

Referat fra HB-møde 6/06 d. 22. november i Middelfart

Deltagere: Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Dennis Lybech, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

Afbud fra: Knud Møller

1) Referater

- a) **HB 5/06:** Referatet godkendt.
- b) **Speedway 7/06:** 5) SD/TA, organiseringen er på plads igen med 4 personer iht. den oprindelige model. Referatet godkendt.
- c) **Road Racing 6/06:** Referatet godkendt.
- e) **BMX 5/06:** 1) SDB BMX mener fortsat, at det ikke vil give problemer, at Johnny Lassen sidder i SD bestyrelsen - samtidig med en ansættelse som Danish Indoor arrangementschef. Dette blev taget til efterretning af HB, som i givne tilfælde vil tage stilling fra sag til sag, når disse måtte opstå. Referatet godkendt.
- f) **Aktivitetslisten:** Listen blev gennemgået og justeret. Enkelte punkter blev nærmere drøftet.

Henrik Nørgaard forventer ikke en stor stigning i km satserne for 2007, da grundlaget for en større justering ikke synes at være til stede.

Registrering af varevogne under 4ts: HB finder, at det er en endog meget svær opgave at flytte de nuværende afgiftsregler på dette område. Emnet er på HBs observationsliste. Hvis der viser sig en politisk vilje, er vi klar til at tage fat i sagen igen. Dennis Lybech udarbejder en udmelding om emnet.

Pia Buth Rasmussen og Jan Rodtwitt bedes hurtigt udarbejde en plan for BMX til finansiering af udlægget til SponsorPeople (BMX's tidligere sponsorsøgnings projekt).

Et af Henrik Nørgaard udarbejdet ændringsforslag til vedtægternes § 29 blev drøftet og herefter godkendt af HB. Ændringsforslaget færdigbearbejdes og fremsættes på repræsentantskabsmødet i 2007.

Et forslag til ændring af alment reglement § 01.170.3 Sundhed - blev drøftet. Forslaget går på klart at gøre opmærksom på stævnelægens kompetence set i forhold til løbsledelsen. Ny tekst udarbejdes af Henrik Nørgaard og Erling Christiansen, som en tilføjelse til ovennævnte paragraf. Teksten skal gøre det klart, at lægen ved et stævne har en kompetence – og det afgørende ord i forbindelse med, om en skadet kører skal tillades at fortsætte i løbet eller ej.

Der kommer en skriftlig orientering om de mange skader opstået under DM-A i Hjørring d. 13. august fra Peter Hansen.

Ulykken i Mosten blev drøftet igen. Omstændighederne er endnu ikke fuldt belyst. Regler for banesyn ved denne type arrangementer blev gennemgået. Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt følger op på samme og udarbejder orientering om de præcise regler samt oplæg til mulige sanktioner.

Skrivelse til skatteminister Kristian Jensen om registrering af Enduro - og evt. også Trial - cykler forventes afsendt i december.

2) Økonomi

- a) **Gennemgang af balancer for 3. kvartal:** Balancerne blev drøftet. Der var ingen bemærkninger til samme.
- b) **Gennemgang af oplæg til 2007 budgetter:** Det samlede budgetmateriale blev gennemgået.
Hovedkassen, oplægget drøftet, de endnu uafklarede områder blev dybere debatteret.

2) b) Gennemgang af oplæg til 2007 budgetter, fortsat:

Miljøorganisationen: Udspillet fra MO, der ligger er en smule højere end den ramme, der er afsat i budgetoplægget, blev debatteret. Motocross ønsker et øget antal støjmålinger i 2007, da man finder, at dette område er for lidt synligt. Enkelte andre poster blev justeret. Det samlede budget blev fastsat til 575.000 kr.

Uddannelse og Bredde: Det udarbejdede udspil repræsenterer en kraftig udgiftsforøgelse i forhold til tidligere budgetter. Der mangler brugerbetaling i væsentligt omfang. Man bør overveje en 50/50 deling mellem egenbetaling og UbUs udgifter. Dennis Lybech bearbejder budgettet, som bør have en nettoudgift for DMU, der ikke overstiger 180.000 kr.

