

Repræsentantskabsmøde lørdag den 7. marts 2015 kl. 09:00 Hotel Scandic Bygholm Park i Horsens

1.) Konstatering af møderet og stemmetal

Jørgen Bitsch, Formand DMU, bød Hovedbestyrelsen og de fremmødte klubrepræsentanter velkommen og gav derefter Kenneth Majkjær Mikkelsen, Generalsekretær DMU, ordet for oplæsning af de fremmødte klubber til DMU Repræsentantskabsmøde 2015.

Antal af fremmødte stemmeberettigede klubber: 60 ud af i alt 101 klubber.

2.) Valg af dirigent og stemmetæller

Svend Panse, Glumsø Speedway, blev indstillet til dirigent af Hovedbestyrelsen og valgt uden modkandidater. Bjarne Fjord og Poul Erik Sørensen blev indstillet og valgt til stemmetællere.

Dirigenten konstaterede at repræsentantskabsmødet var indkaldt rettidigt i såvel MotorBladet som på DMUsport.dk. Desuden blev det konstateret at materialer til klubberne var udsendt rettidigt jf. DMU vedtægter.

Herefter foreslog dirigenten at forslaget fra Hovedbestyrelsen vedrørende nye DMU Kategorier pr. 2016 blev flyttet fra "Punkt 8, fremlæggelse af forslag fra Hovedbestyrelsen", til under "Punkt 5, behandling af indkomne forslag". Baggrunden for dette var at Esbjerg Motor Sport (EMS), havde fremsendt forslag som også relaterede til punktet DMU Kategorier. Der var ingen indsigelser til flytningen.

Herefter blev ordet givet videre til Jørgen Bitsch, DMU-formand, for gennemgang af HB's beretning for året 2014.

3.) HB's beretning – til godkendelse

Jørgen Bitsch: Først og fremmest en tak til klubberne for det store fremmøde til repræsentantskabsmødet. Et fremmøde som også sammenlignet andre sportsforbund er flot. Som sædvanlig ser vi alle frem til en god dag med fokus på 2014, men endnu mere kigge fremad og sikre den videre udvikling af vores sport. Jeg vil også gerne benytte lejligheden til at byde Lea Kalke Hansen velkommen som ny uddannelsesmedarbejder i DMU.

Fra DMU's Hovedbestyrelse vil vi endnu engang gerne takke alle klubberne, alle de mange frivillige og alle de aktive som har været medvirkende til at gøre 2014 til et jubilæum der med sikkerhed vil gå over i historien som et værdigt 100 års jubilæum for DMU.

Dødsfald

Desværre har der jo også gennem året været dødsfald som vi ønsker at markere her:

Kasper Lynggaard – døde den 10. januar 2014 ved Supercross i Dortmund. Kaspers højdepunkt gennem sin flotte, men korte karriere var i september 2013, da han blev Danmarksmester i MX1. Kort tid efter sin død modtog Kaspers lillebror, Rasmus Lynggaard, to priser på vegne af sin bror til Dansk Motorsport Award, nemlig priserne som årets Motocross-kører og årets Profil 2013.

Flemming Sklander – døde den 15. februar 2014. Flemming var i 1960'erne på toppen af dansk Motocross og vandt blandt andet Junior DM i 1961 på Nissehøjen og optrådte flere gange på landsholdet - senest i 1972. Udover sit store talent var Flemming utrolig vellidt i Motocross-verdenen med sit altid gode humør.

Henning ”Post” Pedersen – døde den 2. september 2014. Som navnet antyder, så arbejdede Henning i posten et helt liv, men også Motocross var et stort omdrejningspunkt i hans liv. Henning både skrev og fotograferede til MotorBladet i mange år og havde nærmest monteret et kamera i den ene hånd og en pen i den anden.

Claus Hviid – døde den 28. april 2014. Udover selv at køre i Østjysk BMX, så var Claus også meget aktiv i klubben, hvor han i flere år sad i bestyrelsen samt hjalp til ved både arbejdsweekender og løb. Claus vil blive husket som en rar person med god humor, som døde i en alder for tidlig som 48-årig.

Jeg vil gerne bede jer alle rejse jer og mindes de afdøde med 1 minuts stilhed.”

Året 2014

”Jeg vil starte med at trække lidt hovedpunkter frem fra 2014 inden vi kigger på 2015 og fremad. 2014 har som alle ved været præget af DMU's 100 års jubilæum og med udgivelsen af DMU's Årsrapport 2014 sættes et punktum for en stor milepæl for 2014, som har været præget af de mange flotte events rundt omkring i Danmark og med en fantastisk opbakning fra alle involverede. De sportslige resultater udeblev heller ikke i 2014, men om muligt lige så vigtigt var at de kommende talenter viste deres talent og det lover godt for fremtiden og de kommende målsætninger og forventninger.

Herunder vil jeg specielt fremhæve:

Speedway kom tilbage på tronen på Hold VM ved en helt fantastisk finale i Polen. Nicki Pedersen blev nummer 3 i Grand Prixet og samtidig har vi 3 danskere med i Grand Prix i 2015, så det bliver spændende.

I Motocross er den nye strategi om at fokusere på de unge mennesker ved at slå igennem og i 2014 blev Mikkel Haarup nummer 3 i Junior VM for 85cc. Men der er rigtig mange flotte talenter på vej.

I BMX er Simone og den øvrige del fokuseret på OL og resultaterne udeblev heller ikke fra BMX hvor Simone blev nummer 3 i EM og nummer 4 i VM. Men det er også vigtigt at fremhæve at talenterne er stærkt på vej fremad.

DMU's Vision 2020 blev godkendt i 2014 med fokus på de 4 indsatsområder: synlighed, dynamisk, udviklende og effektivitet.

De primære punkter som der er fokuseret på i 2014 har været sikkerhedsområdet, Fair Play kampagnen, uddannelsesområdet og retssikkerheden i DMU.

Det er positivt at opleve specielt på klublederseminaret at det enkelte sportsområde fokuserer på de vigtige områder indenfor deres gren for at sikre den overordnede vision 2020.

Der kom også en ny hjemmeside i 2014 og ligeledes var der fortsat en øget fokus på de sociale medier og den løbende udvikling.

