

## Referat fra Road Racing og Drag Racing Klublederseminar 2017

Møde: Klublederseminar

Mødedato: den 4. november 2017

Til stede: Jesper Holm, Palle Lind og John Klint (SK). Arne Christiansen (FMS). Erik Bo Nielsen, Carsten Svendsen, Claus Andersen og Jakob Filtenborg (AMK). Holger Dueholm og Jens Olaf Hersom (DCD). Mark Sørensen, Teis Kjær og Marianne Lundin (RRKV). Martin Thenning (DMU).

Referent: Jesper Holm

Referat udsendt: den 10. november

---

### 1. Velkomst

Road Racing-formand, Jesper Holm bød klubrepræsentanterne velkommen til årets Klublederseminar. Og præsenterede herefter dagsordenen:

#### Dagsorden

1. Velkomst
2. Præsentation bordet rundt
3. Aktuel økonomi i DMU RR/DR og licenstal for vores områder
4. Status for klubberne, bestyrelse og økonomi
5. Status for sæson 2017, stævner, deltagerantal, økonomi
  - a. RR
  - b. CV
  - c. Mini RR
  - d. DR
  - e. SM
6. SWOT fra AMK
7. Reglementsændringer til 2018
  - a. Ændringer i sportsreglementet
  - b. Klasser i RR: Moto3, Moto4½ og SSP300. SBK og SSP A og B
  - c. Klasser i Mini RR: NSF100 A og B, Ovhale, Mikro/Mini Moto, Scooter
  - d. Eventuelle fornyede banesyn ved introduktion af andre klasser
8. Kalendere 2018 og træning i hver afdeling:
  - a. RR
  - b. CV
  - c. Mini RR
  - d. DR
  - e. SM
  - f. NC
  - g. FIM E
9. Talent & Elite
10. Uddannelse og udvikling
  - a. Klubtrænere

- b. Klubledelse
- c. Frivillig koordinator
- 11. Organisation af praktisk DMU arbejde, Sportskommission og øvrige deltagere
- 12. Fremlæggelse af budgetudkast for 2017
- 13. Eventuelt

## 2. Præsentation

Der var nye deltagere, så vi tog en runde.

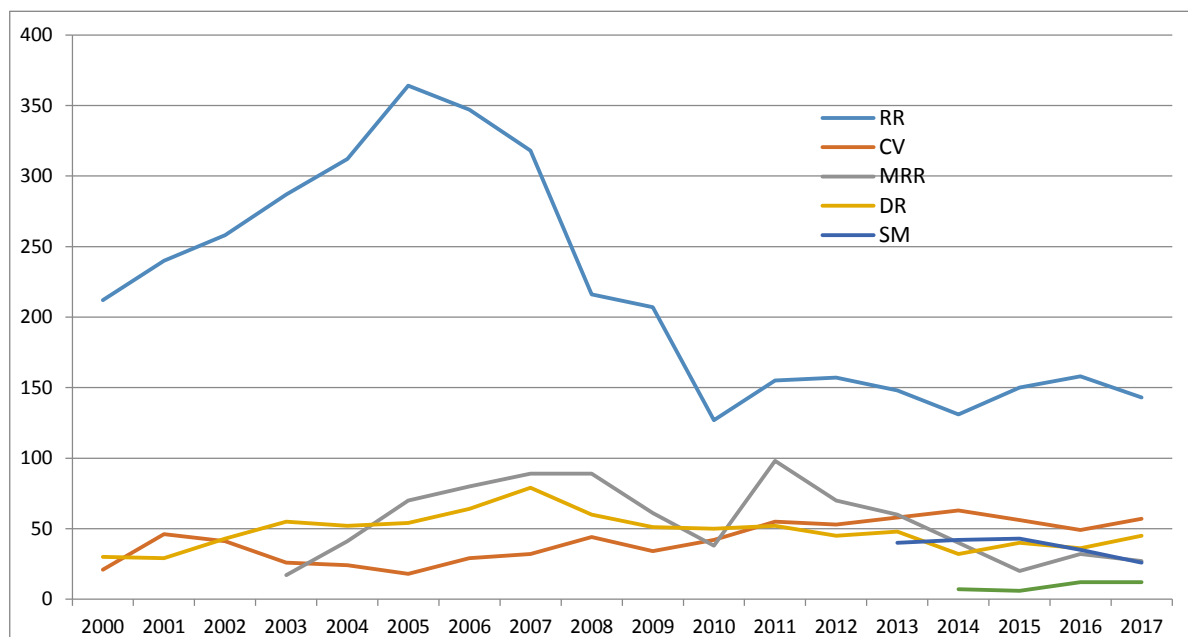
Th

Eis Kjær var på mødet om fredagen blevet hædret som året ildsjæl, og vi ønskede ham tillykke med det.

