



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Sportskommission Road Racing og Drag Racing

Referat SK fra møde: 12. september kl. 14.30 Møde 04-18

Sted: DMU kontor

Deltagere:

SK: Jesper Holm (formand), Palle Lind, John Klint og Camilla Friberg (delvis).

Dagsorden

1. Banegodkendelser og polititilladelser.
2. Økonomi
 - a. Regnskab for juli
 - b. Licensstatus august
3. Klubber
 - a. FU møde 10092018
 - i. Indledning
 - ii. Status, erfaringer og opmærksomhedspunkter hos klubberne i forhold til rekruttering og fastholdelse af medlemmer
 - iii. Aktivitetsplan 2018 (vedhæftet) - rekruttering og fastholdelse (hvordan arbejdes der med tiltag og aktiviteter)
 - iv. Åbent Hus - tiltag og "forbedringer" fra 2018 - hvordan kan vi hjælpe klubberne endnu mere
 - v. Eventuelt
 - b. AMK
 - c. RRH
 - d. RRKV
 - e. DCD
 - f. SuperMoto, er der liv?
4. Sæson 2018, status for deltagelse og resultater
 - a. RR, AMK/DMC, B klasser
 - b. Mini RR
 - c. CV
 - d. DR
 - e. SM
5. Road Racing
 - a. RR, udsigten for DMC
 - b. Isle of Samsøe
 - c. NMC møde 5.september
6. Mini RR
 - a. Fortsat hovedområde for T&E
 - b. TEC samarbejde, erfaring fra Race Day, fremtidigt samarbejde.
 - c. Ohvale maskiner, tekniske problemer, Ohvale Cup
 - d. FDM Sjællands Ringen
7. Classic
 - a. Maskinkomiteen, grundlag i reglement og funktion.
 - b. NMC CV møde 22. – 23. september
8. Drag Racing
 - a. Retablering af SU



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

- b. Thisted udbygning
 - c. Klasser
 - d. NMC DR møde 22. september.
9. Referat fra Sikkerhedsudvalgets møde. Bilag vedhæftet.
10. Eventuelt

Ad 1 Banegodkendelse og polititilladelser.

Vi følger udviklingen i både RR, DR og Mini RR

Ad 2 Økonomi og licens

Regnskabet for juli er tilfredsstillende, og der burde ikke blive problemer med at overholde budgettet.

Licenstagene er gode for RR, de er stigende for CV og stigende for DR. Specielt den løsning, som blev tilbudt til Mosten har været effektiv. Derimod ser det virkelig dårligt ud for Mini RR. Der er fald på alt undtagen Pay-As-You-Go, men der er også kun indløst 8 af dem. Klubberne har ikke udnyttet de muligheder, som denne licensform giver, og SK kan kun opfordre til, at der gøres en ekstra indsats for at få tegnet licenser ved træning i klubberne.

DCD havde indsendt ønske om Pay-As-You-Go for DR. Dette forslag kan ikke støttes af SK da de samlede licensindtægter vil falde. Derimod bliver der indstillet til HB, at samme Mosten-model, som er anvendt i 2018, også kan bruges i 2019.

Ad 3 Klubberne

Jesper og John deltog i mødet med FU, hvor man gennemgik den aktuelle status for klubberne. Der er fra FU's side særlig opmærksomhed på Mini-området, som ikke går så godt, og hvor DMU både gennem SK og T&E har investeret mange penge.

I AMK er der et vist opbrud, og med Jan Eriksens fratræden som formand er næstformand Carsten Svendsen tiltrådt som formand frem til generalforsamling. Claus Andersen er fortsat formand for RR-delen. AMK er vigtig for afviklingen af DTC/SBK stævnerne og CV stævnerne.

RRH har fået endelig godkendelse af DIF efter en vedtægtsændring. Klubben er aktiv i afviklingen af de jyske Mini RR-stævner, og spiller også en rolle ved afvikling af DTC/SBK-stævnerne.

