



**Repræsentantskabsmøde - Danmarks Motor Union
Lørdag den 1. marts 2014 - Hotel Scandic Bygholm Park - Horsens**

1) Konstatning af møderet og stemmetal

Repræsentantskabsmødet er beslutningsdygtigt uanset fremmødte. Men ved vedtægtsændringer, skal minimum 50 % af klubberne være fremmødt, hvilket er tilfældet.
70 stemmeberettigede klubber ud af 103 var fremmødt.

2) Valg af dirigent og stemmetællere

Dirigent: Svend Panse, Valgt.

Stemmetællere: Svend Conrad, Poul Erik Sørensen, Bjarne Fjord Thomsen valgt.

3) HB's beretning – til godkendelse

Beretning blev fremlagt af DMU-formand Jørgen Bitsch:

”Den 19. april 1914 er en helt speciel dato, som er den egentlige årsag til at vi alle er samlet her i dag. Denne dag blev der taget initiativ til dannelse af Danmarks Motor Union. Det hed i første omgang Danmarks Motorcykle Union og blev dannet i København. Der er jo nok ikke så mange af grundlæggerne som dengang havde fantasi til at forestille sig, hvordan dette initiativ siden hen skulle føre til så mange store og flotte anerkendelser, og ikke mindst hvordan sporten skulle udvikle sig til glæde for os alle som er samlet her i dag.

Det er mig derfor en stor ære at kunne byde jer velkommen til DMU's Repræsentantskabsmøde og ligeledes DMU's 100 års jubilæum og jubilæumsfesten i aften.

Og det er en stor glæde og ære at se den store opbakning og ligeledes har vi mange gæster med i dag. Jeg vil naturligvis byde jer alle velkommen og tak fordi I ville komme.

Vi ser frem til en uforglemmelig weekend, hvor vi sammen skal afslutte de første 100 år af DMU's historie, men samtidig tage fat på de næste 100 år – og måske så de første frø til nogle rigtig gode historier om måske bare 50 år, hvem ved....

Som grundlag for alle repræsentantskabsmøderne har vi igen i år udsendt DMU's Årsrapport, som vi håber giver et godt grundlag for møderne og ligeledes en generel information om nogle af de primære aktiviteter i DMU, som vi håber er til gavn for alle.

Desværre er følgende faldet bort i 2013/2014:

Kurt Theils Poulsen – døde den 7. januar 2013. Kurt deltog i 2012 i det klassiske Isle of Man løb. Kurt var tidligere formand for FMS samt medlem af Gnisten (en lille sammenslutning af gamle FMS'er som stadig er yderst aktive).

Jørgen Dorscheus – døde den 14. januar 2013.

Var tidligere redaktør for MotorBladet (1970-1994) sammen med sin kone, Jette. Var også international

dommer inden for rundbanesporten og var ligeledes medlem af Historisk Udvalg og satte ved sit engagement sit klare aftryk på udviklingen af MotorBladet gennem årene.

Karl Johnsen – døde den 20. april 2013.

Karl og hans familie begyndte i Varde BMX-klub, hvor Karl hurtigt kom med i bestyrelsen. I 2008 stiftede Karl BMX-klubben, Billum Gazellerne, som han var involveret i frem til hans død.

Leif Albert Bech – døde den 15. august 2013.

Leif vandt bl.a. DM i Speedway på Odense Atletik Stadion i 1952 og igen på Holbæk Stadion i 1954.

Erling Klinke – døde den 3. oktober 2013.

Vandt 3 DM'er, heraf 2 på Bultaco, som den eneste Bultaco-kører i MX1-klassen i 1974 og 1975. Gik senere ind i klubarbejde i Næstved Motor Klub og blev kasserer.

Andreas Thykjær – døde den 23. november 2013.

Andreas havde kørt Motocros i 4-5 år og kørte i Motorcykel Clubben Svendborg. Andreas var blot 13 år gammel.

Kasper Lynggaard – døde den 10. januar 2014.

Kasper Lynggaard vandt i 2013 DM i den store motocross-klasse MX1. Kasper var nomineret i tre kategorier ved Dansk Motorsport Award 2014 og vandt Årets Motocross-kører samt Årets Profil

Jeg vil gerne bede jer alle rejse jer op og være med til at minde dem som vi desværre har mistet og sende vores varmeste tanker til de efterladte. Tak.

Sportslige resultater, events og awards

Når vi kigger på sportslige resultater for 2013 har det været et rigtig godt, hvor jeg tror at mange har fået en god fornemmelse af hvad fremtiden kan bringe. Vores Talent og Eliteaktiviteter med landstrænere i spidsen sammen med Søren Andersen har arbejdet hårdt gennem året for at opfylde målsætningerne.

