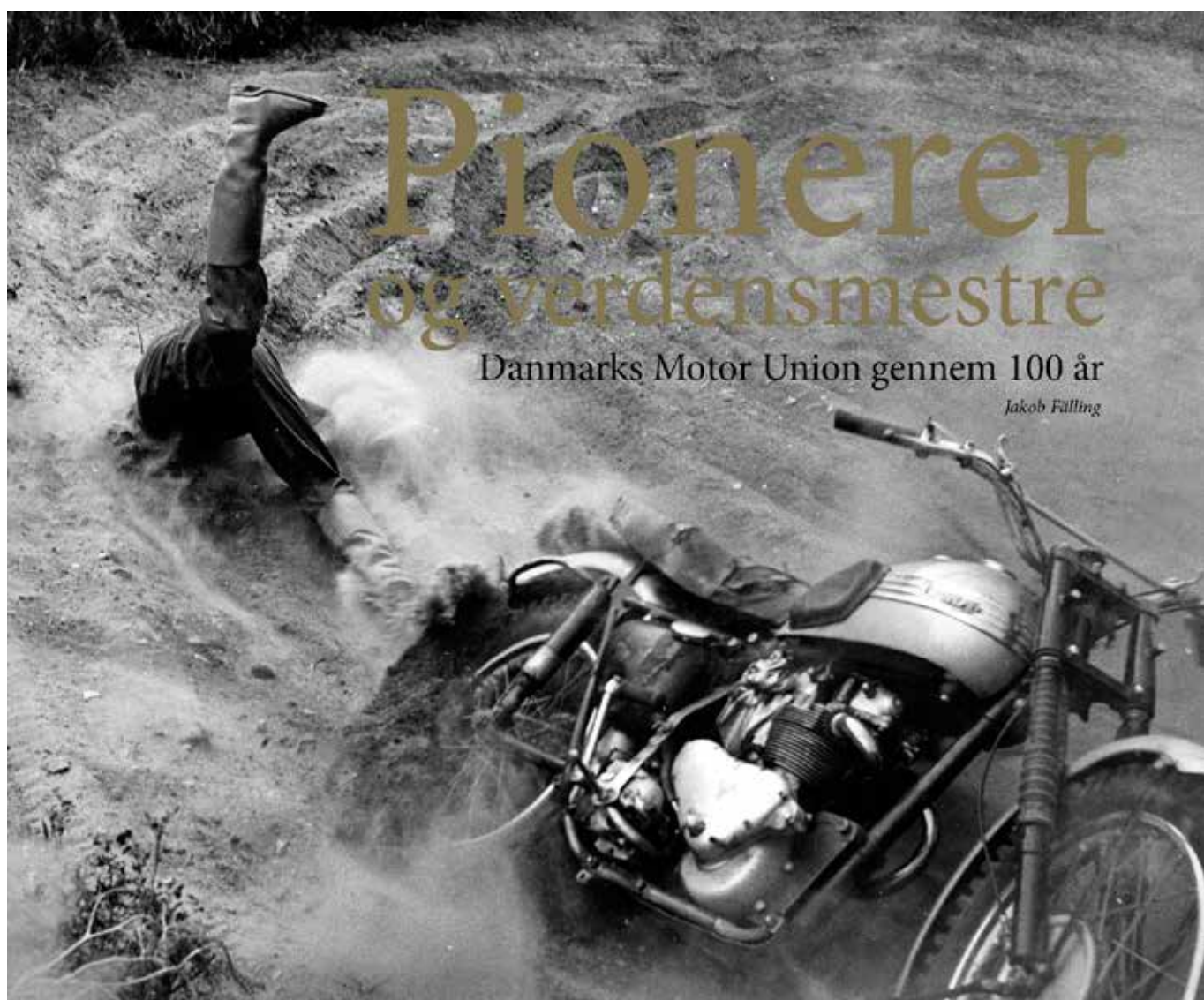


Anmeldelser om DMU's 100-års jubilæumsbog



Af Kjeld Jacobsen, www.bogblogger.dk

Alene forsidebilledet til ”Pionerer og verdensmestre – Danmarks Motor Union gennem 100 år” drager dig ind i en verden, der bogstaveligt lugter af afbrændt benzin og varm olie. Forsiden er en motorcrosskører, der på sin Triumph motorcykel bider i gruset på Volk Mølle i Randers i 1955 under afviklingen af VM i motocross. Fotografen er Mogens von Haven. Fotograf og billedet vandt i øvrigt World Press Photo-prisen samme år. Danmarks Motor Union blev stiftet 19. april 1914 for at imødekomme et praktisk behov for at koordinere de første sportsaktiviteter for motorcykler.

Mogens van Havens foto er et godt valg og en god optakt til de efterfølgende 213 sider, der er fyldt med beretninger om motorsportens historie i Danmark. Naturligvis med udgangspunkt i den jubilerende motorunion. Bogen handler om motorcykler og om dem, som sidder eller har siddet på sadlerne mellem forhjul og baghjul. Og indimellem også var levende sandsække i sidevognen. Bogen er spækket med navne på kendte motorsportsfolk, hvoraf flere har fået deres eget afsnit.

