



Road Racing og Drag Racing reglement

2008

Afsnit 4 RR Specifikationer

Ændringer fra 2007 til 2008 er markeret med |.

Forkortelser:

FIM	=	Federation Internationale de Motocyclisme (verdensforbund).
UEM	=	European Motorcycle Union (Europæisk Motorcykel Union).
EU-land	=	Alle lande i Europa (Ikke alle lande er medlem af UEM).
SDB	=	Sports Divisions bestyrelsen.
SRRC	=	FIM & UEM Banereglement.

Indhold

4. RR KLASSE SPECIFIKATIONER	4
4.01 STOCKSPORT REGLEMENT	4
4.01.1 Godkendte modeller.....	4
4.01.2 Cylindervolumen i klassen	4
4.01.3 Minimum vægt i klasserne	4
4.01.4 Typegodkendelse.....	4
4.01.5 Brændstof	4
4.01.6 Standard og indstillinger	4
4.01.7 Lyddæmper.....	4
4.01.8 Bearbejdning og ændringer	4
4.01.9 Tilladte ændringer.....	4
4.02 SUPERSTOCK 600	5
4.02.1 Godkendte modeller.....	5
4.02.2 Typegodkendelse.....	6
4.02.3 Cylinder volumen	6
4.02.4 Minimum vægte	6
4.02.5 Nummerplade og tal farver	6
4.02.6 Brændstof	6
4.02.7 Hovedstel og bagstel	6
4.02.8 Forgaffel.....	6
4.02.9 Bagsvinger	6
4.02.10 Bag støddæmper enhed	7
4.02.11 Hjul.....	7
4.02.12 Bremseser	7
4.02.13 Dæk.....	7
4.02.14 Fodhvilere	7
4.02.15 Styr og kontakter.....	7
4.02.16 Kåbe og afskærmning.....	7
4.02.17 Benzintank	8
4.02.18 Sadel.....	8
4.02.19 El-ledningsnet	8
4.02.20 Batteri.....	8
4.02.21 Køler og olie køler.....	8
4.02.22 Air box.....	8
4.02.23 Karburatorer.....	8
4.02.24 Indsprøjtningssystem.....	8
4.02.25 Benzin tilførsel	8
4.02.26. Motor.....	9
4.02.27 Transmission/gearkasse og kobling	9
4.02.28 Tændingssystem.....	9
4.02.29 Generator og startmotor.....	9
4.02.30 Udstødningssystem	9
4.02.31 Skrues/bolte.....	9
4.02.32 Følgende må ændres eller udskiftes fra det på den homologiserede motorcykel anvendte:.....	9
4.02.33 Følgende dele må afmonteres:.....	9
4.02.34 Følgende dele skal afmonteres:	10
4.02.35 Generelle sikkerhedsbestemmelser	10
4.02.36 Ekstra udstyr.....	10
4.10 KLASSEER	10
OVERSIGT OVER KLASSEER 2008.....	10
125 STOCKSPORT	12



ROOKIE I.....	13
ROOKIE II.....	14
250/400 STOCKSPORT.....	15
SUPERSPORT 600.....	16
SUPERBIKE.....	17
SUPER CHALLENGE.....	18
CANNONBALL	19
80CC JUNIOR 9 HK.....	20
80CC SENIOR 9 HK.....	21
80CC 15 HK	22
SCOOTER 15 HK.....	23



4. RR Klasse Specifikationer

4.01 Stocksport reglement

4.01.1 Godkendte modeller

I standard klasserne Stocksport kan kun deltage serieproduceret motorcykler, som sælges i Danmark, Sverige, Norge og Finland hos forhandlere og Importør. (80cc og Scooter resten af EU)

4.01.2 Cylindervolumen i klassen

Se i den enkelte klasse.

4.01.3 Minimum vægt i klasserne

Se specifikationen for klassen.

Vejningen foretages efter kørsel af løb med indhold af væsker. Ingen væsker kan opfyldes efter løb i parc ferme. (Brændstof, olie m.m.)

4.01.4 Typegodkendelse

Motorcyklen skal i princippet kunne typegodkendes i Danmark, Sverige, Norge og Finland af forhandlere og Importør. Deltageren er forpligtiget til at have fornødent dokumentation for den enkelte motorcykel.

4.01.5 Brændstof

Brændstof er kommercielt benzin købt på almindelig tankstation jf. alment reglement.

4.01.6 Standard og indstillinger

Motorcyklen skal være i original stand, i hvilken den leveres fra Importør til almindelig landevejskørsel. Motorcyklen må kun justeres ved de originale muligheder der forefindes på modellen.

4.01.7 Lyddæmper

Lyddæmper og rør må skiftes til uoriginale. Regler for DMU støjmåling skal overholdes.