Der skal fra undertegnede og på DMU's vegne også lyde en stor tak til Team Danmark for et fortrinligt samarbejde med altid gode sparringsrunder om fremtiden.

Vi vil også gerne takke DIF for et godt samarbejde i 2013 hvor specielt støtten til udvikling af klubtrænere og ATK har været en stor støtte

Naturligvis skal der også herfra lyde et stort tillykke med titlen som Årets Træner 2013 til Anders Secher. En rigtig flot bedrift som jo skyldes at Dansk Speedway hører til i verdenseliten og vi er på Anders og DMU's vegne stolte af anerkendelsen.

Først og fremmest kom Speedway igen på vinderkurs og helt fremme i verdenseliten på alle fronter – så en rigtig god sæson – selv om vi alle gerne ville have haft guld i Hold VM.

I Motocross er fokus flyttet på de unge kørere og her er der talenter på vej som med sikkerhed indenfor få år vil markere sig helt fremme i de større klasser.

I BMX opnåede er vores talent og elitekørere i en rigtig positiv udvikling og opfyldte målsætningerne og lidt til i 2013 og også her lover fremtiden godt og ikke mindst frem mod OL og den generelle talentudvikling der er igangsat i samarbejde med SK BMX.

I Road Racing er der gode talenter på vej frem som med et nyt koncept og et tæt samarbejde med de erfarne kørere også lover godt for fremtiden.

Trial sporten er ved at være struktureret og indenfor en periode på 3-5 år forventer vi også her at der

kommer EM eller sågar VM resultater.

Et stort tillykke til jer alle og vi glæder os til sæsonen der er startet.

Alt i alt er dette med til at markedsføre vores forskellige sportsgrene og nå ud til nye mulige aktive og medlemmer i DMU og hovedbestyrelsen er fortsat af den holdning at elite og talentaktiviteter skaber bredde.

Dansk Motorsport Award 2013 blev igen afviklet sammen med DASU og pressedækningen var endnu bedre en tidligere hvilket igen er med til at markedsføre vores sportsgrene.

Endnu engang var vi i Parken til Speedway og ligeledes til SuperCross i Herning hvor Lars Green har fejret 20 års jubilæum i 2014. Der skal herfra lyde et stort tillykke til Lars og hans store organisation for at være med til at afvikle dette flotte arrangement og herunder naturligvis også til hans højre hånd Niels Bommer.

Antal licenser og medlemmer 2013

Ligesom jeg nævnte i 2013 er udviklingen af licenser og medlemmer vores absolut primære fokus og prioritering. Dette gælder alle aktiviteter i DMU der skal have dette som den overordnede målsætning.

Udviklingen fra 2012 til 2013 har ikke været helt som forventet og dette har jo som I kan se af det økonomiske resultat også haft en væsentlig konsekvens for vores indtjening.

Jeg håber naturligvis at I vil drøfte denne udvikling videre på repræsentantskabsmøderne i eftermiddag for den enkelte gren.

Generelle kommentarer herunder sikkerhed

Gennem 2013 har vi arbejdet hårdt og fokuseret på at forberede DMU's 100 års jubilæum, hvilket skulle være et stort og festligt år og vi har alle set frem til dette - og de mange arrangementer og klubbernes involvering.

Men inden vi kunne tage fat på jubilæumsåret blev vi sat noget tilbage.

Året 2013 sluttede på den værst tænkelige måde og for at gøre ondt værre startede 2014 også på den værst tænkelige måde. Motocross kørerne Andreas Thykjær 13 år og Kasper Lynggaard 24 år omkom begge som følge af styrt under træning.

Der har været skrevet meget og talt meget om dette, men alligevel er det fortsat uforståeligt for os alle hvordan dette kan ske. Vi ved alle godt det er risikoen ved den sport vi alle dyrker – men samtidig har vi også en tro på at det umulige naturligvis ikke kan ske.

Men det kan det – og vi er nødt til at leve med risikoen da det altid vil være en risikofyldt sport vi dyrker eller er ansvarlige for.

Når det umulige sker, reagerer vi alle forskelligt. Men fælles er, at vi rykker tættere sammen og fællesskabet vokser. Vi lærer at håndtere det umulige, men samtidig får vi også konstateret, hvordan vi agerer som individuelle personer og som organisation.

