsfrihed	3
3.01.2 Kategorier, grupper	3
3.03 UDMÅLING AF SLAGVOLUMEN.....	3
3.04 KOMPRESSOR (TURBOLADER).....	3
3.05 MOTORCYKLENS VÆGT OG BALLAST	3
3.06 SPECIFIKATIONER	4
3.06.1 Generelt	4
3.06.1.1 Krævede ændringer	4
3.06.2 Titanium	4
3.06.3 Max. antal gear	4
3.06.4 Afskærmning af kæde og kædehjul	4
3.06.5 Udstødningsrør	4
3.06.6 Styr.....	4
3.06.7 Greb	5
3.06.8 Gashåndtag	5
3.06.9 Fodhvilere	5
3.06.10 Bremseser	5
3.06.11 Skærme og hjulbeskyttelse.....	5
3.06.12.1 Kåbe - Solo	6
3.06.12.2 Kåbe- Sidevogn	6
3.06.13 Frigangsvinkel.....	6
3.06.14 Hjul, dæk, fælge.....	6
3.06.15 Ekstra specifikation for gruppe B.....	6
3.07 NUMMERPLADER	7
3.07.1 Nummerpladens udformning og placering.....	7
3.07.2 Nummerpladernes farver	7
3.08. BRÆNDSTOF TANKE, OLIEOPSAMLING, KØLERVÆSKE, SIKRING M.V.....	8
3.08.1 Brændstof tanke.....	8
3.08.2 Olieopsamlings tanke.....	8
3.08.3 Olieaftømningsskrue og olierør	8
3.08.4 Benzin ånderør	8
3.08.5 Påfyldnings dæksler.....	8
3.08.6 Fire-retardant	8
3.08.7 Olieopsamling	8
3.08.8 Kølervæske.....	8
3.11 PERSONLIGT UDSTYR	8
3.11.1 Sikkerhedsbeklædning.....	8
3.11.2 Hjelme	9
3.11.3 Kategorier af hjelme.....	9
3.11.4 Hjelmkvalitet.....	9
3.11.5 Beskyttelsesbriller og visir.....	9
3.11.6 Bemaling af hjelme	9
3.11.7 Hjelpasningstest.....	10
3.13 TEKNISK KONTROL	10
3.13.1 Eftersyn.....	10
3.13.2 Farlige motorcykler	10
3.13.3 Skift af motorcykel.....	10
3.13.4 Maskineftersyn efter løbet.....	10
3.13.5 Protest mod motorcykel	11
3.14. Støjmåling i Danmark.....	11
3.14.1 Støjkontrol i udlandet	11



3. Motorcyklen og udstyr

3.01 Definition af motorcyklen og udstyr

Begrebet motorcykler dækker alle køretøjer, der har færre end 4 hjul, er drevet af en motor og er beregnet til transport af en eller flere personer, hvoraf en er fører af køretøjet. Hjulene skal, bortset fra kortvarige øjeblikke, være i kontakt med jorden.

3.01.1 Konstruktionsfrihed

Forudsat at motorcyklen opfylder kravene opstillet i reglementet og i tillægsreglerne for de respektive stævner, eksisterer der ingen restriktioner hvad angår valg af fabrikat eller øvrig konstruktionsudformning.

3.01.2 Kategorier, grupper

Motorcyklerne kan opdeles i flere kategorier:

Kategori I: Motorcykler, der fremdrives ved hjælp af et eller flere hjuls kontakt med jorden.

Kategori I opdeles endvidere i:

Gruppe A 1 To hjulede køretøjer, der kun afsætter et spor. (Solo motorcykler)

Gruppe B 2 Køretøjer med tre hjul, som afsætter to eller tre spor i

(Motorcykler fremadgående retning, med en permanent monteret sidevogn, med som udgør en komplet integreret helhed.

permanent Hvis der afsættes tre spor, må centerlinierne, som afsættes af sidevogn) motorcyklens hjul ikke være mere end 75 mm fra hinanden.

Et spor defineres ved centerlinien i længderetningen af hvert af køretøjets hjul.

Alle motorcykler (gruppe A) skal være konstrueret på en sådan måde, at de kun kan manøvreres af en person.