RRKV har også været igennem en hel del omskiftninger. Formand er Lars Henriksen, som gør en stor indsats sammen med bestyrelsen indenfor Mini RR. Man har især fokus på træningsarbejdet på banen i Ishøj.

HM har kun få RR-medlemmer, men klubben har alligevel påtaget sig at afvikle de sjællandske Mini RR-stævner.

DCD går virkelig godt. Der er stor tilgang af licenser og der arbejdes seriøst med både baneetablering, anskaffelse af udstyr og afholdelse af stævner. Klubben udsender jævnligt gode nyhedsbreve og man opnår flotte sportslige resultater i EM klasser.

SuperMoto-klubben er tilsyneladende gået i opløsning. Det har ikke været muligt at få kontakt til dem og få afholdt et møde, og der køres ikke DM i år.

Ad 4 Status for sæson 2018



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

RR A serien med DTC/SBK er kommet noget mere beskedent fra start, end arrangørerne havde forventet. Der er færre deltagere – både til serien og til stævnerne. Imidlertid er det alligevel lykkedes at højne standarden i ryttergården, og der har været vist godt og spændende race. Konceptet med afvikling sammen med biker er som altid omdiskuteret, da der ikke er megen køretid, men til gengæld er der mange tilskuere.

Moto3 har afviklet sammen med SVEMO, og det har fungeret rigtigt godt. Den fælles serie er formodentlig årsagen til, at vi fortsat kan holde liv i klassen.

Moderne B har afviklet sammen med CV. Det har været den bedste løsning under de givne omstændigheder, hvor B ikke kan køre med hos DTC, men det bliver aldrig ideelt.

CV har fortsat fremgang. Der er dels de danske stævner, men der har også været afholdt arrangement sammen med SVEMO. Der er et tæt nordisk samarbejde.

Mini RR har afviklet en pæn kalender, men der er fortsat for få deltagere. Økonomien i stævnerne hænger ikke sammen, så SK støtter som en del af udviklingsprojektet for at få flere unge kørere. Der har været deltagelse af 4 danske kørere ved EM in Italien.

DR har afviklet i Thisted og på Mosten og man har haft en god sæson. Der er lidt for få deltagere, men det lykkes alligevel at få afholdt gode stævner.

SM har ikke haft en DM-serie.

Der har været afholdt Nordisk Mesterskab i RR og DR. Der har ikke været dansk RR deltagelse i stævnerne, men der har været 5 DR-deltagere.

Ad 5 Road Racing

Vi forventer, at samarbejdet mellem DTC og SBK fortsætter med en DMU-klub som sportslig ansvarlig.

Der er fremlagt planer for et TT løb på Samsø. DMU SK RR har været i tæt dialog med arrangøren og AMK, der står for den sportslige del af arrangementet. SK har bedt AMK fremlægge konkrete planer for arrangementet senest primo oktober, for at sikre, at bl.a. sikkerhedsniveauet er højt nok.

Der har været møde i NMC RR, hvor man har aftalt, at man også i 2019 forventer at afholde to NM stævner. Som i år bliver det i Norge og Sverige.

Ad 6 Mini RR

Mini RR vil fortsat have høj prioritet i DMU's Talent & Elite arbejde. Ansvaret ligger hos DMU's sportschef og HB.

Samarbejde med teknisk skole TEC er ophørt på TEC's foranledning. De mener ikke, at skolen får nok ud af samarbejdet. Vi har også oplevet, at det har været svært at udnytte potentialet i aftalen.

Vi har haft et godt samarbejde med FDM SjællandsRing, hvor vi har haft speciel træning for Mini RR. Vi håber at kunne fortsætte det i 2019 og gerne udbygge med et samarbejde med FDM JyllandsRing.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Den nye klasse med Ohvalemaskiner har oplevet en del tekniske problemer, men både importøren og fabrikken har været meget aktive i at løse dem. Det ser nu ud til, at det er afklaret.

Ad 7 Classic

Forventningen er, at der fortsat vil være et meget aktivt miljø omkring CV, og at det nordiske samarbejde vil fortsætte. Der holdes NMC CV møde i København i september.