4.01.8 Bearbejdning og ændringer

Følgende er gældende:

Det er ikke tilladt at ændre eller bearbejde i nogen dele af motoren. Hele motorcyklen skal fremstå i profil forfra, bagfra og fra siden, som standard. Alle ændringer ud over nedenstående ændringer er forbudt, med mindre de er udspecificeret under klasse beskrivelsen.

4.01.9 Tilladte ændringer

- Følgende kan ændres:
- Instrumentering må byttes til uoriginal eller demonteres, Tændingslås må fjernes, en uoriginal kontakt skal i så fald monteres og være funktionel.
- Instrumenterings beslag og forlygte beslag må fjernes eller udskiftes
- Kåbebeslag må byttes til uoriginal, men original befæstningspunkt skal bibeholdes.
- Styrdæmper kan monteres eller ændres.
- Armerede bremseslanger kan monteres.
- Dæmpningen (for og bag) i støddæmper kan justeres. Hvis det er en standard mulighed på modellen.
- Knastaksel-takthjul må justeres hvis det er en original mulighed.
- Olie type og mængde i for og bagdæmper er frit.
- **MC'er som er over 5 år gamle må anvende uoriginal bagdæmper-** (ikke 80,125 & Scooter).
- Oliegennemstrømning må ændres i forgafflen.
- Fjedre må ændres i forgaffel.
- Bagskærm og kædeskærm kan demonteres.

- Kåbe og sadel, forskærm og evt. tankcover materiale kan skiftes, men skal fremstå i original profil. (der må ikke anvendes kulfiber). Sadel må ændres til mono sæde.
- Kåbeglas kan udskiftes med uoriginal, med tilnærmelsesvis i original profil.
- Bolte til at fastgøre kåbe og kåbeglas må udskiftes til uoriginale i valgfrit materiale.
- Sekundær gearinger kan ændres.
- Sekundær kæde kan skiftes, ligesom dimension kan ændres.
- Bremsklodser må skiftes til uoriginal.
- Blæser til køleren må afmonteres.
- Termostat enhed i kølersystemet må fjernes.
- Hjelmåls må afmonteres.
- Tændrør og tændkabler og tændrørshætter kan skiftes til uoriginal.
- Der må monteres Lap timer og transponder. Alt andet dataopsamlings udstyr er forbudt.
- Dæk dimension kan ikke ændres, skal være standard.
- Regndæk må anvendes ved wet race (dog ikke Stocksport 125cc og 80cc)
- Styr kan skiftes, og styrbolte og tapper kan fjernes.
- Fodhvilere kan skiftes, men skal bibeholde original befæstnings punkt, fodhvilere længde skal være min. 75mm. (gælder ikke Pocketbike)
- Gear vælger retning kan ændres og gearpedal og link led kan skiftes.
- Bremspedal til bagbremse må udskiftes med uoriginal.
- Bremse og koblingsgreb må skiftes til uoriginal.
- Kontakter på styr kan afmonteres og uoriginale kontakt sæt må monteres (Start og Stop knapper skal være monteret og funktionelle).
- Indsugnings kanaler fra kåbefront kan skiftes til uoriginal i valgfrit materiale, evt. Net ved indgang må fjernes.
- Gas håndtag må skiftes til uoriginal.
- Tankdæksel kan ændres til uoriginal.
- Benzin slanger må skiftes til uoriginal. Der må anvendes "Quick connector" kobling.
- Olie og luftfilter må skiftes til uoriginal.
- Vælteklodser må monteres.
- Stelbeskyttere i plastik eller composite materiale må monteres, disse skal følge stel formen. (Der må ikke ændres, bores eller på anden måde ændres i stelkonstruktionen)
- Motordæksler må beskyttes af ekstra dæksel i valgfrit materiale.
- Batteri må udskiftes til uoriginal, størrelse og type skal være som original.
- Udstødningspotte beslag må udskiftes med uoriginal i tilnærmelsesvis samme profil som original.
- Der må monteres baghjuls løfter bolte eller lignende på bagsvingeren hvis der er originale gevind til at fæste disse i. Disse skal være afrundede (champion form)
- På 2-takts maskiner kan oliesmøringen frakobles, men må ikke afmonteres.
- Tankmåler må afmonteres.

4.02 Superstock 600

4.02.1 Godkendte modeller

I Superstock 600 kan kun deltage serieproducerede 4-takts motorcykler, som sælges i Danmark, Sverige, Norge og Finland hos forhandlere og importører og som i princippet er homologiserede efter FIM og UEM tekniske regler for Superstock.