Motorcykler med sidevogn (gruppe B) skal være konstrueret til at medtage en passager.

I princippet er det ikke tilladt de forskellige kategorier, grupper og klasser at konkurrere i samme løb, medmindre der er angivet andet i tillægsreglerne.

3.03 Udmåling af slagvolumen

Motorcykel motorens slagvolumen beregnes efter følgende formel:

$$V = N \times 3,1416 \times \frac{D^2}{4} \times H$$

hvor V = slagvolumen (mm) N = antallet af cylindre
 d = boringen (mm) h = slaglængden (mm)

Ved måling af boringen accepteres en måletolerance på 1/10 mm Hvis det tilladte volumen overskrides ved brug af tolerancen, må en fornyet måling med en tolerance på 1/ 100 mm gennemføres ved kold motor.

3.04 Kompressor (turbolader)

Kompressor må kun anvendes til rekordforsøg. Direkte benzinindsprøjtning betragtes ikke som kompressor.

3.05 Motorcyklens vægt og ballast

Minimumsvægt for Road Racing maskiner er angivet under de enkelte klasser. Det er tilladt at tilføje ballast for at opnå disse tal for mindste vægt.

3.06 Specifikationer

3.06.1 Generelt

Nedenstående specifikationer gælder for alle arter af konkurrencer, undtagen hvor andet er anført i den relevante del af FIM og UEM reglement.

3.06.1.1 Krævede ændringer

Følgende skal ændres:

- Blinklys skal demonteres.
- Central og sidestøtteben skal demonteres.
- Bremselys og signalhorn skal frakobles og må afmonteres.
- Alle lygteglas skal demonteres.
- Passager fodhviler, nummerplade og holder skal demonteres.
- Alle olieaftapnings steder og filter skal sikres med bindetråd. Ligesom påfyldnings steder skal være sikret.
- Alle ånderør skal afsluttes i lukket beholder.
- Bremsekalkibre i for og bag skal sikres med låsetråd så boltene fastholdes
- Kædeled skal sikres med tråd eller silikoneim.

I tilfælde af stikprøve kontrol påhviler udgiften til pakninger mm., forårsaget af denne kontrol, køreren.

3.06.2 Titanium

Anvendelse af titanium i følgende dele er forbudt:

Stelkonstruktion - forgaffelben - svinggafler - styr hjulaksler.

Hjulaksler af aluminium er forbudt.

3.06.3 Max. antal gear

Der må maksimalt være 6 gear på en motorcykel.

Dette gælder dog ikke i standardklasser.

3.06.4 Afskærmning af kæde og kædehjul.

På motorcykler med fritløbende kæde skal denne afskærmes, så det sikres, at fører og passager ikke kan komme til skade.

Der skal være monteret en afskærmning, der forhindrer at legemsdele kan komme i klemme mellem det nedre kædeløb og det bagerste kædehjul.

3.06.5 Udstødningsrør

Udstødningsrør og lyddæmper skal opfylde kravene til støjkontrol.

Afslutningen af udstødningsrøret skal på de sidste min. 30 mm være vandret og parallel (tolerance + 10°) med motorcyklens centerakse.

Udstødningsrøret må ikke nå længere bagud end til bagdækkets bagerste kant (se diagram A, B eller C).

Udstødningsrør må ikke være monteret således, at de kan hvirvle støv op, beskadige dæk eller bremses eller nogen af de efterfølgende kørere. Der skal tages alle mulige forholdsregler for at undgå oliespild fra udstødningsrørene.

For sidevognscykler gælder, at udstødningsrør modsat sidevognen ikke må overskride en afstand på 330 mm fra motorcyklens centerlinie.

På den anden side må udstødningsrør ikke overskride sidevognens bredde.

For sidevognscykler gælder desuden, at udstødningsrør, som løber på cyklens inderside, skal være afskærmet, så det er umuligt for passageren at blive forbrændt.

Udstødningsrør skal være placeret, så sammenfiltrering med andres cykler er umulig.