Det har vist sig, at Maskinkomiteen ikke har været tilstrækkeligt godt funderet i forhold til DMU's reglement og der har været en tvist om medlemmernes habilitet. SK har derfor bedt komiteen fremkomme med en funktionsbeskrivelse, som SK så har suppleret med en organisationsbeskrivelse.

Maskinkomiteen må betragtes som et sportsudvalg under SK RR/DR. Det betyder, at dens medlemmer skal ansøge om optagelse i komiteen i forbindelse med repræsentantskabsmødet. Derefter vil komiteen officielt blive nedsat. Det svarer til beskrivelsen i Alment Reglement. I mellemtiden udpeger SK komiteen som en arbejdsgruppe. SK sørger for at dette bliver beskrevet i reglementet fra og med 2019.

Der vil blive oprettet en egen afdeling på DMU's hjemmeside, hvor komiteen omtales, og hvor ansøgning om maskinkort, medlemmer med kontaktinformation og kørrepræsentanter kan omtales.

Maskinkomiteen for Classic Road Racing I Danmark.

Maskinkomiteens medlemmer er teknisk kyndige personer med hvert deres speciale indenfor Classic Road Racing som arbejder for at motorcyklerne fremtræder med tidstypisk udseende samt at gældende reglement i øvrigt overholdes.

Komiteen udsteder maskinkort og har til formål at vurdere de motorcykler som deltager i classic road racing for at sikre at motorcyklerne bliver indplaceret i den korrekte klasse samt tilstræbe at motorcyklerne i øvrigt opfylder gældende krav jf. reglementet for classic road racing.

Maskinkomiteen arbejder sammen med de øvrige Nordiske lande omkring reglementet for Classic Road Racing, således at reglementerne er ens i de 4 Nordiske lande og muliggør et Nordisk mesterskab.

Reglementet er udfærdiget på Engelsk og kan findes på DMU hjemmesiden.

Der udstedes ens udseende fælles Nordisk Maskinkort og ansøgningerne efterses i alle 4 lande før et maskinkort kan udstedes.

Maskinkomiteen kan også inddrage et maskinkort.

Maskinkomiteen kan til enhver tid udbede sig dokumentation på motorcykler og komponenter.

Foretages der ændringer på motorcyklen skal ændringerne præsenteres for maskinkomiteen og evt. opdatering af maskinkortet foretages.

Skema til ansøgning om maskinkort forefindes på DMU hjemmesiden, og indeholder en anvisning på ansøgningsproceduren. Vær opmærksom på at der kan gå 4 uger fra der ansøges, til man tidligst kan forvente at modtage et maskinkort.

Er der tvivlsspørgsmål om en cykel eller en komponent er lovlig til den ansøgte klasse, så er det suverænt Maskinkomiteen som afgør dette spørgsmål.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Ad 8 Drag Racing

SK forventer, at der snarest reetableres et SU for DR, som kan fortsætte det hidtidige gode arbejdet indenfor grenen.

DCD arbejder intensivt på at få etableret en permanent bane i Thisted, som det fremgår af deres seneste nyhedsbrev: *Mht. vores ansøgning om etablering af en permanent bane på Thisted, så er projektbeskrivelsen nu afsendt til kommunen hvor den formentligt bliver behandlet på KMTU møde d. 12 november. Vi krydser fingre og håber på det bedste. Vi har også ansøgt et par fonde om midler, således at vi kan lægge ny asfalt på de 400 m kørestrækning vi bruger i dag, da en permanent bane jo ikke bliver aktuel de næste par år, selvom kommunen skulle være venlig stemt for dette.*

SK glæder sig over de flotte internationale DR resultater: DR 1 nordisk mester, Marcus Christiansen i super twin bike. Og en 3. plads til. Mogens Lund i super street bike. I FIM Europe 1. Plads til Marcus Christiansen i super twin bike og en 2. plads til Mogens Lund i super street bike.

Der køres med uændrede klasser i 2019 i forhold til 2018.

Der afholdes NMC DR møde i Oslo i september.