Ligeledes gennemførte vi i 2014 spørgeskemaundersøgelsen med fokus på de frivillige ledere og alle registrerede medlemmer og resultatet fra disse indgår som grundlag for nye tiltag. Et resultat fra en spørgeskemaundersøgelse er jo ikke et 100 % resultat men en pejling om vi er på rette vej og der kommer altid gode og nyttige kommentarer og synspunkter som vi kan arbejde videre med.

I skal huske at det er på baggrund af jeres input og kommentarer at vi som Hovedbestyrelse, Sportskommission og udvalg kan sikre at vi alle arbejder i samme retning. Velvidende vi kan ikke altid sikre at alle bliver tilgodeset, men det er vigtigt at I som klubber tage en aktiv rolle og ansvar i disse undersøgelser og sikrer feedback fra jeres medlemmer.

Til sæsonen 2014 lancerede vi også et nyt retssystem. Dette skulle forbedre alles rettigheder i eventuelle sager og ligeledes sikre at der ikke var tvivl om hvem der gør hvad. Efter ét års erfaringer må vi konstatere at det har været en succes hvor vi ved hvem der gør hvad i denne vigtige proces.

Udviklingen af antal medlemmer og licenser har været i den rigtige retning i 2014 – men der er fortsat områder hvor der skal en kraftig fokus. Jeg er naturligvis klar over at den enkelte Sportskommission arbejder kraftigt på dette.

Det økonomiske resultat for 2014 vender vi som sædvanlig tilbage til, men som helhed kan vi sige at det er et acceptabelt resultat på baggrund af jubilæumsaktiviteterne 2014. Desværre lykkedes det ikke at finde de planlagte sponsorindtægter på trods af en fokuseret indsats, som har haft en væsentlig indflydelse på resultatet.

Ligeledes er det positivt at vi kan konstatere at den skyldige gæld mellem klubberne og DMU igen i 2014 er bragt ned og vi vender tilbage om detaljerne under regnskabs gennemgangen.”

DMU 2015 og i de kommende år

”Når vi kigger på de kommende år er der som sædvanlig mange spændende opgaver og udfordringer. Desværre må vi også indrømme at de kommende år også inkluderer opgaver, som vi gerne ville have været foruden, men det vender jeg tilbage til.

Fair Play, konflikthåndtering – alles ansvar

Et af de projekter som har været i fokus igen i 2014 har været Fair Play. Dette vil som nævnt fortsætte i kommende år og løbende blive udbygget. Dette indsatsområde er vores alles ansvar. Både de frivillige ledere vores officials og ligeledes de aktive.

Det var også meget positivt at der til årets Motorsports Award havde vi for første gang en Fair Play pris som gik til Trial køreren Sofie Sørensen.

Dette er en løbende proces som jo også handler om uddannelse af vores frivillige ledere, officials og ikke mindst vores aktive.

Uddannelse

Dette bringer mig videre til den fortsatte udvikling indenfor uddannelsesområdet.

Vores uddannelsesudvalg og alle involverede har gjort et rigtig godt arbejde med Jesper Holm i spidsen, men vi må konstatere at der er brug for en endnu større indsats, og derfor blev det besluttet i oktober at ansætte en uddannelseskonsulent.

Dels fordi der er rigtig mange projekter i gang som inkluderer uddannelses, dels fordi én af de primære konklusioner i spørgeskemaundersøgelsen netop var at der skal fokuseres mere på uddannelse og dels fordi vi kan se at næsten alt hvad vi rører ved af nye tiltag kræver en eller anden form for uddannelse.

Det er vigtigt at vi hele tiden følger med i udviklingen og herunder er ét af de store fokusområder introduktion af E-learning. Dette i kombination med seminarer tror vi meget på i fremtiden og håber at vi allerede i efteråret kan tage de første kurser i brug indenfor E-learning.

Der er utrolig mange muligheder som spænder fra et årligt kort E-learning kursus for vores aktive som f.eks. fortæller om reglementsændringer og sikkerhed. Det kan også være E-learning for dommere og stævneledere inden det årlige seminar så seminaret kan få fokus på flere cases og generelle drøftelse og samarbejdet mellem alle involverede og naturligvis E-learning til G-officials. Listen er næsten uendelig og jeg ser personlig meget frem til den videre udvikling indenfor dette område.

ATK – Status og 2015

Et andet stort område som også omhandler både uddannelse og klubtræner er udviklingen af Aldersrelateret Trænings Koncept – i daglig tale kaldet ATK. Det er jo et projekt som blev startet op for et par år siden med fokus på BMX hvor bogen nu er færdig. Bogen beskriver i korthed hvordan unge mennesker skal trænes indenfor BMX fra de helt unge talenter til topeliten. Så det er materiale der skal bruges fra klubtræneren og op til landstræneren.

Næste ATK beskrivelse er allerede i gang og det er Speedway og herefter kommer Motocross. Vi forventer at Speedway er klart til efteråret 2015 og Motocross i starten af 2016.

Klubtræneruddannelsen

Det er positivt at 2014 også har vist fortsat stor tilgang til klubtræneruddannelsen som jo er det grundlæggende for klubberne i arbejdet med tilgang af nye aktive.

Miljø

Miljøområdet er fortsat et stort og vigtigt område. Vi besluttede i 2014 at omstrukturere vores miljøstruktur og opsigte samarbejdet med Kern Lærkholm. Dette har ikke noget at gøre med at vi har en mindre indsats og støtte til klubberne – snarere tværtimod.

Vores erfaringer efter en periode var at de områder som klubberne primært havde brug for støtte kunne håndteres på en alternativ måde. Vi har derfor besluttet at arbejde videre i den retning og alliere os med eksterne eksperter som vi kan trække på når vores interne viden ikke rækker til de udfordringer og problemer som klubberne må have. Det er naturligvis et meget vigtigt område som vi følger tæt og jeg vil opfordre klubberne til at kontakte udvalget hvis der er kommentarer, ideer eller andre forslag som Miljøudvalget skal arbejde videre med.

En af de primære aktiviteter i 2015 bliver revision af bilaget med lyd-niveauer for de enkelte motorcykler som vi håber at få rettet med baggrund i nye akkrediterede målinger af de motorcykler, hvor vi nu kan dokumentere en nedsættelse. Dette vil jo hjælpe alle klubber i forbindelse med beregninger i forbindelse med nye eller opdaterede Miljøgodkendelser for banerne.