## 3. SK økonomien

Regnskab per 30. september og budgetudkast for 2018 blev gennemgået. Licenstillene ser rimelige ud med et samlet uændret resultat, og med en del forskydninger mellem grupperne. Trænings- og endagslicenser er ved at få fat sammen med indslusningslicenser. De nye muligheder for licenstagning er dog vanskelige at forstå for både kørere og klubadministratorer. Vi har formodentlig ikke fået det optimale resultat af disse muligheder, og derfor arrangerer SK et møde for klubberne 18. januar 2018 kl. 18.00, hvor reglerne vil blive gennemgået og der vil være lejlighed til at udveksle erfaringer med de forskellige licensformer.

Der var også flere forslag til forbedringer af systemet på hjemmesiden, som Martin tog med til administrationen. Selve licensstrukturen kan vi ikke gøre noget ved, da den gælder for alle grene og besluttet af HB, men Jesper og Palle vil tage kommentarerne med til HB.



## 4. Status fra klubberne

AMK har haft en fornuftig sæson, og RR udvalget samler stadig erfaringer. Race Meet aktiviteterne halter lidt med antal deltagere, men man regner med at bygge det op. Der

mangler en koordinator for det i Øst.

DCD har en velfungerende klub, men det har været en vanskelig sæson med megen regn og dyre uheld som følge af påkørsler af teknisk udstyr. Medlemstallet er steget med 50 % til 130 medlemmer, og samarbejdet med bilerne i DASU fungerer godt. Man har udvidet klasserne med Street-Race, som ganske vist ikke er rigtig DR, men som trækker mange deltagere – og ikke mindst tilbyder et alternativ til ulovlig gade-race. Man vil gerne udvikle mere e-learning til de mange nye hjælpere. Man flytter aktiviteterne til banen i Thisted, da Skive viste sig ikke at fungere grundet forkert asfaltering.

RRKV har det meget vanskeligt. Bestyrelsen er delvis gået i opløsning og økonomien hænger i laser. Hovedindsatsen lægges på Mini, hvor man gør et stort hvervearbejde på CHGP og følger op på den ugentlige træning på Ishøj og med vintertræning i Kastrup. Klubben har træning på banerne i Lockarp og ved Kristianstad, og man kunne overveje DM på en af de baner.

Medlemstallet er faldet, og der er ingen aktivitet fra medlemmer i de store klasser.

Klubben har gennemført to DM afdelinger i Jylland med meget ringe deltagerantal, og store underskud, som søges dækket gennem DMU SK RR.

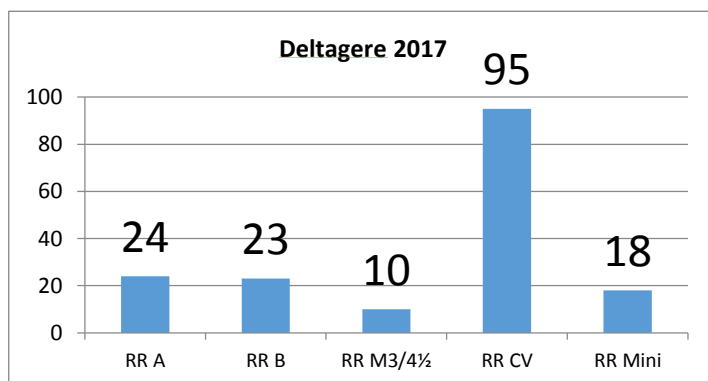
Det er usikkert, hvad der sker med CHGP i 2018, da arrangørerne har afvist at lade mc'ere deltage. Dog er RRKV tilbudt den sædvanlige plads til mini banen.

HM har kun få RR medlemmer, idet det primært er en MX klub. Imidlertid er klubben meget engageret i Mini, hvor man står for træningen på Korsør gokart bane og har stået for 3 DM afdelinger i 2017. Det er også planen, at klubben skal være aktiv i 2018, og man byder gerne nye RR medlemmer velkommen.

Martin Thenning gennemgik derefter resultaterne fra Medlemsundersøgelsen. Det gav anledning til flere gode diskussioner og konklusionen er, at selvom der er mange positive tilkendegivelser, så er der fortsat behov for en målrettet indsats. Medlemsundersøgelserne er sendt til RR/DR/SM-klubberne, så hvis du er interesseret i at læse dem, så kontakt din klub. Alternativt kan du kontakte Martin Thenning og få dem tilsendt.

## 5. 2017 sæsonen

Dette er delvis dækket under klubgennemgange, men generelt er der for få deltagere til stævnerne, jf. oversigten her under:



## 6. SWOT fra AMK

Claus gennemgik analysen, som tidligere har været fremlagt ved et møde mellem SK og klubberne. Der var ikke kommentarer til gennemgangen.

## 7. Reglement

Der var ikke konkrete forslag til ændringer. Dog blev en evt. præcisering af 24.4 om baglygte overvejet. Konklusionen blev, at TK pålægges at kontrollere, at reglementets bestemmelser overholdes.

Fremover vil det blive indskærpet i banesyn, at godkendelse af banen kun gælder ved DMU godkendte arrangementer, hvilket vil sige træning med DMU klubber og kørere med licens eller løbsstævner, som DMU klubber har ansvar for. Baneejerne vil blive orienteret om denne præcisering, når banerne godkendes. Det betyder, at DMU's banegodkendelse ikke dækker i forbindelse med ansøgning om polititilladelse, hvis ikke disse betingelser er overholdt.

