Nr. 4 / 98. årgang / September 2016

mb MOTORBLADET

dmu Danmarks Motor Union

+

BMX-SKUFFELSE I RIO
SEJ SENIOR KØRER
SIDEVOGN
CLASSIC RR
HANS NIELSEN NY
LANDSTRÆNER

KONGEN AF EUROPA

KX 2017
VIGTIG MEDDELELSE!

KAWASAKI DANMARK SÆTTER NU PRISERNE NED PÅ HELE KX 2017 MODELPROGRAM

*Med nye modeller der er **hurtigere, lettere og stærkere** end nogensinde før, ja så har vi valgt at **sænke priserne til Europa´s billigste**. Hent din nye Kawasaki KX 2017 crosser i original emballage fra vort centrallager i Skanderborg eller få den leveret direkte til din adresse for et mindre fragt gebyr. Du kan også vælge at få den samlet, klargjort, testet og personligt tilpasset af en Kawasaki specialist, hos en af vore 2 autoriserede Kawasaki KX forhandlere.*

Kontakt din forhandler for priser og mere information.

Nu bliver det også billigere end nogensinde at vedligeholde din Kawasaki crosser med originale reservedele. Vi sænker nemlig priserne på alle originale Kawasaki cross reservedele med 30%.

DET BEDSTE OG MEST FORNUFTIGE VALG PÅ MARKEDET ER EN NY KAWASAKI KX 2017 MODEL - du vinder både på banen og på økonomien!!

KX450F kr: 59.995,- ***KX250F kr: 56.995,-***
KX85,høj kr: 32.995,- ***KX85,lav kr: 30.995,-***
KX65 kr: 24.995,-
+ evt. levering på egen adresse 550,-

Se mere på www.kawasaki.dk

**Der tages forbehold for trykfejl og ændringer.*

Kærsgaard Motorservice
Odensevej 4
4200 Slagelse
28 78 43 11

E.S. Teknik
Skolegade 30
6670 Holsted
75 39 28 38

Kawasaki

Leder: Stor talentmasse i DMU

Så gik august, hvor mange øjne var rettet mod Rio og de mange fantastiske præstationer fra de mange danske deltagere. OL gav et godt indtryk af, hvad det kræver at være eliteidrætsudøver og komme helt til toppen - og ikke mindst "toppe når det gælder". Det har været fantastisk at følge Simone og Nicklas frem mod OL og en stor oplevelse for dem begge at få muligheden for at deltage. Ingen tvivl om, at de begge har lært en masse, som kan bruges i deres videre karriere både på det sportslige plan, men også i karrieren udenfor sporten. Også selvom de sportslige resultater ikke levede op til deres egne målsætninger og ambitioner.

Talenterne stormer frem

DMU har gennem flere år fokuseret på talentudviklingen, og vi kan nu begynde at høste frugterne. Dette fokus har været indenfor alle sportsgrenene i DMU, og som nævnt ovenfor er 4-års planen nu slut for BMX, og en ny periode starter, som jo skal styres videre af DCU.

I Motocross har 2016 indtil videre været helt fantastisk med Thomas Kjer Olsen som europamester. Mikkel Haarup præsterer store fremskridt og ikke mindst er damerne også på vej frem, hvor Sara Andersen bliver et af de helt store navne fremover. I en alder af 15 år har hun taget kampen op med de helt store navne i Danmark og ikke mindst i VM.

Speedway-talenterne har igen vist deres store potentiale ved FIM YGT, hvor Benjamin Basso blev nummer ét og Esben Hjerrild og Jonas Knudsen kom ind på de efterfølgende pladser. Ligeledes vandt Mads Hansen sølv i VM 250cc, så alt i alt er der mange nye talenter på vej.
VM for Hold blev ikke den store succes i 2016, men til gengæld blev der vist rigtig gode takter og store muligheder i holdet, som lover godt for fremtiden. Det var marginalerne, som desværre i 2016 ikke var på vores side – men vi kommer med sikkerhed på podiet igen med Hans Nielsen, Erik Gundersen og Henrik Møller som et helt fantastisk trænerteam.

I Road Racing er Simon Jespersen ved at markere sig for alvor, og det samme er Mikkel Brade i Trial; han har vist storform i 2016.

Klubtrænere som omdrejningspunkt

Alt i alt mange store og flotte præstationer, som kun kommer ved en kæmpe indsats fra den enkelte samt familien og teamet bagved. Netop derfor skal klubberne og DMU være klar til at sikre den rigtige træning og uddannelse af den aktive og familien helt fra starten af den aktives karriere, gennem karrieren og helt frem mod toppræstationerne. ATK og klubtrænerne er det store omdrejningspunkt for udviklingen og ét af de primære indsatsområder i de kommende år. Vi håber, at klubberne vil bakke maksimalt op om klubtrænerudviklingen, som for alvor starter op igen i efteråret. Fra DMU's side er vi ved at sikre en løbende "efteruddannelse" af de mange klubtrænere, som allerede er uddannet. Vi glæder os til at følge den videre udvikling af de mange store talenter og deres vej frem mod topresultaterne.

Med venlig hilsen
DMU-formand,
Jørgen Bitsch

6-17

18-21

22-27

28-31

32-35

Redaktør
Jakob Fälling
Tlf. 29 13 17 16
E-mail: jakob.falling@gmail.com

DMU - Sekretariatet
Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Tlf. 43 26 26 13

Annoncetegning
Martin Gunnar Thenning
Tlf. 43 26 26 14
Email: mgt@dmusport.dk

Oplag og frekvens
Udkommer seks gange årligt
Dette nr. er trykt i 7.500 eksemplarer

Layout
Formegon Aps

Tryk
KLS Grafisk Hus A/S

De kommende numre
Oktober:
Bestilling af annoncer: 5. oktober.
Forventes hos abonnenterne: 30. okt.

December:
Bestilling af annoncer: 16. november.
Forventes hos abonnenterne: 6. dec.

Tegn abonnement på Motorbladet
6 numre pr. år - 400 kr.
Kontakt tlf. 43 26 26 13
E-mail: mgt@dmusport.dk

Forbehold
Bladets indhold udtrykker ikke nødvendigvis DMU's meninger. Redaktionen påtager sig ikke ansvar for eventuelle fejl i angivelser af priser, specifikationer og lign. Ej heller for manuskripter eller illustrationer, som tilsendes uopfordret. Eftertryk er forbudt uden tydelig kildeangivelse. Erhvervsmæssig anvendelse af tekst eller illustrationer, kun efter nærmere aftale og skriftlig tilladelse.

Forsidefoto: Stefan Kjer Hansen, vinder af EM i Motocross. Foto: ADAC MX Masters/Steve Bauerschmidt.

#dmusport

#dmusport @dmusport dmusport dmusport dmu_sport

STORE DMU-RESULTATER

Det har indtil nu været en fantastisk DMU-sæson, og i tiden fra seneste motorblad til nu har DMU's kørere endnu engang gjort sig positivt bemærket i udlandet. Én af de største præstationer i nyere dansk motocross-historie udfoldede sig i 250cc EM-klassen, da 19-årige Thomas Kjer Olsen i slutningen af juli fortjent kunne lade sig hylde som europamester – endda i næstsidste runde. Kjer Olsen sigter nu efter VM-serien, som bliver spændende at følge ham i.

Læs mere om Kjers præstation inde i bladet.

I BMX har DMU haft to ryttere med til OL i Rio. Og selv om det blev en sportslig skuffelse for både Simone Christensen og Niklas Laustsen, så var det glædeligt at se det danske flag veje højt på den olympiske BMX-arena. I BMX-sektionen kan du læse mere om, hvordan det gik de to.

SPØRGESKEMAUNDERSØGELSE

Ligesom i 2012 og i 2014 har DMU sendt en spørgeskemaundersøgelse ud til medlemmer med spørgsmål om alt fra DMU's kommunikation til frivillighed og sikkerhed. Vi håber, du har lyst til at besvare undersøgelsen, da den fungerer som stor hjælp for os til at blive endnu bedre og mere målrettet på, hvad DMU's medlemmer ønsker. Som tak for at du deltager, er du med i lodtrækningen om fem fede præmier (en DMU soft shell-jakke, to stk. billetter til Dansk Motorsport Award og en jubilæumsbog). Spørgeskemaet er sendt til din e-mail og sidste frist for besvarelse er den 1. september 2016.

OBS! TIL KOMMENDE KLUBTRÆNERE

Er du en af dem, der gerne vil med på DMU's kommende Klubtræner 1- eller 2-forløb? Så husk, at din klub skal tilmelde dig via Kursusportalen senest d. 15. september. Kursusportalen finder du på www.dmusport.dk.

KASSERERKURSER

DMU afholder i september måned to klubmøder med fokus på medlemsadministration. Møderne handler om brugen af DMU's medlemssystem og værktøjet "klubmedlemskab.dmusport.dk" samt om de generelle opgaver, der er forbundet med at være kasserer i en DMU-klub. Alle klubkasserere er inviteret til kurserne, og klubformænd er også meget velkomne. Der afholdes ét kassererkursus på Sjælland og ét i Jylland – tjek DMU's Kursuskalender for mere information.

DMU TILBYDER NY KLUBLEDERUDDANNELSE

For første gang nogensinde tilbyder DMU i vinteren 2016/2017 en lederuddannelse målrettet DMU's klubbestyrelser. Formålet med klublederuddannelsen er at give klubformænd og bestyrelsesmedlemmer redskaber til at drive deres klub mere effektivt – og derved gøre det både sjovere og lettere at være en del af klubbens ledelse. Klublederuddannelsen er et forløb, som består af en blanding af klubbesøg, undervisning og "hjemmearbejde" i klubbens bestyrelse, og som strækker sig over et par måneder. Der er fokus på de konkrete udfordringer, som klubben møder i hverdagen, og derfor tager forløbet udgangspunkt i emner som det gode bestyrelsesarbejde, rekruttering og ledelse af frivillige samt kommunikation, eventplanlægning og sponsorarbejde. I løbet af efteråret vil alle DMU's klubber modtage information om klublederuddannelsen. Vil du gerne vide mere allerede nu, kan du tage kontakt til DMU's sekretariat og få svar på dine spørgsmål.

VIDSTE DU AT...

-DMU har haft ryttere med til alle de Olympiske Lege, hvor BMX har været på OL-programmet. I 2008 med Amanda Sørensen og Henrik Baltzersen, i 2012 med Morten Therkildsen og i 2016 med Simone Christensen og Niklas Laustsen.

-Vi gennem tiderne har haft en del motocross-europamestre. I 1993 og i 1994 vandt Brian Kjær Jørgensen og Mikkel Caprani i samme klasse som Thomas Kjer Olsen i 2016, men også Jesper Kjær Jørgensen har vundet EM-guld i 250cc i 1998, Nicolai M. Hansen har vundet junior EM-guld i 2005 og Sara Andersen vandt European Womens' Cup-guld i 2016.

-I spørgeskemaundersøgelsen fra 2014 svarede hele 74 % af DMU's medlemmer, at de helst vil læse nyheder i DMU's medier, som omhandler nationale DMU-sportsnyheder. Reglementsændringer, internationale sportsnyheder samt talent og elite kom ind på de næste pladser.

FØLG DMU PÅ DE SOCIALE MEDIER

Følg @dmusport på de sociale medier, og kom helt tæt på de største stjerner i den tohjulede motorsport. Du kan finde os på Facebook, Instagram, YouTube og Twitter under @ dmusport. På Flickr hedder vi dmu_sport.