Men vi er nødt til at stille os selv nogle relevante spørgsmål, som ansvarlige ledere i sportskommissionerne, hovedbestyrelsen – og I som klubledere:

- Hvordan arbejder klubberne?
- Har vi styr på kravet om træningsledere i alle grenene?
- Bruger kørerne det foreskrevne sikkerhedsudstyr?

- Designet af banerne i forhold til tilskuere og mekanikere?
- Har vi styr på beredskabet i klubben og i DMU når alvorlige ulykker sker?
- Er vi gode nok til at støtte hinanden og dem der er tættest på ulykken?

Alt i alt mange spørgsmål som må og skal drøftes videre – for at sikre den fortsatte udvikling indenfor sikkerhed. Vi må ikke gå i panik men skal arbejde professionelt med opgaven.

Dette medfører blandt andet at vi fortsat skal fokusere på uddannelse af vores kørere, træningsledere, stævneledere og dommere - som skal sikre, at vi gennemfører vores aktiviteter under de korrekte forhold.

Vi skal fokusere på den fortsatte udvikling af sikkerheden i sportsgrenene og kigge fremad på hvordan vi kan gøre sporten mere sikker – men samtidig også være med til at gøre sporten mere attraktiv.

Alt i alt mange store og komplicerede opgaver for os alle.

Frivillige ledere i DMU

Hvordan ser DMU så ud efter de første 100 år - og hvem er egentlig DMU?

Sidst nævnte spørgsmål stilles jo fra tid til anden af mange interessenter og der er naturligvis mange svar. Men jeg vil gerne fremhæve hovedbestyrelsens holdning for jer alle, som også fremhævet på vores årlige klublederseminar.

Grundstenen i DMU er jer der er samlet her i dag.

Naturligvis sammen med alle de andre frivillige ledere som er med til at afvikle alle træningsdage, løbsarrangementer, klubaftener og meget andet gennem året. Det er jer der skal være med til at sikre udviklingen og vælge os som politikere til at varetage og gennemføre de mange aktiviteter og den generelle udvikling af organisationen.

DMU må aldrig blive en topstyret union, men skal styres ved en tæt og konstruktiv dialog af alle og med udvalg hvor den enkelte kan bidrage med sin interesse og viden.

Derfor er det også vigtigt for mig at DMU her på sin næsten 100 års fødselsdag fremstår som en åben union, hvor alle kan få fremført deres mening og holdninger i en konstruktiv dialog mellem alle.

Jeg er helt klar over at der skal tages beslutninger på et tidspunkt, men der skal være en åben og konstruktiv dialog mellem alle interessenter frem til dette punkt. Når beslutningen er taget skal vi så også respektere denne. Dette er en del af den gensidige respekt som står øverst på DMU's værdier.

Der har desværre også været tilfælde gennem 2013, hvor vi er blevet udfordret i at sikre den konstruktive dialog omkring enkeltsager – men dette skal fortsat være i centrum og specielt når der involveres personer. Vi skal fortsat øve os i at være rationelle og professionelle og lægge vores emotionelle fokus i baggrunden – selv om det kan være svært.

Det er vores alles ansvar at frivillige ledere som tager en post i en klub, sportskommission, hovedbestyrelsen eller i et af vores mange udvalg IKKE slides op på 1-2 år. Det er jeres ansvar i klubberne at respektere den frivillige leder, som I selv har været med til at opstille og vælge. Vi behøver ikke være bedste venner – men vi skal respektere hinanden og fokusere rationelt på opgaven til gavn for DMU.

Dette er også en af årsagerne til at vi gennem længere tid har arbejdet på at beskrive et revideret retssystem for DMU. Denne nødvendige revision skal sikre alles ret i tvivlspørgsmål. Det nuværende retssystem trængte til en detaljeret gennemgang, hvor vi ud fra erfaringer – gode som mindre gode – samt i en tæt dialog med DIF's Jurist har vedtaget et nyt retssystem.

Dette er trådt i kraft fra 1. januar – og skal naturligvis følges tæt og der vil med sikkerhed komme lidt justeringer i løbet af 2014, men vi mener vi har et godt udgangspunkt.

Fair-Play kampagnen startede jo sidste år og den fortsætter naturligvis i 2014 med øget fokus på frivillige ledere og fair play på banen og dermed blandt andet et øget fokus på sikkerheden.

Ligeledes vil der i 2014 være øget fokus på DMU's Frivillighedsstrategi hvor vi løbende vil igangsætte nye tiltag hver 2. til 3. måned som vi håber klubberne vil tage godt i mod.

DMU Kommunikation og Information (New Media)

DMU og alle sportsgrenene er for alvor kommet på Facebook i 2013 og fra mit synspunkt er det gået over forventning. Der har været en fornuftig tone og alt i alt må jeg jo igen konstatere at dette fænomen er kommet for at blive.