Motorcyklen skal være i original stand, i hvilken den leveres fra importør til almindelig landevejskørsel. Motorcyklen skal fremstå forfra, bagfra og i profil fra begge sider som original. Deltageren er ansvarlig for fremskaffelse af produktspecifikationer og andre materialer, evt. værkstedshåndbog, som bevis for at motorcyklen er i lovlig stand. Motorcyklen må kun justeres ved de originale muligheder, der forefindes på modellen. Alle ændringer ud over nedenstående ændringer er forbudt.



4.02.2 Typegodkendelse

Motorcyklen skal i princippet kunne typegodkendes i Danmark, Sverige Norge og Finland. Deltageren er forpligtet til at have fornødent dokumentation for den enkelte motorcykel.

4.02.3 Cylinder volumen

Minimum: 401 cc
Maximum: 600 cc. 4 cylindret
675 cc. 3 cylindret
750 cc. 2 cylindret.

4.02.4 Minimum vægte

Minimumsvægten er i.flg. UEM 2007.

Ved eventuel kontrol efter et løb eller en træning må vægten af motorcyklen – i den stand den afsluttede løb/træning - ikke være mindre end minimums vægten.

4.02.5 Nummerplade og tal farver

4.02.6 Brændstof

Motorcyklen må kun køre på almindelig blyfri benzin, som specificeret i alment reglement 01.110.3.

4.02.7 Hovedstel og bagstel

Stellet skal fremstå som originalt produceret af fabrikanten af den homologiserede motorcykel.

Stelbeskyttere i plastik eller composite materiale må monteres. Disse skal følge stel formen.

Der må ikke på svejses eller fjernes dele af stellet.

Alle motorcykler skal være forsynet med et af fabrikanten tildelt identifikationsnummer på stellet.

Motorophæng og plader skal forblive som originalt producerede.

Bagstellet skal forblive som originalt produceret. Fremstående, ikke belastede holdere/beslag må kun fjernes, hvis disse af chefen for teknisk kontrol, anser disse for farlige for sikkerheden.

Yderligere sædebeslag må monteres, men ingen fjernes.

På boltede tilbehør må afmonteres bagstellet.

Det er ikke tilladt at polere hovedstel og bagstel.

4.02.8 Forgaffel

Forgafflen skal forblive som original produceret.

Følgende indvendige dele må modificeres eller udskiftes:

- Shims
- hydraulisk stempel
- olie gennemstrømning
- fjedre
- afstandsstykker

Udvendigt skal forgafflen incl. topdæksel på gaffelbenene, øverste og nederste gaffelbro forblive som originalt producerede. Enhver olie mængde og kvalitet må bruges.

Højden på gaffelbenene i forhold til gaffelbro er fri.

Styrdæmper må monteres eller udskiftes, men må ikke virke som styr stop eller begrænsning af styr udslag.

4.02.9 Bagsvinger

Enhver del af bagsvingeren incl. baghjuls aksel og justering heraf skal forblive som originalt produceret.

Holdere til baghjulsstativ må monteres, men skal være afrundede og bolte til fastgørelse skal være forsænkede.

Der skal monteres afskærmning, der forhindrer at legemsdele kan komme i klemme mellem det nedre kædeløb og det bageste kædehjul.

4.02.10 Bag støddæmper enhed

Bag affjedrings enheden (dæmper og fjeder) kan frit udskiftes, men de originale befæstninger på stel og bagsvinger skal benyttes og affjedrings link systemet skal forblive som originalt produceret.

4.02.11 Hjul

Hjul skal forblive som originalt producerede for tidspunktet for salg til importør/forhandler af den homologiserede motorcykel.

Speedometer drev må fjernes og udskiftes med afstandsskive.

Ingen modificering af hjulaksler eller befæstningspunkter til for- og bagbremse kaliber er tilladt.

Afstandsstykker, samt modifikationer for at holde disse på plads kan tillades.

Chokkobling i baghjul (hvis monteret) skal forblive som originalt produceret.

4.02.12 Bremses

Bremseskiver og rotor, samt for- og bagbremse kaliber, og for- og bagbremse hoved cylinder skal forblive som originalt producerede.

For- og bagbremse slanger, samt bremseklodser må udskiftes, men bremsevæske beholderen skal forblive standard. Låsepinde til bremseklodser må modificeres til quick change type.

Ekstra luftindtag/kanaler til køling af bremses ikke tilladt.

4.02.13 Dæk

Dæk skal være standard E/DOT mærkede med min. 1 mm. mønster. Ved "Wet Race" må anvendes regndæk.

Brug af dæk varmere er tilladt.

4.02.14 Fodhvilere

Fodhvilere og holdere må udskiftes og placering ændres, dog skal de originale befæstningspunkter på stellet benyttes.

Link dele til gear- og bremsepedal må modificeres, men de originale befæstningspunkter benyttes.

Fodhvilere kan være enten af fast eller folde type, som dog skal være forsynet indretning til at bringe dem tilbage i normal position.