Samtidig vil jeg også gerne nævne her at det er positivt at Dennis Skytte Bechmann er blevet udpeget for de næste 4 år som en del af FIM Miljø Kommissionen. Vi håber naturligvis via dette arbejde at DMU kan være med til at præge den generelle udvikling indenfor området.

Sikkerhed

DMU's Sikkerhedsudvalg og indsatsen har også gennem 2014 gennemgået en forandring. Alle Sportskommissionerne har nu etableret deres egen sikkerhedsudvalg som sikrer den nødvendige fokus på den enkelte sport og de nødvendige løbende tiltag.

Samtidig har det tidligere overordnet sikkerhedsudvalg ændret kommissorium således at det varetager de overordnede tiltag og ideer og at det består af den ansvarlige sikkerhedsrepræsentant fra hver sportskommission. Ligeledes er det positivt at konstatere at de personer som i dag har ansvaret for sikkerhed alle har en erfaring fra deres private job indenfor sikkerhed, som giver en god ballast i de løbende drøftelser og nødvendige fokus.

Frivillighedsstrategi

Hvordan får vi flere frivillige ledere og hjælpere?

Dette spørgsmål bliver jo stillet rigtig mange gange i løbet af et år mellem os alle. Det er jo en løbende opgave, hvor vi fra DMU forsøger at give så mange ideer som muligt via vores Frivillighedspakker, som er udsendt hvert kvartal i 2014, hjemmesiden med værktøjskassen for klubben og andre informationer til klubberne.

Der er nu også indført et Frivillighedscertifikat da vi ved at flere og flere virksomheder påskønner at man er aktiv i det frivillige og dermed kan et certifikat på dette vedlægges ens CV ved jobansøgninger.

Ligeledes forsøger vi løbende at tage nye tiltag for at gøre det nemmere at være frivillige leder i DMU. Det seneste eksempel på dette er det nye IT tiltag hvor medlemmer nu kan melde sig ind i klubben via DMU's hjemmeside og således fritager kassereren for en stor opgave her i foråret. Dette er frivilligt for klubberne, men vi håber naturligvis at alle vil tilmelde sig systemet i løbet af 2014 da jeg klart kan anbefale det efter egne erfaringer.

Men der fortsat et stor opgave for os i at sikre den fremtidige organisation og de enkelte poster i DMU's valgte system. Vi ved jo per erfaring at det tager en del år at få nye kandidater ind i systemet og specielt i disse år hvor verden og samfundet løbende forandrer sig. Det er blevet tilladt at sige fra – hvilket naturligvis er fuldt forståeligt – men det gør jo også endnu vigtigere at vi løbende får en debat omkring dette område.

Dette omhandler naturligvis også de valget tillidsposter i klubberne som der også skal sikres nye og kommende kandidater.

Indenfor DMU's politiske system er dette en del af hvert HB møde hvor vi kort drøfter ideer, muligheder og tiltag og vi arbejder kraftigt på at udarbejde en plan for eventuelle kandidater i



fremtiden til de enkelte poster. Vi håber ved at gøre dette til en ”del af hverdagen” at vi således vil få punktet mere i fokus og således de nødvendige planer for alles vores afløsere i fremtiden.

DMU's Administration

På DMU's Administration er der på baggrund af spørgeskemaundersøgelsen iværksat nye tiltag som allerede er introduceret for at sikre den optimale service til vore klubber.

Generelt er det positivt at der kan konstateres en positiv udvikling i klubbernes opfattelse af den service som DMU's Administration tilbyder. Men det er naturligvis et område der arbejdes videre med og et stort fokusområde.

Internationalt Engagement

DMU's Internationale engagement i FIM, FIM Europe og UCI er også blevet forstærket i 2014. Dels i FIM hvor Dennis som tidligere nævnt er udpeget til Miljøkommissionen men også Martin Skov Jensen er udpeget til den Tekniske Komite.

Jan Stæchman og Svend Jacobsen er igen udpeget indenfor Speedway i FIM for 4-årige perioder. Ligeledes i FIM Europe er Peter Hansen, Ejgil Solkjær, Palle Lind og Bjarne Fjord også udpeget til nye 4-årige perioder indenfor deres sportsgrene.

DMU's hovedbestyrelse mener fortsat at det er vigtigt at DMU er med der hvor beslutningerne tages og kan være med til at præge udviklingen og der skal ikke herske tvivl om at dette er en nødvendigt.

På den overståede kongres i december blev Vito Ippolito genvalgt til en 4-årig periode som præsident for FIM, og det var nok en af de mest komplicerede og svære processer jeg har været med til. Og den viser med sikkerhed nødvendigheden af at vi løbende drøfter vores planer for afløsere fremadrettet for at sikre den bedst mulige konstruktive demokratiske proces.

Indenfor BMX er det også positivt at Lars Ostenfeldt har fået et godt netværk indenfor UCI og UEC.

BMX – DMU – DCU

Som nævnt i min indledning er der også opgaver i den kommende periode, som jeg personligt meget gerne ville have undgået i 2015 og 2016.

Som det er mange bekendt har vi jo siden optagelsen af BMX i DMU fået mange spørgsmål fra nationalt såvel som Internationalt – hvorfor er BMX i DMU i Danmark. Dette er der en naturlig forklaring på da DCU i tidernes morgen ikke ville vides af BMX, men i DMU kunne man på det tidspunkt og kan stadigvæk se en masse fællesnævner og derfor blev tilhørsforholdet DMU.

Men gennem de senere år er der kommet ændringer fra den Internationale Cykel Union, UCI og der er nu krav om at BMX skal tilhøre de nationale cykelforbund. Dette er naturligvis en ærgerlig beslutning og krav, men ikke desto mindre må vi anerkende den i DMU for sportens skyld og de aktive.

Dette betyder i al sin enkelthed at der er igangsat et projekt med Danmarks Cykel Union om en overdragelse af BMX, som i oplægget vi arbejder efter vil ske per 1. januar 2017. Med dette oplæg har vi sikret at de danske atleter og de klubber som skal afholde internationale arrangementer i 2015 og 2016 ikke vil få problemer med deltagelse eller afvikling.

Det skal også her nævnes at vi har et rigtig godt og konstruktivt samarbejde med DCU allerede nu, som naturligvis vil gøre deres bedste for at sikre den bedst mulige proces.