Omkring dialogen på nettet har der jo i motocross været en forhandling med DMCU siden december, som jo mildt sagt har medført kommentarer på diverse medier. Dem vil jeg dog undlade at komme ind på her. Men jeg vil gerne takke alle jer klubledere der har været kraftigt medvirkende til at sikre en god tone. Der er mange af jer der er kommet med gode konstruktive indlæg, hvor I har forklaret sagen. Dette er jeg personlig rigtig stolt over - da det præcis viser det vigtige i at sikre en konstruktiv og åben dialog. Det er naturligvis så beklageligt at konstatere at vi ikke helt har haft det forventede resultat.

DMU har lanceret nu en ny hjemmeside, som skulle leve helt op til dagens højeste standard og forventninger og vi håber naturligvis at I vil tage godt imod denne.

DMU's 100 Års Jubilæum

Som nævnt er vi jo nu i gang med DMU's 100 års jubilæum og vi ser alle frem til et stort og interessant år med store oplevelser.

DMU er i den forbindelse også stolte over at Hans Kongelige Højhed Kronprins Frederik har accepteret at være protektor for vores Jubilæum. Vi arbejder naturligvis nu på en nærmere plan for hvornår Kronprins Frederik kan deltage i vores arrangementer og forhåbentlig også prøve vores sportsgrene.

I forbindelse med 100 år jubilæet er der udarbejdet en bog hvor jeg gerne vil takke historisk udvalg samt redaktør Jakob Fälling for deres store indsats gennem flere år med at samle materialet til bogen. Historisk udvalg består af: DMU's Tidligere præsident Villy Nielsen, Palle Høst Andersen, Robert Baltzersen, Per Østergaard og Preben Knudsen og herfra skal der lyde en stor tak til jer alle for den store indsats.

Det er en hel fantastisk bog og jeg er sikker på at I alle vil læse rigtig meget i den og ikke mindst alle de fantastiske billeder der er samlet.

DMU's Organisationsudvikling herunder kommentarer til Vision 2020

Én af de store opgaver for hovedbestyrelsen og sportskommissionerne i 2013 har været udarbejdelsen af DMU's Visioner for 2020. Dette arbejde har pågået løbende gennem hele året og I har i Årsrapporten uddrag af dette, som vil blive præsenteret nærmere senere i dag under punktet og ligeledes på de enkelte sportskommissionsmøder.

Det er afgørende at vi sikrer en rød tråd i vores aktiviteter, men også at vi har klubberne dybt involveret i dette arbejde, og dermed har et ansvar for at vi som politikere fokuserer på jeres ideer. Derfor er det også positivt at klublederseminaret i 2013 igen var godt besøgt, og at der var en god dialog om, hvad vi skal gøre for at trække nye medlemmer og aktive, nyt sportslige tiltag og andre gode ideer.

Vores oplæg til Vision 2020 er en dynamisk plan, som naturligvis skal følges tæt og eventuelt justeres alt efter hvad der sker indenfor vores sport og samfundet i almindelighed.

Miljøaktiviteter

Miljøet har igen i 2013 haft en stor fokus hvilket naturligvis aldrig stopper. Årets primære opgaver har været at få etableret vores egen miljøafdeling efter at vi ansatte Kern Lærkholm til at varetage Grontmij's tidligere rolle.

Der er mange store opgaver foran os. Dels for klubberne i at bevare miljøgodkendelserne, men ligeledes at vi fra DMU tager fat på at få opdatere Vejledningen for Støj fra Motorbaner og fokusere generelt på Miljøet i vores sport ved at udarbejde "DMU's Miljøledelse" som vi også forventer blive officielt anerkendt ved en certificering. Vi mener at dette fremadrettet vil være en fordel for alle klubberne i det daglige arbejde med kommunerne, men I skal naturligvis nok blive nærmere involveret i dette arbejde i 2014.

Det er en vigtig opgave at få etableret et tæt forhold til Miljøstyrelsen og sikre en god dialog om de mange udfordringer og muligheder.

Uddannelse

Inden for uddannelsesområdet vil jeg tillade mig at beskrive at klubtræneruddannelsen og den store tilslutning som en succes. Klubtræneruddannelsen er nu ved at være forankret i klubberne. Stor tak til jer alle og ikke mindst til uddannelsesudvalget for jeres vedholdenhed i opgaven.

Men det stopper jo ikke her. Vi skal fortsat forbedre uddannelsen af vore klubtrænere og klubledere og ligeledes os valgte politikere så vi alle bliver bedre til vores opgaver i organisationen.