I ”Pionerer og verdensmestre – Danmarks Motor Union gennem 100 år” får vi også fortalt om udviklingen fra gademotorcyklers fremkomst i begyndelsen af forrige århundrede til specialbyggede racermaskiner frem til BMX-cykler, der blev en olympisk disciplin ved de olympiske lege i Beijing i 2008. Verdensmesterskabet i BMX blev i øvrigt afviklet i København i 2011. Bogen beskriver hvordan sporten har udviklet siden 1914.

Der er et imponerende opslagsværk i bogen, hvor danske mestre – både på hjemmebane og udebane – er oplistet. Lige fra årstal, navn, placering og ikke mindst på hvilken bane mesterskabet blev hjemtaget. I bogen loves det, at listerne bliver opdateret på dmusport.dk. Fornuftigt nok tager forfatterne forbehold over om visse lister er fuldstændig ajourført.

Måske henvender ”Pionerer og verdensmestre – Danmarks Motor Union gennem 100 år” sig til et begrænset publikum, der har både fart og tempo i blodet. Jeg har selv lidt af det, men andre kan sagtens læse med. Selv om der er en lang række bidragydere til teksten, så er sproget i bogen jævnt og glidende. Jubilæumsbogen er veldisponeret med en god opdeling i afsnit og med et godt udvalg af billeder. Bogen vejer 1,3 kilogram og er i formatet 24,5 cm i højden og 29,3 cm i bredden. Åbnet i opslag næsten 60 cm. Så pas på kaffekopperne.

”Pionerer og verdensmestre – Danmarks Motor Union gennem 100 år” er udgivet af Danmarks Motor Union i marts 2014. Forfatter Jakob Fälling. Bogen kan bestilles hos www.dmusport.dk

Af Kjeld Kristensen, Vestjysk Motorveteran Klub

I anledning af Danmarks Motor Unions 100 års jubilæum er der udgivet en meget flot og spændende bog, som omtaler hele historien om motorcykelsporten i Danmark. Lige fra de første løb der blev kørt på almindelige landeveje og op til i dag, hvor sporten afvikles på lukkede baneanlæg i mange forskellige discipliner, der afvikles under Danmarks Motor Union, med den sidste tilkommende sportsgren der er BMX, og som har været en stor succes.

Det er en fin gennemgang af mange arrangementer der har været afholdt gennem tiden, og når man, som jeg selv, har været med i over 50 år, er jeg stolt over at få lov til at anmelde og skrive nogle ord om bogen.

Det er et flot værk med mange fine fotos og spændende beskrivelser om, hvad der er sket igennem historien og det er samtidig et godt opslagsværk om de mange forskellige discipliner, der er samlet i Danmarks Motor Union.

Der er en Komplet opstilling over alle Danmarks-, Europas- og Verdensmesterskaber, som Danske kørere har opnået.

Man bliver jo også lidt stolt, som dansker, når man ser alle de flotte resultater, der er opnået af danske motorkørere.

Det er et stort og fantastisk opslagsværk.

Bogen kan stærkt anbefales.

Den kan købes hos :

www.dmusport.dk af medlemmer af DMU, DMV og DMC.

Jubilæumsbogen kan også købes via www.veterania.dk



Af Jørgen Kjær, VeteranPosten

En 100 års fødselsdag skal naturligvis – og det gør Danmarks Motor Union da også med en flot udgivelse på godt 200 sider af Jakob Fälling.

Forhistorien for Danmarks Motor Union går dog 10 år længere tilbage, hvor en dansk motorklub i 1904 var med til at stifte en international motorklub. Pionerer fra Dansk Motor Cycle Club, der i 1912 fik navnet Dansk Motor Club, da der kom bilejere med i klubben, var baggrunden for Danmarks Motor Union.

Fem motorklubber var med til stiftelsen af Danmarks Motorcykle Union i 1914: Aarhus Motor Klub, Københavns Motor Klub, Motorcykleklubben Elleham, Motorklubben Anglo-Dane og Skanderborg Motor Klub.

I Unionens første leveår blev der afviklet mange pålidelighedsløb. Og i de efterfølgende år er der afviklet utallige løb.

Udover at fortælle DMU's lange historie på en underholdende måde har bogen også en række interessante såkaldte "Fokus", der fortæller om udvalgte områder som Nimbus, Alfred Nervø, der stod bag historien første Skagenløb i 1913, Glostrupbanen, Dirt Track på Roskildevej, Elektropokalen, Gulbarreløbet, Motocrossmaskiner i 1970'erne, Mikkel Capranis EM og mange flere. Et rigtig godt mix, der gør bogen rigtig spændende og læseværdig.