TILMELD DIG DMU'S NYHEDSBREV

Ca. to gange om måneden udsendes DMU's nyhedsbrev med emner om alt fra store sportslige resultater til kommende løb, uddannelse, organisatoriske tiltag og konkurrencer. Tilmeld dig via www.dmusport.dk eller QR-koden her på siden – og hold dig opdateret om, hvad der sker i DMU.

feed

Følg DMU på de sociale medier

#dmusport i dine Instagram-billeder – vi bringer de bedste og sjoveste i MotorBladet

mads_guld Perfekt dag på øen! #suzuki #fun #floyellow #dmusport #summerfun #yellowheart #freinds #nufisketur #ogenenkelt #øl #flydenerugbrød

hoegholmphotoIgår var jeg til DM-A Motocross i Svendborg, hvor jeg legede lidt med lang lukkertid. Det kom der blandt andet dette billede ud af :)
@dmusport #Motocross #MX24 #dmumotocross #dmufairplay #dmusport

sch_henrik Træningslejr i Sverige #sweden #speedway #vetlanda #isaberg #mingusracing #mingus #godevenner #speedway #speedwaylife #dmu #dmusport #fairplay #dmufairplay #safetyfirst

mx925 Gate drop. First heat 85cc. #findme #mx925 #start #motocross #dmusport #gatedrop

-66%

Vores kunder elsker os!

Vi har masser af gode kundeanmeldelser

TRUSTPILOT

SPÆNDEBÅND 24MX

3,8 cm brede og har en længde på 2,1 m, samt en karabinhage i den ene ende, sådan at du undgår de løsner sig ufrivilligt. I den anden ende er der en stor gummibelagt krog, samt en "soft-rem", der gør det muligt, at undgå at ridse styret, når du spænder den fast på biken. Sælges parvis.

Tilbud gælder fra den 11. september til og med den 24. september eller så længe lager haves.

~~229 kr~~ **79 kr**

VI HAR ALT TIL DIG OG DIN CROSSER!

24MX.DK - DANMARKS STØRSTE MX-BUTIK

24MX

MOTOCROSS & ENDURO ONLINE

24mx.dk | info@24mx.dk | 89 88 41 00

-63%

CROSSBRILLER RAVEN STRIKE BLACK ROLL-OFF DOBBELT LINSE

Kombinationen af den klare linse og roll-off systemet giver dig en brille optimeret til en mudret dag på banen. Strike Roll-Off er udstyret med en ventileret ramme og dobbelt linse, der minimerer risikoen for dug!

Tilbud gælder fra den 28. august til og med den 10. september eller så længe lager haves.

~~399 kr~~ **149 kr**

Mikkel Wendelboe #591

John Oostvogels – www.motoxpics.be / Mikkel Wendelboe #591

PÅ TOPPEN AF EUROPA

Thomas Kjer Olsen har haft en fabelagtig 2016-sæson, der har budt på flere store resultater. Det hele kulminerede med en guldmedalje til EM i MX2-klassen

T.K.O
61

"Næste år er målet selvfølgelig at vinde." Så kontant var udmeldingen fra Thomas Kjer Olsen sidste år, da han udtalte sig om målsætningen til årets EM-sæson i MX2-klassen. En lidt frisk melding, der fik håbet frem i dansk motocross, men det er intet imod den eufori der skyllede over landet, da årets andensidste afdeling af serien rullede over Lommel i Belgien. Før den dag var det nemlig over tyve år siden, at Danmark sidst havde en Europamester i den klasse. Dengang hed han Brian Kjær Jørgensen, så det var på høje tid med en dansker højest på tinden.

Og Thomas Kjer Olsen gennemførte svendestykket. Efter at have sluttet på podiet til alle afdelinger i 2016 – og efter tre samlede GP-sejre – kunne Thomas løfte trofæet allerede en afdeling inden, serien sluttede. En pragtpræstation af den unge dansker, der altid har været på spring til noget stort. Solidt placeret på sin tyske Bodo Schmidt Motorsport Husqvarna har 2016 været et fantomår for Thomas, der udover sin EM-titel, også har leveret strålende resultater i Tyskland, hvor han i år kører imod de sværeste modstandere, efter at have hjemtaget juniortitlen der sidste år.

Næste år står den på VM i MX2-klassen for Thomas, der allerede har prøvet kræfter med verdens bedste – igen med stor succes. Under VM-afdelingen i Schweiz, var Thomas nemlig på startlisten, og det endte med en ottendeplads i det stærke felt. En fantastisk præstation, der kunne være endt med meget mere, da han desværre styrtede på sidste omgang af andet heat. Det fortæller dog lidt om, hvad der er i vente for ham – og os danskere – næste år.

Motorbladet fik et par ord fra den nyslåede Europamester, omkring hvordan hans sæson er forløbet, og selvfølgelig om vi kommer til at se ham på dansk jord i den nærmeste fremtid.

MB: Hvordan vil du beskrive følelsen, da det lykkedes at blive Europamester?

Thomas Kjer Olsen: "Det var en meget lettende følelse at vinde mesterskabet, da det endelig kom i hus til slut. Det var en en lang sæson med mange heat, hvor man skulle præstere godt i hvert eneste heat. Så det er en mega fed følelse når det lykkes, og at kunne stå med guldmedaljen til slut."

MB: Gik EM som du forventede? Eller måtte du arbejde mere end du troede?

Thomas Kjer Olsen: "Ja, til tider gik det bedre end jeg havde forventet, inden vi gik ind til denne her sæson. Men nogle heat var også lidt skuffende, så det har været lidt op og ned, kan man sige. Men jeg er glad for det samlede resultat, og det var jo i sidste ende det, der talte."

MB: Hvordan vil du arbejde videre herfra, nu hvor VM venter?
Thomas Kjer Olsen: "Det er meget motiverende at rykke op i en ny klasse og køre mod nye mennesker, så det vil helt sikkert hjælpe lidt på træningen, at jeg kan tage den motivation med mig videre. Planen er at bygge videre på formen fra i år, og så ellers bare arbejde målrettet videre for at blive klar til en spændende sæson i 2017."

MB: Er der en målsætning for næste år?
Thomas Kjer Olsen: "Det er ikke noget, jeg har tænkt så meget over, men hvis alt går godt og jeg har en god vinter med den optimale forberedelse og træning, så tror jeg på at en top 10 kan være indenfor rækkevidde."

MB: Får vi dig at se her i Danmark i år?
Thomas Kjer Olsen: "Ja, jeg regner med at køre A-DM finalen i Næstved midt i september, som det ser ud lige nu. Jeg glæder mig til at komme hjem og køre mod de danske drenge, som jeg desværre ikke har haft mulighed for at gøre, her i en meget travl sæson."

Mere i vente

Guldmedaljen kommer som et flot symbol på det arbejde, der bliver gjort omkring de unge kørere i motocross-sporten – og det kommer samtidig i en tid, hvor der er mange gode danske talenter på vej. Landstræner Mikkel Caprani og DMUs formand Jørgen Bitsch har i hvert fad svært ved at få armene ned, ovenpå den gyldne sæson for Thomas Kjer Olsen.

Landstræner Mikkel Caprani: "Jeg er meget stolt over at have været med i den udvikling, dansk motocross er i nu, og kan se, at vi har flere navne på vej - som Glen Meier i EMX250, Mikkel Haarup i EMX125, Bastian Bøgh i EMX125, Rasmus Pedersen i EMX85, Mads Fredsø i EMX65 og selvfølgelig pigerne Sara Andersen (også europamester i år), Julie Dalgaard og Line Dam. Alle damer, som kan kvale ind til VM og med medaljepotentiale i overskuelig fremtid," siger landstræner Mikkel Caprani, der i 1993 selv vandt EM-guld.

DMU-formand Jørgen Bitsch: "Det er flere år siden, vi ændrede strategien og begyndte at fokusere mere på de unge talenter og støtte dem og deres familier i udviklingen frem mod eliten, og det er derfor meget positivt, at vi nu begynder at se resultaterne af disse tiltag. Ligeledes er det meget positivt med den brede opbakning, som kørerne også har. Herunder kan nævnes, at Rasmus Jørgensen, som jo stoppede sin karriere i 2015, har arbejdet tæt sammen med Mikkel Caprani om udviklingen af Thomas Kjer Olsen frem mod europamesterskabet og ikke mindst planlægningen af sæson 2017. Jeg er helt sikker på, at Danmark er på vej til igen at gøre sig bemærket i absolutte topresultater indenfor EM og VM i de kommende år," slutter DMU's formand, Jørgen Bitsch.

Ken Brerup Klaus Rasmussen

EN BENHÅRD LEGENDE

Arne Holm er sidevognssportens seje, gamle dreng. Ken Brerup tegner et portræt af den 70-årige kører

Forstil jer den sammenbidte mund, det stålsatte blik, samt den karakteristiske Clint Eastwood-stemme sige: "Nobody - I mean nobody - overtakes me without a fight." Sådan kunne Arne Holm let citeres på crossbanen.

12. april 1945 blev Arne Holm født. Der har været fart over ham livet igennem, og det er der stadig. Måske lige med undtagelse, når sommerhuset i Portugal benyttes. Her kobler han fra ved at fræse gennem bogreolen.

Kontrakt i Europa

Som 21-årig, i juni 1966, indløste Arne Holm første gang en DMU-licens. Karrieren begyndte som solokører i Danmark, og senere fkørte han gennem adskillige år Sydeuropa - især Frankrig - tyndt som kontraktkører. Her stillede han ofte op i flere klasser på samme dag, og det var ikke ualmindeligt, at han kørte 2 heat i træk, med top 4 placeringer i begge klasser.

I 1983 besluttede Arne Holm at skifte solocyklen ud med en sidevogn, og den karriere startede blandt andet med, at han stillede op til klubmesterskabet i Slagelse Crossklub. Et mesterskab, som han vandt. Igen vendte han næsen mod syd og kørte atter kontraktløb i Frankrig, ofte med top 5 placeringer, og som den bedste placerede af ti kontraktkørere i samme stald. Ligeledes har han, som kun få andre danskere, kvallet ind til VM i sidevognscross.

Masser af metal

Karrierens mange højdepunkter i sidevognscross byder blandt andet på to guld, tre sølv og en bronzemedalje i nordisk sidevognsmesterskab. Fem gange har Arne Holm vundet DM-sølvmedaljer, to gange DM-sølv for hold, begge gange á point med vinderne, samt et utal af andre pokaler og medaljer.

At Arne er en sej viking, der aldrig giver op før det ternede flag blafrer bag ham, beskrives bedst ved, at han mere end én gang har fuldført et heat med et brækket ben.

Nu, 50 år efter begyndelsen, er han stadig aktiv, og med en lang karriere bag sig, som man kun kan være imponeret over. Arne er kendetegnet ved sin evige gejst, der ikke kun smitter af, men ligeledes kommer til udtryk efter kvalifikationen, når han efter sidder foroverbøjet, blikket fastlåst og med stram mine, mens han mumler: "Jeg mangler x antal sekunder pr omgang!"

I Arne Holms nærvær - ikke mindst på banen - kan man kun føle sig beæret over den erfaring, rutine og snuhed, han ofte udviser over for de "unge". Han er altid klar med råd og hjælp om alt, lige fra hvordan et sving skal skæres, til en dyse-størrelse i karburatoren.

Hård hund

På banen er Arne Holm kendt som en til tider hård hund. Arne skal man ikke lege med. Når poten vrider gashåndtaget, er det ikke for sjov. Det er benhård business, race for livet.

Han puffer lidt. Maser endnu mere, og sender gerne en ekstra stråle fra bagdækket i fjæset på modstanderne, hvis modstanderne har spærret lidt for længe. Den raceglade mand vil stadig frem. Arne kører for at vinde. Havde han haft en Magnum 45 i bukselinningen under løbene, kan jeg nemt forestille mig endnu et Clint Eastwood citat: "Go ahead, make my day!"

Topper sent

I løbet af en lang konkurrencedag sætter Arne Holm som regel sin hurtigste omgangstid sent i 2. heat, på et tidspunkt, hvor de fleste modstandere er ved at være trætte. Hvilket kun bevidner, at Arne har sidevognscross siddende så dybt i kroppen, at han kører sig bedre og bedre.

I pitten er Arne Holm en lun mand med glimt i øjet og piben eller smøgen i mundvigen. Han bander og svovler gerne, hvis materiellet ikke virker, som det skal. Han fortæller gerne gamle mindeværdige røverhistorier fra utallige ræs over hele Europa. Og crossstøvet skylles gerne ned med en enkelt kold pilsner sidst på dagen, i selskab med sidevognskonkurrenterne.