Derfor ligger der mange opgaver for uddannelsesudvalget som der skal arbejdes videre på og herunder også en fortsat udvikling af e-learning.

Økonomi – kort

DMU's økonomi er jo lidt hårdt ramt på indtægtssiden, som I har kunnet læse af referater gennem året, men også i Årsrapporten. Det er dog positivt at vi alt i alt er endt med et for os acceptabelt resultat for 2013. Samtidig ser fremtiden umiddelbart mere positiv ud.

Der er fortsat en væsentlig fokus på at løbende arbejde med effektivisering og besparelser på mange områder og dette stopper naturligvis ikke.

Det skal dog her fremhæves at det er positivt at gælden med klubberne er faldet og med yderligere tiltag i 2014 er vi sikre på at dette fremadrettet ikke vil give tab for DMU, som desværre var tilfældet i 2013.

Internationalt engagement

DMU er fortsat engageret i Internationalt arbejde og dette er også en del af den kommende strategi. Gennem 2013 og forankringen af ansvaret i den enkelte Sportskommission og ansvar i denne proces, tror jeg roligt jeg kan sige at alle er enige om at dette vil være et væsentligt fokusområde i de kommende mange år.

Vi er i Danmark meget afhængige af mange af de aktiviteter der bliver sat i gang i de forskellige aktivitetsområder i udlandet og derfor er det i mange tilfælde nødvendigt at vi har netværket og i bedste fald sidder med omkring bordet når beslutningerne skal tages.

Specielt i BMX og Speedway er der sket en rigtig positiv udvikling indenfor dette område gennem 2013. Dels i BMX hvor Nils Stærk er ansvarlig for de Internationale kontakter og dels i Speedway hvor Jan Stæchmann og Svend Jakobsen er blevet udpeget til de "vigtige" komiteer. Alt i alt en positiv udvikling, men noget af det vi har lært er, at vi er nødt til at være endnu længere fremme i planlægningen af introduktion af nye kandidater, så vi sikrer en mere glidende overgang.

Afsluttende bemærkninger

Til sidst vil jeg gerne takke jer alle for et godt og konstruktivt samarbejde gennem 2013.

Herunder også en stor tak til DMU's administration for jeres store indsats gennem året og at I kan håndtere alle os frivillige ledere og vores til tider urimelige krav.

Jeg vil også her gerne benytte lejligheden til at takke Niels Munk, som jo har besluttet at stoppe sit virke i DMU's Hovedbestyrelse og ligeledes i FIM arbejdet indenfor Speedway.

Jeg er fuldt ud klar over at dette ikke har været en nem beslutning, men vi har alle stor respekt for det store arbejde du har udført gennem de mange år. Det har været en stor fornøjelse – men til tider også ret udfordrende - at arbejde sammen med dig Niels, men der er ingen tvivl om at dit hjerte brænder for DMU og for dansk Speedway så jeg er sikker på at vi også vil se dig fremover til forskellige arrangementer rundt om i Danmark og Europa. Og der skal heller ikke herske tvivl om at vi kommer til at mangle dig i mange af vores debatter om videre udvikling.

Svend Jacobsen stopper også sit virke som formand for Sportskommissionen for Speedway og ligeledes i Hovedbestyrelsen. Men vi har dog fortsat glæde af Svend i forbindelse med det Internationale arbejde, og som tidligere nævnt så ser vi frem til et fortsat godt samarbejde.

Jeg vil gerne se jer begge her oppe.

Der skal fra også lyde en tak til Peter Kirkegaard som også har besluttet at stoppe sit virke i Sportskommissionen for Speedway, men Peter sad også med i Hovedbestyrelsen hvor Peter var meget engageret og har været medvirkende til flere nye tiltag og initiativer. Desværre er Peter ikke med i dag – men en stor tak herfra for den store indsats.

Dette var alt fra mig i denne omgang og I ønskes alle en god sæson 2014 og jeg er naturligvis til rådighed for spørgsmål og kommentarer.”

Kommentarer:

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Kommenterede DMU Miljø herunder for lange svartider samt manglende tilbagemelding, samt kvalitet af de i 2013 afholdte miljøofficialkurser, som ikke var tilfredsstillende. Desuden blev punktet økonomi kommenteret, specifikt omkring Speedway-løbsafgifter som i 2014 opkræves forlods fra Speedwayklubberne, hvilket er en belastning for sportsgrenen.

