

Referat fra HB-møde 1/04 den 7. februar i Brædstrup

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Peter Hansen, Niels Munk Nielsen, Knud Møller, Pia Buth Rasmussen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) **HB 8/03:** Referatet godkendt.

HB 9/03: Referatet godkendt.

b) **FU 3/03:** Referatet godkendt.

I tilknytning til dette referat skal bemærkes, at Jan Rodtwitt's titel pr. dags dato ændres fra sekretariatschef til direktør. Kenneth Majkjær Mikkelsen's titel ændres samtidig fra informationskonsulent til kommunikationschef. Der sker ingen ændring i løn- eller ansættelsesforhold i øvrigt. Begge ændringer foretages under hensyn til unionens eksterne relationer og samarbejdspartnere.

FU 1/04: Referatet godkendt.

c) **SD Motocross 7/03:** Referatet godkendt.

SD Motocross 1/04: De i referatet vedlagte ændringer til 2004 reglementet skyldes nødvendige tilretninger opstået efter gennemgangen og udarbejdelsen af reglementsrettelserne i efteråret 2003. Referatet godkendt.

d) **SD Speedway 7/03:** Punkt 11) fremtiden med 4 takt motorer: Niels Munk Nielsen orienterede kort om tiltaget omkring arbejdet med introduktion af 80cc 4 takt, et arbejde igangsat for at være på forkant med udviklingen. SD Speedway ser gerne, at DMU skal være trendsætter på området. Motortypen findes i dag. En arbejdsgruppe, der også inkluderer forhandlere, er nedsat. I denne deltager også vore egne teknisk kyndige. Der skal udarbejdes en strategi og gennemføres forsøgskørsler i 2005. Man påregner at indføre DM for 4 takt 80cc. Referatet godkendt.

SD Speedway 1/04: Referatet godkendt.

e) **SD Road Racing 6/03:** Referatet godkendt.

SD Road Racing 1/04: Referatet godkendt.

Under dette punkt drøftedes udarbejdelse og udsendelse af DMUs "Nødkalender". Denne udsendes med klubudsendelsen medio februar. Det blev af HB påpeget, at dette er for sent. Denne kalender bør udsendes senest 1. februar.

Jan Rodtwitt oplyste, at der i år har været uforholdsmæssig mange ændringer i de internationale kalendere, hvilket har haft en afsmittende virkning på de nationale løbskalendere. Derfor er disse først klar til udsendelse nu.

f) **SD BMX 6/03:** Referatet godkendt.

SD BMX 1/04: Referatet godkendt.

g) **Aktivitetslisten:** Listen blev gennemgået, enkelte justeringer foretaget.

2) Økonomi

- a) Gennemgang af årsregnskaber 2003 for DMU:** Regnskaber for Hovedkasse og Sportsdivisioner blev gennemgået. Enkelte poster blev kommenteret. Hovedbestyrelsen konkluderede, at 2003 har været et år med tilfredsstillende regnskabsresultater i alle dele af unionen.
- b) Underskrift af regnskaber:** Alle regnskaber blev underskrevet og går nu videre til forelæggelse for Repræsentantskabet.
- c) Godkendelse af Nøgletal 2004:** Den på forhånd udsendte Nøgletalsberegning for Hovedkassens tilskud til Sportsdivisionernes drift blev godkendt.
- d) Gennemgang af og godkendelse af 2004 budgetter for Hovedkasse og Sportsdivisioner:** Alle 5 budgetter blev gennemgået og godkendt og går nu videre til forelæggelse for Repræsentantskabet.
- e) Ansøgning fra SD BMX om tilskud til PR arbejde:** Som supplement til ansøgningen oplyste Pia Buth Rasmussen, at vi har god mulighed for at smede nu, hvor BMX er blevet OL disciplin, og gennem et sådant projekt forsøge at skaffe eksterne sponsormidler til brug for BMXs fortsatte udvikling.
Hovedbestyrelsen fandt initiativet godt, dog ønsker man indholdet af dette projekt yderligere specificeret - inkl. en klar handlingsplan. Efter modtagelsen af dette materiale behandler HB ansøgningen igen i sammenhæng med det øvrige arbejde for styrkelse af DMU's PR-indsats og markedsføring.
- f) Regnskaber SWC 2003:** Regnskab fra Speed Sport og fra Holsted Speedway Klub er modtaget, Outrup Speedway Club har endnu ikke fremsendt samme. HB må ud fra de fremsendte regnskaber konstatere, at der ingen løbsafgifter bliver til DMU for dette arrangement. Sagen blev dermed lukket.
HB må overveje, om man fremover skal basere løbsafgifter på et arrangements dokumenterede regnskabsresultat, eller om andre modeller skal i spil.
- g) Oplæg vedr. tabt arbejdsfortjeneste til HB-medlemmer:** Et udarbejdet oplæg om godtgørelse for tabt arbejdsfortjeneste til HB-medlemmer blev gennemgået.
Oplægget baserer sig på, at nogle af HBs medlemmer pålægges/påtager sig opgaver i et omfang, der væsentligt overstiger, hvad der kan forventes af en ulønnet leder.
Forslaget blev godkendt med en beløbsmæssig ramme svarende til, hvad der er afsat hertil i Hovedkassens 2004 budget.
Der skal ske forhåndsgodkendelse i FU og ske attestations efter de sædvanlige regler i hvert enkelt tilfælde.
HB-medlemmer, der ønsker at benytte lovgivningens muligheder for skattefri godtgørelse af teleomkostninger, kan gøre dette efter individuel aftale. Udgifterne hertil afholdes inden for den ovenfor nævnte økonomiske ramme.