Faste stål fodhvilere skal være forsynet med en fastmonteret, afrundet ende af plast, teflon eller lignende materiale (minimum radius 8 mm)

Skal i øvrigt opfylde bestemmelserne i RR-reglement 2.06.10

4.02.15 Styr og kontakter

Styr må udskiftes.

Styr og kontakter må flyttes og tilpasses føreren.

Stopkontakt skal monteres så den kan nås uden at flytte hånden.

Koblings og bremse greb må udskiftes med uoriginal kopi.

Alle uanvendte el-kontakter må afmonteres.

4.02.16 Kåbe og afskærmning

Kåbe, forskærm og øvrig afskærmning skal fremstå som originalt produceret af fabrikanten

Kåbe, forskærm og øvrig afskærmning kan udskiftes til eksakt kopi af de originale dele. Materialet må udskiftes, dog må der ikke benyttes kulfiber, kevlar eller kul-composite materialer, undtagen ved original monterede dele.

Generel størrelse og dimension skal være den samme på de originale dele.

Kåbeglas må udskiftes til eksakt, gennemsigtig kopi af de originale. Over kants højde tolerance +/- 15 mm.

Motorcykler, der ikke originalt er udstyret med kåbe og øvrig afskærmning, må ikke tilføres nogen form for afskærmning ud over en underkåbe som beskrevet under h). Underkåben må ikke være placeret højere end en horisontal linie trukket mellem for- og bagaksel.

Den originale kombination af instrument og kåbebeslag/holder må udskiftes. Alle andre kåbebeslag må ændres og udskiftes.

De originale luftkanaler mellem kåbe og air box, og forreste luftindtag skal forblive som på den homologiserede motorcykel.

Underkåben skal være konstrueret til at kunne indeholde mindst 5 liter motorolie og/eller kølevæske ved et evt. motorhavari. Nederste åbning i kåben skal være mindst 50 mm over kåbebunden
Underkåben skal være forsynet med 2 huller på 10 mm, som i RR-2.04.7. Disse huller skal holdes lukket i tørvej, og må kun åbnes, når der er erklæret "wet race" af stævnelederen.
Forskærmen må flyttes opad for at tillade ændret dæk dimension og dækvarmere.
Bagskærm, der også fungerer som kædeskærm monteret på bagsvingeren, må modificeres for at give plads til større diameter bag tandhjul.
Alle utildækkede kanter skal være afrundede.

4.02.17 Benzintank

Tankdæksel skal være standard.
Benzinhanen skal forblive den originalt producerede.
Benzintanke med ånderør skal være monteret med kontraventil og være forbundet til en opsamlingskølle på min. 250 cc.

4.02.18 Sadel

Sadel og tilhørende afskærmning må udskiftes med dele af samme udseende som de originalt producerede.
Sadel må ændres til solo sæde.
Udseende forfra, bagfra og i profil skal være som originalt produceret.

4.02.19 El-ledningsnet

El-ledningsnettet og samlemuffer skal være som originalt producerede. Det er ikke tilladt at fjerne nogen del af ledningsnettet. Samlemuffer må adskilles

4.02.20 Batteri

Størrelse, type og placering af batteriet skal være som originalt produceret.

4.02.21 Køler og olie køler

Ekstra køler og olie køler må ikke monteres.
Kølerslanger til og fra motor må udskiftes.
Blæser til køler må afmonteres.

4.02.22 Air box

Luffilter kassen skal forblive som originalt produceret, men afløb/dræn skal tillukkes.
Luffilter elementet må modificeres eller udskiftes.
Alle motorcykler skal have et lukket luftsystem. Olie ånderør skal være tilsluttet og afsluttet i luffilter kassen.

4.02.23 Karburatorer

Ingen modificeringer er tilladt.
Dyser, fjedre og nåle må udskiftes.
Elektroniske eller mekaniske chokere må ikke fjernes, men må deaktiveres/frakobles.
Indsugningstragten skal være som originalt produceret.

4.02.24 Indsprøjtningssystem

Ingen modificeringer er tilladt.
Indsprøjtningssystem, indsugningstragte, benzin pumpe og tryk regulator skal forblive som homologiserede.
Styreenheden for indsprøjtning skal forblive som den homologiserede, men software må udskiftes.

4.02.25 Benzin tilførsel

Benzinslanger må udskiftes, men benzinhanen skal forblive som originalt produceret.
"Snap" koblinger og benzinfiler må monteres.

4.02.26. Motor

Ingen modificeringer er tilladt. Samtlige motord dele skal være som homologiserede. Der må ikke monteres/afmonteres dele fra motoren.

Polering og formindskelse af vægt af motord dele er ikke tilladt.