Anders Dahlgaard, Morsø Motocross:

Kommenterede og roste håndtering og forløb i forlængelse af motocross-køreren Kasper Lynggaards tragiske dødsfald. I den forbindelse blev det specifikt udtalt en tak for at der fra DMU's side var et stærkt apparat til støtte og opsamling af de berørte.

Martin Skov Jensen, Hedelands Motor Klub:

Bemærkede omkring miljøofficialkursus, at det er svært at gøre alle tilfreds og at målgruppen til kurset måske er for bred.

Slutkommentar: Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Takkede Anders Dahlgaard for hans bemærkninger omkring Kasper Lynggaard dødsfald og den efterfølgende håndtering – og tog de øvrige kommentarer fra Annette Vesterskov og Martin Skov Jensen ad notam.

Afstemning:

HB's beretning enstemmigt godkendt.

4) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse

Formand Jørgen Bitsch gennemgik regnskab, og nævnte i den forbindelse, at årets resultat ikke være tilfredsstillende da det er udtryk for tilbagegang i udstedelse af primært licenser. Men noterede samtidig, at der gennem 2013 som følge af dette var sket en række tilpasninger, således at det negative resultat blev begrænset.

Kommentarer:

Ingen

Afstemning:

Regnskabet blev godkendt enstemmigt.

5) Behandling af indkomne forslag

Forslag 1, jf. bilag, fremsat af Sorø BMX og Roskilde BMX

Ordlyd af forslag:

"Fra 2015 skal klubberne have mulighed for at betale et samlet beløb for medlemskab og licens for alle klubbens medlemmer. Betaling foretages i januar måned. Samtidigt med indbetaling sendes en fil til DMUs sekretariat med nødvendige oplysninger.

Format på fil specificeres af DMU's sekretariat. Det kan for eksempel være et excel-ark eller CSV-fil. DMU's IT-udvalg opfordres til at finde en løsning, hvor sekretariat eller klubben kan indlæse filen direkte i DMU's IT-system."

Kommentar:

Lars Ostenfeldt, Roskilde BMX: Begrundede forslaget men konstaterede samtidig at der med det udsendte materiale til Årsregnskab fremgik, at der skulle arbejdes videre med dette punkt. Forslaget blev derfor trukket.

Forslag 2, fremsat af Sorø BMX og Roskilde BMX

Emne: Betaling af medlemskab via DMUs portal

Ordlyd:

Fra 2015 skal betaling for licens og medlemskab ske i januar for eksisterende licenshavere og medlemmer. Når der via DMUs portal betales for licens skal der samtidigt betales for medlemskab af DMU. Nye medlemmer uden licens betales samlet efter sommerferien. Klubberne står for registrering og betaling.

Kommentar:

Lars Ostenfeldt, Roskilde BMX:

Begrundede forslaget

Johnny Winter, SK BMX:

Kommenterede, at SK var af den holdning, at det ville være godt hvis der kunne arbejdes videre med dette forslag.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Fastslog, at dette er noget som det er vedtaget i forhold til DMU's aktivitetsplaner 2014, dvs. at der skal arbejdes videre med det i 2014.

Afstemning:

Forslaget blev trukket og var dermed ikke til afstemning på baggrund af kommentarer.

Forslag 3, jf. bilag, fremsat af Hedelands Motorklub

Emne: Endagslicens til løb.

Ordlyd:

"Da man efterhånden har fået mange træningslicenser i klubberne, ville muligheden med endagslicens kunne få flere kørere ud til nogle af vores stævner, når de senere på året får mere lyst til at deltage i et løb. Forslagsstillerne ønsker at det skal være muligt at købe et endagslicens via DMU's licensportal, så man slipper for at klubberne efterfølgende skal afregne med sekretariatet efter stævnet.

Følgende måde havde vi tænkt os at det skulle gøres.

Det kræver at køreren har træningslicens i det daglige (og har bestået baneprov)

Man tilmelder sig løbet på vanlig vis i online-kalenderen, når man så kommer frem til den uge hvor stævnet/løbet afvikles, så går man ind og køber endagslicens som kun har en løbetid på 7 dage. Man tager den printede kvittering for købet med på løbsdagen sammen med sit træningslicens, som fremvises ved tilmeldingen.

Der foreslås konkret en pris som evt. kunne være 300 kroner for en MX kører for Micro/Mini/Maxi."

Kommentar:

Martin Skov Jensen, Hedelands Motorklub:

Begrundede forslaget, med et ønske om at lette administrationen for klubberne, samt som en mulighed der ville tilgodese og gøre løbstilmelding lettere for den gruppe af kørere, som i løbet af sæsonen vil forsøge sig med deltagelse i nogle enkelte løb.