3.06.6 Styr

Mindste bredde på styr er følgende: For Road Racing generelt min. 450 mm

Mindste styrudslag skal være, solo 15 grader, MCS 20 grader til hver side. Ved fuldt styrudslag skal afstanden mellem styr og tank være mindst 30 mm, og frigangen mellem styr/greb og kåbe mindst 20 mm (se diagram). Styrets håndtag må max. være 150 mm, og skal placeres således, at ovennævnte mål for styrets min. bredde overholdes.

3.06.7 Greb

Alle håndgreb skal være udformet i et stykke som ender i en kugle med en min. diameter på 19 mm, og må ikke overstige en længde på 200 mm målt fra omdrejningspunktet (se Diagram A). Hvert greb skal have egen omdrejningsaksel.

3.06.8 Gashåndtag

På alle maskintyper skal gashåndtag selv slå tilbage til lukket stilling, når det slippes. På sidevognsmaskiner skal tænding og benzinpumper afbrydes, når køreren forlader maskinen, med en dødmandskontakt.

3.06.9 Fodhvilere

Fodhvilere må ikke placeres mere end, solo 100 mm, MCS 50 mm over en linie trukket gennem hjulenes centre ved normal belastning eller bag ved en linie trukket gennem baghjulets centrum. De skal placeres, så de ikke hæmmer betjeningen af pedalerne. Fodhvilerens yderste ende skal afsluttes i en afrunding med mindste radius 8 mm. Fodhvilere af foldetype skal være udstyret således, at de automatisk slår tilbage i normalstilling, Yamaha YSR i højre side er undtaget.

3.06.10 Bremses

Gruppe A 1 (solo) skal have 2 af hinanden uafhængige bremses. Begge hjul skal kunne bremses. Gruppe B (sidevogne) skal være forsynet med mindst en effektiv bremse på henholdsvis for- og baghjul. Endvidere skal der være monteret bremse på sidevognshjulet.

Sidevognsmotorcykler skal være forsynet med et hovedsystem med mindst 2 af hinanden uafhængige bremsekredse. En af bremsekredsene skal påvirke mindst to af de tre hjul. Hvis et system fejler, skal det andet system virke effektivt.

Evt. ekstra håndbetjent nødbremse må ikke virke på sidevognshjulet.

3.06.11 Skærme og hjulbeskyttelse

Skærme skal opfylde følgende betingelser:

På sportsmaskiner skal skærme gå delvis ned over på begge sider af dækket.

Forskærmen skal dække min. 100° af hjulets omkreds. Vinklen, der dannes ved en linie gennem skærmens forkant til hjulets centrum og en anden linie vandret gennem hjulets centrum, skal være 45°- 60° (diagram A). Bagskærmen skal dække mindst 120° af hjulets omkreds. Vinklen, der dannes ved en linie gennem skærmens bagkant til hjulets centrum og en anden linie vandret gennem hjulets centrum må ikke overstige 20° (se diagram A).

I Road Racing kræves ikke skærme, såfremt en motorcykel er forsynet med strømlining, ellers er normale skærme påbudt.

For sidevogne skal transmissionen være dækket ned til sidevognsbunden. Baghjulet og sidevognshjulet skal være lukket ned til sidevognsbunden på indersiden, og til øverste kant af fælgen på ydersiden. 3.06.13 Kåber på maskiner skal opfylde følgende betingelser:

Selvstændige spoilers må kun monteres på solomaskiner. De må ikke overskride bredden af kåben eller højden af styret. Hjørnerne skal være afrundede med en mindste radius på 8 mm.

Enhver del af kåben som peger bagud skal afsluttes med en afrunding med min. radius 3,5 mm. Kåbeglas kanter, der vender bagud skal afdækkes med ikke skærende materiale.

En kører i normal kørestilling skal, bortset fra hans underarme (og hans ben, hvis det er en sidevogn) være fuldt synlig fra siderne, bagfra og fra oven. Mindste afstand mellem hans hoved eller hjelm og kåben (inkl. kåbeglas) skal være 100 mm. Det er forbudt at benytte gennemsigtigt materiale for at omgå disse regler.

I hvilken som helst position skal der være et mellemrum mellem grebene og kåben på mindst 20 mm. Dette gælder også i tilfælde af anden form for styring, inkl. forbindelse hertil.