Stadig på toppen

-Det her er ikke for små kyllinger. Det er for gamle haner med kam, siger Arne Holm om sidevognsræset, der stadig tager en del af hans tid.

De sidste tre sæsoner har Arne kørt med sin søn, Kristian Holm, i sidevognen. I sidste sæson fik de to – Arne, i en alder af 70 år - en imponerende andenplads i DM og medfølgende sølvmedaljer hængt om halsen. Ganske uovertruffent.

Om Arne Holm kører sidevognscross igen til næste år, ved kun han selv.

Derimod er det ikke kun hans søn som ønsker, at han fortsætter en rum tid endnu. Arne Holm er en institution i Dansk sidevognssport, som Clint Eastwood er det i Hollywoods filmproduktion.

www.kiska.com

701 SUPERMOTO

To create a progressive street motorcycle of the future, we reduced every element of the all-new Husqvarna 701 SUPERMOTO to the very essence of riding. It combines the pure agility that won Husqvarna Motorcycles multiple supermoto world titles with an innovative big-bore single-cylinder engine – for a thrilling street riding experience like no other.

Photo: R. Schedl

ROCKSTAR ENERGY DRINK

BEL-RAY

Husqvarna Motorcycles

Husqvarna MOTORCYCLES

Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations!
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

PROFILEN

Albert Leegaard #552
Slagelse Motocross (SMX)

Alder: 11 år

Maskine: KTM SX65

"Jeg startede med at køre cross, da jeg var fire år, og nu træner jeg og kører løb cirka en gang om ugen. Om vinteren kører jeg supercross, og om sommeren kører jeg udendørs. Mit bedste minde fra motocross må være, da jeg blev Danmarksmester i 2015. Og hvorfor det er fedt at køre motocross? Det er fordi det er udfordrende og super sjovt, og så får man også mange nye venner den vej. Indtil videre er 2016 gået godt! Jeg fører DM og ligger nummer to i SM, så jeg er godt tilfreds med sæsonen indtil videre."

Anna Legaard #553
Slagelse Motocross (SMX)

Maskine: KTM SX65

"Det bedste ved motocross er helt sikkert, at man får så mange nye venner og så at man hygger sig så godt. Mit bedste minde ved sporten var at vinde DM i 50cc på Mors i 2015. Det var bare en helt speciel oplevelse. Men jeg er rigtig glad for at køre 65cc også. Jeg har allerede kørt mange løb, og jeg er rigtig glad for at køre i pigeklassen sammen med de andre piger. Her i sommerhalvåret træner jeg en gang om ugen og kører løb også. Om vinteren er det nede på en gang om ugen."

Filip Legaard #554
Slagelse Motocross (SMX)

Alder: 13 år

Maskine: KTM SX85/125

"Jeg har kørt cross siden jeg var to år. Jeg startede på en lille ATV, og senere fik jeg så en PW50. Det bedste ved motocross er helt sikkert at flyve, og så når man kommer ud til en perfekt bane! Mit bedste minde med sporten var, da jeg vandt DM-afdelinger i 65cc, og sluttede som nummer to i Danmarksmesterskabet. Indtil videre er min 2016-sæson ikke forløbet helt efter planen, da jeg brækkede benet halvanden måned inde i sæsonen."

READY TO RACE
»www.ktm.com

KTM 350 EXC-F
100% NEW!

www.kiska.com

Photo: R. Schedl

PERFECTLY BALANCED

AN EXTREME COMBINATION

This river raiding, terrain-traversing machine is the perfect combination of lightweight maneuverability and high speed thrills. With the weight of a 250 fourstroke and the freakish performance of a 450, this extreme enduro machine is READY TO RACE. Meet the KTM 350 EXC-F.

KTM

Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations! The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

YouTube

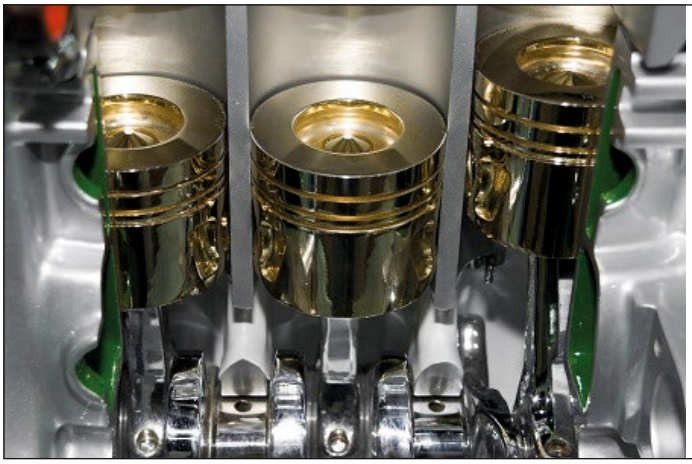
MOTOREX
KTM Group Partner

TILBUD
Panasonic luft/luft NE9PKE varmepumpe
Pris færdig monteret på væg:
Vi monterer over hele landet

Fra kr. 10.700,-

Kobberø
BLIK OG VVS
BLIK • VARMEPUMPER • VARME • SANITET

Kontakt: Lars Kobberø
Sundgade 60 • 6400 Sønderborg
Tlf. 40 27 66 81 • kobberoblik@stofanet.dk



HELGE OLSEN ApS

Slagelse Maskin- & Cylinder Service
Klingeberg 5 • 4200 Slagelse
Tel 58521205 • Mail info@cylinder.dk
www.cylinder.dk

KIM HEDEGAARD A/S
MX TRACK SERVICE
DESIGN - BANEBYGNING - VEDLIGEHOLD - 96691111

VM Auto
v/Vagn Møller Jensen

Kratholmvej 68
5260 Odense S
vmauto@mail.dk
www.vmauto.dk

AUTO-PARTNER

BILER·MC VM auto

- dit værksted for fremtiden...
TLF. 65 96 04 77

RÅGELUND EFTERSKOLE

Rågelund Efterskole henvender sig til normaltbegavede unge som er ordblinde eller har læse- og stavevanskeligheder.

Find os på www.raagelund.com

Søren Brahe PR/Red Bull

HELT TIL GRÆNSEN

Otte danske kørere deltog i Red Bull Romaniacs 2016 vilde enduroeventyr. Læs Søren Brahes medrivende reportage om løbet, der for ham gik lige til- for enkelte ud grænsen for det forsvarlige

Foto: hila.ro

12. juli. Det er til prologen. Jeg står med min KTM EXC 250 i række og geled lige uden for den gamle middelalder bymur i Sibiu, Rumænien. Det er først på formiddagen og temperaturen har "kun" nået de 25 grader i skyggen. Maskinen får endnu et par vrid på gassen, så den er varmet godt op. Inde i min hjelm farer de sidste af mange tanker gennem hovedet. Foran mig opløses rækkerne af enduro maskiner gradvist og glider ind på enkeltkolonne mod Red Bull start portalen. Over 450 kørere skal i løbet af formiddagen den samme vej. Her står unge kvindelige officials i hvide stroptrøjer og korte shorts og tæller ned. Hvert 20. sekund sendes næste kører afsted på den berømte og berygtede prolog og tidskørsel.

Det er over ni måneder siden, at jeg blevet meldt til løbet, som på få dage havde fået samtlige pladser besat. Og lige siden har Romaniacs fyldt meget i min bevidsthed, som var det en militær mission, jeg havde meldt mig til. Alt hvad jeg næsten har haft af fritid og energi er smidt ind i det, som uundgåeligt starter om få minutter. Hele vinterens og forårets træning med alt fra teknisk trialtræning og -konkurrencer, enduroløb, crossfit, lange løbe- og cykelture skal kulminere nu og de næste fem dage. Et utal af overvejelser og justeringer på maskinen, så den kan klare de hårdeste prygl og samtidig køre optimalt: Let gearing, blæser på køleren, GPS beslag, trækstropper for og bag, ekstra beskyttelse på alle sårbare steder, ekstra blød mousse i baghjulet. Og tusind andre detaljer… Og så lige det mod, der nu skal til for at styre ud mod 20 vanvittige forhindringer bygget af tykke træstammer, dæk, kæder, containere, klippeblokke, vandgrave og ramper i alle afskygninger. Jeg ænser ikke heavy metal-musikken, der banker fra Red Bulls matsorte og pansrede DJ-bil. Hånden lige foran mit ansigt viser fem fingre, fire, tre, to, en…

UKENDT TERRÆN

I Romaniacs kører man hele tiden i nyt og ukendt terræn – i modsætning til mange enduroløb, som er omgange, der indlæres for hver omgang. Romaniacs dækker ca. 700 km. på fire dage. Så det er 700 ukendte kilometer, der skal håndteres.

GPS-HANDICAP

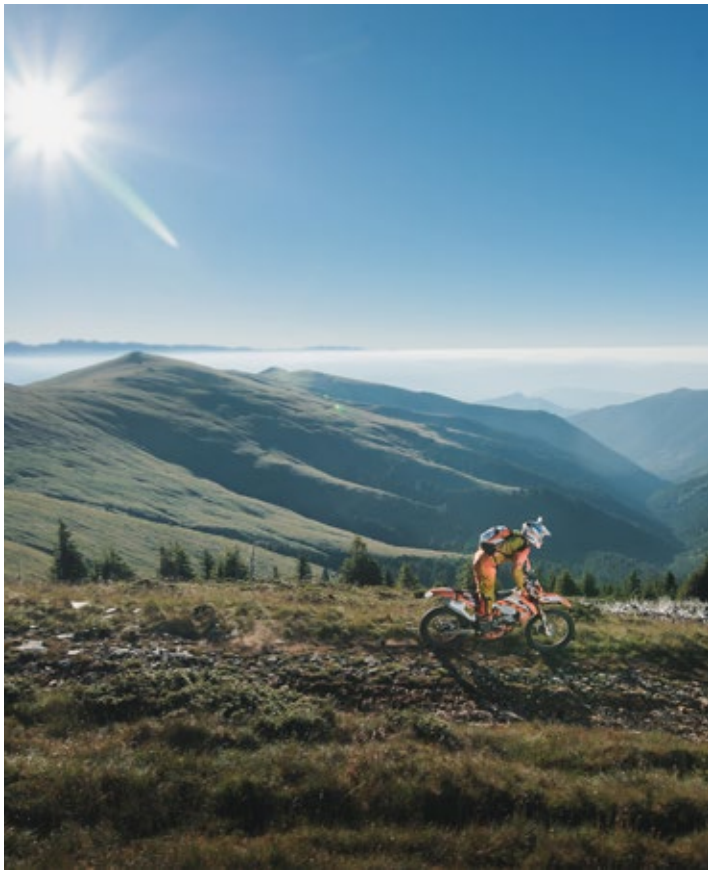
I Romaniacs er alle kort slettet fra GPS'en. Kun en linje på displayet og en pil der viser egen position er til rådighed. Det skal forebygge at nogen tager evt. genveje. Det gør også at alle checkpoints kommer uventet og det er meget svært at beregne afstand til næste cut-off eller tank punkt. Så der skal køres meget målrettet for at komme under de ca. otte timers tilladt køretid hver dag.

Min maskine rykker afsted – ikke vildt som i en MX-start, for der er kun fem meter til det første solide double jump, og underlaget er asfalt. Forhindringerne har fået sigende navne som: Guillotinen, Mad Max, Bike Wash og Alcatraz. Jeg ruller roligt men stadig beslutsomt over de første forhindringer. Det går sgu OK, kan jeg mærke, men jeg hører også erfarne Klaus Sørensens stemme i mine ører: "undgå at blive overmodig, når de hundredvis af tilskuere hepper på dig".