Tilskud til Sportsdivisionerne: Grundtilskuddet foreslås øget med 10.000 kr. til 75.000 kr. pr Sportsdivision. Der skal ske yderligere regulering, hvis der kommer stigning i km godtgørelsen, der i år er på 3,30 kr. Dertil kommer eventuelle justeringer af nøglen i forhold til opgørelsen pr. 31.12.2006 af antal klubber/medlemmer m.v. Forslaget blev godkendt.

Sportsdivisionerne generelt, da der ikke er dommerkurser i 2007, er der ikke regnet med udgifter til dommerbeklædning i 2007.

Motocross: Enkelte poster blev gennemgået. For 2006 forventer Peter Hansen, at budgettet bliver opfyldt, dvs. et overskud på ca. 258.000 kr.

Man ønsker endnu en kuffert med transpondere til at klare opgaverne i 2007. Har i dag 48 stk. til formålet. Oplæg hertil følger til FU. Motocross har justeret udgifter til kørsel med 3 % i forhold til 2006. Der var ingen yderligere kommentarer til budgettet.

Speedway: Den indarbejdede regulering af kørselsgodtgørelse tages ud af 2007 budgettet. Samme er tænkt som en efterregulering til Sportsdivisionerne fra Hovedkassen for 2006, en regulering, der ikke er besluttet. Der var ingen yderligere bemærkninger til budgettet. Speedway forventer et overskud for 2006 på ca. 100.000 kr.

Road Racing: Budgetforslaget blev gennemgået. Der var ingen umiddelbare kommentarer..

BMX: Materialet blev gennemgået. Talenttræner jobbet blev drøftet. Et par småtilretninger skal foretages. Ellers var der ingen kommentarer til materialet. BMX forventer et overskud for 2006 på ca. 26.000 kr.

Budget for Event & marketing sektionen for 2007 skal udarbejdes. Det er udfærdiget senest 10. december.

For den videre budget tilretning henviser FU til skrivelsen 'Køreplan og retningslinier for lægning af 2007 budgetter' dateret d. 28. september 2006.

Alle bilag, der ønskes medtaget i 2006 regnskabet, skal være DMUs kontor i hænde senest mandag d. 15. januar 2007. Det skulle således være muligt at præsentere et årsregnskab i udkast til HB-møde 1/07 d. 20. januar.

c) Forsikring 2007: Henrik Nørgaard orienterede om det principielle grundlag for ménskadeforsikringen. Tryk Forsikring ønsker på nuværende tidspunkt ikke at indgå en aftale af længere varighed end ét år.

Præmien for 2007 kan holdes som prognosticeret sidste år, hvilket er ensbetydende med den tidligere annoncerede stigning i kørerlicenspriserne 2007 på ca. 15 %.

3) Event & Marketing**a) Referat EMU-møde 1/06:** Referatet gennemgås. Et godt, konstruktivt møde, hvor der blev truffet beslutninger på nogle principielle områder, bl.a. om at det er Sportsdivisionerne der indstiller til Event & Marketing sektionen, hvilke arrangementer der skal gøres til en event under EMU.

Danish Indoor og ansættelse af Johnny Lassen som arrangementschef blev drøftet. EMU anbefaler ansættelse for perioden 01.01.2006 – 31.03.2007. En betingelse for ansættelsen er bl.a., at der skal opbygges en bredere organisation omkring tilrettelæggelse og afholdelse af Danish Indoor. Budgettet for Danish Indoor 2007 udviser en positivt resultat. HB godkendte ansættelsen af Johnny Lassen ud fra det beskrevne.