Toppakning må udskiftes.

Dæksler ved krumtap, gearkasse, tændingssystem, kobling og generator må beskyttes med ekstra dele/materialer, eller udskiftes til andre lignende dæksler af samme natriale. Disse må ikke være lettere i vægt end de originale dæksler.

Dæksel ved forreste kædehjul må ikke fjernes.

4.02.27 Transmission/gearkasse og kobling

Ingen modificering er tilladt. Quick shift system må ikke monteres.

Udskiftning af for og bag tandhjul og kæde med anden dimension og pitch er tilladt.

Friktions- og stålskiver i kobling må udskiftes, men antallet må ikke ændres.

Koblingsfjedre må udskiftes.

4.02.28 Tændingssystem

Kun tændrør må udskiftes.

4.02.29 Generator og startmotor

Startmotoren skal fungere normalt og altid kunne starte motoren indtil udløb af protesttid ved et løbsarrangement.

Motoren skal starte og køre ved egen kraft, når startmotoren frakobles/stopper.

4.02.30 Udstødningssystem

Udstødningsrør og lyddæmper må udskiftes eller modificeres.

Lydniveau for Superstock 600 må max være på 132 dB/A, som alment reglement 01.111.1 – 01.111.5 .

Lyddæmperens placering skal forblive som originalt.

Indpakning/omvikling med varme beskyttende materiale af udstødningssystemet er ikke tilladt.

Titanium og carbon udstødning og lyddæmper er tilladt.

Af sikkerheds grunde skal alle udstående kanter være afrundede.

4.02.31 Skruer/bolte

Standard skruer og bolte må udskiftes til andet materiale, dog ikke titanium. Brudstyrke og design skal være den/det samme eller stærkere end de udskiftede dele

Bolte må kun bores i skruer/bolte for anbringelse af bindetråd. Anden bevidst nedbringelse af vægt er ikke tilladt.

Kåbe og afskærmnings skruer/bolte må udskiftes til "snap"/quick type.

Aluminium skruer/bolte må kun anvendes ved ikke bærende dele.

4.02.32 Følgende må ændres eller udskiftes fra det på den homologiserede motorcykel anvendte:

- Motorolie, støddæmperolie og bremsevæske.
- Tændrør
- Pakninger og pakningsmateriale – dog ikke cylinderpakninger.
- Hjulafbalancerings vægklodser må undlades, udskiftes eller tilføres.

4.02.33 Følgende dele må afmonteres:

- Instrument og instrument konsol og tilhørende kabler.
- Horn.
- Værktøjskasse og værktøj.
- Omdrejningstæller.
- Speedometer.
- Blæser med tilhørende ledning til køler.

- Kædeskærm, hvis den ikke er sammenbygget med bagskærm.
- Påboltet tilbehør på bagstel.

4.02.34 Følgende dele skal afmonteres:

- Hjelm og bagage kroge/holdere.
- Nummerplade beslag
- Passager fodhviler og håndtag.
- Central/sidestøtteben.

4.02.35 Generelle sikkerhedsbestemmelser

Motorcyklen skal på styret være forsynet med fungerende stopknap (dødemandskontakt), der er i stand til at afbryde tændingen/kørende motor. Kontakten skal kunne aktiveres uden at flytte hånden fra styret.

Gashåndtag skal selv slå tilbage til lukket stilling, når det slippes.

Alle olieaftapning bolte/skruer skal gennembøres og sikres/låses med bindetråd. Udvendige oliefiltre, skrue og bolte skal sikres/låses med bindetråd.

Hvis luft eller overløbs slanger er monteret, skal disse afsluttes via eksisterende afløb. Det originale lukkede system skal bibeholdes, ingen direkte atmosfærisk udsendelse er tilladt.

Hvis der monteres ekstra olie ånderør, skal afgangen føres til en opsamlingstank, der skal være anbragt let tilgængeligt og som skal tømmes før starten til et løb.

Opsamlingstankens min. Størrelse skal være 250 cc for gearkasser og 500 cc for motoren.

På alle motorcykler der har et lukket luftsystem, skal olie ånderør være tilsluttet og afsluttet i luftfilter kassen.

4.02.36 Ekstra udstyr

Ekstra udstyr som ikke findes på den homologiserede motorcykel må ikke monteres.

Der må monteres Lap Timer og tidtagnings-transponder. Alt andet dataopsamlingsudstyr er forbudt.

Telemetri udstyr, som er originale, må forblive hvis de er frakoblede.

