

Referat fra HB-møde 5 / 06 d. 5. oktober i Middelfart

Deltagere: Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) **HB 4/06:** Referatet godkendt.

b) **Motocross 4/06:** 1) Dommerrapporter: At danske klubber uden videre stiller baner til rådighed for udenlandske promotorer, er et forhold, DMU ønsker stoppet. Disse løb er i en række tilfælde ikke DMU godkendte løb og har derfor ingen gyldighed for de lovpligtige forsikringer. Endvidere er det meget usikkert, hvilke tilladelser promotorerne har med hjemmefra. Sådanne løb må derfor ikke afvikles, før der måtte være givet tilladelse fra DMU. HB foretog en kort drøftelse af punkt 4) 4-hjuls- sporten. SD Motocross forventer, at også denne gren vil følge de for denne sport afstukne regler. DM er blevet afholdt under ordnede forhold. Referatet godkendt.

Motocross 5/06: 4) Dommerrapporter: Forholdet fra Hjørring om de mange skader opstået ved DM-A afdelingen på Sønderskovbanen den 13. august er ikke blevet fuldt belyst. Peter Hansen følger op og rykker Jens Steffensen for belysning af sagen.

13) Evt., tekst på licenser, Motocross ønsker teksten på kørerlicenskortet ændret, således at der fremover ikke står 'Nationalt' men kun 'Kørerlicens'. Dette ønske blev efterkommet med virkning fra 2007. Referatet godkendt.

c) **Speedway 6/06:** 7) SD-Runden: Niels Munk oplyste, at 250cc projektet er midlertidigt stillet i bero, da man ikke er overbevist om, at tiltaget er det rigtige. Referatet godkendt.

d) **Road Racing 4/06:** 1) Godkendelse af dagsorden og referat: Problematikken med at det private firma Svingteknik går ind og lejer banetid op til et DM arrangement synes løst, da man nu er i dialog. SDB forsøger at undgå lignende hændelser fremover. 4) Diverse løb/ Dommerrapporter, problemerne med det aflyste RRH 80cc løb i Skærbæk er endnu ikke fuldstændig løst og sagen er endnu ikke helt bilagt. Referatet godkendt.

Road Racing 5/06: 5) DM 2007, konceptet er blevet detaljeret behandlet på det efterfølgende SDB møde. 10) Status transponder/tidtagingsudstyr, DMUs kontor har ikke modtaget materiale efter hvilket brugerne kan faktureres, hvilket gør, at SD RRs regnskab efter 3. kvartal ikke giver et retvisende billede af divisionens økonomi. Referatet godkendt.

Ulykken i Mosten, der mangler fortsat en endelig redegørelse om ulykken og omstændighederne heromkring. DCD har hos DMU søgt og fået godkendt et PR arrangement, mens arrangørklubben har søgt om og fået polititilladelse til en "Accelerationstest". Grunden til, at DMU er inde i sagen, er, at DCD er en DMU klub, og at arrangøren ønskede arrangementet lagt ind under en DMU klub. Banen er ikke synet og godkendt af Sportsdivisionen. Det må således konstateres, at alle DMUs regler for løbsafholdelse er overtrådt. Den endelige redegørelse forventes færdiggjort inden længe, hvorefter der tages stilling til eventuelle sanktioner og foranstaltninger til, at noget sådant ikke gentager sig.

e) **BMX 4/06:** 2) Modtagne referater: HB drøftede, om SDB medlem Johnny Lassen kan fortsætte i bestyrelsen for SD BMX, hvis han ansættes i DMU som arrangementschef for Danish Indoor.

SDB BMX har konkluderet, at man ønsker han fortsætter i Sportsdivisionens bestyrelse. Man vurderer ikke, at det kan give konflikter.

DMUs vedtægter stiller ikke hindringer i vejen.