Klaus har planlagt løbet de sidste seks år og set mange uheld. Så jeg fortsætter mere i trial- end enduro-tempo. En forhindring med fire store kæder spændt på tværs af sporet i 40 cm højde driller lidt, og styret er lige en tur i asfalten. Men fremad går det, skønt jeg ser styrtede konkurrenter her og der. Det er ikke tilladt at hjælpe hinanden i prologen. Jeg satser på det højre spor og kommer sikkert over 20 meter med store bildæk, som dækker hele vejen. Pludselig vender jeg på det tre meter høje corner jump og er på vej retur mod mål. Nu er det bare regulære store træstammer og et par ramper, som skal forceres. Efter fem minutter er jeg sikkert forbi det ternede flag – helt overstadig og har lyst til en runde mere. Godt nok er resultatet i den tunge ende af bronzeklassen, men uden skader til den første off-road etape start næste morgen. Det er lige efter min game plan. Jeg møder flere af de andre danskere Lasse, Simon, Dan og Emil i målområdet, og vi high fiver over

Søren Brahe, , Motorbladets skribent, kørte med nr. 486. Foto: Sessel Elmstrøm

Mestrenes mester. Engelske Graham Jarvis med øgenavnet "The Silent Assasin" vinder sit historiske femte Romaniacs i guld klassen. Men der er lige et par bonusforhindringer før mål.



Toppen af Karpaterne er også åbne vidder. Så er det bare femte gear og nyde kølingen fra fartvinden. Temperaturen på vej op over de 32 grader.

alle at være sluppet godt igennem. Emil har endda vundet en plads i bronze-klassens finaleheat samme eftermiddag.

Senere ser vi de professionelle verdensstjerner som: Gomez, Bolton, Jarvis, Walker, Billy Bolt og Lettenbirchler junior sætte fantomtider på vanvidsbanen. Nu er flere tusinde tilskuere dukket op. Der laves syge double jumps og feberpassager, hvor hele forhindringer på 15 m flyves over. Et par stykker brækker også en hånd eller et ben i finalen. Stemningen minder i øjeblikke som en gladiatorkamp i det gamle Rom: metal mod metal, sved, larm, røg, tilskuerråb, nogen der taber alt, køres væk og spanske Alfredo Gomez, der er hurtigst i guldklassen og hyldes.

Tre tilbage

Jeg er to dage inde i off-road etaperne. Jeg er også langt inde i bjergkæden Karpaterne, hvis toppe er 2.000 meter eller højere. På mit styr guider min GPS mig videre ad det spor, som også er markeret med blå strimler. Eller: "Spor" er så meget sagt. Det er bare en retning gennem det vilde landskab. Jeg har lige surfet ned ad en leret skrænt og endt uden styrt i den svære overgang, hvor jeg ramte dalens bund. "Yes". Køreren, der kom lige efter mig, tog imod bunden med lige et klem for meget på forbremsen og endte på snotten. Snart arbejder jeg mig videre gennem klipper og vand, da sporet nu følger et vandløb den næste kilometer. Jeg forsøger trialteknikken med benene godt ud til siderne, så maskinen kan arbejde frit under mig over de løse klippeblokke. Det virker.

Så kommer jeg frem til en tricky 45 grader stejl skrænt, hvor sporet pludselig drejer skråt venstre op i skoven. Vi er fem kørere samlet. Jeg finder lidt ekstra plads på den anden side af vandløbet. Hver centimeter ekstra tilløb tæller i hard enduro. Det bliver andet gear. Løse sten, jord og rødder giver automatisk hjulspin. Med det, der føles som de sidste gram og filen på koblingen, får jeg akkurat holdt forhjulet nede og klarer skrænten – før resten af gruppen. Endnu en lille personlig sejr. Så går det opad, som så mange gange før de sidste to dage.

Efter yderligere 10 minutters vildt climb dukker pludselig tank punkt 2 op – og pit'en hvor alle skal holde 20 minutters obligatorisk pause. Her tager flere andre danskere imod mig. Der er Marc, som utroligt hjælpsomt havde serviceret min bagbremse og andre skavanker sent sidste nat. Der er min kæreste, Sessel, som følger og støtter mig i løbet. Men også Dan og Peter, som her halvvejs på dagen har fået nok eventyr og trukket sig – i tide. Kun Simon er foran mig ude på ruten og Rasmus, som kører jern-klassen, er ganske kort bag mig, skal det senere vise sig. Alle andre er på trods af det supergode samarbejde i den danske gruppe udgået – og vi er kun på dag to af fire i bjergene…

Ulidelig hede

En god pause og lidt skyer på himlen køler og hjælper på min energi. Energien har ellers været helt i bund, efter at jeg i går forsøgte til det sidste at nå alle checkpoints – og i 32 graders varme. Et dumt styrt den første dag havde tævet min albue grundigt. Min

Landskabet i Rumænien giver den perfekte og største udfordring for endurokørere fra 56 nationer.

bagbremse kogte over på de lange nedkørsler, min køler kogte på stigningerne og til sidst blev jeg stoppet for tidsgrænsen den første dag – men måtte stadig præstere samlet over ni timers kørsel, før jeg nåede mål – uden at få dagens etape godkendt. Hvis ikke jeg når mål i dag, bliver jeg taget ud af løbet. Men jeg er stadig to timer foran tidsgrænsen.

Der kommer flere vandløb, som køres flere kilometer på langs. Lange stigninger, som starter på grove grusveje og ender på helt oppe på smalle bjergkamme. Nedkørsler, som kræver titusinder af lynhurtige beslutninger om sporvalg over rødder, drop-offs, dybe riller og løse klipper. Jeg drikker af min 2,5 liter væske blære i rygsækken. Smagen af saft og elektrolytter er jeg dødtræt af. Især på nedkørslerne har jeg for mange pauser, hvor jeg tager hjelmen af for at køle mit hoved. Kørebrillerne ryger af og på i en uendelighed. Og når jeg ind i mellem kører over de højt beliggende græsmarker, så er koncentrationen på 100% for ikke at ramme de lumske træstubbe, der ligger som fælder i det halvhøje græs. En af dem kostede den topseedede kører Jonny Walker et brud i underbenet dagen før. Nær de spredte fåreflokke hersker hyrdehundene, som uden tøven og i flok jagter en enduromaskine – og dens kører. For at være mere bevægelig og mindre varm, kører jeg nu uden halskrave og cross trøje. Overkroppen er kun dækket af min brynje og knæene af nogle lette knee guards. Der er i hard enduro en fin balance mellem at være fuldt beskyttet – og have en bevægelighed og køling, så kroppen kan fungere.

Næste checkpoint er jeg en time foran cut off. Der kommer ikke mere fart i min kørsel, kan jeg fornemme. Ved checkpoint 9 er jeg 20 minutter foran – det er en kamp med uret. Jeg ved ikke, at der kun er højst halvanden time til mål. Jeg er på grænsen af min energi og det nødvendige overskud til at køre sikkert.

Slugten

Ti minutter senere kører jeg fra en dalsænkning op og skal fange et spor på en travers. Jeg kikser lidt på overgangen og skrider halvanden meter ned. Min arm er for øm og svækket til at løfte baghjulet til en gunstig position. Jeg forsøger at køre et alternativt spor gennem noget højt græs. Pludselig mister jeg balancen og vælter til højre og slår to kolbøtter med maskinen dybt ned i en slugt.

Prologen tester mod og frygtløshed. Det er gladiatorkamp for enduro. En sølvkører flyver pludselig uden sin maskine. Foto: Omri Gutman

Danske Emil Uno kvalificerede sig til prologen i bronze-finalen. Foto: Sessel Elmstrøm

En god mekaniker redder dagen. Marc Viby skruer skribentens KTM sammen. Foto: Sessel Elmstrøm

Jeg er intet kommet til udover lidt tryk her og der. Kører på ren adrenalin. Ikke bange. Hjernen tænker stadig "fremad". Op af slugten kommer jeg aldrig, konstaterer jeg hurtigt. Og flipper maskinen den sidste tur ned i slugtens bund, som er et vandløb gennem store klippestykker. Jeg begynder at køre med strømmen – for i bjergene er det oftest retningen mod udgangen.

En hollandsk kører, som er udgået og på vej tilbage mod checkpoint 9 kommer tilfældigvis ned ad sporet over mig. Ud af øjenkrogen får han øje på mig dybt nede i slugten. Vi råber kort sammen og aftaler, at han for en sikkerheds skyld skal hente hjælp.

Vandløbet i slugten ender ved en lille dæmning. Jeg sænker så forsigtigt som muligt maskinen ned fra de to meter betonvæg og lander i et lille bassin. Med en pind forsøger jeg at bedømme dybden, kun en halv meter. Jeg kører mod en modsatte kant tyve meter væk, men det bliver hurtigt dybere og jeg rammer en træstamme skjult under vandet og vælter. Maskinen og jeg får buksevand.

Nu er det tungt arbejde. 100 kg maskine, der skal hives op af vandet. Jeg bruger, hvad der er ved at være mine sidste kræfter til at bjærge den. En official fra løbet dukker nu op. Han laver en fiks manøvre og lister min maskine de sidste meter til sikker grund. Jeg får utroligt nok startet den trofaste KTM og kører tilbage til chekcpointet og kan mærke, at nu vil det være uforsvarligt at fortsætte. Jeg har kørt til grænsen – og væltet ud over den. Nu kører jeg med hollænderen mod byen. Jeg kører gennem de små landsbyer med hestevogne, løstgående høns og børn, der vil gi' high-five. Jeg tænker, at det var så langt jeg kom i mit forsøg på Romaniacs….mit første forsøg vel at mærke !!!

ROMANIACS 2016

20 af 45 (44%) kørere i guldklassen gennemførte.

Graham Jarvis, England, vandt solidt sit femte Romaniacs, foran Alfredo Gomez, Spanien og Wade Young, Sydafrika. De repræsenterer også de tre største nationer i hard enduro.

Bare en ud af 8 danske kørere - Simon Haugaard Pedersen - opnåede at gennemføre en komplet etape i bbronze-klassen (Simon Haugaard Pedersen). Ingen nåede til at køre sidste dag.

Meget stor præstation af kvinden Kirsten Landman fra Sydafrika ,som både gennemførte og blev nr. 48 i sølv-klassen!!

Rasmus Terkelsen Lars Schröer

NIELSEN: "VI KAN UDFORDRE POLEN"

Speedwaylandstræner Hans Nielsens er tilbage i sporten. Han stoppede som aktiv tilbage i 1999 med en VM bronze. Nielsen mener sagtens, Danmark kan kæmpe med de stærke polakker, som i år løb med SWC guldet

Det var lidt af en overraskelse for mange speedwayfans, da Hans Nielsen den 3. juni blev præsenteret som ny landstræner. Nielsen, der stoppede som aktiv med en SGP Bronze i 1999, har siden ikke haft større roller i den sport, hvor han stadig har mange fans og tit omtales som "professoren". Men for et par år siden var han pludselig holdleder for "Verden" ved en match mod Polen - noget, han har været flere gange siden. Han fortæller: "Jeg var nok kommet til at sige til en journalist, at jeg gerne ville tilbage til sporten engang..."

Da uenighed omkring et wild card fik Anders Secher til at opsige sin stilling som landstræner, blev der pludselig en mulighed for Hans Nielsen, som dog ikke gjorde noget aktivt for at få jobbet.

"Jeg havde læst lidt i pressen omkring Secher havde sagt op, og så ringede DMU til mig og forhørte sig. Vi holdt lidt møder og så greb jeg muligheden, da den opstod. Men vi skulle jo lige have aftalerne på plads, så ikke vi stod i en situation som med Anders. Det har vi fået, så jeg er sikker på, der ikke sker noget lignende igen."

Længe væk

Selvom Nielsen har været væk fra sporten i 17 år, mener han ikke at det er svært at komme tilbage.

"Siden jeg stoppede, har jeg forsat med at få speedway Star hver uge og har læst meget om sporten. Jeg har set alle grand prix-løbene enten hjemme på tv eller ude på banerne, og en del af kørerne kender jeg lidt til," siger Hans Nielsen. Han fortæller, også at han på andre planer har fulgt udviklingen:

"Jeg har snakket med en del tunere løbende også, og der er ikke ændret så meget gennem årene. Der er kommet nogle nye udstødninger og motorer, men alt i alt er der ikke sket den store tekniske udvikling."

