

**Referat fra HB-møde 2/07 d. 2. marts i Horsens**

Deltagere: Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen, Søren Andersen, Kenneth Majkjær Mikkelsen, Heidi Eilsø, Jens Møller Andersen og Jan Rodtwitt

Henrik Nørgaard bød velkommen til alle til dette HB-møde, hvor det er en tradition, at kontorets ansatte deltager – og at dele af mødet også bringer vore medarbejdere på banen.

**1) Referater**

**a) HB 1/07:** Referatet godkendt.

**b) Motocross 1/07:** 1) Velkomst, HB tvivlede på, at SD MX har afsat tilstrækkelig økonomi til afholdelse af 10 møder i 2007. Det synes både af menneskelige som økonomiske ressourcer at være lidt af et "overkill". Bør revideres.

2) Hovedbestyrelse 01/07, tilladelsen fra HB til SMC om at køre en afdeling af det tyske ADAC Master serie har givet nogen dialog i motocrosskredse. Præciseringen i Motocross referatet er helt som aftalt. 6) Nordisk samarbejde, har DMU løftet sine opgaver jf. grenmøde referatet? Dette skal efterprøves. Herefter tager Peter Hansen/Jan Rodtwitt kontakt til SVEMO, som har påtaget sig arrangørrollen for NM i 2007. Der synes også problemer om NM Super Moto, som DMU skal arrangere. Her har SVEMO bedt om ny dato, da man på den aftalte dato for NM i stedet ønsker at køre en afdeling af svensk mesterskab. Svar herom tilgår SVEMO snarest. 10) Eventuelt, regulering af AMB priser har gjort, at prisen er hævet til 1900 kr. fra 1800 kr. Referatet godkendt.

**c) Speedway 1/07:** 7) Talentudvikling, tiltaget er igangsat, projektbeskrivelse er under udarbejdelse. Der har været afholdt træningssamlinger forgangne 2 weekender i 80 og 500cc. Der er lavet aftale med 80cc landstræner Kristian Lund, som samtidig optræder som ass. træner for Jan Stæchmann. Der er allerede etableret et godt samarbejde mellem de to trænere.

Junior Holdfinalen 2008 skal køres i Danmark, denne vil vi meget gerne vinde – som et resultat af vores talentudvikling. Også i 2008 har Skærbæk fået tildelt YGT finalen – som et resultat af det formidable stævne, de lavede i 2006. Holdfinalen er banemæssigt oplyst som "tba", vi ønsker at placere stævnet der, hvor de bedste muligheder er til stede. Referatet godkendt.

**d) Road Racing 1/07:** 4) Reglement 2007, der er for Classic oplyst forskellige støjgrænser i RR reglementet og Alment reglement, 132 versus 128 dB(A). Tallet i Road Racings reglement er ukorrekt, den korrekte grænse er 128 dB(A).

Knud Møller oplyste, at man i Road Racing har samme problematik med det nordiske samarbejde som i Motocross. DMU retter henvendelse til Nordisk Grenmøde RR. Oplæg hertil kommer fra Knud Møller. Referatet godkendt.

**e) BMX 1/07:** Referat godkendt. Pia Buth oplyste supplerende, at mødet med Christian Munk Poulsen er afholdt. Det var et godt og konstruktivt møde.

**f) Referat fra møde om DTC d. 20.02.07:** Referatet blev gennemgået og mødets konklusioner blev trukket frem. Der bliver ikke tale om større ændringer i organisationen. Arrangørklubben vil fremover deltager i løbsseriens styregruppe. DMUs Event Sektions involvering blev ligeledes kort drøftet. Referatet taget til efterretning.