Undertegnede og Hans Storm er naturligvis til rådighed for spørgsmål gennem dagen og fremover og yderligere detaljer kommer på BMX Repræsentantskabsmødet.

Som nævnt er det efter min mening en ærgerlig beslutning, da jeg har været rigtig glad for at samarbejde med alle indenfor BMX og havde oprigtig håbet at vi kunne finde en løsning med DCU som fortsat akkrediteret partner. Men det er desværre ikke muligt så vi må sikre den bedst mulige løsning for BMX Sporten i fremtiden.

Afsluttende bemærkninger

Dette var med få ord min beretning for i år.

Jeg vil her til sidst rette en stor tak til mine kollegaer i Hovedbestyrelsen for et godt og konstruktivt samarbejde gennem året.

Ligeledes en stor tak til alle sportskommissionerne og alle jer der er medlem af ét af vores mange udvalg og bidrager med jeres engagement, viden og interesse for DMU's udvikling.

En stor tak til DMU's Administration for jeres store indsats gennem året som i 2014 var ekstra stor i forbindelse med jubilæumsaktiviteterne.

Til sidst en tak til jer alle i klubberne – det er altid en god og positiv oplevelse at møde jer gennem året og ikke mindst tak for jeres store indsats – uden jer ville der ikke være noget DMU.

God sæson til jer alle.”

Bemærkninger til Beretningen:

Peter Kirkegaard, Glumsø Speedway:

Tak for en god beretning. Jeg synes i berører nogle centrale og gode emner. Her tænker jeg ikke mindst på frivillighedsområdet, hvor vi i klubben og sikkert også andre, er ved at nå smertegrænsen. Glæder sig til at få materiale hjem om frivillighed, som vi kan aflevere rundt omkring. Desuden et par ord til Martin Thénning og en tak for hans arbejde på web- området, samt en generel tak til kontoret, hvor der altid er beredvillighed til at hjælpe de gange hvor vi har kontaktet jer.

Ole Therkelsen, Varde BMX

Fra BMX side har vi ikke selv valgt at vi skal skilles. Men i enhver skilsmisse er der en lagkage som skal fordeles. Det er der også i DMU. Hvordan skal den lagkage fordeles, med den kapital som, der er. Det blev ikke berørt i forbindelse med beretningen.

Annette Vestergaard, Fjelsted Speedway Klub

Det forbavser mig meget når jeg kigger i det seneste HB-referat, at man fra HB-beslutter at personer i restance kan indklage deres sag til disciplinærnævnet og kun kan være i restance i 3 år. Det første lyder rimeligt, men hvordan kan HB beslutte det andet. Der står i vedtægterne, at ingen kan optages i en klub med mindre man har betalt sin gæld til DMU eller andre klubber. Så hvordan kan HB ophøje sig til at gå ud over vedtægterne, det forstår jeg ikke. Desuden læser jeg, at HB har vedtaget en procentfordeling ved indgåelse af TV-kontrakt. Den er i udgangspunktet nok mest møntet på Superligaen i speedway. Jeg er enig i fordelingen mellem DMU og Klubberne. Men så opdager jeg, at 50% går til superliga-selskaberne og resten til klubben. Hvordan kan HB bestemme det. Den sidste ting. I forhold til det nye selv indmeldingssystem, klubmedlemskab, så vil jeg gerne have styr på det. Og jeg kan være bange for, at man med det nye system, så kan man komme til at sende et licens til en person som ikke har betalt medlemskab i klubben.

Jørn Haahr, Vestjysk Motocross Klub:

Tak for beretningen. Du var inde på ting som Miljø og Udvikling. Der står i vores målsætninger at, vi skal udvikle og koordinere sporten i Danmark. Vi skal spille en aktiv rolle ved indførelse af

mulighed for at dyrke sporten, som en moderne og miljørigt sportsgren. Vi skal arbejde for at få motorsportsvejledningen revideret. Vi skal være en politisk anerkendt samarbejdspartner. Så kommer spørgsmålet: Vores udviklingskonsulent er væk og vores miljøchef er væk, hvordan hænger det sammen med målsætningerne?

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Første spørgsmål fra Ole og BMX. DMU har en stor egenkapital. I Hovedbestyrelsen har vi vedtaget et princip om at BMX ikke får noget med af denne – når de overflyttes til DCU. De ting som BMX ejer får de naturligvis med. Men altså ikke noget af egenkapitalen i DMU, den beslutning er taget af hovedbestyrelsen.

Til Annette. Restance kan kun forekomme ved Kontingent, Licens eller arbejdsdage. Men vi har oplevet nogle sager, hvor en klub fastholdt personer i restance. Dermed kunne de sikre at en person aldrig nogensinde kunne køre i DMU igen. Vi mener godt vi kan tage en beslutning, hvor sagerne kan prøves, men også hvor der er en tidsbegrænsning på. Vi anser ikke, at det er i konflikt med vedtægterne.

Det samme gælder beslutningen omkring TV-aftalen. Det mente vi også godt vi kunne beslutte i hovedbestyrelsen, selvfølgelig med input fra SK Speedway. Nogle har måske set hvad der er sket i Sverige, hvor en TV-aftale har været tæt på at splitte hele SVEMO ad. Det er nemmere at tage en sådan beslutning før der kommer penge ind. Og baggrunden er også, at fordelingsnøglen skal gælde alle grene, såfremt indtægter fra TV på et tidspunkt bliver en mulighed.

Hvad angår Klubtilmelding. Gå ind og prøv det. Der er ikke nogen der kan få licens uden at der er betalt alle steder. Du er i fuld kontrol.

Til Jørn: Omkring miljøstruktur. Vi har et miljøudvalg bestående af undertegnede, Kenneth Majkjær, Leif Petersen, Dennis Bechmann og Jesper Rasmussen. Det er vores generalsekretær, som står for dialogen med klubberne. Kenneth taler løbende med Dennis Bechmann og de er gode til at tage de spørgsmål som kommer fra klubberne. Hvis der er noget de ikke kan håndtere, så kan vi vælge at benytte eksterne konsulenter, når der er behov for det. Men altså, hvis I har miljøspørgsmål så kontakt Kenneth Majkjær.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Jeg forstår stadig ikke hvordan jeres beslutning kan hænge sammen med vedtægterne. Hvis folk har betalt så har de en kvittering. Hvis ikke, så har man ingen. Hvorfor kan man så bare sige at, efter 3 år så bliver min restance slettet, og så kan jeg bare gå videre. Det er ikke fair, at man kan rende fra den forpligtigelse man har. Det er ok med, at man kan gå til disciplinærnævnet.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Til Annette: Vi tager dine kommentarer med til næste HB-møde, og diskuterer problematikken en gang til.