Hældningen på det sted, hvor nummerpladen skal fastgøres, må ikke afvige mere end 30° bag ud fra det lodrette plan (se diagram A).

3.06.12.1 Kåbe - Solo

Med undtagelse af dækket skal forhjulet være synligt fra begge sider af motorcyklen.

Hjørner på kåbeglas skal forsynes med beskyttelsesforanstaltninger, der forhindrer snitsår.

Ingen del af kåben må nå ud foran en linie trukket lodret gennem forhjulets aksel. Normale skærme betragtes ikke som kåbe.

Ingen del af kåben må nå længere bagud end til en lodret linie gennem baghjulets aksel, og baghjulets fælg skal være synlig på mindst 180° af omkredsen bag ved denne linie. Ingen del af motorcyklen må nå længere ud end til en vertikal linie trukket gennem bagdækkets bageste kant (se diagram A).

Højdeforskel mellem sadlens bund og en hvilken som helst del af kåben bag sadlen må højst være 150 mm.

Frihøjde for en belastet (køreklar stand med olie, vand, benzin og fører) solomotorcykel skal være mindst 100 mm (se diagram A).

Sadlens bredde eller bredden af nogen del af motorcyklen bag denne, må ikke overstige 450 mm.

3.06.12.2 Kåbe- Sidevogn

Passagerer i sidevogne gruppe B 2 skal være i stand til at læne sig ud til begge sider af sidevognen. Til dette formål skal køretøjet være udstyret med håndgreb til brug for passageren.

Kåben på sidevognsmaskiner gruppe B, må ikke nå længere ud end til en linie 400 mm. foran fordækkets kant (se diagram B). Den bageste kant af kåben må ikke nå længere bagud end 400 mm bag bagdækkets bagkant (se diagram B).

3.06.13 Frigangsvinkel

I ubelastet tilstand skal solomotorcykler til Road Racing kunne hælde til en vinkel på 50° fra det lodrette plan uden at nogen del af motorcyklen, bortset fra dækkene, berører jorden (diagram A eller C).

3.06.14 Hjul, dæk, fælg

Fælgene på solomotorcykler med undtagelse af Pocket Bike, Scooter og 50/80cc have en diameter på mindst 400 mm. I Road Racing skal dækkenes slidbane før start af træning/løb have en dybde på mindst 1,5mm. Gælder alle dæk typer. 50/80 cc dog kun 1,0mm. (Se særskilte afsnit om Pocket Bike 80cc og Scooter).

3.06.15 Ekstra specifikation for gruppe B

1 Afstanden mellem sporet fra centerlinien for baghjul og sidevogns hjul skal være mindst 800 mm. og højst 1.100 mm. Den maksimale bredde på side-vognsmaskiner er 1.700 mm. inkl. udstødningssystem.

Den maksimale højde er 800 mm. (se diagram B).

Maksimal længde er 3300 mm. Maksimal akselafstand 2300 mm.

2 Køretøjer i gruppe B 2 skal have motoren placeret sådan, at motorens centerlinie ikke fjerner sig mere end 160 mm. Fra baghjulets centerlinie.

Motoren skal være placeret foran baghjulet.

Kraftoverførsel fra motor til vejbane må kun ske gennem baghjulet. Køretøjer i gruppe B 2 skal have en solid og effektiv beskyttelse mellem kører og motor. Beskyttelsen skal umuliggøre direkte kontakt med kørerens krop eller hans dragt, og den skal beskytte mod flammer og udslippene olie eller brændstof.

Brændstoftanken skal være beskyttet mod kontakt med vejbanen.

Batteriet skal skærmes så hverken fører eller passager kan komme i direkte kontakt med dette eller dets indhold.

Hverken fører eller passager må være fast forbundet med motorcyklen.

3 For passageren skal der være minimum af plads indvendig i sidevognen:
Længde 800 mm. Og bredde 300 mm. (begge mål taget 150 mm. over platformen).
Højde af vindskærm for passager min. 300 mm.

4 Frihøjden under hele sidevognen klar til race, med fører, passager og benzin, skal være mindst 65 mm med forhjulet pegende fremad.