- 1) **g) Aktivitetslisten:** Aktivitetslisten blev gennemgået, justeringer foretaget. Enkelte punkter blev nærmere drøftet, herunder: 15) VM MX3 i Randers, Peter Hansen føler, han og SD MX er informeret i tilstrækkeligt omfang. Punkt 22: Etisk Kodeks, oplæg fra Kenneth Majkjær Mikkelsen til markedsføring og implementering i DMU blev drøftet. Opgaven dækker bredt i DMU, men er elitært rettet. Kommende, mulige krav fra TD og fra DIF til implementering blev drøftet.  
Det vigtigste er debatten og dialogen. Der er intet juridisk i dette. Det er ønsket, at Specialforbundene implementerer Etisk Kodeks i deres uddannelser.  
Skal det have en blivende effekt, skal opgaven bindes op på en koordinator.  
Oplægget blev godkendt, Pia Buth Rasmussen påtager sig koordinatoropgaven.
- 2) **Repræsentantskabsmøder 2007**
  - a) **Valg til HB, divisionsbestyrelser, revision og A&O udvalg:** HB konstaterede, at det nødvendige materiale foreligger.  
På flere poster er der flere kandidater end ledige poster, en god situation for demokratiet. HB glædede sig over, at lysten fra medlemmer til at gøre noget synes stor.  
Mads Olsen sagen kort drøftet. Denne har en sammenhæng med forslag 2 fremsat af Hovedbestyrelsen, skønt de to tings samtidige fremkomst er tilfældig. Niels Munk Nielsen har en væsentlig interesse i sagen, da Mads Olsen er medlem af SDB Speedway og ønsker at genopstille til en ny periode. Erling Christiansen kommenterer sagen på HBs vegne over for repræsentantskabet.
  - b) **Forslag til DMUs og Sportsdivisionernes møder:** De indkomne forslag blev drøftet.  
Samme gav ingen umiddelbare kommentarer
  - c) **Deltageroversigt:** Deltagelsen ved dette års møder blev drøftet.  
Deltagelsen ser således ud – tallene i parentes er 2006 deltagelsen:  
DMUs repræsentantskabsmøde lørdag: 58 klubber / 147 personer (56 / 144)  
Festmiddagen lørdag aften: 181 personer (169)  
SD BMXs repræsentantskabsmøde søndag: 13 klubber / 32 personer (10 / 23)  
SD Motocross' repræsentantskabsmøde søndag: 32 klubber / 79 personer (30 / 67)  
SD Road Racings repræsentantskabsmøde søndag: 9 klubber / 28 personer (8 / 21)  
SD Speedways repræsentantskabsmøde søndag: 20 klubber / 48 personer (18 / 50)  
I alt søndag: 74 klubber / 181 personer (66 / 161)
  - d) **Weekendens program og lokalefordeling:** Blev gennemgået
- 3) **Økonomi**
  - a) **Ansøgning om underskudsdækning Sidecar Motocross Des Nations på Slotsbjergbybanen 22.-23. sept. 2007:** Det fremsendte budget blev gennemgået. Klubben har ansøgt Idrætsfonden Danmark, SMU Fonden samt ansøgt DMU om underskudsgaranti (delt mellem SD Motocross og Hovedkassen). SMU Fondens eventuelle støtte kan afvente løbets økonomiske resultat. SD Motocross har godkendt ansøgningen, HB tilsluttede sig ligeledes. DMUs kontor giver klubben besked.
  - b) **Underskrift af revisionsprotokollat:** Revisionsprotokollatet udarbejdet i forbindelse med revisionen af unionens 2006 regnskab blev underskrevet.
  - c) **Ekstrarevision af Motocross' 2006 regnskab:** De interne revisorer har foretaget en ekstra revision af Motocross' 2006 regnskab, en opgave stillet af HB.  
Den af revisorerne udarbejdede rapport blev drøftet. Rapporten henleder opmærksomheden på en række konti, hvor der har været et overforbrug. Samtidig spørger revisorerne, om SD Motocross har styr på budgettet for 2007 i forhold til de nævnte afvigelser i 2006. Peter Hansen kunne bekræfte, at man har fuld klarhed over sit regnskab for 2006 sammenholdt med budgettet for 2007.  
Revisorerne konstaterer også, at budgetopfølgning ikke er sket i tilstrækkelig omfang. HB tog rapporten til efterretning.

- 3) **d) Økonomiopfølgning:** Der vil - bl.a. på baggrund af dette forløb - i 2007 blive taget kraftige fat om budgetopfølgning og økonomistyring. Dialogen mellem den enkelte budgetansvarlige og DMUs kontor vil blive intensiveret. I forbindelse med kvartalsregnskaber vil der blive udarbejdet korte rapporter, der sætter fokus direkte på eventuelle problemer, samt en mulig løsning af samme. Målet er at få identificeret større, alvorlige afvigelser på et så tidligt tidspunkt, som muligt – og samtidig så tidligt som muligt forsøge at afhjælpe disse. Sportsdivisionerne skal gives plads til at bevæge sig, hvis de har den nødvendige kapital til dette, men det skal være på basis af, at tiltagene er kendt, accepterede og konsekvensvurderede.
- f) **Godtgørelse af tabt arbejdsfortjeneste:** Et revideret oplæg blev gennemgået og drøftet og efterfølgende godkendt.

#### 4) Administrationens hjørne

Kenneth Majkjær Mikkelsen: Kenneth orienterede om udviklingen af [www.dmusport.dk](http://www.dmusport.dk), som nu er en interaktiv hjemmeside, der skal kunne bruges til forskellige handlinger. Online licensbestilling, online transponderbestilling i Motocross og Road Racing, samt online kalender i Motocross med tilhørende løbstilmelding. Sidstnævnte vil i 2007 blive udbredt til de øvrige sportsdivisioner. I Speedway arbejdes der på at implementere LAP systemet (Løbs Administrations Program), hvilket er en endog meget stor mundfuld.