3) DMUs forsikringer 2004

Et af Henrik Nørgaard udarbejdet notat omkring forsikring af vore kørerlicenstagere, indeholdende en baggrundsbeskrivelse, en beskrivelse af den aktuelle situation, samt Forretningsudvalgets forslag og indstilling til beslutning, blev drøftet.
Det historiske forløb, samt den aktuelle situation blev gennemgået.
Der har været kontakt til forskellige forsikringselskaber, og det har været overvejet at lade den kollektive forsikring erstatte af en individuel ulykkesforsikring, i så fald med en reduktion af licenspriserne til følge.

3) DMUs forsikringer 2004, fortsat:

At tegne en individuel ulykkesforsikring vil netto økonomisk for den enkelte kører imidlertid blive langt dyrere, da præmien for en sådan forsikring starter omkring 900 kr. afhængig af disciplin.

Det har også været overvejet, at lade dobbeltdækningen for skader over 30 % bortfalde, samt at øge "bagatelgrænsen" for méngrad til 20 %, begge dele for at opnå en lavere præmie.

Den med Alm. Brand forhandlede præmie for 2004 er det bedste tilbud, DMU kan opnå i dag med en forudsat uændret forsikringsdækning.

Hovedbestyrelsen er af den opfattelse, at der fortsat skal være en kollektiv forsikring for alle i indehavere af kørerlicens, og at forsikringsdækningen skal være brugerbetalt.

Det er beregnet, at dette vil indebære en stigning i licensprisen på 18 % i forhold til de allerede udmeldte licenspriser for 2004.

Hovedbestyrelsen besluttede på dette grundlag, at

- det i 2003 gældende dækningsomfang for DMU's kollektive ulykkesforsikring for kørere fastholdes i 2004,
- det nødvendige merprovenu for at finansiere den forhøjede præmie skaffes til veje ved forhøjelse af kørerlicenspriserne for 2004 med i gennemsnit 18 % i forhold til de allerede udmeldte priser,
- der iværksættes efteroprævning for de licenser, der allerede er udstedt eller bestilt.

De nye licenspriser meldes ud omgående til klubberne, samt offentliggøres på DMUs hjemmeside. Et brev med en fyldig orientering om situation og dispositioner udsendes samtidig.

4) Klublederseminar den 6. marts & Repræsentantskabsmøder d. 7. marts 2004

a) Klublederseminar

- Form, indhold og tidsplan: Eftermiddagens program blev gennemgået. Invitation til klubber og klubformænd er udsendt. Samme er udarbejdet på basis af det tidligere besluttede om at igangsætte en strategiproces, hvor vi i et struktureret forløb opdaterer og fornyer Vision, Mål og Strategi for Danmarks Motor Union og dermed sikrer os, at vores mere kortsigtede planlægning, vore projekter og de mange løbende aktiviteter også i de kommende år er båret af en fælles holdning og opfattelse af de langsigtede mål, vi stræber efter.

Klublederne skal via seminaret tage ansvar for processen og på et senere tidspunkt igen inddrages. HB er tovholder for opgaven.

- UbUs indlæg: Erling Christiansen oplyste, at forberedelserne til denne del er godt i gang, og at man har styr på indholdet.

b) Repræsentantskabsmøder

- Valg til Hovedbestyrelse og Sportsdivisioner: Listen over opstillede kandidater blev gennemgået.
- Eventuelle forslag: Der er p.t. ikke indkommet forslag.

c) Andet: Repræsentantskabsmødet i DMU starter som tidligere kl. 09.30.