Når man snakker med Hans Nielsen, er det tydeligt at mærke, at han brænder for at hjælpe dansk speedway tilbage til storhedstiden, hvor han selv var aktiv. Og han ved, hvad han kan hjælpe de unge med.

"Jeg kan hjælpe dem med en del. Det er vigtigt, vi får trænet dem, der har behov for at få rettet på kørestilen, så det bliver mere sikkert at køre. Og så kender jeg jo alle banerne i forvejen og linjerne på banen. Jeg kan også lære dem lidt om set up på de forskellige baner, men det er noget, de unge også selv skal lære at mærke, når de sidde på cyklen. Så de kan fortælle deres team, hvad der sker ude på banen."

Hårdt i Belle Vue

Hans Nielsens første store opgave som landstræner blev årets hold VM. Det startede i Vojens og sluttede med en samlet 5. plads i Belle Vue i England, lidt under hvad vi som danske speedway fans er forvænte med. Men det kunne være endt anderledes.

"Vi var uheldige i Vojens med maskinskader og udelukkelser. Vi kunne have vundet over Polen, og så havde det set anderledes ud og vi havde været i finalen. Jeg mener ikke, vi kunne have gjort anderledes," siger landstræneren, der havde det svært med at udtage holdet.

"Vi manglede topkørere fra GP-serien, Kildemand og Nicki Pedersen har været svingende, det samme med Niels Kristian Iversen. Men vi stillede med det bedste hold vi kunne i Vojens, og da vi skulle til England, var det med de samme. Der havde været en god holdånd, og den beholdt vi frem mod Race Off."

Ligesom i Vojens havde det danske hold problemer på banen i Belle Vue.

"Tingene var ikke med os i England: Vi havde problemer med cyklerne og så passede banen bare rigtig godt til Australien. Jason Doyle lavede maksimum og Sam Masters lavede 12 point. Vi var langt bagud men fik alligevel kæmpet os tilbage og det blev tæt til sidst. Men vi manglede lige marginalerne til sidst."

Det er næppe gået hen over hovedet på nogen at Nicki Pedersen ikke var med i de to løb, men Hans Nielsen har bestemt ikke afskrevet Nicki Pedersen som en del af landsholdet. "Vi skal stille det bedste hold, og hvis Nicki er på toppen, så er han selvfølgelig med. Han var utilfreds med ikke at komme på banen i England, men efter løbet i Vojens var det mest fair at tage de samme med. Men vi vil altid stille det stærkeste hold," siger Hans Nielsen.

Polsk udfordring

Det danske U21 Landshold kører efter disse linjer er skrevet Hold VM i Norrköping i Sverige, hvor Polen og Australien også venter. Særligt Polen bliver en svær modstander:

"Polen ser ekstremt stærke ud, de er lidt som Danmark var i midten af 80'erne.... De har mange midler til at købe nyt udstyr og de kan træne meget mere end vi kan herhjemme. Det er svært at kæmpe imod, men vi kan godt være med. Vi har Mikkel B Andersen, Patrick Hansen og Frederik Jakobsen samt andre gode - og så er der et fint kuld på vej nede fra U19," siger landstræneren.

Hans Nielsen ser også gerne frem mod Grand Prix Challenge i Vetlanda i starten af september, hvor Hans Andersen og Kenneth Bjerre deltager i kampen om de 3 pladser i GP serien i den kommende sæson "Rammer de dagen, kan de godt blande sig, og hvis vi kunne få en med videre, ville det være fint. Jeg tager derop og er med sammen med dem og ser, om jeg kan hjælpe lidt til."

Mange på vej

Hvis man spørger Hans Nielsen om, hvem der er den næste dansker, der kan køre sig ind i GP-serien, står der en hel række navne i kø: Michael Jepsen Jensen, som allerede har været der, men også Mikkel Bech, Mikkel Michelsen og Anders Thomsen, som alle har været helt fremme på U21-plan. Hans Nielsen afslører, at de bestemt ikke er glemt.

"Vi skal have nogle samlinger med dem senere på året. Der har ikke været tid indtil nu, da kalenderen er fyldt med løb. Det er gode talenter, der skal tages hånd om dem, og de skal tage næste skridt på vejen," siger han.

Også blandt de yngre er der talenter ifølge Nielsen.

"Vi har nogle rigtig gode unge kørere, blandt andet har vi lige vundet nordisk mesterskab for hold i Norge med Kasper Andersen, Mathias Nielsen, Tim Sørensen og Jonas Seifert. Der er masser af potentiale i dem, om de vil det det her. Ud over det er der Mads Hansen på 250cc, som jeg glæder mig meget til at arbejde med. Og der er mange andre talenter også."

Når man nu alligevel har fanget en mand med 42 VM medaljer på CV'et, der sluttede som nummer 3 i verden som kun 39 år gammel, må man jo hellere henvise til Greg Hancock, som fører VM-serien i en alder af 46 og spørge, om Nielsen skulle være blevet ved lidt længere?

"Nej jeg stoppede på det rigtige tidspunkt. Jeg tror ikke jeg havde sulten mere og havde små børn, jeg stoppede med bronze, men var ikke tæt på guld det år. Men jeg tager hatten af for Greg Hancock, han har også små børn og stadig lysten til at vinde VM. Det er imponerende."

Hvad fremtiden bringer for dansk speedway kan ingen vide, men det er sikkert at det bliver spændende at følge Hans Nielsen i jobbet som landstræner.

PROFILEN

Frederik Nordberg Kristiansen
Vissenbjerg-bred motor klub

Alder: 15 år

Hvor mange år har du kørt speedway? Jeg startede med at køre da jeg var 5 år gammel.

Hvad er det bedste ved speedway? Det bedste ved speedway er nok farten og vennerne. Det er noget helt specielt, når man kører ind på banen.

Hvor tit træner du? Om sommeren tager jeg i fitness centret fire gange om ugen, mens jeg i vinteren går til andre former for sport.

Hvad er dit mål for 2016? Mit mål i 2016 var at kvalificere mig til de VM, EM og DM. Jeg håber også på jeg kan få en god placering til DM og vinde DM for hold i 1 division.

Hvad er din ambition med at dyrke speedway? Min ambition er at komme til og køre i nogle af de udenlandske klubber på 500cc.

Gitte Berg
HoSK

Alder: 51

Funktion: Jeg er sekreter i bestyrelsen. Derudover står jeg for at finde officials til alle løbene i HoSK. Det er også min opgave at registrere medlemmer og sende medlemskort ud.

Har du selv været aktiv kører? Nej.

Hvilke opgaver laver du af frivilligt arbejde? Under løbene er jeg som regel stævneleder. Desuden hjælper jeg også i andre klubber, hvis der er brug for det.

Hvor mange timer ugentligt? Cirka 7-8 timer går der med det.

Hvor længe har du været frivillig? Interessen for speedway startede i 1973, da min far tog mig med til DM i 50cc på Mou Kær (Brovst), siden har interessen været der. Jeg har været aktiv i bestyrelsen og hjælper i ca. 30 år. Jeg har også været holdleder engang i 1980'erne.

Frederik Søren Pedersen
Brovst Speedway Club

Alder: 17 år

Hvor tit træner du? Sommer/vinter?

Udover speedwaytræning om sommeren løbetræner jeg 1-3 gange om ugen. Om vinteren spiller jeg håndbold og går i motionscenter for at holde min fysik ved lige.

Hvad er din bedste præstation i 2015?

En 1. plads til Funcup, samtidig forbedrede jeg min kørerstil.

Hvornår startede du med speedway?

Startede i 2006 som 7-årig. Efter jeg blev inspireret af et familiemedlem, som kørte.

Hvad er det bedste ved speedway?

Adrenalinen, farten og spændingen. Og så alle de flinke mennesker, man møder rundt på banerne.

Hvad er dit mål for 2016?

Jeg vil gerne forbedre min kørestil, så jeg bliver en bedre og mere stabil kører i 1.division. Samtidig ønsker jeg at opbygge en større viden indenfor opsætning af cyklen.

jhr Race Engineering
NEB ENGINEERING
Race Foxy Products
Talon HUBS DISCS AND SPROCKETS
Muc-Off
FREY daytona
TCX

GPX 5,5 Superlet hjelm i fiber, beskytter hoved og hjerne. Banebrydende beskyttelse til hoved og hjerne fra Leatt®! Denne lette og superventilerede racingklare offroad-hjelm af kulfiber er forsynet med rotationsbeskyttelsen 360 Turbine, som bringer hovedbeskyttelsen til et helt nyt niveau!
Vægt: fra 1285g Fra **Kr. 3499,-**

LEATT GPX 4,5 og 5.5 Lite Handske! Nanofiberteknologi som gør du ikke føler har den på, og samtidig med en fantastisk beskyttelse.

Fra Kr. 449,-

* Renovering af Cykler og Motorer * Personlig vejledning og Setup på cykler *
SERVICE HOS OS, EN SELVFØLGE!

stuha
JAWA
HONDA
ULVEDAL'S ... for speedway !!!
SUZUKI
Kawasaki

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93
Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk

Rasmus Terkelsen Lars Schröer

DET TAGER TID AT KOMME UD AF SENGEN

27-årige Leon Madsen, der netop har repræsenteret Danmark ved hold VM, tror stadig på det store gennembrud til verdenstoppen. Selvom kroppen er brugt efter alt for mange styrt og skader

Leon Madsen har på trods af gode resultater individuelt og på klubhold haft svært ved at køre sig på det danske landshold. Kun i 2012 har han deltaget og var med til at køre holdet i finalen, hvor han ikke fik en plads. I år var der igen fundet plads til Madsen, der lidt skuffet ser tilbage på oplevelsen

"Jeg er selvfølgelig skuffet over, vi ikke kom i finalen. Det var tæt mellem landene, og i Vojens taber vi kun med 3 point til Polen. Vi kunne have taget medaljer, hvis vi var kommet i finalen," siger han. At det ikke blev til finale og medaljer ødelægger dog ikke hele oplevelsen.

"Vi havde en god holdånd og det var et godt team. Jeg er stolt over at have repræsenteret Danmark."

GP-reserven

I 2012 fik han chancen som reserve i Grand Prix-serien, og det blev til fem løb. Madsen håber snart at være tilbage, men skal det blive allerede i 2017, kræver det et wild card, for han røg ud allerede i den danske kval i år.

"Jeg havde jo et styrt i Esbjerg og senere kørte jeg i snoren. Jeg ville ellers rigtig gerne have været i GP Challenge i år, som køres på min gamle hjemmebane i Vetlanda. Men nu må jeg vente et år mere."

Mens det ikke blev til VM-løb i år er han i stedet med i EM-serien, som han håber kan bane vejen for et comeback til GP-serien.

"Mit mål i EM er at blive bedste dansker. Hvis jeg kan blive det, kan det jo være, det kan give et Wild Card til GP næste år. Jeg er kun 3 point efter den førende, så hvis nu jeg kan køre mig i top 3, har jeg måske en chance," siger Leon Madsen

Der er ingen tvivl om, hvad Leon Madsen kører for: "Jeg vil i grand prix-serien, og målet er at blive verdensmester. Den dag, jeg mister troen på, at jeg kan gå hele vejen, tror jeg, at jeg stopper. Siden jeg var lille, har jeg villet være den bedste. Jeg ved, der er lang vej til en VM titel, men jeg giver ikke op," siger han.

En høj pris

Leon Madsen har gennem karrieren været plaget af en del skader, og det har da også sin pris, fortæller han. "Jeg har haft ni hjernerystelser og alle mulige andre skader. Det er ikke sundt og det gør ondt at styrte, man tager skade hver gang. I en alder af 27 tager det lige en times tid at komme ud af sengen og komme i gang om morgenen. Men det kan vi jo også se med Daniel Agger fra fodboldlandsholdet, han stopper jo også i en ung alder."

Men på trods af lidt "startvanskeligheder" er der ingen problemer: "Jeg er okay og har ingen skader nu."