Et nyt tiltag er "Google adds". Her tilbydes man via Google at få annoncering på sit site. Annoncer tegnes via Google, en automatisk læser søger på ens hjemmeside. En prøveperiode har været kørt, her var det primært motocrossrelaterede annoncer, der blev fundet frem via vores sider.

Der skulle være mulighed for at tjene 30-50.000 kr. på dette tiltag, men vi skal selv lave daglig opfølgning for at sikre os, at der ikke optræder annoncer, vi ikke ønsker forefindes på DMUs hjemmesider, fx betting annoncer. Vi laver en test på en uge, hvor google adds aktiveres på DMUs hjemmeside. Herefter laves en konklusion på tiltaget.

HB tilsluttede sig forsøget.

MotorBladet har fået et nyt layout i 2007, hvor sider inddeles i guld, sølv og bronze sider – guld med store billeder og en mindre del tekst, skalerende ned til bronze, hvor billederne er mindre og teksterne mere omfattende. Der blev udtrykt stor tilfredshed med layoutet på årets første nummer.

Heidi Eilsø gav en kort orientering om sit første halve år på DMUs kontor. Hun har forsøgt at aflive myter og at søge at højne kvaliteten af sekretariatets output. Der er i dag megen dialog med klubberne via mail. Videre har Heidi gjort tiltag for strukturering af samarbejdet med klubbernes licensansvarlige.

Søren Andersen, orienterede om den årlige medlemsregistrering til DIF, hvor deadline er 1. april. Materiale er udsendt til samtlige klubber om dette. Administrativt håber vi på at skulle ud i langt færre rykkerrunder.

Medlemslister, registrering af medlemmer: Her er et nyt tiltag på vej via DIF's Idrætssystem. Klubberne kan ind - og udmelde deres medlemmer og selv foretage adresseændringer. Klubberne vil selv skulle styre deres medlemslister. Tidspunkt for implementering af dette bliver foråret 2007, efter første deadline for registrering af medlemmer.

Sekretariatets serviceniveau og -omfang blev drøftet. Man siger stort set ja til alle de opgaver, man bliver stillet, hvilket til tider trækker hårdt på ressourcerne. En lidt hårdere sortering kan måske vise sig nødvendig.

Jan Rodtwitt orienterede om en henvendelse fra Silkeborg Motor Sports Speedway afdeling, hvor man har igangsat tiltag til at splitte klubben op i 2 selvstændige afdelinger. Vi følger denne udvikling.

## 5) Event & Marketing

Status Events: Jens Møller Andersen orienterede om sit første halve år i DMU og de mange opgaver, han er blevet bedt om at løse. Jens befinder sig godt i DMU, har et meget konstruktivt samarbejde til og med unionen og dens klubber.

Forskellige mulige kommende opgaver blev drøftet.

Steen Fredsøe Sørensen orienterede om, at han fandt, der har været en hård periode med mere arbejde end han havde forestillet sig. Det har været en krævende proces at sparke tiltaget i gang. Der er behov for at involvere flere personer i arbejdet, bl.a. at danne et kreativt forum, der skal idé sparre med sektionen - en task force, der vil være med til at "sælge" aktiviteterne. Vi er i dag for få personer til at løse de mange opgaver, det ville være ønskeligt at kunne sprede arbejdet lidt mere ud hos personer, der har lyst til at give en hånd med.

Her er det vigtigt, at vi ud ad til fremstår som en sammentømret flok, der har det samme mål. HB gav sin tilslutning til at forsøge at føre disse ideer ud i livet.

SD'erne og andre bedes, hvis de finder egnede personer til løsning af nævnte opgaver, informere DMU Event.

## 6) Danmarks Idræts-Forbund

a) **Formandsvalget:** Der er fortsat kun 2 kandidater, Niels Nygaard og Preben Staun.

b) **Repræsentantskabsmøde d. 28.04.2007 i Brøndby:** Henrik Nørgaard, Erling Christiansen og Jan Rodtwitt deltager.

## 7) Diverse sager

a) **Sagen mod Nicki Pedersen/Jan Stæchmann:** DMU vandt heller ikke sagen ved FIMs anden ankeinstans, TIA. Sagen er dermed slut med et for DMU ikke tilfredsstillende resultat. Der var efterfølgende en brevveksling mellem Henrik Nørgaard og FIMs præsident Vito Ippolito, rejst på baggrund af DMU lederen i MotorBladet jan/feb.