5) DMUs Elitesatsning

Bent Andersen orienterede om nedenstående punkter:

- a) Status igangsættelse 2004, Motocross og Speedway:** 2004 satsningen er igangsat for disse 2 grenes vedkommende.
Detailplaner for 2004 sæsonen er udarbejdet i henhold til den tildelte økonomi. Nye reviderede budgetter er under udarbejdelse.
- b) Status Road Racing 2004:** Der er taget fat i denne del af satsningen for at få undersøgt, hvilke muligheder der er for at få aktiviteter i gang i 2004 - med et perspektiv videre frem.
RR satsningen er derfor p.t. på stand by.
Bent Andersen og Knud Møller har haft møder for at finde løsningsmuligheder.
Det er fundet nødvendigt at opsiges landstrænerkontrakten med Chris Jensen pr. 31. januar til ophør pr. 30. april 2004. Der er i opsigelsen indeholdt mulighed for at genforhandle ansættelsesforholdet.
Det er vigtigt, at endelige beslutninger om RR satsningen i 2004 bliver taget hurtigt, og at der optages forhandling med TD om samme.
DMUs kontor sørger for, at der tilgår TD information om, at et svar/oplæg vedr. RR satsningen vil tilgå inden udgangen af februar måned 2004.
- d) Status BMX:** En status blev givet. Bent Andersen følger op herpå.
- e) Andet:** I Speedway blev det sidste år aftalt, at afregning af køreres deltagelse i de skandinaviske runder sker via Elitesatsningens budget.
Hvad angår afholdelse af disse udgifter til kørere indeholdt i Elitesatsningen, fastholdes dette.
Hvor det drejer sig om kørere, der ikke deltager i Elitesatsningen, kan disse udgifter efter Elitesatsningens opfattelse ikke afholdes via Elitesatsningens midler, men må betales af Sportsdivisionen.
SD Speedway er ikke enige i denne udlægning, da man er af den opfattelse, at det er aftalt, at nævnte udgifter for alle køreres vedkommende skal afholdes af Elitesatsningens midler.
Bent Andersen og Jan Rodtwitt går ind i sagen for at finde en mulig løsning.

6) Miljø

- a) Ændring i personsammensætningen i Miljøorganisationen:** Lars Ib Kristiansen fra Odense udtræder. I stedet indtræder Henrik W. Petersen fra Fredericia.
- b) Dialogen med DIF vedr. ansættelse af miljøkonsulent i DMU:** Forhandlingerne med DIF om en løsning nærmer sig deres afslutning. Forsinkelsen skyldes i det væsentlige, at løsningen skal harmonere med DIF's principper for økonomisk støtte efter Breddekonsulentordningen.
- c) Status Miljøstyrelsens Arbejdsgruppe vedr. motorsportens forhold / revision af Miljøstyrelsens Vejledning om Støj fra Motorsportsbaner:** Arbejdet skrider godt fremad. Steen Fredsøe Sørensen og Henrik Nørgaard deltager fra DMU. Et resultat, der sandsynligvis bliver til fordel for motorsporten, forventes klar inden for ca. 6 måneder.
- d) Samarbejdsaftale med firmaet Eurofins:** Der er indgået en samarbejdsaftale med det rådgivende ingeniørfirma Eurofins A/S om bistand til revision af de metoder, der anvendes til beregning af kildestøj fra motorsportskøretøjer og til beregning af støjen fra motorsportsbaner som helhed.
Der er meget positive forventninger til udkommet af dette arbejde.