Tilbage i 2010 havde Madsen vundet den første DM-finale og haft en rigtig god sæson, men blev alligevel forbigået til det danske VM-hold, hvilket fik ham til at udtale sig kritisk omkring daværende landstræner Jan Stæchmann. Leon Madsen er en mand, der siger tingene, som han mener de er, og det er ikke noget, der giver mange venner inden for sporten:

"Jeg siger min ærlige mening og det har jeg altid gjort. Det er der nok nogle, der ikke kan lide, men jeg vil hellere være ærlig end at slikke røv. Jeg er her ikke for at få venner og i speedway er man sig selv nærmest. Men der er mange, jeg snakker godt med. Den jeg snakker mest med er Kenneth Bjerre, vi kører på hold sammen i Polen og tilbringer meget tid sammen," fortæller Leon Madsen.

I Metal Speedway ligaen skiftede han inden denne sæson fra Slangerup til sin tidligere klub Holstebro, og selvom holdet ligger sidst i ligaen, er det ikke noget, han fortryder: "Jeg er glad for at være tilbage i Holstebro. Det var et let skifte, jeg havde en god snak med holdleder Erik Villadsen, og vi blev hurtigt enige. Vi har et godt team og en god holdånd, og så er jeg rigtig glad for at være tilbage og køre for Erik. Og klubben gør et godt stykke arbejde med banen, som altid er 100% i orden."

Inden længe er sæsonen færdig, og det betyder, at vi vil se en ny flok unge kørere skifte op på de store 500cc maskiner. Her deler Madsen gerne lidt råd ud:

"De skal have noget grej, der fungerer, og så skal de huske at tage den med ro, for det tager tid at blive god og få erfaring. Der skal trænes hårdt og kæmpes, og så skal de tro på sig selv." Det sidste råd er måske det, der kan gøre forskellen: "Fuck at vennerne skal til fester: du skal tage det 100% seriøst, hvis du vil blive til noget."

Palle Høst Andersen Palle Høst Andersen

KLASSIKERE PÅ RING DJURSLAND

55 Road Racere deltog i løbene på Ring Djursland i weekenden 13. og 14. august. Desværre bød lørdagen på en del regn, men om søndagen var det tørvejr og vi blev vidne til nogle gode løb

Klassisk race er en sport, hvor det sociale samvær også har stor betydning. Man kan næsten tale om, at det er en teamsport, hvor hvert team består af kører, mekaniker og hjælpere, som alle deltager entusiastisk i aktiviteterne, og man hjælper også gerne en konkurrent i nød.

Cyklerne er inddelt efter motorstørrelse og "alder". Alderen kan dog tages med et gran salt, idet der også deltager nyproducerede kopier af datidens originale modeller.

Kørerne findes i alle aldre. Man kan se kørere, som er meget ældre end de motorcykler, de kører på. Og det modsatte kan også ses, hvor en ung kører anvender en cykel, som er noget ældre end ham selv. Det gør ikke racet mindre interessant.

Som jeg ser det, er det alt sammen en charmerende coktail. Det er ulejligheden værd at besøge en "Classic Race Weekend." Pitten er normalt åben for publikum, og du er ofte velkommen i pitten for en snak. Og de fleste vil gerne vise deres flotte materiel frem og få en motorsnak. På min tur gennem MC pitten på Ring Djursland, støtte jeg på et par interessante historier. Her er et par af dem.

Far og søn

Jonas Kristensen stillede til start i klasse "Classic 7D" på en Honda CBR 600 F2 fra 1992, en fin cykel med en lidt pudsig historie. Jonas' far, Troels Kristensen fra Randers, kørte i 1992 i klassen "Super Sport 600" på denne cykel, men i 1994 blev cyklen solgt. Det fortrød Troels desværre siden, og han ville gerne have beholdt cyklen, men nu var det jo sket.

21 år senere fandt Troels' søn Jonas motorcyklen igen ved gode venners hjælp, købte cyklen og gav sin far den i 50 års fødselsdagsgave. Ved fælles hjælp fik den det store serviceeftersyn, så den blev klar til race igen.

Jonas Kristensen har kørt Race fra han var fem år. Han startede med micro cross på banen i Aars, men efter en skade i den ene skulder i 2008 holdt han en pause til 2010 ,hvor han deltog i EM RR i Scooter klassen. I 2010 kørte Jonas RR på en 125 cc Honda, men skiftede senere til en Honda CBR 600, som han kørte en

Christian Søholdt blev nr. 4 om lørdagen og nr. 3 om søndagen i klassen "Forgotten Era" på denne af udseende almindelige BMW 700 Sport. Den var hurtig, så måske bedrager udseende lidt.

Benny Lysen, der i første heat var en omgang bagud, passerede mållinien 12 tusindedele af et sekund foran vinderen af heatet, misforstod signalet med det ternede flag og troede, det var ham som var flaget af og kørte ud i ryttergården.

Anton Dinesen er beviset for at alder og vægt ikke behøver at holde sig fra glæderne ved at køre 50cc.

del løb på. Men Jonas styrtede ved et løb i Spanien i 2013 og fik en skade i den anden skulder. Derfor har han holdt pause indtil nu.

Familieteamet Kristensen blev enige om, at fars cykel skulle ud at køre race igen, og det blev i denne weekend på Ring Djursland med Jonas bag styret. Jonas var hurtigst i lørdagens heat 1, men en lille tyvstart gav en straf på +20 sekunder, der derfor forvandlede en sikker sejr til en 3. plads på resultatlisten. Det var derfor, vi med spænding så frem til søndagens heat. Den flotte kørsel lørdag må have lagt et vist pres på Jonas om at gøre det lige så godt om søndagen.

Starten gik godt, Jonas lå som nr. 2 efter Mike Spile og foran Rene Prang, så vi så frem til en god dyst. Men pludselig manglede Jonas, da feltet passerede langsiden. En svigtende gearkasse resulterede i en masse frigear, som distraherede Jonas, så han kom ind i kurven efter langsiden med alt for stor fart. En kraftig opbremsning resuterede i en forhjuls-udskridning og Jonas røg af cyklen. Så var det heat slut for Jonas. Mike Spile førte stadig heatet, men Rene Prang pressede hårdt på og passerede Mike på sidste omgang efter en drabelig dyst.

Når Jonas får repareret gearkassen, ser vi ham forhåbentlig igen til Classic race på Jyllandsringen i september måned.

12 tusindedele

Da Benny Lysen passerede mållinien, blev det ternede flag vist og Benny opfattede, at han var flaget af og løbet var slut, hvorfor Benny returnerede til pitten. Men skæbnen ville, at Benny var ved at blive overhalet af heatets vinder Lars Sandberg med en omgang, hvilket skete straks efter mållinien, og det betød, at det ternede flag blev vist for vinderen Lars og ikke for Benny, der havde passeret mållinien 12 tusindedele af et sekund før Lars Sandberg. Benny Lysen skulle altså have kørt en omgang mere.

Reglen er ganske klar: Alle deltagerne skal flages af efter vinderen er blevet flaget af. Og kun dem, som kommer i mål og passerer målstregen efter vinderen, betragtes at have gennemført løbet.

Rene Prang og Vagn Jensen glæder sig efter Renes flotte sejr.

Lovende debut

Den erfarne Road Racer Rene Prang fik et tilbud fra Vagn Jensen om at stille til start på Vagn Jensens Ducati på Ring Djursland. Rene kvitterede ved at blive nr. 2 i lørdagens heat og ved at vinde søndagens heat. Det var en flot debut, som vi gerne ser blive fulgt op af flere løb.

Rene Prang er 47 år. Han begyndte at køre RR i 1990, før den tid var det motocrossløb, som var interessen. Men siden 1990 har Rene vist flotte resultater i moderne RR-klasser. Men der er jo en mulighed for at køre i begge klasser.

Et far og søn Team

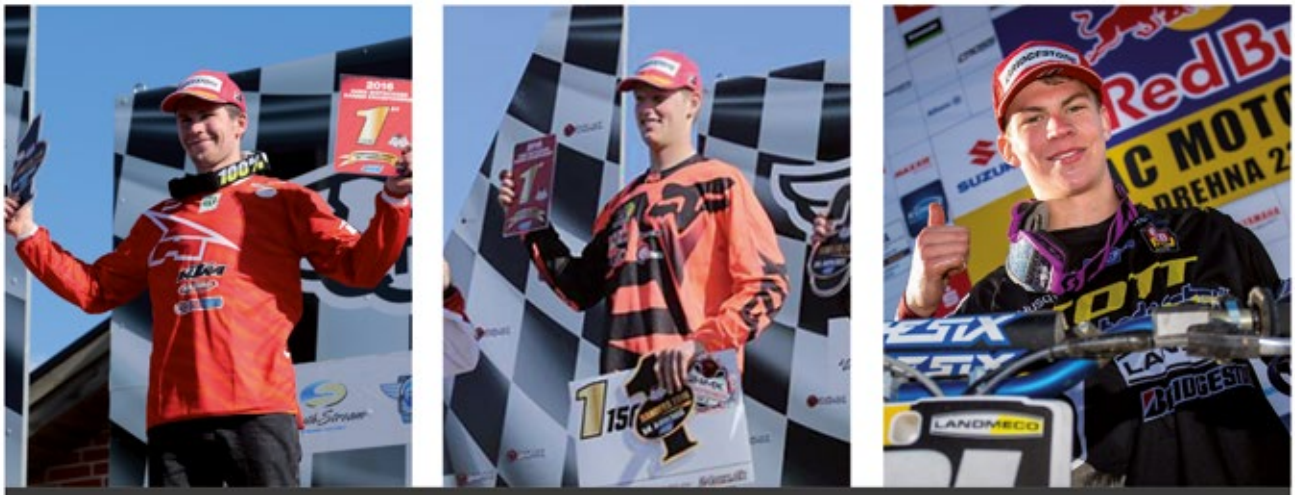
Mike Spile, der vandt klasse 7C både lørdag og søndag og havde den flotte duel med Rene Prang er 27 år og har kørt RR siden 2008. I år har Mike deltaget i løb på Jyllandsringen, på Assen i Holland, Ring Djursland, i Linköping Sverige og Padborg Park med gode resultater som udbytte.

Mikes far Peder Spile, der er 70 år, begyndte at køre RR på Ducati i 1985 og hjælper i dag Mike som mekaniker.

Jonas Kristensen ved den cykel, han gav sin far i 50 års fødseldagsgave, og som han selv kørte på Ring Djursland.

FLREKLAME
Agerbakken 21 · 8362 Hørning · Tlf. 7022 1870 · fl@flreklame.dk

Autoriseret Mercedes-Benz Service
- Gratis 35-punkt sommerkontrol af din Mercedes-Benz.
- Stor udvalg af topklargjorte Mercedes-Benz.
- Alt i Mercedes-Benz reservedele til fornuftige priser.
Mercedes-Benz
VIBORG AUTOGÅRD A/S
Lundvej 28, 8800 Viborg, Tlf.8661 5850. www.viborgautogaard.dk

BRIDGESTONE

GØR SOM DE FØRENDE
- KØR PÅ BRIDGESTONE!
BATTLECROSS
Fotos: Mikkel#591 og Steve Bauerschmidt

MULTI-TEK
Kvalitetsprodukter siden 1988

Tlf.: 87110090
www.multitek.dk

Branddøre Sikkerhedsdøre Ståldøre Brandporte Brandvinduer

Alt i Harley-Davidson udstyr, bikes og beklædning

IRON BIKES

IRON BIKES
v/Ole Ølholm
Røjlevej 8 • 5500 Middelfart
Tel. 64 40 25 54 • Fax 64 40 67 79 • www.ironbikes.dk

BIG WIPES

THE BEST JUST GOT BETTER!
• Anti-bakteriel • Ekstra stærke • Med Aloe Vera

NEW 4X4 FORMULA

SE BIG WIPES I AKTION
RENE HÆNDER - JA TAK!