HB drøftede det principielle i, at en ansat også kan optræde som folkevalgt. Man finder forholdet en smule problematisk – især hvis man er både politiker og ansat inden for samme gren/fagområde. HB vil derfor tage stilling fra sag til sag.

f) **Aktivitetslisten:** Denne blev gennemgået, enkelte justeringer blev foretaget.



2) Økonomi

- a) **Gennemgang af balancer for juli/august:** Materialet blev gennemgået, enkelte områder nærmere kommenteret. Da regnskabet for 3. kvartal er på trapperne, afventer HB samme for en nærmere belysning/gennemgang af DMUs økonomi for 2006.
- b) **Opfølgning på dokumentet 'Observationer og bemærkninger til regnskabet for 1. halvår 2006' samt supplerende spørgsmål:** Der var ingen yderligere kommentarer til dette materiale. Alle spørgsmål er belyst.
Jan Rodtwitt orienterede kort om omlægningen af bogføringen til DIF og de tiltag, der er igangsat for at optimere hastigheden på afrapportering, samt mere effektive rutiner.
- c) **Forsikring 2007:** Henrik Nørgaard orienterede om, at vi sammen med forsikringsmæglervirksomheden Willis har lagt strategien for fornyelsen af policen for 2007. Willis forestår for handlingerne med TRYG. 2006 ser ud til at have en positiv udvikling på skadestatistikken. Vi ønsker - om muligt - en flerårig aftale.
- d) **Drøftelse af forudsætninger for budget 2007:** Der synes ikke i 2006 at være en fremgang på licens tal og de dermed forbundne indtægter, som set i de senere år. Eneste division, som udviser et bedre resultat end budgetteret, er Road Racing. De øvrige 3 divisioner ser ikke ud til at kunne leve op til det for 2006 lagte budget. Da licensindtægten udgør knap halvdelen af DMUs indtægtsgrundlag, finder FU ikke grundlag for en større forøgelse af udgifterne og dermed heller ikke en større fremskrivning af tilskuddet til Sportsdivisionerne. Dette blev taget til efterretning.
- e) **Budgetlægning 2007 i øvrigt:** Administrationen stiller forslag om, at EU-mærket fra 2007 er påtrykt alle licenser, således at dette mærke ikke længere skal bestilles separat. Samme vil være en administrativ lettelse for både kørere, klubber og for DMUs kontor. Administrationen foreslog endvidere, at der indføres ekspres gebyrer for udstedelse af både nationale og mesterskabslicenser, samt gebyr ved genudstedelse af mistede licenskort. Dette grundet i, at omfanget er stigende og at disse hasteopgaver ikke kan lægges ind i de normale rutiner, men koster ekstra tid og ressourcer.
HB tiltrådte de 3 ovennævnte forslag således, at EU-mærket påsættes alle licenser fra 2007, at der indføres et tillæg - et ekspres gebyr på 300 kr. pr. licens, når der er tale om en dag til dag ekspedition. Et gebyr for genudstedelse af mistede licenskort fastsættes til 100 kr. De 2 sidstnævnte forhold inkluderes i DMUs online licensbestillingssystem.

Der forventes ingen generel prisstigning på licenser i 2007, ud over det tidligere udmeldte tillæg til 2006 priserne på ca. 15 % til dækning af den tilkomne øgning i forsikringspræmien.

Prissætningen på enkelte kørerlicenser blev drøftet. Der sås ikke behov for at ændre på enkelte eller udvalgte licensgrupper.

Knud Møller foreslog en forenkling af licenssystemets mange forskellige klasser. En sådan forenkling kan betyde, at enkelte licenser falder i pris mens andre stiger i pris. HB ønsker ikke et sådant tiltag sat i værk med kort varsel, til 2007. Det blev imidlertid besluttet, at DMUs kontor udarbejder et detaljeret oplæg, der om muligt kan sættes i værk fra 2008.

Hvad angår løbsafgifter, ønsker BMX godkendelse af et nyt tiltag, hverdags aftentræningsløb. For denne løbstype opkræves ikke en løbsafgift, der er ingen dommer, stævnet styres af en stævneleder. Dette vil lovliggøre noget, der udføres ulovligt i dag. Der skal dog indsendes tillægsregler.