5. Forhjulsophæng skal være således konstrueret, at bevægelsen af forhjul skal foregå i samme lodrette plan i forhold til maskinen, dette plan skal pege i kørselsretningen, og må ikke påvirke hjulindstilling. Den vertikale bevægelse på for- og baghjul skal være min. 20 mm.

6. Motorcyklen skal styres med et styr.

Styr enderne må ikke være lavere end forhjulsakslen eller mere end 500 mm bag forhjulsakslen i en lige linie i kørselsretningen.

Styre-akslen må ikke være forskudt mere end 75 mm fra forhjuls-centerlinien.

7. Et sædes mindstemål skal være 200 mm. langt og 150 mm. bredt, og det skal være monteret i en højde på min. 150 mm over sidevognsplatformen.

I kørestilling skal førerens fødder altid være bag hans knæ.

8. Udstødningsrøret må ikke øge totalbredden ud over max. bredden 1700 mm., og må ikke danne en vinkel større end 30° fra motorcyklens centerlinie. Udstødningsrørgen skal ledes ud horisontalt og parallelt med centerlinien.

9. Det er tilladt at forskyde for- og baghjuls centerlinier max. 75 mm.

10. Sidevogne skal være udstyret med en rød tågebaglygte. Lygten skal være fastgjort bagpå over drivhjulet, mindst 40 cm over jorden, og måle mindst 35 cm² og højst 100 cm² og min. have en 2,5 watt halogenpære el. 10 watt pære. Lygten skal være tændt og synlig under alle forhold.

11. Dæk: Min. diameter: 400 mm. Max. bredde for: 220 mm, bag: 254 mm. Kun selve berøringsfladen måles. Slidbane skal min. være 2,5 mm.

På sidevognsmaskiner, med affjedringen påvirket maksimalt, dvs. klar til race med brændstof, fører og passager, skal der være en min. frigang på 15 mm. fra dækkets omkreds til alle dele og 5 mm. til siderne.

3.07 Nummerplader

3.07.1 Nummerpladens udformning og placering

Nummerpladerne skal være som vist på diagram 0. Der skal være en nummer plade på hver side og en foran, hvis nummeret ikke placeres i midten foran, skal det være placeret i samme side som banens dommertårn.

Forreste nummerplade må ikke hælde mere end 30° fra vertikal planet, og må ikke være forsynet med strømliningskuppel. Nummerpladerne skal være ellipseformet med målene 235 x 285 mm.

Tallene - skal være mindst 140 mm. Høje og 80 mm. brede, stammebredde 25 mm. og afstand mellem tallene mindst 15 mm. Godkendte skrifttyper er vist på diagram 01.

Et område på min. 5 cm. rundt om nummerplader skal være frit, uden reklame og transfers.

Pladerne skal være forsvarligt fastgjort. Bindetråd og lignende er ikke tilladt.

Farverne skal være vandfaste og malet med ikke reflekterende maling.

3.07.2 Nummerpladernes farver

I Road Racing anbefales følgende farver anvendt i Danmark:

Farve	RAL farve nr.
-------	---------------



Sort	9005	
Blå	5010	
Gul	1003	
Orange	2007	
Rød	3020	
Grøn	6002	
Hvid	9010	Alle farver skal være matte.

3.08. Brændstof tanke, olieopsamling, kølervæske, sikring m.v.

3.08.1 Brændstof tanke

I alle typer Road Race gælder det, at brændstofkapaciteten er begrænset til max. 32 liter indeholdt i en tank. Sædetanke og ekstra tanke er forbudt.

3.08.2 Olieopsamlings tanke

Hvis ånderør er monteret, skal afgangenen føres til en opsamlingstank, der er anbragt let tilgængeligt. Tanken skal tømmes før starten til hvert heat. Opsamlingstankens min. størrelse skal være 250 cc for gearkasser og 500 cc for motoren.

3.08.3 Olieaftømningsskruer og olierør

Alle olieaftømningsskruer skal være gennemboret og sikret med bindetråd. Olierør og oliefilter skal ligeledes være sikret.