BIGWIPES.DK

Distributor i Danmark af BIG WIPES:
SCANLICO DENMARK A/S · Marielundvej 48 A · DK-2730 Herlev · telefon 38 71 69 59 · telefax 38 71 69 53 · info@scanlico.dk · www.scanlico.dk

SEMLER : VÆRKTØJ

Nyheder
fra Semler Værktøj

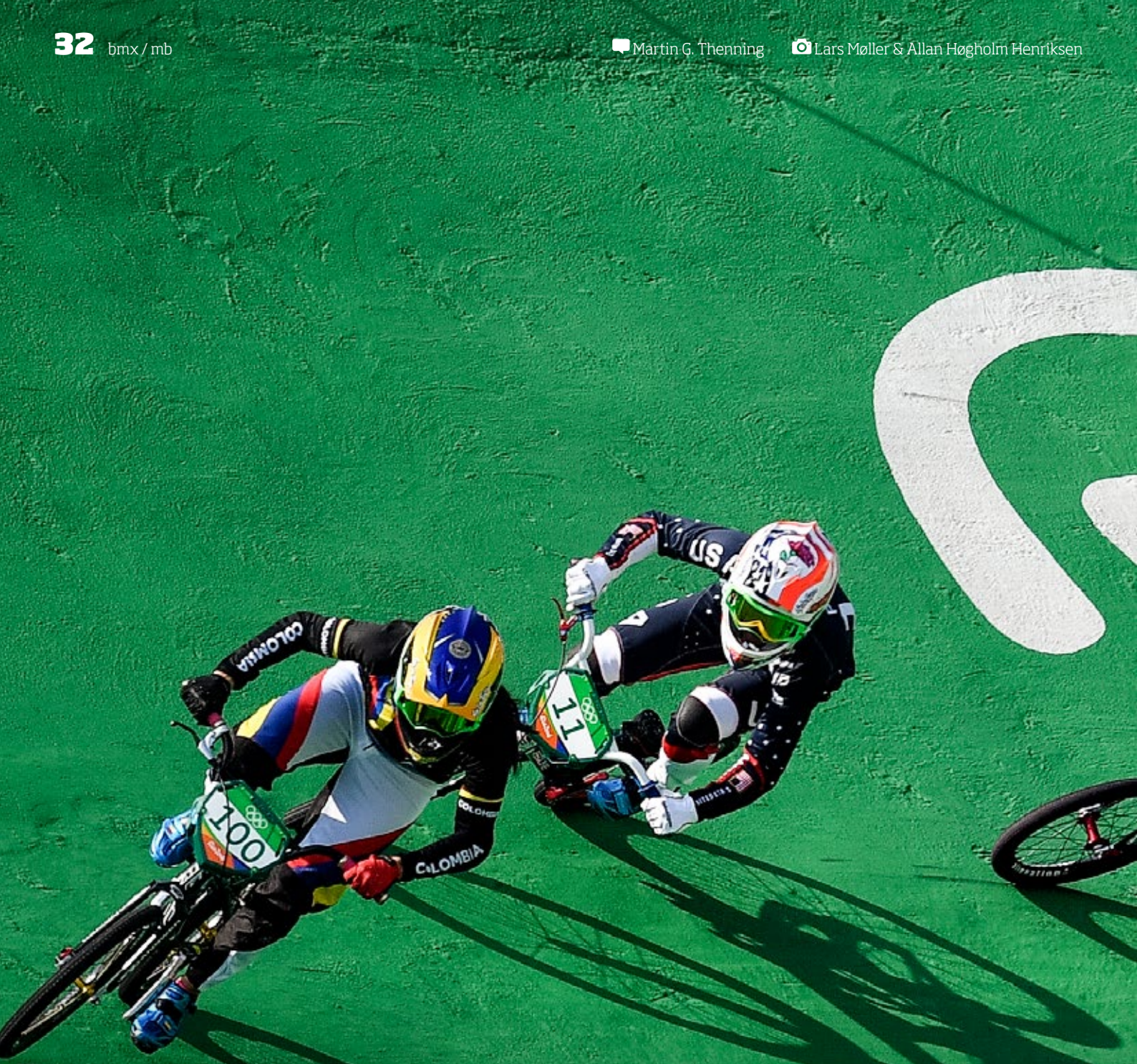
Værkstedsudstyr til
MC og ATV

Lv8®

Semler Værktøj
Banemarksvej 16
2605 Brøndby

Telefon: 43 288 275
E-mail: vaerktoj@semler.dk
www.SemlerVaerktoj.dk

Martin G. Thenning Lars Møller & Allan Høgholm Henriksen



STOR DANSK OL-SKUFFELSE

Det blev desværre ikke den OL-succes, som Simone Christensen, Niklas Laustsen og BMX-Danmark havde sat næsen op efter. Styrt og manglende skarphed gjorde udfaldet. De to ryttere kommer dog hjem fra Rio med stolthed og en stor oplevelse rigere

Det blev et historisk godt OL for Danmark, der hentede hele 15 medaljer hjem, heraf to af højeste karat og fem medaljer mere end målsætningen sat fra Danmarks Idræts-Forbund. Og så blev det det bedste danske resultat siden legene i 1948 i London, hvor Danmark vandt 20 medaljer.

Desværre lykkedes det ikke de to BMX-ryttere Simone Christensen og Niklas Laustsen at bidrage til den danske medaljefest, selvom ambitionerne og målsætningerne inden OL gav forhåbning om det modsatte.

Venezuelansk frustration

Især for European Games-vinderen Simone Christensen blev OL i Rio en skuffelse, da hun følte sig godt kørende men også viste i både tidskørsel og første heat i semifinalen, at noget stort kunne være på vej. I tidskørslen på førstedagen blev Simone nr. 5. Og i første heat i semifinalen lå hun langt hen ad vejen nummer 2 og blev nr. 4, hvilket også var det samlede adgangskrav for en finaleplads. Så der var store forventninger til, at den 22-årige midtjyde kunne gøre arbejdet færdigt i de sidste to heat og sikre sig den vigtige top 4-placering og finalen. Desværre blev sidste sving i både heat 2 og 3 afgørende for Simone. I heat 2 blev hun væltet af venezuelanske Stefany Hernandez, og i sidste heat styrtede hun selv. På trods af skuffelsen, var det en Simone, der efterfølgende kunne se tilbage på OL med en god følelse.

-Jeg står med en følelse af stolthed. Jeg er super stolt over, hvor hurtigt jeg kørte, og også at jeg formåede at finde en god ro. Jeg prøvede virkelig at nyde det, og det lykkedes. Selvfølgelig står jeg også med en kæmpe ærgrelse over, at jeg ikke fik lov til at stå i en OL-finale, når jeg nu selv synes, jeg havde niveauet til det, siger Simone og sætter lidt ord på, hvad der gik galt i heat 2 og heat 3.

-Jeg tror, der gik lidt kage i det for mig. Normalt ligger jeg lige bag Alise (Post red.), Mariana (Pajon red.) og Stefany (Hernandez red.), men pludselig ligger jeg i en stor klump med dem, og så mister jeg lidt det overblik, jeg godt kan lide at have bagfra, siger Simone og fortsætter.

- Men det var så fedt at ligge og battle med medaljetagerne senere på dagen, siger Simone Christensen, der umiddelbart efter sidste heat udtalte til TV2, at hun var meget frustreret over især Stefany Hernandez, der havde kørt utaktisk og hasarderet.

Revanche i Tokyo

Simone Christensen vandt i 2015 det europæiske OL, ligesom hun også tog VM-bronze og EM-sølv. Derfor var den store målsætning også en OL-finaleplads. Det lykkedes ikke, men

Simone T. Christensen kørte suverænt i 2. heat indtil et uheld i sidste sving kom i vejen. Også i tredje og sidste heat måtte hun en tur i asfalten.

En knust Simone T. Christensen bliver trøstet, efter hun lå til finalekvalifikation i alle tre heats, men mistede taget helt til sidst.

blot det at være en del af OL-stemningen var en stor oplevelse i sig selv.

-OL var endnu federe, end jeg havde regnet med. Det var så fedt at møde de mange forskellige dygtige atleter på det danske hold og opleve OL-stemningen, hvor man støtter og hjælper hinanden. Og så var rigtig fedt, at BMX-banen bare var så fejlfri, siger Simone, der er klar på en revanche i Tokyo, Japan i 2020.

-Selvfølgelig skal jeg have revanche. Det bliver jeg nødt til, slutter Simone.

Colombianeren Mariana Pajon viste endnu engang, at hun er dronningen af BMX, da hun tog sin anden OL-guldmedalje i træk. USA's Alise Post og Venezuelas Stefany Hernandez tog henholdsvis sølv og bronze i finalen.

Laustsen - og favoritterne faldt på stribe

OL blev heller ikke den store sportslige succes for Niklas Laustsen. Målsætningen var en semifinaleplads, selvom det 32-mand store herrefelt var fyldt med verdensstjerner med blandt andre den dobbelte olympiske mester Maris Strombergs, verdensmesteren Joris Daudet samt verdensmesteren fra 2013, Liam Phillips. Pudsigt nok, og et tegn på hvor stærkt feltet var ved OL, gik ingen af de tre stjerner videre fra kvartfinalen.

Efter sit exit var det en følelsesladet Niklas Laustsen, der stod tilbage med en noget speciel følelse.

-Det er lidt en blandet følelse, jeg står med. Jeg har drømt om OL, siden BMX første gang var med på OL-programmet i 2008, og det sidste år har kun handlet om først at kvalificere mig og senere at forberede mig. Og så er det hele overstået på én time. Det er lidt en speciel følelse, siger Laustsen, der er stolt af at have deltaget ved et OL.

-Jeg er stolt over at være her og have været én af kun 32 ryttere, der fik lov at køre med, men min præstation

Efter års forberedelser trængte Niklas Lausten til at få BMX på afstand efter OL.

på dagen var ikke på det niveau, jeg ville have haft den, siger Laustsen, der modsat Simone Christensen har svært ved at vurdere, om OL bliver det endelige punktum for en flot BMX-karriere, der har givet DM-guldmedaljer, en sejr i Thailand Open og en lang række flotte resultater i både EM- og VM-løb.

-Lige nu skal jeg bare have så lidt med BMX at gøre som muligt. Alt slutter og starter ligesom forfra med OL. Så jeg skal have fundet mig nye mål med BMX, men de skal også komme på grund af lysten, og den skal komme naturligt. Så når den forhåbentligvis er tilbage, så tager jeg den derfra og begynder forfra, slutter Niklas Laustsen.

Hos mændene vandt amerikaneren Connor Fields guld, mens Jelle van Gorkom fra Holland og Carlos Alberto Ramirez Yepes tog sølv og bronze.

Mændenes BMX-løb bød på store overraskelser, men desværre ikke med dansk afsender. Niklas Lausten kørte ikke på det niveau, han havde forventet.

RINGSTED
SLAMSUGNING APS
57 61 34 24
rgslam@ringstedslam.dk
DØGNVAGT

Jeppe Olsen PR

FRA ASKEN TIL DEN OLYMPISKE ILD

BMX havde ikke fået Team Danmark-støtte gennem flere år, men det ændrede sig, da Simone Christensen begyndte at præstere i verdenstoppen. Støtten har medført optimale OL-forberedelser

-Ingen tvivl om, at vi blev mere interessante for Team Danmark, da BMX kom på OL-programmet, husker sportschef for DMUs elitesatsninger, Søren Normann Andersen, når man spørger ham, hvad OL-deltagelsen har betydet for dansk BMX. Første gang, DMU stod i spidsen for dansk OL-deltagelse, var i 2008.

Team Danmark-konsulent Jens Meibom

Team Danmark-konsulent Jens Meibom mener ikke kun, det var OL, der gjorde forskellen. Han forsikrer, at BMX ikke vil falde ud af Team Danmarks søgelys, når guldægget skifter forbund.

-BMX forbliver vigtigt og støtteværdigt. Sporten lever jo stadig op til kriterierne, når den går over i UCI og DCU, siger han og minder om, at andre kriterier sætter dagsordenen.

-Det er ikke bare, at BMX er OL-sportsgren. Det handler handler faktisk om graden af international udbredelse, om konkurrence-frekvens, træningsintensitet, trænernes uddannelsesniveau med mere. Disse elementer kom først for alvor helt op i det helt høje gear, da BMX blev OL-disciplin. Men tingene hænger jo sammen, siger han og tilføjer:

-I øvrigt har vi for mig at se altid holdt - og vil fortsætte med at holde - et vågent øje med DMU. Ikke mindst Speedway lever jo op til kriterierne, siger Team Danmark-konsulenten.