Niels Arne Hansen, DMC:

Tak for ordet. Jeg er med i DMC med sidder også med i FIM's Touringkommission på vegne af DMU. Nu kan jeg bruge en forhenværende politiker, Al Gore, som gik rundt og sagde: I used to be the next president of USA. Jeg kan sige: I used to be the former president for the FIM Touring Commission. Men af forskellige politiske årsager så kunne jeg ikke fortsætte med dette. Så nu sidder jeg som almindeligt medlem i FIM Touring-kommissionen. Vi har fra DMC også en læge, Finn Kronborg, som sidder med i en FIM CAP kommissionen (red. Public Affairs). Så fra DMC er vi altså fortsat repræsenteret i FIM.

Vi blev også ramt af politik i forhold til FIM Touring Camp, da vi skulle have været til Sankt Petersborg. Det blev aflyst. Til juni rykker vi så i stedet til en lille ø i Nordtyskland.

Salget af MC ligner noget der er til grin. Der bliver nærmest ikke solgt noget. Men der er dog interesse for MC stadig. Virksomheder vil gerne investere i motorcykelindustrien. Warren Buffet har investeret i Motorcykeltilbehørs-industrien. Når store investorer tør det, så må andre også turde dette. Det er lidt trist at se, at der sker en skilsmisse mellem DMU og BMX. Det er træls. Men så kan det måske være en lille trøst, at vi arbejder på en ændring mellem landevej og DMU. Vi vil lave en dansk klub for "Meritum-kørere". Altså kørere som har deltaget i FIM Træf. Det kan forhåbentlig blive en lille trøst for DMU. Den kommer til at fungere på tværs med DMC. Tak også for den erkendtlighed som vi modtog sidste år med en DMU Jubilæumspakke ved FIM træf. Tak til DMU og kontoret.

Dirigent: Beretningen blev herefter godkendt ved håndsoprækning. Der var 60 stemmeberettigede og over 40 godkendte beretningen.

4.) Fremlæggelse af revideret regnskab for det sidst afsluttede regnskabsår til godkendelse

Jørgen Bitsch gennemgik hovedtal for det afsluttede regnskabsår, på baggrund af den udsendte årsrapport 2014.

DMU tegner sig samlet for et underskud på 221tkr i 2014, heraf 155tkr fra Hovedkassen. DMU's egenkapital er på 3.300tkr.

De yderligere resultater fra Sportskommissionerne blev gennemgået på sportskommissionernes repræsentantskabsmøder efterfølgende.

Generelt et resultat som hovedbestyrelsen finder tilfredsstillende, når de mange aktiviteter i Jubilæumsåret tages in mente.

Bemærkninger til Årets Regnskab:

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Et spørgsmål omkring landstræner-lønninger. Var lønnen til landstrænerne trukket ud af regnskabet, og i givet fald, hvorfor det, og hvor er de lagt hen.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Nej, det sagde jeg ikke. Jeg havde blot ikke lagt det ind i den lagkage som blev præsenteret lige før. Men det fremgår af regnskabet.

Jørn Haahr, Vestjysk Motocross Klub:

Det fremgår, at I har brugt mange penge på repræsentantskabsmødet. Vi var 10 mand af sted, og betalte for deltagelsen, og jeg går ud fra at alle har betalt deres regninger. Hvorfor kan det så blive så meget dyrere?

Omkostningen til event stiger og internationalt arbejde stiger også. Vi kørte en internationalt event sidste år – men vi fik ikke noget tilskud. Kan vi få en forklaring på de 3 ting.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:



Ved sidste års repræsentantskabsmøde, som også var Jubilæumsfest var vi 275 deltagere. De to første fra hver klub var gratis. Der kom flere end vi havde forventet, og samtidig havde vi budgetteret med flere sponsorindtægter end vi fik ind. Vi havde budgetteret med 300.000 kroner i sponsorindtægter, men fik 100.000 kroner.

I år skulle repræsentantskabsmødet gerne give et 0. Men 2014 var et specielt år.

Under internationalt afholdt vi sidste år, også som led i Jubilæumsåret, et FIM Bestyrelsesmøde i København, som vi var med til at finansiere. Det gav en ekstra omkostning, som vi ikke havde budgetteret, og det er altså baggrunden for underskuddet her.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Det undrer mig, at tallet for annoncører og sponsorer er så lavt. Vi har haft adskillige ansigter forbi kontoret. Men jeg kan ikke forstå at man ikke ansætter nogle, som kan skaffe os nogle penge. Vi er meget afhængige af licenser og kontingenter. Og det er en risiko.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Vi har brugt en del penge på interne linjer for at skaffe sponsorer. Og vi har også skaffet sponsorer. Men det er, indrømmet, ikke de store penge som er kommet ind. Derfor er vi modtagelige for gode ideer, så hvis der er klubber som sidder inde med forslag, så modtager vi det gerne.

Jeg vil dog godt fremdrage et eksempel på hvorfor det er svært. I udgangen af 2013 havde vi en person ansat. Og vi var tæt på at få en aftale med en bank. Men på grund af en tragisk ulykke så trak denne potentielle sponsor sig. Det er bare en konstatering, at sponsorerne ofte er mere interesseret i noget andet end vi kan tilbyde.

Thorkild Hansen, Vissenbjerg Bred Motor Klub:

Jeg kan ikke forstå det med uddannelse. Der er et beløb på omkostningssiden. Det burde jo være omkostningsneutralt, da det jo koster klubberne penge at skulle have nogle til uddannelse.

Jørgen Bitsch, DMU:

Vi gør hvad vi kan for at holde det så billigt som muligt. Der vil altid være dele af uddannelsen som ikke finansieres af klubberne, det er baggrunden for omkostningen. Fx uddannelse af kontoret eller landstrænere.