3.08.4 Benzin ånderør

Der skal monteres kontraventil, der forhindrer udløb fra ånderør. Disse skal have forbindelse til en opsamlingstank min. 250 cc.

3.08.5 Påfyldnings dæksler

Benzin- og oliepåfyldnings dæksler skal lukke tæt. Ligeledes skal de forsynes med sikkerhedslås, så de ikke springer op i utide. Tankdækslet skal være monteret sådan, at det ikke kan rives af i tilfælde af uheld.

3.08.6 Fire-retardant

Der skal benyttes "fire-retardant" materiale i benzintanke. Tanken skal være fyldt helt ud. (undtagen Pocket Bike 80 cc og scooter).

3.08.7 Olieopsamling

For alle 4-takts motorcykler med kåbe, gælder at underkåben skal være udført således at den kan rumme mindst halvdelen af den totale olie- og kølevæske-kapacitet, i tilfælde af motor havari.

Den nederste kant af kåbe åbningen skal være mindst 50 mm over kåbe bunden.

Der må anvendes olieabsorberende og "fire-retardant" materiale på indersiden af underkåben.

Der skal laves huller i bundkåben dog max 2 huller af 10 mm, som skal være lukket og må kun åbnes ved wet- race.

3.08.8 Kølervæske.

Kølervæske på vandkølede motorcykler må ikke indeholde glykol.

3.11 Personligt Udstyr

3.11.1 Sikkerhedsbeklædning

Under træning og konkurrence skal kører og passager bære følgende beklædning:

En heldækkende læderdragt med en tykkelse på mindst 1,2 mm på alle dele af dragten.

Heldragt eller sammenlynet hvor læderet går ned over lynlåsen.
Enkelte steder på dragten må dog bestå af andet materiale, som f.eks. under armene, knæhaser osv.

Materialet skal dog opfylde følgende regler fra FIM 65.07:

- Brandhæmmende materiale
- Modstands dygtigt over for afslidning
- Koefficient af friktion mod alle typer asfalt
- Sved transpirant materiale
- Medicinsk testet, ikke toksisk, og ikke allergent.
- Materiale der ikke kan smelte.

Følgende områder skal være polstret med mindst et dobbelt lag læder på mindst 8 mm eller anden tilsvarende beskyttelse:

- Skuldre
- Albuer
- Hofter og sideparti
- Knæ

Der skal bæres heldækkende underbeklædning, hvis dragten ikke er foret.
Underbeklædning kan være af Nomex typen, silke eller bomuld. Syntetiske materialer, som kan smelte og skade huden, er ikke tilladte, hverken som foer i dragten eller som underbeklædning. Stykket af halsen mellem dragten og hjelmen bør være dækket.

Fodbeklædning skal være af læder og højden mindst 200 mm for at sikre fuldstændig læderbeskyttelse. (Se særskilt afsnit vedr. Pocket bike)

Der skal anvendes beskyttelseshandsker af læder, med forstærkning ved knoerne.

Rygbeskytter er obligatorisk.

3.11.2 Hjelme

Ved enhver form for løb eller træning skal såvel kørere som passagerer bære styrthjelm, som kan beskytte hovedet i tilfælde af uheld.

3.11.3 Kategorier af hjelme

Hjelme af kategori "Integral" skal benyttes. Opklappelige hjelme må ikke benyttes.

3.11.4 Hjelmkvalitet

Følgende kvalitetskrav stilles til hjelmtyper, der benyttes.

- a. Alle hjelme skal være af typer, der ved autoriseret afprøvning har vist at opfylde samtlige krav foreskrevet i DS 2124, Dansk Standard for beskyttelseshjelme til brug i trafikken og ved motorløb (med undtagelse af det ikke obligatoriske krav om modstands evne mod antændelse), de med DS 2124 overensstemmende svenske og finske standarder, SIS 882411 eller SF 3653, eller ECE 22 (E-mærket).
- b. DMU kan for specifikke hjelmtyper - der måtte være godkendt efter en af ovenstående standarder fastsætte, at disse ikke må benyttes inden for en eller flere løbsgrene.