Bogen indeholder naturligvis et kapitel om vores allesammens speedwaymester Ole Olsen – for læsere med nogle årtier på bagen er historien om den gæve sønderjyde sikkert allerede kendt, men han fortjener om nogen sin plads i denne jubilæumsudgivelse. I vores både absolut fortjente, men også næsegrus beundring for motorsportsstjerner som Tom Kristensen og senest Kevin Magnussen skal vi ikke glemme, at der også var andre motorsportsstjerner, der har sat Danmark på verdenskortet – udover Ole Olsen kan nævnes Erik Gundersen og Hans Nielsen, og ikke mindst den efter anmelderens mening den hidtil mest spændende personlighed Morian Hansen, der satte sit præg på både dansk og international motorsport både før og efter anden verdenskrig. Han var en kendt og farverig person på de danske baner, og under krigen tog han sin tårn i opgøret med tyskerne i engelske bombefly fra Royal Air Force. Den 5. maj var Morian pilot på det Dakota-fly, der bragte den engelske general Dewing fra London til København for at modtage de tyske troppers kapitulation.

Morian Hansen har naturligvis også fået sit eget kapitel i jubilæumsbogen med overskriften "En himmelhund – og en helvedes karl". Hans aggressive kørestil gjorde ham populær, og i 1936 blev han den første dansker i den allerførste VM-finale på Wembley. Han blev nummer 11 i finalen, året efter blev han nummer 12 i finalen på Wembley. Det er dog kun en appetitvækker til beretningen om hans spændende liv. Der kan læses mere i bogen "Fra Slaggebane til Spitfire" og den nyere biografi "Morian Hansen- en legende" af Henrik Andersen fra 2011.

Da bogen fortæller om Dansk Motor Unions 100-årige historie får vi naturligvis denne fortalt helt op til i dag med fortællinger om blandt andet Supercross i Herning og BMX-familien Baltzersen. Det ødelægger dog på ingen måde oplevelsen for den hovedsagelig historisk interesserede læser, der gerne vil se 30-40 år og længere tilbage.

Der lægges i bogen endvidere vægt på især udviklingen af de store personligheders indvirkning på sporten, internationale strømninger samt de store teknologiske nyskabelser, der er kommet til i perioden 1914-2014.

Bagest i bogen findes omfattende lister over de mange titler medlemmer af DMU igennem årene har vundet. Bogen er naturligvis flot illustreret med billeder fra både dengang og nu.

Eneste anke over den flotte bog skulle da lige være det lidt u-handy format, der kan sætte enhver normal dansk bogreol skakmat. Men hvorfor skulle man da også gemme denne fine bog væk i en bogreol. Den fortjener at ligge fremme på sofabordet. Blive bladret i og læst – den er en fornem repræsentant for det nyere begreb "coffee table book".

Bogen kan for medlemmer af DMU købes gennem deres hjemmeside. Alle andre kan købe bogen for 399 kr ved Forlaget Veterania – www.veterania.dk. Og nu skriver jeg alle andre – der er af uransagelig grunde kun trykt 1.000 eksemplarer af den fine bog. Så måske man skal skynde sig lidt – har man den mindste interesse i dansk motorcykelsport er dette bare bogen. Det kan nemt være for sent at vente med at skrive den på ønskesedlen til jul!

Lektørdtalelse

Fälling, Jakob: Pionerer og verdensmestre: Danmarks Motor Union gennem 100 år / forfatter: Jakob Fälling. - Danmarks Motor Union. - 211 sider

Anvendelse/målgruppe/niveau

For aktive udøvere indenfor DMU, samt generelt interesserede i dansk motorsport.

Beskrivelse

Danmarks Motor Union (DMU) er et forbund der organiserer Motorcykel- og BMX sporten i Danmark, og er opdelt i fem hovedområder: BMX, Motocross, Off-track, Road Racing og Speedway. Da DMU i 1964 fyldte 50 år blev der udgivet en jubilæumsbog, Danmarks Motor Union: 1914-1964, så det var derfor nærliggende at der i 2007 blev nedsat et udvalg der skulle udvælge og indsamle kilder til nærværende bog, der beskriver forbundets 100-årige historie. Let letforståeligt sprog med korte kapitler får vi fortalt historien om forbundet og særligt den teknologiske udvikling, der er sket indenfor de sidste 100 år. Desuden fortælles historien om nogle af de mange baner og løb, og vi præsenteres også for nogle af sportens store personligheder som fx Morian Hansen og Ole Olsen. Det er en flot og gennearbejdet udgivelse, der sammen med det gode layout og de mange vel valgte billeder, signalerer kvalitet og tjener forbundet ære. Bagerst findes litteraturliste, samt fortegnelse over danske mestre indenfor DMU gennem tiderne.

Sammenligning

Eneste bog om DMU 's nyere historie. Mange af sportens store navne har allerede deres egne biografier, mens nogle af de mere ukendte præsenteres i danske motorportrætter.

Samlet konklusion

Interessant og velkomponeret jubilæumsudgivelse. Med et begrænset oplag på 1000 ex, hvoraf halvdelen er foræret til diverse klubber, er det nok en bog, der hurtigt bliver udsolgt.

Steffen Gordon Nielsen