Søren Panduro, Fredericia Speedway Klub:

Jeg vil lægge mig lidt imellem formanden og Annette. Det, som vi måske godt kan bruge er, at søge en masse fonde. Men nu er jeg ikke journalist. Jeg mangler noget støtte til hvordan man søger. Er der nogen man kan vende det med inde på kontoret. Fx nogle guidelines.

Jesper Holm, DMU:

En bemærkning til Thorkild Hansen. G-licens, som der er mange af, koster 75 kroner at få oprettet for klubben. Når det er sket, så kan de noteres som DMU kategori 4 og er dermed gratis. Det koster jer altså ikke så meget. Og I kan få dem uddannet ude i klubben. For DMU er det vigtigt at have dem registreret, og derfor er denne model etableret.

Det nye e-Learning projekt vi skal i gang med, vil give en omkostning for DMU hovedkassen, men det skulle gerne gøre det mere effektivt og fleksibelt at uddanne officials fremadrettet.

Svend Panse, Dirigent: Regnskabet sættes hermed til godkendelse ved håndsoprækning.



Ingen stemte imod.

Beslutning: Regnskabet godkendt.

5.) Behandling af indkomne forslag

Forslaget fra Hovedbestyrelsen til revideret kontingentstruktur og tekst, flyttet fra punkt 8, blev herefter behandlet.

Forslag fra hovedbestyrelsen: Ny kategori-struktur i DMU

Jørgen Bitsch gennemgik forslag fra Hovedbestyrelsen. Og kommenterede herunder at de nuværende kategorier er svære at arbejde med og derfor fremlægges det nye forslag til struktur. Den nuværende "gamle" struktur er baseret på 4 kategorier. Med hovedbestyrelsens forslag for 2016, barberes denne ned til 2 kategorier:

Kategori I: DMU Medlemskab (kr. 210 – 2015 pris + indeks)

Alle medlemstyper kan være medlem af denne kategori.

Indehavere af kørerlicens, D, S og T – licens skal være under denne kategori.

Valgfrit om man vil modtage Motorbladet.

Kategori II: Øvrig DMU Medlemskab (kr. 0 – 2015 pris)

Dette medlemskab kan tegnes af øvrige.

Ved medlemskab af én eller flere klubber kan man, når man er DMU Medlem i sin stamklub, tegne kategori II medlemskab af andre klubber.

Man modtager ikke Motorbladet.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Der er en række begrundelser for forslaget, herunder at de nye kategorier er mere overskuelige, end de eksisterende. Vi har blandt andet også forsøgt at gøre det nemmere og billigere at være medlem af flere klubber.

Peter Kirkegaard, Glumsø Speedway:

Det er et opklarende spørgsmål. Skal man være medlem af Kategori 1 i den første klub. Eller kan man være medlem af DMU, blot som Kategori 2.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Ja, man kan godt være medlem af sin stamklub, som Kategori 2.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway klub:

Kan man være medlem af Kategori 2, som G-licens.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Ja, det kan man. Det er dækket af ordet, Øvrige.

Inge Petersen, Esbjerg Motor Sport:

Jeg har stillet forslag om man kan være Kategori 3 medlem, som T-licens. Men det var ud fra den gamle kategori-inddeling. Men man tvinger folk til at modtage MotorBladet. Jeg vil også godt have, at det bliver skrevet på, at man med G-licens er i Kategori 2. Jeg har haft en mailkorrespondance hvor jeg har spurgt til hvorfor T-licens ikke kunne sættes som kategori 3, i den gamle inddeling. Det har jeg ikke fået svar på. Nu er den gamle ændret. Men jeg mener fortsat man skal overveje dette.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Jeg forstå ikke helt spørgsmålet. Det er jo valgfrit om man vil have MotorBladet. Vi har besluttet at gøre ordlyden så enkel som mulig, og derfor står G-licens ikke specificeret. Den falder ind under øvrige.

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:

Så vidt jeg er orienteret, så koster et MotorBladet 12 kroner at fremstille og udsende pr. styk. Der er mange som hellere vil gå ind og se det elektronisk. Hvorfor skal vi betale for det.

Lars Ostenfeldt:

For BMX klubberne virker dette som en god forenkling. Der bliver en G-licens i BMX. Det har vi ikke haft tidligere. Det er samme uddannelse som til en TL licens. Men G-licensen kan kun bruges som officials og hjælp til løb. Den kan ikke bruges som Træningsleder. De som skal være træningsleder skal op i Kategori 1, dem som blot skal ud og hjælpe til løb, kan komme ned i Kategori 2. For os vil det være en god forenkling.

Henrik Klitgaard, Lunderbjerg Motocross-klub:

Det er et fint forslag, men vi kunne fremadrettet godt ønske os at T-licenser, træningsleder-licenser, kommer ned i Kategori 2. En opfordring fremadrettet. Vi gør det i vores klub, at vi gør det gratis for dem at være medlem af vores klub, og så betaler vi 210 kr. til DMU. Men det kunne være en aflastning af vores økonomi, hvis de kunne komme ned i Kategori 2.

Svend Panse, Dirigent: Forslaget sættes hermed til afstemning ved håndsoprækning.

For forslaget: 49

I mod forslag: 4

Resten afstår fra at stemme.

Beslutning: Forslaget vedtaget

Forslag fra Esbjerg Motor Sport: Official T, kategori 3

Der stilles forslag om, at personer der er indehavere af tt, tk og tm licenser, kan være registreret som kategori 3 medlemmer, så vi ikke tvinger familier til at modtage så mange blade. Det er det såkaldte familiemedlemsskab der hentydes til.



Svend Panse, Dirigent:

Så tager vi forslaget fra Esbjerg Motor Sport. Jeg ved ikke om du vil kommentere forslaget (red. Inge Petersen), da begrundelsen er MotorBladet. Trækker du forslaget?

Efter lidt kommentarer fra salen, starter kommentarrække.

Henrik Klitgaard, Lunderbjerg Motocross-klub:

Jeg mener det vil være fair for EMS at de får mulighed for at ændre deres forslag fra Kategori 3 til Kategori 2 – i forhold til det reviderede forslag. Det er helt op til jer. Det vil være fint i forhold til det vi ønsker, at T-licenser kommer ned og koster 0 kroner.