3.11.5 Beskyttelsesbriller og visir

Det er påbudt at benytte briller eller visir af brudsikkert og splintfrit materiale.
Visir må ikke udgøre en fast del af hjelmen, og skal kunne åbnes

3.11.6 Bemaling af hjelme

Det er, som følge af at visse hjelm skals materialer ikke tåler en sådan behandling, forbudt at forsyne hjelme med bemaling, lakering eller påklæbte mærkater ud over det af fabrikanten. anvendte.



3.11.7 Hjelmpasningstest.

Check at det er den rigtige størrelse på hjelmen ved at måle omkredsen af hovedet.

Check at hjelmen ikke kan drejes til siderne.

Luk hageremmen.

Med hoved fremad, forsøg da på at løfte bagsiden af hjelmen op, for at sikre at den ikke kan komme af den vej.

Check muligheden for at kunne se klart over skulderne.

Vær sikker på at der ikke er noget der påvirker dit åndedræt i hjelmen og tildæk aldrig næse eller mund.

Bær aldrig halstørklæde eller lign, der forhindrer at der kan komme luft ind i hjelmen. Sæt aldrig halstørklæde eller lign. fast under hageremmen.

Vær sikker på at du kan åbne visiret med en hånd, med handske på.

Vær sikker på at hjelmen er designet så den beskytter din nakke.

Køb altid den bedste hjelm du har råd til.

3.13 Teknisk kontrol

3.13.1 Eftersyn

Enhver deltagers maskine, beklædning og hjelm skal før træning godkendes af teknisk kontrol.

Kørere, der ikke møder op til dette syn inden for den i tillægsreglerne fastsatte tid, kan nægtes start i løbet.

Tidspunkt skal angives i tillægsreglerne.

4-takts maskiner må ikke synes med kåbens underdel monteret på maskinen.

Der skal være helt fri adgang til at kontrollere sikring at bundprop.

Der skal anvendes et kontrolmærke som placeres på maskinen et synligt sted.

Hjelmen og dragten synes, men mærkes ikke.

Alt måle- og testudstyr kan anvendes ved teknisk kontrol, herunder lydmåler og kraft/vægt måler udstyr.

3.13.2 Farlige motorcykler

Hvis chefen for teknisk kontrol under et løb opdager, at en maskine er i uorden og kan være til fare for kørerne, skal han omgående meddele sine iagttagelser til stævnelederen, der er pligtig til omgående at kontrollere og eventuelt udelukke den pågældende maskine fra løbet.

3.13.3 Skift af motorcykel

En motorcykel, der er blevet godkendt til deltagelse i et Road Racing løb, kan udskiftes med en anden der er godkendt af teknisk kontrol, indtil den førende kører har fuldført første omgang.

Enkelte dele på en maskine kan udskiftes under løbet, hvis udskiftningen foregår i pit'en og under opsyn af teknisk kontrol.

3.13.4 Maskineftersyn efter løbet

Enhver motorcykel, der deltager i et løb kan kræves kontrolleret af teknisk kontrol både før og efter et løb.

Hvis det påvises:

- at en motorcykel er udstyret med en motor, hvis slagvolumen er uden for grænsen for den klasse, som er angivet i anmeldelsen,
- at en motorcykel har tabt en del, som den er startet med,
- at den ikke er udstyret som opgivet,
- at benzinen ikke opfylder specifikationerne,
- eller i øvrigt ikke overholder reglementet

skal køreren udelukkes fra resultatberegningen, uafhængig af andre eventuelle straffe, som hans FMN kan idømme ham.

Alle klassificerede kørere kan forlanges i parc ferme efter løb.



3.13.5 Protest mod motorcykel

I tilfælde af protest mod en motorcykel ved et RR-stævne påhviler det køreren, evt. ved en af ham udpeget stedfortræder, at foretage evt. adskillelse af motorcyklen.

3.14. Støjmåling i Danmark

Se Alment reglement

3.14.1 Støjkontrol i udlandet

For dansk arrangerede stævner og træninger i udlandet gælder reglerne for støj i det land, hvor arrangementet finder sted. I Norden (NM stævner) og FIM, UEM stævner benyttes FIM's regler vedr. støjmåling, hvor der anvendes stand måling.