For øvrige løbsafgifter sker der ingen ændringer fra 2006 til 2007.

Der var udtrykt ønske om en ensretning af afgiften for ordinært banesyn, således at der er identiske afgifter i alle 4 divisioner. Banesyn blev fastsat til 600 kr. pr. banesyn med virkning fra 1. januar 2007. Dog har Motocross lov til også i 2007 at opkræve 800 kr. for et ordinært banesyn.

Ekstraordinært banesyn fastsættes til 1.200 kr. for alle 4 grene.

**2) e) Budgetlægning 2007, fortsat:**

HB drøftede slutteligt, om DMU skal indføre bøder/afgifter ved udeblivelse fra UEM og FIM stævner. Ulovlig udeblivelse fra et UEM stævne koster normalt en afgift til UEM på € 100,00. Denne bøde opkræves af UEM hos kørerens FMN, der efterfølgende opkræver afgiften hos den pågældende kører. HB besluttede ikke at indføre en separat afgift til DMU.

3) Event & Marketing

a) Igangsættelse / afholdelse af EMU-møde: Jens Møller Andersen er startet og har allerede godt gang i de prioriterede aktiviteter.

Steen Fredsø indkalder til et snarligt konstituerende møde i Event & Marketingudvalget (EMU).

b) Status events 2007 og fremefter: Notat fra Jens Møller Andersen blev gennemgået.

Der er lagt prioritering for alle allerede kendte opgaver.

Spørgsmålet, hvordan skal nye tiltag foreslået af klubber/andre behandles, blev stillet. E&M sektionen bliver nødt til at prioritere opgaver, der er indtægtsgivende, således at sektionen kapitaliseres – ellers forslår den af DMU afsatte kapital ikke særlig længe. Opgaver skal fremlægges, godkendes og prioriteres i og af Event & Marketingudvalget (EMU).

Jens Møller Andersen arbejder i dag på de prioriterede opgaver, samt med udstillinger og sponsorarbejde. Hvad det sidste angår bearbejdes mulige samarbejdspartnere/sponsorer ud fra koncepter indeholdende oplevelsesorienterede sponsorater i stedet for synligheds-sponsorater.

De i oplægget nævnte uprioriterede opgaver drøftes på det kommende EMU-møde og stillingtagen til disse tages her. Kommer et givent arrangement ikke arrangementsmæssigt ind under Event Sektionen, skal stævnets placering i DMU organisationen i øvrigt lægges fast.

c) Mulig ansættelse af Johnny Lassen: Det har i en periode været drøftet, om Johnny Lassen skal ansættes i DMU som arrangementschef for Danish Indoor.

Oplæg hertil blev drøftet. Det blev konstateret, at Danish Indoor på nuværende tidspunkt formentlig ikke kan gennemføres uden Johnny Lassen. Han har bygget arrangementet op til det, det har udviklet sig til. Økonomien i Danish Indoor blev drøftet og risikomomentet for DMU belyst.

HB konkluderede ikke endeligt på denne drøftelse. Sagen tages op på førstkomende EMU-møde. Detailbudget skal fremlægges på EMU-mødet.

4) Miljø

a) Igangsættelsen af samarbejdet med Carl Bro m. m.: Vi er kommet godt i gang med dette nye samarbejde. Der er allerede igangsat en del aktiviteter.

Der har været afholdt Erfa-gruppemøde i Motocross. Lignende møde i Speedway ønskes afholdt snarest.

Klubberne er Miljøsektionens primære samarbejdspartner/aktivitetsmodtager.

Motocross ønsker mere synlighed i støjmålinger, et større antal målinger, gerne tidligt på sæsonen og gerne også under træning.