Asger Pedersen, SK motocross-formand:

Var i princippet positiv overfor forslaget, som dog burde konsekvens-beregnes og forberedes. HB ville arbejde videre med forslaget, som ville blive taget op på HB 03-2014, den 1. april.

Afstemning:

Forslaget blev trukket på baggrund af kommentarer.

Forslag 4, jf. bilag, fremsat af Hedelands Motorklub

Emne: Lydtrykmåling til stævner hvor der ikke er udsendt en DMU lydtryksmåler.

Ordlyd:

"Forslagsstiller ønsker dette som mulighed i klubben for at man kan beskytte klubbens miljøkrav i det daglige - samt holde det op i mod klubbens egenkontrol + de DMU lydtrykkrav som er sat for klasserne.

Der ønske indsat en linje i alment eller i gren reglerne om, at det skal være muligt for stævneleder/dommer at udtage kørere til lydtrykmåling efter træning eller løb, hvis man mener de støjer

for meget.

Baggrunden for at det skal skrives ind er at man så slipper for at få protester for forkert procedure ved en evt. lydtrykmåling på en kører.

For at det lader sig gøre kræver det at klubben som minimum har én lydtryksmåler samt udstyr i klubben, som kan overholde de krav der er sat for den enkelte målingsmetode. Dette er noget dommeren evt. undersøger inden dagens løb går i gang.

Ved morgen instruktionen oplever forslagsstiller at der bliver spurgt ind til "om der er lydmåler på i dag" og når svaret er nej, foran alle deltagerne, kan man se at nogle bliver glade og giver udtryk for, at så slap de for at pakke potten om inden de skulle køre."

Kommentar:

Martin Skov Jensen, Hedelands Motorklub:

Begrundede forslaget.

Asger Pedersen, SK motocross-formand:

Var enig i at dette kunne være en mulighed, og var overordnet positivt stemt i forhold til forslaget. Men igen, så var dette noget som der skal arbejdes videre med, herunder hvordan det praktisk kan lade sig gøre.

Niels Munk Nielsen, HB-bestyrelsesmedlem:

Ville ikke anbefale en sådan løsning, da det ville påvirke retssikkerheden for kørerne ved måling med forskelligt udstyr.

Afstemning:

Forslaget blev ikke bragt til afstemning på baggrund af kommentarer.

Forslag 5, jf. bilag, fremsat af Hovedbestyrelsen

En række forslag – markeret som nr. 1 til 4, der blev behandlet separat.

Pkt. 1 – Ordlyd:

"Sportskommission Off-track opdeles i to, således at der er en trial og enduro kommission, med hver kun en plads i Hovedbestyrelsen. Forslaget er et ønske fra OT kommissionen."

Kommentarer:

Hans Jørn Beck, SK Offtrack-formand:

Begrundende forslaget med at opdelingen af Off-track i en Enduro og Trial kommission, ville medføre mere fokus på egne sportsgrene for begge grene.

Martin Skov Jensen, Hedeland Motorklub:

Kommenterede at der ikke var mange medlemmer under Off-track, så det ville ikke give mening at dele Off-track yderligere op.

Christian Foghsgaard, Formand Hjørring Motocross:

Kommenterede at den nuværende struktur stadig var forholdsvis ny, og at det derfor burde overvejes om det var for tidligt at afvige fra denne.

Peter Guldborg, Randers Motor Sport:

Var på talerstolen og beklage at SuperMoto var overflyttet til SK Road Racing fra SK Off-track, uden at dette var blevet ordentligt udmeldt. Og meddelte ved samme lejlighed, at han trak sig fra SuperMoto-udvalget.

Niels Munk Nielsen, HB-medlem:

Kommenterede forslaget, herunder at den nuværende struktur bør fortsætte – og at SK Off-track bør arbejde videre med denne, og altså ikke splittes op.

Poul Nyrup Drejer, AMK-formand:

Kommenterede, at når SK-formanden ønsker denne opsplittning, så bør der bakkes op om det, da det er SK som sidder med de daglige udfordringer.

Afstemning:

Forslaget blev sat til afstemning, men blev ikke vedtaget. Der var 43 for forslaget, 5 imod og 20 blanke. Der var 2 stemmer som ikke blev afgivet. Der manglede kun 4 stemmer for at det blev vedtaget med 2/3 flertal.

Det blev efterfølgende diskuteret om der kunne ske en ny afstemning, da alle ikke var opmærksomme på at en blank stemme i realiteten tæller som nej stemmer, da det er antallet af ja stemmer, som er afgørende for godkendelse af ændring af vedtægter. Og at det derfor burde det være understreget før afstemningen.