## 8. Kalender for 2018

Der foreligger endnu ikke en kalender for RR og CV. Der er forhandlinger med banerne, og kontakt med den kørerforening, som er blevet etableret. Der er et udkast til kalender for Nordisk Mesterskab i CV.

Mini RR DM vil blive afviklet af HM og RRRV. Der er kontakt til Skærbæk og Vojens, og når de er på plads kan Korsør og eventuelt andre baner aftales.

DR har planlagt en komplet kalender:

- 21. april Mosten
- Maj Allingåbro
- 6. juni Thisted
- 4. august Thisted
- 23. september Mosten

## 9. Talent og elite

Den formelle præsentation fra DMU hjemmesiden blev gennemgået:

*Der er siden 2015 arbejdet målrettet med at bringe danske Road Racing talenter op på Internationalt Niveau.*

*Målet er, at danske RR-kører skal blande sig i kampen om internationale mesterskaber, ultimativt verdensmesterskaber under FIM.*

*DMU's Talent og Elite projekt henvender sig til alle RR-kører som har talent, er villig til at udvikle og pleje sit talent og har ambitioner om at deltage i internationale FIM-mesterskabs-serier.*

*Talent og Eliteudvalget: Søren Normann Andersen (Sportschef), Dennis Wounlund (Træner) og Jan Jespersen (Mentor) vurderer hvem, der deltager i programmet.*

## 10. Uddannelse

Klubberne opfordres som sædvanlig til at udnytte uddannelsesmulighederne for trænere og ledere.

## 11. Organisation

Vores område har i flere år fungeret med SK suppleret med et SU på DR og faste ansvarlige for resten.

Det fortsætter med Arne Christiansen som ansvarlig for banesyn, tillægsregler og dommertildeling på RR og Mini RR. Tildeling af startnumre bliver fremover integreret i DMU administrationssystem. Jens Olaf og Palle tager sig af DR. John har kontakt til Thomas Jørgensen på SM.

Der mangler p.t. en kørerrepræsentant i stor RR, men vi håber, at der vil være en kandidat til repræsentantskabsmødet.

### Eventuelt

Der var intet til dette punkt.

Referenter Jesper Holm og Martin Thenning

## Dagsorden møde SU DR 4. 11. 2017.

- 1 Evaluering af 2017
- 2 Kalender 2018
- 3 Orientering om og diskussion af fast bane i DK
- 4 Forholdet til DMU, her tænkes især på, at vi behandles som 2. rangsmedlemmer af organisationen.
- 5 Ændringer af reglementer
- 6 Eventuelt.

### Referat:

Deltagere Michael Holger Dueholm, Palle Lind og Jens Olaf Hersom (Referent).

Ad 1. En sæson med mange udfordringer, dels på grund af vejret, dels på grund af baner, dels på grund af påkørsler af DCDs nye tidtagningsanlægs scoreboards, juletræ og kabler. Alligevel god opbakning til løbene, god stemning i klubben, en pæn stigning i antallet af kørere, der har indløst licens, flere nye officials og medhjælpere.

AD 2 Foreløbig kalender for 2018:

- 21. eller 28.4 Test og Tune Mosten
- 1.6 Allingåbro Motor Festival
- 16.6. Thisted måske weekend med to løb
- 4.8. Thisted måske weekend med to løb
- 22.9 Thisted

### 31. 8. Mosten Race Day

Ad 3 DCD har konkrete forslag til etablering af permanente baner. DCD har indsendt forslag om etablering af en bane i tilknytning til Lintorp Flyveplads ved Holstebro og ved Thisted Lufthavn. Endvidere er klubben i dialog med Randers Kommune om benyttelse af flyvepladsen i Randers til løb.

Ad 4 Sportsudvalget er stærkt utilfreds med, at drag racing ikke har samme profilering som øvrige grene inden for DMU. Særlig utilfreds er der over, at man ikke kan løse en dragracing licens ved at tilgå en knap på DMU sport, men skal via road racing. Det har nye kørere, der ønsker licens, svært ved at finde ud af, og det er Dragracing Club Denmark og sportsudvalgets opfattelse, at der mistes nye licenskørere af den grund. DMU er kontaktet flere gange vedr. dette problem. Det er senest blevet påpeget under SKs møde i forbindelse med klublederseminaret. Vi opfordrer derfor DMUs hovedbestyrelse til at få løst problemet.

SU DR har fået oplyst, at problemerne skyldes it-systemets opbygning, men det må i det mindste f.eks. være muligt at lave et dybt link fra drag racing siden på DMUsport til den side, hvor der kan løse en drag racing licens.

Ad 5 Reglementet blev gennemgået, og en række ændringer foreslås. Disse sendes til behandling i juraudvalget.

I forbindelse med gennemgang af reglements ændringer konstaterer SU DR, at der på DMUs hjemmeside bør ligge et billede af de forskellige godkendte euorpæiske licenser, så danske arrangører af løb kan tjekke om udenlandske kørere er i besiddelse af en godkendt licens.

Ad 6 Intet.