Simone som sællert

Ingen kan være uenige i, at Simone T. Christensen som atlet har trukket BMX og dermed DMU endnu længere ind på Team Danmarks og mediernes radar.

Den 22-årige kører har med sine flotte resultater de seneste år været lidt af en sællert af sporten - særligt fordi hun var et klart medaljehåb i Rio 2016 (skrevet inden BMX blev afviklet ved OL, red.)

Simones star quality på BMX-cykel har gjort det nemmere at finde personlige sponsorer til hendes sæsonbudget, lyder Søren Normann Andersens vurdering. Også Danmarks mandlige OL-deltager, Niklas Laustsen, har mærket medvind på OL-vejen.

Søren Andersen har dog ikke oplevet, at DMU her i OL-året selv har mærket øget sponsor-interesse.

Sportschef for DMUs elitesatsninger, Søren Normann Andersen

Olympiske prøver

OL-deltagerne startede sæsonen med en lang træningslejr i USA først på året.

DMU valgte USA, fordi forbundet derovre kunne opnå OL-realisme på vejr og varme - i det hele taget træne udendørs. Desuden kunne kørerne deltage i et miljø med andre landes OL-aspiranter, som også var der for at lære OL-rampehøjden, Supercross-rampen.

-Vi trænede løbsformen mest muligt derovre. Dvs. den højere startfart, som lægger an til mere spektakulære heats, forklarer Søren Andersen.

Den øvelse fortsatte siden med ophold i Holland og København, for også der finder man supercrossramper.

Første halvsæson fik lidt færre stævner end vanligt, og det skal ses i en OL-kontekst. For efter de to world cups og EM har kørerne trukket sig noget tilbage, siger Søren Andersen.

-Når man foretrækker at forberede sig i eget træningsmiljø, er det fordi man vil specialtræne noget særligt. Og man vil måske gemme sig lidt for ikke at blive læst af konkurrenterne. Desuden søger man som kører at begrænse faren for skader, forklarer Søren Andersen, som ikke stopper sin interesse for BMX, når flammen er slukket i Brasilien og BMX kører videre ovre hos DCU.

Et skifte, han kalder en smule vemodigt.

-Lidt, som når ens barn flytter hjemmefra.

Dansk BMX har fået stor opmærksomhed fra medierne omkring OL-deltagelsen. Her er det Simone T. Christensen.

Med flytningen af BMX til DCU mister Danmarks Motor Union sin OL-sport, der har haft stor fremgang i de seneste år. Foto: Red Bull - Jill Christina Hansen

DMU sætter fokus på frivillighed og uddannelse i 2016 under overskriften "klogere & sjovere". Fordi det godt må være sjovt at være frivillig og uddanne sig indenfor sin sportsgren.

DET STØRSTE ARBEJDE

En klub tegnes ofte af formanden og den øvrige bestyrelse, men en klub kan ikke drives af bestyrelsen alene. Når der kigges på løbstildelingen, stilles der forventning til, at en klub har en trup af folk med diverse licenser, stævneledere, tidtager/beregnere, teknisk kontrol, banechefer osv. I år har vi desværre set et officielt SM i Motocross blive aflyst pga. manglende medhjælpere.

I DMU har vi et Kriseberedskab når det virkelig brænder på og det værst tænkelige uheld er sket.

Efter de aflysninger vi har set, kan vi jo bagefter sætte os ned og se hinanden i øjnene og spørge om vi i fællesskab skulle have et beredskab, som kan træde til hvis andre kommer i samme situation. På MX sommermødet i Kolding blev det vendt, om hver klub skulle have en trup på f.eks. fem mand, som kunne træde til, hvis en naboklub virkelig var på den.

Alle klubber i alle grene har vedtægter, som medlemmerne skal rette sig efter. Man kunne opfordre til, at der i klubbens vedtægter indføjes, at man forpligter sig til at være behjælpelig ved klubbens arrangementer. I dag ser vi hvert år en lang række klubskifter blandt andet pga. faste arbejdsdage osv.

Nogle steder kan/skal man betale, hvis man ikke hjælper, andre steder går man ligefrem så langt, at man siger, at et medlem, der ikke vil yde heller ikke kan nyde i klubben.

Nu er der heldigvis langt mellem aflysninger, og mange steder fungere det frivillige arbejde fint. Og på overfladen ser det de fleste steder også fint ud, når der er gæster på banen. Men når man kommer lidt tættere på, ses og høres desværre ofte den gamle sang: Det største arbejde ved at få et arrangement op at stå er at skaffe medhjælpere.

Som den opmærksomme læser nok har bemærket, søger DMU pt. en ny medarbejder, og en af opgaverne bliver helt naturligt at samarbejde med frivillige i klubberne. Den rette på posten kan måske være med til at skab en kultur omkring det at udøve frivilligt arbejde. Så herfra skal der lyde en opfordring til klubberne om at hjælpe den nye medarbejder godt på vej, men samtidig også til at bruge de værktøjer, der findes i vores system.

DMU Frivillighed

Lars-Bo Rasmussen skriver om frivillighed i Motorbladet i 2016. Lars-Bo Rasmussen er formand for Fyens Motor Sport.

SJOVERE AT VÆRE LEDER

På DMU's forskellige medieplatforme kan man i øjeblikket læse om et uddannelsestilbud, som er det første af sin slags i DMU-regi. Til vinter udbyder DMU i samarbejde med Idrættens Kompetencecenter med Klaus Frejo i spidsen en klublederuddannelse, som har fokus på effektivt bestyrelsesarbejde, rekruttering, ledelse og fastholdelse af frivillige - samt kommunikation, salg og events.

Fere klubledere og DMU's ledelse har ønsket sig et uddannelsesforløb målrettet klubbernes ledelse. Med de mange arbejdsopgaver, der skal klares i klubben i det daglige, kan det være vanskeligt at finde tid og energi til at optimere på bestyrelsens arbejdsgange eller til at kompetenceudvikle den enkelte frivillige leder. Ikke desto mindre er dette vigtigt, både for klubbens drift og for bestyrelsens trivsel.

DMU's klublederuddannelse er for alle klubledere, som gerne vil have redskaber til at drive deres klub mere effektivt. Uddannelsen kombinerer undervisning med klubbesøg, så udviklingsforløbet kommer til at tage udgangspunkt i og give resultater for den enkelte klub og klubbestyrelse.

Hvorfor skal du interessere sig for klublederuddannelsen, hvis du har 10 eller 20 års erfaring som formand eller bestyrelsesmedlem? Det skal du naturligvis, fordi en god leder aldrig bliver færdiguddannet, og fordi nye måder at gøre tingene på kan gøre det meget sjovere at være leder – så du får lyst til at tage 10 eller 20 år mere på posten.

Klublederuddannelsen er målrettet klubbestyrelser som helhed, og der skal minimum tilmeldes to deltagere fra hver klub. At udviklingsforløbet er solidt forankret i bestyrelsen er nemlig afgørende for, at forløbet medfører en reel forandring og fornyelse i bestyrelsens måde at arbejde på, og dermed for at klubben får udbytte af forløbet på længere sigt.

Vi glæder os rigtig meget til, at DMU's nye klublederuddannelse skydes i gang, og vi håber, at du også vil være med!

DMU Uddannelse:

Lea Kahlke Hansen skriver om uddannelse i Motorbladet i 2016. Lea er uddannelseskonsulent i DMU og er ansvarlig for DMU's uddannelsesaktiviteter.

DET SKAL DU SE!

-UDVALGTE LØB I DE NÆSTE MÅNEDER

Find den fulde løbskalender på DMU's hjemmeside: www.dmusport.dk

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
BMX		
10. – 11. september	JT All In Racing Cup Afdeling 7 og 8	Køge BMX
25. september	Jysk Mesterskab	Østjysk BMX
25. september	Sjællands Mesterskab	København BMX
Motocross		
11. september	DM-A + DM Mini 85 Open	Næstved Motor Klub
17. september	DM OB/Mini/Pige	Han Herred Motorklub
18. september	DM B + DM Sidevogn	Aalborg Motor Klub
01. oktober	DM Classic	Morsø Motorcross Klub
Road Racing		
10. september	DM Afd. 3 + DM Classic	Aarhus Motor Klub
24. september	DM Afd. 4	Aarhus Motor Klub
30. september	DM Mini	Road Racing Klub Viking

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
Road Racing		
10. september	DM Afd. 3 + DM Classic	Aarhus Motor Klub
24. september	DM Afd. 4	Aarhus Motor Klub
30. september	DM Mini	Road Racing Klub Viking
Off-track		
18. september	Billund Terrængcross	Børkop Motor Sport
24. september	Hårup Trial	Midtjysk Trialsport
09. oktober	Vendsyssel Trial	Hjørring Motor Sport
Speedway		
8. september	DSL Semifinale	Ikke besluttet
14. september	DSL Finale	Ikke besluttet

Husk at klikke ind på dmusport.dk for information og nyheder m.m.

dmu Danmarks Motor Union

YAMAHA, SUZUKI OG KAWASAKI

Restsalg
De sidste 16 modeller sælges med stort prisafslag.

2017-modeller er på vej ind.

Ring og få et tilbud

Byt til nyt - vi mangler brugte

VI REPARERER ALLE CROSS MÆRKER

Suzuki reservedele fra 1979-2014

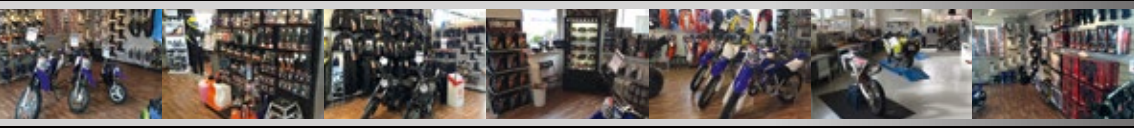
Reservedele, tilbehør, cylinderservice samt alt hvad du skal bruge til cross.

Moto Cross Bjarne Jensen

Hovedgaden 53, Snejbjerg, Herning
Tlf. 97 16 13 06 - 20 65 62 43

YAMAHA STORE RINGSTED

Autoriseret Yamahaforhandler og værksted



Yamaha YZF 2017 line-up

Nu på lager hos Yamaha store Ringsted!

Finansiering med 0,0 % i rente og uden udbetaling!

Repræsentativt eksempel:
Ved et samlet kreditbeløb på 40.000 kr. over 23 måneder. Tilbagebetaling via BS og låneprovenuet overføres til pengeinstitutkonto. Så er den månedlige ydelse 1.946 kr. Debitorrenten er 0,0% og variabel i lånets løbetid. ÅOP er 12,1% og de samlede kreditomkostninger er 4.759 kr. Det samlede beløb du skal betale er 44.759 kr. Fortrydelsesret: Ifølge kreditaftalelovens §19 kan du indenfor 14 dage fortryde den indgåede kreditaftale. Fristen regnes fra den dag, du underskriver kreditaftalen og har modtaget de oplysninger, du har krav på ifølge Kreditaftaleloven.

Der tages forbehold for pris- og tastefejl.

BSS MOTORCYCLE FASHION · Mr.Dyno POWERED BY YSR · LEATT · BRIDGESTONE PASSION for EXCELLENCE · OAKLEY · YAMALUBE

YSR YAMAHA STORE RINGSTED

Fluebæksvej 200 · 4100 Ringsted
www.ysr.dk · admin@ysr.dk
RING 57 61 82 28

YAMAHA

Yamaha YZ250F

Kr. 62.990,- eller
kr. 3.094,- pr. md.
+ lev. omk. kr. 1.000,- inkl. Kit

Yamaha YZ450F

kr. 65.990,- eller
kr. 3.237 pr. md.
+ lev. omk. kr. 1.000,- inkl. Kit

Ring direkte på 57 61 82 28 for demokørsel.

YSR.DK