Steen Fredsø stillede sig imødekommende herfor, men med den begrænsning, at støjmålinger skal afholdes inden for et budget svarende til 2006, da han ikke forventer en væsentlig forøgelse af budgettet til dette formål. Kan man finde et tilfredsstillende målniveau inden den økonomiske grænse, ser Steen Fredsø ingen problemer i at efterkomme Motocross' ønske.

b) Status formaliseringen af samarbejdet til og med SDB'erne: Steen Fredsø finder egentlig ikke, at en nærmere formalisering behøver finde sted. Samarbejdet med Carl Bro går som nævnt mest på klubberne og ikke så meget på Sportsdivisionerne.



5) Elitesatsningen

a) **EU-møde 2/06 d. 9. august:** Referatet godkendt.

b) **Orientering fra EU-møde 3/06 d. 3. oktober:** Hovedområdet på dette møde var at forholde sig til oplæggene til sæson 2007. Der var enighed om det generelle indhold i de beskrivelser, der føres frem over for Team Danmark, samt enighed om indhold for de diskussioner om resultatperspektiv og satsningsindhold, vi forventer, må komme. Den tilsvarende økonomi fandtes også tilfredsstillende. EU forventer kun få og små justeringer i disse budgetter for at kunne holde sig inden for den for 2007 forventede budgetramme.

Et på EU-mødet fremlagt oplæg til et talentudviklingskoncept med et budget på 500.000 kr. årligt blev kort drøftet. Oplægget er baseret på en forventning om et yderligere tilskud fra Team Danmark på 250.000 kr., samt en finansiering af den anden halvdel kommende fra DMU.

EU konkluderede på dette, at en videreførelse af denne idé afventer en konkret udmelding om TDs finansieringsdel.

Knud Møller oplyste, at SDB Road Racing ikke ønsker at have noget med Teambussen at gøre, hvis RR elitesatsningen skulle komme til at gøre brug af denne.

6) Uddannelse og Bredde

a) **Organisering, arbejdsområder og plan:** Dennis Lybech havde udarbejdet og omdelte på mødet et første udkast hertil. Materialet var ikke helt komplet. Supplement hertil kommer. Drøftes i sin endelige form på næste HB-møde

7) Danmarks Idræts-Forbund – Team Danmark

a) **Budgetmøde d. 6. og 7. oktober i Middelfart:** DIFs bestyrelse har besluttet selv at ville lave en analyse om en eventuel sammenlægning mellem DIF og DGI. Yderligere har bestyrelsen udarbejdet en profil på DIFs kommende formand.

Til drøftelse er også mindre ændringer til den nye fordelingsnøgle, som træder i kraft pr. 1. januar 2007.

Med den fulde effekt af fordelingsnøglen ville DMUs tilskud stige til 3 mio. kr., som regnestykket foreligger nu, men der er i udmøntningen af den nye nøgle indsat en regulering, således at specialforbundene maksimalt vil kunne blive reguleret med 100.000 kr. årligt op eller ned i de 3 overgangsår, 2007 – 2009. Den fulde effekt af nøglen slår først igennem pr. 1. januar 2010. For DMUs vedkommende er det miljøet samt vor internationale konkurrencevirksomhed, der giver os en betydelig tilskudsstigning.

b) **Skrivelse fra DIF af 18. september om ny kontaktperson til DIFs bestyrelse:** DIF har meddelt os, at bestyrelsen har udpeget ny kontaktperson til DMU i stedet for Gert Nielsen, nemlig Niels-Christian Levin-Hansen.

c) **Etisk kodeks:** Det af DIF og Team Danmark udarbejdede oplæg til en nyt etisk kodeks blev taget til efterretning.

8) Diverse sager

a) **Inddragelse af kørerlicenser fra udmeldte køre:** På oplæg fra Erling Christiansen drøftede HB, om køre, der i løbet af sæsonen udmeldes af deres klub på grund af kontingentrestance eller andre forhold, kan beholde deres kørerlicens.

Det ligger fast, at gyldigt kørerlicens er betinget af samtidigt kategori 1 medlemskab.