Inge Petersen, Esbjerg Motor Sport:

Jeg kan høre at andre har samme holdning, som vi har i Esbjerg. Vi vil ønske at T-licenser har mulighed for at blive fastsat som Kategori 2, i den nye struktur. Dermed ikke sagt at de ikke kan stå i Kategori 1 hvis personen ønsker at modtage MotorBladet.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Jeg kan roligt sige, at det igennem forløbet hvor vi har diskuteret kontingenter, har været på banen, at alle med officiallicens skulle stå i en gratis DMU kategori. Men når vi har set statistikken med 3.200 officials, så vil DMU miste et anseeligt beløb. Problematikken er, uden at skulle male fanden på væggen, at det vil være en seriøs indtægtsudfordring, som i pålægger hovedbestyrelsen og jer selv. Konsekvensen af at rykke T-licenser ned som gratis, kan vi ikke overskue på stående fod. HB vil ikke anbefale at man stemmer ja til dette.

Dorthe Elkjær, Kolding Motocross Klub:

Et alternative kunne også være at man har 3 kategorier. Således, at når man fravælger MotorBladet, så kommer denne besparelse klubben til gode.

Inge Petersen, Esbjerg Motor Sport:

Det var sådan før, at man kunne have et familiemedlemskab. Hvis man var flere på samme adresse kunne de efterfølgende være i en familiemedlemskabskategori. Det var altså ikke alle T og TK'er, men de som fulgte efter på samme adresse, de kunne være i en billigere kategori.

Brian Schmidt, Køge BMX Klub,

Jeg har stemt for det forrige forslag. Og synes vi skal bakke op om det. Det eneste som man måske kunne gøre var, at man aktivt skal vælge til - om man vil have MotorBladet, i stedet for at vælge det fra.

Jesper Larsen, SK Motocross:

Jeg har et forslag, jeg synes det er fint vi har en dialog om de holdninger der er. Men det kommer meget negativt frem. Kan vi ikke vende det positivt. Så får vi en bedre lørdag ud af det.

Svend Panse, Dirigent:

Gav det anledning til yderligere kommentarer, eller kan vi starte på en afstemning. Hvis vi ser på Esbjergs forslag, så skal det ændres til at TT, TK og TM skal flyttes ned i Kategori 2, så de bliver gratis. Og så falder argumentationen med MotorBladet væk. Hovedbestyrelsen har kommenteret, at man mister økonomi på dette. Er alle med på, hvad vi stemmer om?



Anders Dahlgaard, Morsø Motocross Klub:

Det er lidt rodet synes jeg. Skal vi nu til at stemme om hvorvidt vi skal dræne DMU's kasse, så der ikke kommer penge i den, eller halvt så mange? Hvor stor betydning har dette. Det skal vi vide, så vi kan sætte nogle kroner på. Jeg synes, at vi bør vide hvor mange T-licenser det drejer sig om. Jeg kan godt se det er en fordel for klubbens kasse. Men vi mangler at få noget økonomi på.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Vi kan desværre ikke se hurtigt, hvor stor betydning dette vil have for økonomien. Jeg har lige kommunikeret med Kenneth og vi kan ikke hive det ud af vores system hurtigt. Desværre.

Svend Panse, Dirigent:

Jeg håber alle har forstået hvad vi stemmer om. At T-licenser går ned i Kategori 2, og de økonomiske konsekvenser det vil få. Der er stillet et forslag, så det må vi stemme om. (red. efter kommentarer fra salen).

Ian Fasken, Kolding Motocross Klub:

Jeg vil gerne have en forklaring på hvad vi stemmer om. Alle kørende medlemmer skal være kategori 1, og de som ikke er kørere, men kun har T-licens, de kommer ned i kategori 2 til et mindre beløb. Er det det?

Peter Kirkegaard, Glumsø Speedway:

Jeg synes dirigenten har præciseret, at det er en afstemning om, hvorvidt det vi lige har vedtaget for lidt siden, nu bliver sådan, at vi skal flytte T-licenser ned i Kategori 2. Det kan vi godt stemme om. Vil vi, efterhånden fra tid til anden, dræne DMU's kasse for kontingentpenge, eller vil vi ikke?

Dan Uno, Børkop Motorsport:

Hvis T-licens bliver under Kategori 1, som vi jo har vedtaget, og en kører også har T-licens, skal klubben så af med 420 kroner for vedkommende.

Svend Panse, Dirigent:

Nej, der betales kun for en kategori.

Niels Jørgen Nielsen, Sportsmotorklubben Odin:

Jeg synes, at det her begynder at bliver lidt pinligt. Vi har to forslag, og de almindelige principper for afstemning er, at det mest vidtgående forslag går først til afstemning. Derefter kan man da ikke, efter at man har vedtaget det, forkaste det bagefter, ved at stemme om noget nyt. Så skulle man jo ikke have stemt for det første forslag, hvis man mener noget andet.

Svend Panse, Dirigent:

Det er rigtigt. Det var derfor der blev stemt om det andet forslag først. Begrundelsen fra Esbjerg for flytning af T-licens var, at det var MotorBladet man så kunne undgå. Bagefter er der kommet forslag om ændring af forslaget fra Esbjerg. Men jeg kan skære igennem som dirigent, og konkludere, at man har begrundet det med familiemedlemskab, for ikke at modtage MotorBladet. Og så står det forslag, som er vedtaget, ved magt.

Beslutning: Forslag fra Esbjerg ikke sat til afstemning.

6.) Fremlæggelse af DMU's strategi og primære aktiviteter for de kommende 3 år til godkendelse

Jørgen Bitsch gennemgik materialet på slides, for de kommende 3 år. Materialet er baseret på Vision og Mission 2020, som blev godkendt på repræsentantskabsmødet 2014. I forhold til det vedtagne fra 2020 planen, blev planen gennemgået og kommenteret for status.

Konkret blev følgende supplement fremhævet:

- Strategi for Touring og Sponsor, skal være færdig i 2015
- Der afholdes et Miljøseminar, oktober 2015, for de som ved noget om miljø både internt og eksternt
- Elsports-projekter, følges af miljøudvalget - men udviklingen af disse er flyttet til de enkelte sportskommissioner
- Værdisæt for talentudvikling, er et krav fra DIF og Team Danmark. Herunder følger en diskussion i forhold til alderskrav for deltagelse ved internationale mesterskabsløb. Skal aldersgrænsen være 10 eller 12 år?
- Der afholdes Støttearrangementer for markedsføring af sporten.
- Regionscentre for Nord, Syd, Øst, Vest – skal være færdigetablet
- Uddannelsespolitik, Strategi og mål færdiggøres i 2015
- e-Learning skal på plads i løbet af året
- Sportsreglementer skal korrigeres så de bliver enklere
- Plan for tiltrækning af nye ledere i DMU færdiggøres i år.