DMU havde en sidste mulighed for anke til den internationale sportsdomstol CAS. DMU har valgt ikke at anke til CAS, da der vil være et klart misforhold mellem ulejlighed og betydelige omkostninger på den ene side og sandsynligheden for et positivt resultat hos CAS på den anden side.

b) **Træning på MX baner (sammenlægning af 3 + 4 hjulerne):** Det kniber med træningstider på banerne. Kommer der 2 sidevogne og enkelte solo cykler, store klasser, vil man gerne have lov til at træne samtidig. HB fandt, at dette er en intern Motocross sag og skal behandles der.

c) **Status Speedway-liga og økonomiske krav til Speedway klubber for deltagelse i denne:** Materialet indeholdende kravene til deltagelse i Speedway Ligaen 2007 er meldt ud til alle klubber. Tiltaget er igangsat for at få styr på klubbernes liga økonomi. Tiltaget er blevet mødt forholdsvis roligt af klubberne.

Det fra klubberne indkomne materiale bedømmes af Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt.

e) **DMUs Teambus,** Bussen står nu hos Buscenter Vest i Kolding og er klargjort til salg. Man regner med at kunne afsætte den på det svenske marked.

f) **Forsikring og Ansvarsfraskrivelse:** Oplægget fra Erling Christiansen og Jan Rodtwitt blev drøftet. Samme tages op igen på HB-møde 3/07, hvor igangsætning besluttes.

g) **Vision og Strategi, system for opfølgning:** Det fremsendte materiale blev drøftet. Dette værktøj tages ind i processen. En indmelding fra de respektive ansvarlige om tilbagemeldingsformen skal ske til HB-møde 3/07, hvor sagen drøftes på ny.

h) **Classic licenser:** Et konkret forslag fra Peter Hansen til nedsættelse af licensprisen på Classic licenser blev drøftet. Det handler om klassen 60+.

Steen Fredsøe fremførte, at skal der gives rabat til 60+ klassen, fordi de har færre penge at gøre godt med, burde man også overveje at give lærlinge og eller studerende en yderligere rabat, da disse grupper heller ikke har masser af penge.

60+ klassen kører kun få løb og kun nationale løb. Ønsker man at køre internationalt, skal man følge DMUs normale regler herfor. 60+ klassen kunne også være en risikogruppe, skademæssigt.

Drøftelsen gav ikke tilslutning til en reduktion af licensprisen for 60+ klassen.

- 7) i) **Aftale med Speed Sport om 2007:** Der er endnu ikke kommet en aftale med Speed Sport i stand for 2007 sæsonen. FU og Niels Munk Nielsen fortsætter bestræbelserne.
- j) **Registrering af Enduro og Trial cykler:** DMU har modtaget foreløbigt svarbrev fra Skatteminister Kristian Jensen, som er umiddelbart imødekommende, men som gerne vil afvente svar fra Færdselsstyrelsen. Styrelsen er også kommet med udspil, vi afventer svaroplæg hertil fra Henrik Løvenskjold
- k) **Vilh. Nillemann, orientering om problemer Honda CRF 149cc motorcykel:** En måling foretaget i Vesterbæk i lørdags viste, at de deltagende motorcykler af denne type alle overholdt den af DMU fastsatte støjgrænse.  
Steen Fredsø orienterede, at vor støjmåling hænger meget sammen med banen og kørens rutine og færdigheder. Steen Fredsø finder ikke, at problemet er løst, da en måling under andre forhold kunne give et andet resultat.  
Brev fra Vilh. Nillemann skal besvares. Steen Fredsø kommer med oplæg til svar.  
Jan Rodtwitt informerer Vilh. Nillemann om, at svar er på vej – også på brev vedr. teknikken i vore målinger.
- 8) **Internationalt**
- a) **Nordisk:** Intet at berette.
- b) **UCI:** Intet at berette.
- c) **UEM:** Henrik Nørgaard orienterede om afvisningen af afholdelse af en ekstraordinær generalforsamling for at få UEMs Management Council gjort fuldtallig. Der er på initiativ af den italienske union indkaldt til møde i Rom i slutningen af marts. Her skal de europæiske lande søge at blive enige om unionens drift, enes om kandidater UEMs Management Council, samt forsøge at blive enige om indstilling af kandidater til de 2 ledige poster i FIMs Management Council.
- d) **FIM:** Diverse rapporter fra Conference Meetings d. 16.-18. februar er rundsendt.
- 9) **HB-møder**
- HB-møde 3/07: afholdes mandag d. 26. marts.  
HB-møde 4/07 afholdes torsdag d. 1. maj.
- 10) **Eventuelt**
- Der blev ikke drøftet emner under dette punkt.

Referent: Jan Rodtwitt  
Publiceret den 16. marts 2007