4.10 Klasser

Oversigt over klasser 2008

"Store":

125cc Stocksport	DM
Rookie I	DMU Cup
Rookie II	DMU Cup
125cc GP-klasse	DM
250 cc GP-klasse	DM
250/400cc Stocksport	DM
600cc Supersport	DM
Superbike	DM
Free for all fra 550 cc	DMU Cup

"Små":

80 cc junior 9 hk	DM
80 cc senior 9 hk	DM
80 cc senior 15 hk	DM
Pocketbike junior A 2 takt	DM
Pocketbike junior A 4 takt	DM
Pocketbike junior B 2 takt	DM
Pocketbike junior B 4 takt	DM
Pocketbike senior Mini	DM
Pocketbike senior Midi	DM
Pocketbike senior 50 cc	DMU Cup
Scooter 11 hk	DM
Scooter Supersport	DM



Ovenstående klasser åbnes i 2008, hvis der til første DM eller DMU Cup stævne er mindst 10 købere til start i de store klasser og mindst 5 købere til start i de små klasser ved første løb. Alle klasser er åbne for nordiske købere og købere med EU eller International-licens.

Klasserne afvikles ved DM på følgende måde:

Rookie I A + B indeholder :

- Rookie I indtil 549 cc
- 125 cc stocksport
- 125 cc GP klasse
- 250 cc GP klasse
- 250 / 400 cc stocksport

Rookie II B 550 cc og derover B

Supersport 600 A

Superbike A

Free for all 550 cc og derover A

**125 StockSport**

Licens Type, alders grænser, status:

A/B Licens	Fra 13 År	Danmarks Mesterskab
------------	-----------	---------------------

Støj krav:	Se alment. reglement.
------------	------------------------------

Dæk:	E/DOT mærkede. Min. 1mm. mønster, Regndæk ikke tilladt
------	--

Cylinder Volumen:

4 Cylindret	
3 Cylindret	
2 Cylindret	
1 Cylindret	100cc. – 125cc.

Minimumsvægt:

4 Cylindret	
3 Cylindret	
2 Cylindret	
1 Cylindret	Standardvægt opgivet af producenten -3%

Specielt for Klassen:

Klassen er underlagt de generelle regler for StockSport klasserne

**Rookie I**

Licens Type, alders grænser, status:

B Licens	Fra 16 År	DMU CUP
----------	-----------	---------

Nummerplade:

Baggrund:	
Tal:	

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	-----------------------------

Dæk:	Frit	Min 1,5 mm slidbane
------	------	---------------------

Cylinder Volumen:

4 Cylindret	100cc. - 549cc.
3 Cylindret	100cc. - 549cc.
2 Cylindret	100cc. - 649cc.
1 Cylindret	100cc. - 649cc.
2 takt	100cc. - 350cc.

Minimumsvægt:

4 Cylindret	FRI
3 Cylindret	FRI
2 Cylindret	FRI
1 Cylindret	FRI

Specielt for Klassen:

--

**Rookie II**

Licens Type, alders grænser, status:

B Licens	Fra 16 År	DMU CUP
----------	-----------	---------

Nummerplade:

Baggrund:	
Tal:	

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	-----------------------------

Dæk:	Frit Min 1,5 mm slidbane
------	--------------------------

Cylinder Volumen:

4 Cylindret	Fra 550cc.
3 Cylindret	Fra 550cc.
2 Cylindret	Fra 650cc.
1 Cylindret	Fra 650cc.
2 takt	Fra 351cc.

Minimumsvægt:

4 Cylindret	FRI
3 Cylindret	FRI
2 Cylindret	FRI
1 Cylindret	FRI

Specielt for Klassen:

--



250/400 StockSport

Licens Type, alders grænser, status:

A/B Licens	Fra 16 År	Danmarks Mesterskab
------------	-----------	---------------------

Nummerplade:

Baggrund:	
Tal:	

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	-----------------------------

Dæk:	E-dot mærkede dæk, ved wetrace er regndæk tilladt.
------	--

Cylinder Volumen:

4 Cylindret	251cc. - 400cc.
3 Cylindret	251cc. - 400cc.
2 Cylindret	251cc. - 550cc.
1 Cylindret	
2 Cylindret 2 takt	126cc. - 250cc.

Minimumsvægt:

4 Cylindret	FRI
3 Cylindret	FRI
2 Cylindret	FRI
1 Cylindret	FRI

Specielt for Klassen:

Klassen er underlagt de generelle regler for StockSport klasserne, RR 4.01.