- 6) **d) Samarbejdsaftale med firmaet Eurofins, fortsat:**
Alle værdier, der indgår i Bilag 1 til Miljøstyrelsens vejledning skal gås efter, denne opgave er næste projekt i MO. Det overvejes at anmode Motorcykelimportørforeningen om medfinansiering af denne opgave.
- 7) **Uddannelse/Bredde**
a) Referat fra UbU-møde 4/03: Referatet gennemgås. Erling Christiansen supplerede med at oplyse, at Projekt 'Årets Klub' igangsættes, i første omgang i BMX.
Man har haft et meget positivt møde med Dansk Metal, som er interesseret i at fortsætte det tidligere igangsatte samarbejde bl.a. omkring DMU-dagen.
Kontakten mellem Sportsdivisionerne og UbU blev drøftet. Der er løbende behov for input til UbU herfra for at sikre, at der er samhørighed mellem Sportsdivisionernes ønsker og de tiltag og aktiviteter, UbU igangsætter. Referatet godkendt.
- 8) **Diverse sager**
a) Speedway Grand Prix 2004: Et udsendt oplæg til en aftale for 2004 blev gennemgået. Der var enighed i HB om indholdet. Aftaleudkastet fremsendes til Speed Sport.
b) Støjgrænsen i SGP/SWC: Der er ikke sket videre udvikling på dette område, men Henrik Nørgaard har givet en skriftlig replik til FIMs præsident, da denne har ytret, at man i Danmark udtrykker utilfredshed med FIM og Management Council's beslutning om dette. Det er naturligvis korrekt, at vi er særdeles utilfredse med selve beslutningen om den forhøjede støjgrænse, men det er præciseret, at DMU og DMU's formand naturligvis er loyale i forhold til den omstændighed, at beslutningen er truffet af FIM i overensstemmelse med demokratiske spilleregler. Der er intet nyt om nye dæmpere tilpasset den ændrede grænse.
c) Status sagsanlægget mod DCE: Sagen kommer for Vestre Landsret 23.09.2004
d) John Junge Hansen, retssag mod AMK: Denne sag hidrører fra et uheld på Jyllands-Ringen i 2000. John Junge Hansen har i 2003 anlagt civilt søgsmål mod Aarhus Motor Klub subsidiært mod DMU med påstand om, at baneanlægget ikke var tilstrækkeligt sikkert. Modparten har bedt om at få udtaget syn og skøn, Teknologisk Institut er anmodet om at søge kompetente personer til at foretage samme. Det kan for DMU og AMK vise sig at blive et problem, at AMK's advokat har accepteret syn og skøn, da man herved samtidig accepterer, at der kan sættes spørgsmålstejn ved den foretagne banegodkendelse. DMU kan komme i den situation, at AMK idømmes erstatning, og at dette krav sendes videre til DMU.
Sagen bryder med det princip, at idrættens retssystem selv afgør eventuelle tvister inden for idrætsverdenen. John Junge Hansen har ved at anlægge dette søgsmål tilkendegivet, at han ikke anerkender denne grundregel og derved ikke vedkender sig det, han selv har skrevet under på licensansøgningsformularen. John Junge Hansen kan derfor indtil videre ikke løse kørelicens gennem DMU.
e) Aftale DTC RR 600 for 2004: Aftalen for 2004 er på plads og klar til underskrift.
f) Indstillinger fra Arbejdsgruppen 'Tildeling af DMU Fortjensttegn': Arbejdsgruppens indstillinger blev gennemgået og efterfølgende alle godkendt.

- 8) **g) Status for BMX- sportens fremtidige tilhørsforhold:** Der har været afholdt møde med DCU og DIF. Her enedes man om, at DCU skulle rette officiel henvendelse til UCI for bekræftelse på, at den gældende og aftalte principielle ansvarsfordeling mellem DCU og DMU vedrørende BMX i Danmark kan opretholdes.
Dette vil betyde, at for så vidt angår det nationale plan varetages aktiviteterne af DMU, mens de internationale relationer, herunder også OL forhold, varetages ved DCUs mellemkomst.
Brevet var endnu ikke afsendt på grund af fortsatte drøftelser mellem DIF, DCU og DMU om formuleringen.
- h) René Skjold, Sallingsund BMX Klub:** Formand for Sallingsund BMX Klub, René Skjold, er af egen drift gået ind i sagen omkring BMXs fremtidige tilhørsforhold, uden om DMUs officielle kanaler. Dette er ikke fundet acceptabelt af FU og formanden for SD BMX. Sagsforløbet blev gennemgået.
Der var i HB tilslutning til denne holdning. Der kan i yderste konsekvens blive tale om at indlede en suspensionssag mod René Skjold.
- i) Status igangsættelse af Ny DMU Profil:** Den fremsendte statusrapport blev gennemgået. Alle igangsatte tiltag kører i henhold til den lagte tidsplan.
- j) DMU profiltøj:** Det af Jan Rodtwitt og Kenneth Majkjær Mikkelsen udarbejdede oplæg blev gennemgået. Det blev besluttet, at FU arbejder videre med sagen.
- k) Retningslinier for eksternt kommunikation i DMU:** Blandt andet foranlediget af udviklingen på internetområdet har Henrik Nørgaard og Kenneth Majkjær Mikkelsen udarbejdet forslag til retningslinier herfor. HB fandt tiltaget godt, men at der var behov for at øge læsbarheden. Retningslinierne tilrettes efter dette ønske og publiceres herefter.
- l) Status arbejdet PR/Marketing/Kommunikation:** Henrik Nørgaard og Steen Fredsøe Sørensen orienterede om dette tiltag, hvor arbejdet pågår og fortsat udvikler sig. Et oplæg til en principiel organisering på dette område blev omdelt og drøftet.
Elitesatsningens synlighed i Danmark er en af de parametre, der indgår i arbejdet - en synlighed, der skal udmøntes bl.a. via gennemførelse af og deltagelse i store internationale arrangementer på dansk jord.
- 9) **Fastlæggelse af HB-møder**
HB-møde 2/04 fredag d. 5. marts kl. 18.00 i Horsens
HB-møde 4/04 onsdag d. 21. april kl. 16.40 i Odense
- 10) **Eventuelt**
Der blev ingen emner drøftet under dette punkt.

Referent: Jan Rodtwitt