Der var herefter flere indlæg for og i mod en ny afstemning. Dirigent Svend Panse konstaterede til sidst at den afstemning som var foretaget, var den som var gældende.

Pkt. 2 – Ordlyd:

”Ingen kørerrepræsentant i Hovedbestyrelsen.

Kørerrepræsentanten afskaffes i hovedbestyrelsen. Funktionen varetages alene i SK`erne.

Begrundelsen for dette er, at opgaverne ligger i grenene. Og det vil reducere antallet af medlemmer i HB.”

Kommentarer:

Ole Hansen, HB-næstformand: Begrundede forslaget.

Afstemning:

Forslaget blev vedtaget med 57 stemmer for og 3 imod.

Pkt. 3 - Ordlyd:

”Straffe fjernes i vedtægterne.

Dette er en konsekvens af HB`s beslutning om adskillelse af lovgivende og dømmende magt.

Begrundelsen er at, ved indførelse af DMUs Disciplinærnævn er HB`s dømmende opgaver placeret der. Teksten om accept af "søsterorganisationer" straffe, overføres til alment reglement.”

Kommentar:

Ole Hansen, HB-næstformand: Begrundede forslaget, og nævnte her at, med søsterorganisationer skal forstås Fedérationer under FIM - fx SVEMO.

Afstemning:

Forslaget blev vedtaget med 54 for og 0 imod.

Pkt. 4 - Ordlyd:

”Ændring af benævnelser:

- Ordensudvalget ændres til Ordensnævnet.
- Reglement- og Juraudvalget ændres til Juraudvalget
- Paneler ændres til udvalg.

Der sker ingen indholdsmæssig ændring, men de nye betegnelser er mere korrekte, mundrette og der er tale om almindelig tilpasning.”

Kommentar:

Ole Hansen, HB-næstformand: Begrundede forslaget.

Afstemning:

Forslaget blev vedtaget med 67 stemmer for og ingen imod.

6) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

Jørgen Bitsch, DMU-formand: Gennemgik strategien for de næste 3 år. (strategi vedhæftet)

Kommentarer:

Ingen kommentarer

Afstemning:

Strategi og aktiviteter blev godkendt enstemmigt.

7) Fremlæggelse af budget for indeværende år

Budget blev gennemgået og taget til efterretning af repræsentantskabet (årsrapport vedhæftet)

Kommentarer:

Ingen kommentarer

Budgettet blev taget til efterretning.

8) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår

Dirigent Svend Panse kommenterede, at der ingen ændringer var i forhold til eksisterende medlemskategorier i forhold til sidste års vedtagelse og derfor intet til afstemning.

Kommentarer:

Ingen kommentarer

9) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant

A) Valg af hovedbestyrelsesmedlem for 3 år.

Opstillet: Poul Hjorth, Bestyrelsesmedlem 3 år

Valgt: Poul Hjorth – valgt enstemmigt.

B) Valg af 1 suppleant for hovedbestyrelsesmedlem for 1 år.

Opstillet: Poul Hjorth, Niels Munk Nielsen

Valgt: Da Poul Hjorth var valgt som medlem af hovedbestyrelsen blev Niels Munk Nielsen valgt som suppleant enstemmigt.

10) Valg af revisorer samt suppleant

A) Valg af 2 revisorer for 1 år

Opstillet: Svend Panse, Bjarne Fjord Thomsen

Valgt: Svend Panse, Bjarne Fjord Thomsen begge for 1 år.

B) Valg af 1 suppleant for 1 år

Opstillet: Ingen opstillet

Ingen valgt.

11) Valg til Ordensudvalget samt suppleant

Valg af 1 medlem for 3 år

Opstillet: Bent Andersen

Bent Andersen valgt enstemmigt.

Valg af 1 suppleant for 2 år

Opstillet: Ingen Opstillet

Ingen valgt

Valg af 1 suppleant for 1 år

Opstillet: Ingen opstillet

Ingen valgt

12) Eventuelt

Niels Arne Hansen, Danske Motorcyklister (DMC):

På talerstolen for at ønske tillykke med 100 året og takke for samarbejdet gennem årene, et samarbejde som gennem alle årene også har været fokuseret på FIM og Touring-arbejdet her.

Niels Arne Hansen overrakte efterfølgende sammen med Rolf Skovlørkke, DMC-formand, en gave til Jørgen Bitsch, DMU-formand, med en række kørercurser til gademotorcykel.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Takkede for det flotte fremmøde – og orienterede kort om eftermiddagens program med SK-repræsentantskabsmøder efterfulgt af Jubilæumsfest.