**Supersport 600**

Licens Type, alders grænser, status:

A Licens	Fra 16 År	Danmarks Mesterskab
----------	-----------	---------------------

Nummerplade:

Baggrund:	
Tal:	

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	-----------------------------

Dæk:	Frit Min 1,0 mm slidbane
------	---------------------------------

Cylinder Volumen:

4 Cylindret	401cc. - 600cc.
3 Cylindret	401cc. - 675cc
2 Cylindret	551cc. - 750cc.

Minimumsvægt:

4 Cylindret	FIM Supersport
3 Cylindret	162 kg
2 Cylindret	FIM Supersport

Specielt for Klassen:

Klassen er underlagt de tekniske regler for FIM Supersport

**SuperBike**

Licens Type, alders grænser, status:

A Licens	Fra 16 År	Danmarks Mesterskab
----------	-----------	---------------------

Nummerplade:

Baggrund:	
Tal:	

Støj krav:	Se alment reglement.
------------	-----------------------------

Dæk:	Frit Min 1 mm slidbane
------	------------------------

Cylinder Volumen:

4 Cylindret	601cc. – 1000cc
3 Cylindret	650cc. – 900cc
2 Cylindret	751cc. – 1000cc.

Minimumsvægt:

4 Cylindret	165 Kg.
3 Cylindret	165 Kg.
2 Cylindret	165 Kg.

Specielt for Klassen:

Deltagelse ved UEM og FIM stævner, se UEM og FIM reglement. DM følger FIM teknisk reglement OBS! Ved deltagelse i NM er der specielt reglement.



Super Challenge

Licens Type, alders grænser, status:

A Licens	Fra 16 År	Danmarks Mesterskab
----------	-----------	---------------------

Nummerplade:

Baggrund:	
Tal:	

Støj krav:	Maks 132 db.
------------	--------------

Dæk:	Frit Min 1,0 mm slidbane
------	---------------------------------

Godkendte motorcykler:

Alle motorcykler **skal** godkendes af sportsdivisionen for RR

Minimumsvægt:

600 ccm 4 cyl, 675 ccm 3 cyl, 750 ccm 2 cyl,	158 kg
750cc – 1000cc	-162 kg
over 1000cc	-165 kg

Specielt for Klassen:

- Alle deltagende motorcykler skal være serieproduceret med sugemotor og kan frit tunes. De køres under en vægt og støjgrænse

- Motorcykelskift imellem ccm størrelse kan ske max én gang pr. sæson efter skriftlig ansøgning til Super Challenge gruppen. Svartid skal påregnes.

Der kan kun godkendes én type motorcykel og én motorcykel pr. weekend. Reservecykel kan godkendes efter uheld ved ansøgning til løbsledelsen på dagen.

- Motorcyklerne må max være 4 år gamle.

- SuperChallenge serien køres som et dansk mesterskab efter Road Racing-reglementet.

Serien består af 8 løb.

Wildcard kan deltage med B-licens.

**ball**

Licens Type, alders grænser, status:

A + B Licens	Fra 16 År	Pokalløb
--------------	-----------	----------

Støj krav:	Maks 132 db.
------------	--------------

Specielt for Klassen:

2 kørere pr. hold, med skift ca. midt i løbet.

Antallet af klasser, køretid og kørerskift fastlægges af arrangør i tillægsreglerne for det enkelte løb.

Tankning under løb er ikke tilladt.

Max. køretid total 1 time.



80cc Junior 9 HK

Licens Type, alders grænser, status:

80cc Licens	10-15 År	DM
-------------	----------	----

Nummerplade:

Baggrund:	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Maks 113 db.
------------	--------------

Dæk:	E/DOT mærkede
------	---------------

Maks HK:

1 Cylindret	9 HK
-------------	------

Fælgdiameter:

Min. 10" – max. 12"	
---------------------	--

Specielt for Klassen:

Højst 83 ccm 2 takt eller højst 129 ccm 4 takt

Dæk dimensioner må ændres

Brug af dæk varmere forbudt

Batteriet må afmonteres

Olietank samt oliepumpe må afmonteres

Bagerste støddæmper og fjeder må skiftes til uoriginal.

Krumtaphuset skal udvendigt være som originalt

Alle motordele som cylinder, topstykke, stempel, karburator, udstødnings rør, lyd dæmper osv. må ændres fra det originale

Tændingsanlægget må ikke være programmerbart

Effekten måles på baghjulet efter DMU's forskrift for effektmåling.

Der skal udfærdiges en DMU blanket forsynet med følgende oplysninger:

Mærke

Model

Stelnummer

Motornummer

Motorens effektkurve efter test på DMU's måleapparat.

Dato for effektmålingen.

Blanketten skal følge motorcyklen og medbringes ved både træning og løb.

Det påhviler køreren til enhver tid at sikre effektgrænsens overholdelse.

Ved tvivl må køreren selv i god tid før et løb lade sin MC teste samt selv afholde udgiften herfor.