Herefter satte Dirigenten punktet til godkendelse.

Beslutning: Strategi og primære aktiviteter godkendt (ingen som stemte i mod)

7.) Fremlæggelse af budget for indeværende år

Punktet skal ikke godkendes, da det er sket af Hovedbestyrelsen, men fremlægges til orientering. Jørgen Bitsch gennemgik budget som det fremgår af årsrapporten 2014, hvor budget 2015 har egen kolonne.

Bemærkninger efter fremlæggelse af budget indeværende år:

Annette Vesterskov, Fjelsted Speedway Klub:
Hvorfor er der kun afsat 40.000 kroner til løbsindtægter?

Jørgen Bitsch, DMU-formand:
De løbsindtægter som modtages bliver delt i to, en andel til Hovedkassen og en i Speedway. Desuden blev budget lagt i december måned, derfor er ikke alle indtægter med. Senest er Par



Speedway-aftalen først faldet på plads en uge før repræsentantskabsmødet. Så der er budgetteret konservativt, og der kan forventes yderligere indtægter.

8.) Fremlæggelse af forslag til kontingenter for medlemskategorier til godkendelse for efterfølgende regnskabsår

Behandlet under Punkt 5.

9.) Valg til Hovedbestyrelse samt suppleant

- A.** Valg af hovedbestyrelsesmedlem for 3 år
Opstillet: Ole Hansen

Ole Hansen valgt ved Applaus.

- B.** Valg af 1 suppleant for hovedbestyrelsesmedlem for 1 år
Opstillet: Niels Munk Nielsen

Niels Munk Nielsen valgt ved Applaus

10.) Valg af revisorer samt suppleant

- A.** Valg af 2 revisorer for 1 år
Opstillet: Svend Panse
Bjarne Fjord Thomsen

Begge valgt ved Applaus.

- B.** Valg af 1 suppleant for 1 år
Opstillet: Ingen

Ingen valgt – Posten ledig.

11.) Valg til Ordensudvalget samt suppleant

- A.** Valg af 1 medlem for 3 år
Opstillet: Peter Hansen

Peter Hansen valgt ved Applaus.

- B.** Valg af 1 suppleant for 2 år
Opstillet: Ingen



Ingen valgt – Posten ledig.

- C. Valg af 1 suppleant for 1 år
Opstillet Ingen

Ingen valgt – Posten ledig.

12.) Eventuelt

Under eventuelt bliver fortjensttegn og jubilarer hyldet. Bent Andersen, formand Fortjensttegnsudvalget, præsenterede årets modtagere og overrakte tegn og nåle.

Fortjensttegn

Guld: Per Østergaard, Mangeårig indsats i Speedway og DMU-udvalg

Sølv: Knud Møller, Mangeårig indsats i Road Racing

Sølv: Arne Christiansen, Mangeårig indsats i Road Racing

Bronze: Kurt Vad, Mangeårig indsats for Classic Cross

Bronze: Otto Roer Salomonson, Mangeårig indsat for BMX

Sølv: Peter Kildemand, Guld ved Speedway World Cup 2014 (uddelt ved Dansk Motorsports Award)

Sølv: Mads Korneliussen, Guld ved Speedway World Cup 2014 (uddelt ved Dansk Motorsports Award)

Sølv: Mads Hansen, Guld ved Youth Gold Trophy 2014 (uddelt ved Dansk Motorsports Award)

Sølv: Morten Therkildsen, Guld ved VM Master 30+ 2014 og fremtrædende karriere

Bronze: Kasper Andersen, Guld ved EM 80cc 2014 (uddelt ved Danske Motorsports Award)

Bronze: Simone Christensen, Bronze ved EM Elite Women 2014 (I udlandet)

Jubilarer

Henning Hansen, Fyens Motor Sport

Bent V. Nielsen, Fyens Motor Sport

Lars Bennedsgård Hansen, Esberg Motor Sport (modtaget af EMS)

Flemming Nørgaard, Hjørring Motor Sport

Ejgil Solkær, Road Racing Klub Viking

Peter Nielsen, Næstved Motor Klub

Henning Klinke Jørgensen, Næstved Motor Klub (modtaget af NMK)

Søren Lodal Mortensen, Næstved Motor Klub (modtaget af NMK)

Desuden blev årets DMU-klub 2014 offentliggjort.

Årets Klub 2014

Silkeborg Speedway Klub

Klubben har sat mange aktiviteter i gang, og har for nylig afholdt et pressemøde – hvor Landsholdet offentliggjorde at man ville træne fast på klubbens Anlæg.

**Bemærkninger under Eventuelt:**

Jørgen Bitsch afsluttede Repræsentantskabet med en orientering vedr. beslutning om forbud af hjelmkamera. FIM har bedt VM-kørere om at underskrive på en erklæring om eget ansvar. Dette kan dog ikke praktisk lade sig gøre i DMU. Derfor bliver der lavet en tilføjelse i Alment reglement, jf. beslutning af Hovedbestyrelsen, hvor det ikke er tilladt at montere holdere på hjelme i DMU.

Martin Skov Jensen, Hedelands Motorklub:

Jeg vil gerne stille et forslag til Hovedbestyrelsen om at se på de mange indendørs skader som begynder at tegne sig, i forbindelse med private anlæg. Jeg synes desværre, at der bliver båret for mange væk fra de baner med skader. Jeg synes, at man i løbet af året, skal finde ud af hvad man vil til 2016. Det skal ikke gå ud over DMU, at der er flere hundrede kørere som kommer til skade på disse private baner.

Jørgen Bitsch, DMU-formand:

Der blev udsendt et hovedbestyrelsesreferat for lidt over en uge side. Vi har taget fat på dette, således at vi hen over august og september får set på både økonomi- og sikkerhedsaspekter ved dette. Vi har gode erfaringer og vi har dårlige erfaringer, og det skal vi samle op på senere på året.

Efter de sidste kommentarer takkede DMU-formand Jørgen Bitsch dirigent Svend Panse og de mange fremmødte for deltagelsen og debatten på mødet.