Ad 9 Sikkerhedsudvalget

Vedhæfte som bilag er input til sikkerhedsudvalget fra DMU's undersøgelse. Der foreligger endnu ikke et referat fra mødet i denne uge, men vi kan konstatere, at der har været anmeldt 4 skader i RR/DR, hvilket er lavt i forhold til flere andre grene.

Ad 10 Eventuelt

Der afholdes S licens kursus i Kolding 11. november, og klubberne opfordres til at sende deltagere, da vi har brug for flere stævnedere.

Der skal kontrolleres, om der er behov for at få fornyet FIM-licenser for flere officials i 2019. DMU vil ikke ansøge om et seminar, da det har været dyrt for DMU af afholde det de seneste gange. Hvis man ønsker at deltage på et FIM kursus, skal man henvende sig til SK.

Vi skal have reglementsændringsforslag ind inden DMU klubkonferencen 2. og 3. november, så vi der kan gennemgå dem, og blive enige med klubberne om ændringer.

SK holder næste møde 14. november kl. 14.00 på DMU's kontor.

Jesper Holm
13-09-2018

**Road Racing****Supermoto****Drag Racing**

				Gør DMU nok ud af sikkerheden?	Gør din klub nok ud af sikkerheden?	Oplever du, at DMU's dommere og stævneledere har fokus på sikkerheden?
Road Racing	Road Racing Classic	Drag Racing	Supermoto	Hvis nej (angiv venligst hvilke tiltag DMU kan igangsætte)	Hvis nej (angiv venligst hvilke tiltag din klub kan igangsætte)	Hvis nej (angiv venligst hvad de kan gøre bedre)
		Drag Racing		at dommere slår mere hårdt ned på forseelser ved løb og dmu gør det helt klart at kørerne også skal hjælpe omkring sikkerhed		
	Road Racing Classic				Banerne er ikke sikre nok	Efterse banerne og få dem sikre
Road Racing	Road Racing Classic	Drag Racing	Supermoto		der mangler engagerede medlemmer (ikke aktive kørere), som vil yde et stykke arbejde.	
		Drag Racing		Dert findes feks ingen brand og rednings kursus		
	Road Racing Classic			Det er nok mere klubberne		
Road Racing					For lidt opdeling i hold efter evner på Løvel	
Road Racing					Fordi vi har svært ved at følge med men det er i den grad på tegnebrættet men det handler ikke om sikkerheden i sig selv men licens og forsikring.	I roskilde lykkedes det en kører af sammensætte sit ødelagte styr og kører videre i finalen hvor det selv knækkede igen. Der er INGEN teknisk kontrol, INGEN opsyn på noget som helst
Road Racing					Håndhæve de regler de selv har vedtaget til træning f.eks.	
Road Racing				I nogle tilfælde ja, andre gange har der været nogle til tider farlige tiltag som f.eks blanding af klasser med stor forskel i tempo og linjer mv.		I de fleste tilfælde ja, andre gange har der været nogle til tider farlige tiltag som f.eks blanding af klasser med stor forskel i tempo og linjer mv.



Road Racing



Supermoto



Drag Racing

Road Racing						Man bør benytte reglen om kvalifikation, så meget langsomme kører ikke kommer til start. Jeg forstår ikke hvorfor der er regler i reglementet som ikke bliver håndhævet.
Road Racing	Road Racing Classic			Man kan altid blive bedre		
		Drag Racing		Man kan altid gøre mere ☑	Man kan I nogen grad godt gøre mere	
Road Racing	Road Racing Classic	Drag Racing	Supermoto	Men der kan og skal altid gøres mere - kan aldrig gøre for meget		
		Drag Racing				Nogle af dem...
Road Racing	Road Racing Classic			Sikkerheden er jo i højsædet.... men der kan og skal vel altid udvikles på dette felt		
Road Racing	Road Racing Classic				Vi har ofte for lidt frivillige når vi kører løb. Der bliver arbejdet på sagen, men det er svært	
Road Racing	Road Racing Classic			Øget sikkerhed på danske baner.	Krav til personlig sikkerhed. Øget sikkerhed på banerne.	

Road Racing