**80cc Senior 9 HK**

Licens Type, alders grænser, status:

80cc Licens	Fra 14 År	DM
-------------	-----------	----

Nummerplade:

Baggrund:	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Maks 113 db.
------------	--------------

Dæk:	E/DOT mærkede
------	---------------

Maks HK:

1 Cylindret	9 HK
-------------	------

Fælgdiameter:

Min. 10" - max. 17"	
---------------------	--

Specielt for Klassen:

Højst 83 ccm 2 takt eller højst 129 ccm 4 takt
Dæk og fælg dimensioner må ændres
Brug af dæk varmere forbudt
Batteriet må afmonteres
Olietank samt oliepumpe må afmonteres
Bagerste støddæmper og fjeder må skiftes til uoriginal.
Krumtaphuset skal udvendigt være som originalt
Alle motordele som cylinder, topstykke, stempel, karburator, udstødnings rør, lyd dæmper osv. må ændres fra det originale
Tændingsanlægget må ikke være programmerbart
Effekten måles på baghjulet efter DMU's forskrift for effektmåling.
Der skal udfærdiges en DMU blanket forsynet med følgende oplysninger:
Mærke
Model
Stelnummer
Motornummer
Motorens effektkurve efter test på DMU's måleapparat.
Dato for effektmålingen.

Blanketten skal følge motorcyklen og medbringes ved både træning og løb.
Det påhviler køreren til enhver tid at sikre effektgrænsens overholdelse.
Ved tvivl må køreren selv i god tid før et løb lade sin MC teste samt selv afholde udgiften herfor.



80cc 15 HK

Licens Type, alders grænser, status:

80cc Licens	Fra 14 År	DM
-------------	-----------	----

Nummerplade:

Baggrund:	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Maks 113 db.
------------	--------------

Dæk:	E/DOT mærkede
------	---------------

Maks HK:

1 Cylindret	15 HK
-------------	-------

Fælgdiameter:

Min. 10" - max. 17"	
---------------------	--

Specielt for Klassen:

Højst 83 ccm 2 takt eller højst 129 ccm 4 takt

Dæk og fælg dimensioner må ændres

Brug af dæk varmere forbudt

Batteriet må afmonteres

Olietank samt oliepumpe må afmonteres

Bagerste støddæmper og fjeder må skiftes til uoriginal.

Forgaffelen må ændres fra det originale

Alle motordele som cylinder, topstykke, stempel, karburator, udstødnings rør, lyd dæmper osv. må ændres fra det originale

Tændingsanlægget må ikke være programmerbart

Kørere kan deltage fra det år de fylder 14 år.

Effekten måles på baghjulet efter DMU's forskrift for effektmåling:

Ved måling og derved godkendelse af motorcyklen udfærdiges en DMU blanket forsynet med minimum følgende oplysninger:

Fabrikat

Model

Stelnummer

Motornummer

Motorens effektkurve

Dato for effektmålingen.

Blanketten skal følge motorcyklen og medbringes ved både træning og løb.

Det påhviler køreren til enhver tid at sikre effektgrensens overholdelse.

Ved tvivl må køreren selv i god tid før et løb lade sin MC teste samt selv afholde udgiften herfor.



Scooter 15 HK

Licens Type, alders grænser, status:

80cc Licens	Fra 14 År	Danmarks Mesterskab
-------------	-----------	---------------------

Nummerplade:

Baggrund:	Hvid
Tal:	Sort

Støj krav:	Maks 113 db.
------------	--------------

Dæk:	Frit dæk valg. –Løbet bliver dog ikke aflaget ved wetrace
------	---

Maks cc. & HK:

1 Cylindret 70cc.	15 HK
-------------------	-------

Specielt for Klassen:

Fælgdiameter:

Fælgdiameter må ændres fra det originale, dog må samlet diameter for fælg m. dæk ikke overstige original fælg m.dæk diameter +/- 5 %. Køreren skal dokumentere original fælg m. dæk diameter, f.eks. ved værkstedshåndbog, brugerhåndbog eller brochure.

Klassen er underlagt de generelle regler for StockSport klasserne.

Dæk dimensioner må ændres.

Bremser, både for og bag, må ændres fra det originale

Batteriet må afmonteres

Udstødningsrør og lydpotte må skiftes

Kulfiber kåbe er tilladt

Olietank og pumpe må afmonteres

Krumtaphuset skal udvendigt være originalt.

Alle dele af motor, cylinder og topstykke må ændres, udskiftes og bearbejdes.

Effekten måles på baghjulet efter DMU's forskrift for effektmåling.

Der skal udfærdiges en DMU blanket forsynet med følgende oplysninger:

Mærke, Model

Stelnummer

Motornummer

Motorens effektkurve efter test på DMU's måleapparat.

Dato for effektmålingen.

Blanketten skal følge motorcyklen og medbringes ved både træning og løb.

Det påhviler køreren til enhver tid at sikre effektgrænsens overholdelse.

Ved tvivl må køreren selv i god tid før et løb lade sin MC teste samt selv afholde udgiften herfor.