Hovedbestyrelsen konkluderede derfor, at det er klubbernes forpligtelse at meddele DMUs kontor om udmeldelser på grund af restancer eller andre forhold. DMUs kontor tager herefter aktion på sagen ved at meddele pågældende kører, at licenset er inddraget/ugyldigt pga. manglende klubmedlemskab.

Tiltaget indføres umiddelbart.

- 8) **b) Sagen mod Nicki Pedersen/Jan Stæchmann:** DMU har i samråd med Nicki Pedersen og med Jan Stæchmann anket afgørelsen til FIMs interne ankeinstans, TIA. Anken blev afsendt den 4. oktober. Vi er i gang med at udarbejde selve ankeskriftet med påstand om ændring af den faldne dom.
Både Nicki og Jan har ønsket denne anke efter gennemlæsning af sagens præmisser. DMU får hjælp af DIFs jurister til at nærlæse ankeskriftet før afsendelse til FIM.

9) Nordisk Møde

Nordisk Møde i København d. 30. september/1. oktober blev afholdt som et samlet møde med deltagelse af alle grene. Et godt møde med gode drøftelser og en god stemning. Det blev besluttet at etablere "Nordic Motorcycle Sports Council" – en lidt fastere organisering af det nordiske samarbejde, lidt mere forpligtende, men uden bureaukratiet og uden omkostninger til administration. Vi ønsker dette samarbejde anerkendt af både FIM og UEM. Den islandske motorcykelsports organisation, ISI, er indtrådt i samarbejdet, således at samme nu består af 5 lande. Referater fra mødet følger.

10) Internationalt

- a) **Nordisk:** Der var intet at berette om øvrige forhold.
- b) **UCI:** Der var intet at berette fra denne front.
- c) **UEM:** UEMs Management Council har udpeget medlemmer til de forskellige kommissioner. Fra DMUs side havde vi indstillet Bjarne Fjord Thomsen til Speedway kommissionen. Bjarne blev ikke udpeget som kommissionsmedlem, men kun som observatør. Dette forhold har DMU gjort indsigelse mod og har anmodet UEM om at omgøre denne afgørelse. Vi afventer snarligt svar på denne anmodning. Øvrige danske kommissionsmedlemmer blev udpeget som indstillet.
- d) **FIM:** Der afholdes kongres d. 16.-21. oktober i Salvador, Brasilien. FIM (den internationale motorcykel union, red.) kommer ud med et 2005 resultat, der er formidabelt. Der var budgetteret et overskud på 200.000 CHF, det reelle resultat er på 2 mio. CHF. Vi ser frem til forklaringen herom.
UEM (den europæiske motorcykel union, red.) og de øvrige CONUer (kontinentale unioner, red.) håber at den nye ledelse i FIM vil tildele dem flere midler til at lette tilværelsen. Der skal vælges ny præsident i FIM, da Francesco Zerbi har meddelt, at han ikke ønsker genvalg. Der er 4 kandidater opstillet til dette valg, 3 europæere og 1 sydamerikaner. Der må anses at være stor risiko for, at stemmerne på de 3 europæiske kandidater spredes, således den sydamerikanske kandidat får over 50 % allerede i første afstemningsrunde.
De 4 kandidater er: Vito Ippolito, nuværende stedfortrædende præsident i FIM; Jean-Pierre Mougin der er FIM vicepræsident og tidligere var præsident for UEM samt er nuværende præsident for det franske forbund FFM; Hans-Robert Kreutz, der er præsident for FIMs medicinske panel; samt Jos Vaessen, tidligere FIM præsident og nuværende ærespræsident i FIM.
De 3 europæiske kandidater – pro et contra – blev drøftet.

11) Eventuelt

DMU er blevet orienteret om et initiativ omkring et indendørs baneprojekt i Sønderjylland. Oplæg og beskrivelse er blevet læst og gennemgået. DMUs Miljøorganisation har assisteret og ydet service i forbindelse med projekttilblivelsen.

Referent: Jan Rodtwitt

Referat udsendt den 16. oktober 2006