**3) a) Referat EMU-møde 1/06, fortsat:**

Der blev udtrykt ønske fra HBs side om, at Event sektionen går aktivt ind i kontraktforhandlingerne med Peter Elgaard om DTC Challenge fremover. Man finder, at denne løbsserie ligger på et så højt niveau, at det er et DMU event. Fremtidige forhandlinger skal foregå i et tæt samarbejde med SD RR – og med inddragelse af Event Sektionen. Der inviteres til et snarligt møde mellem DMUs Event sektion, SDB RR samt repræsentanter fra Aarhus Motor Klub. Henrik Nørgaard vil være foresiddende ved dette møde.

b) Koblingen MX3 VM i Randers / DMUs Elitesatsning: I forbindelse med igangsættelsen af DMUs Event Sektion, er det et vigtigt element, at der skal være en kobling – dvs. et samspil – mellem denne og DMUs Elitesatsning.

Ved hjemtagelsen af MX3 VM'et 2007 var der endnu ingen synlig kobling mellem Elitesatsningen og dette arrangement, da der i Elitesatsningen ikke var gjort tiltag til dansk deltagelse i serien i 2007. Det forhold er der nu rettet op på, da en af kørerne i Motocross Elitesatsning 2007 har indvilliget i at køre en fuld MX3 sæson. Det kunne være ønskeligt med mere end 1 kører, hvilket dog ikke synes muligt for 2007.

HB pointerede, at sammenhængen mellem Elitesatsningen og Event sektionen skal være synlig, da ideen med Event Sektionen i stor grad er en promovning af vore egne bedste kørere på dansk jord.

c) Andet: I fortsættelse af drøftelsen på HB-møde 5/06 orienterede Henrik Nørgaard og Peter Hansen om "Uge Arena", et stort projekt til godt 30mio. kr. Her er tale om et motocross og BMX anlæg, som også rummer mulighed for bl.a. go-cart og pocket bike. Der er tale om en indendørs hal placeret på et areal i nærheden af Tinglev. DMU er ikke økonomisk involveret i projektet, men samarbejder med initiativtagerne omkring den sportslige side, samt indretningen. Der vil være plads til godt 6.000 tilskuere. Hallen forventes at stå færdig i efteråret 2007, hvis finansieringen af projektet går i orden.**4) Miljø****a) Status samarbejdet med Carl Bro:** Samarbejdet kører fint – helt i henhold til det tænkte. Der er igangsat nye tiltag omkring speedway. Motocross kører med "fuld fart". Miljøorganisationen har ønske om at få igangsat identiske tiltag i Road Racing. Ønsket har dog ikke kunnet omsættes til handling endnu.**b) Andet:** HB drøftede problematikken om de nye 4 takt 150cc Motocross maskiner, der skal køre med i 85cc klassen. Disse nye cykler støjer for meget fra fabrikkens side. For at banerne kan overholde deres støjgrænser, har SD Motocross og MO i samarbejde besluttet, at disse cykler skal overholde de for 85cc cykler fastsatte støjgrænser. Cykler, der ikke overholder 85cc's støjgrænse, vil ikke blive tilladt på DMU baner.

Speedway er mødt af et tilsvarende problem og vil tage identisk handling.

HB tilsluttede sig, at grænsen for disse cykler er 121 DB(A).

Der er yderligere kommet en ny 2 takt Motocrosscykel på 144cc. Motocrosscyklen er godkendt af UEM. FIMs tekniske Panel vil indføre denne i deres reglement. Støjgrænsen er identisk med grænsen for 125cc cykler. HB så ingen problemer i, at denne cykel også indføres i Danmark.

DMUs Almene reglement skal tilrettes tilsvarende.

5) Elitesatsningen**a) EU-møde 3/06 d. 3. oktober:** Referatet godkendt.**b) Arbejdsgruppemøde 3/06 d. 8. november:** Et rigtigt godt møde med vores nye konsulent, Birger Kyhl. Der var et positivt udkomme og en god dialog om oplægget til sæson 2007. Referatet er taget til efterretning.**c) Styregruppemøde d. 20.11.2006:** Henrik Nørgaard orienterede fra dette møde, som var et ligeledes positivt og fremadrettet møde. Vi forventer et mindre løft i den økonomiske støtte i forhold til 2006 i størrelsesordenen 150.000 kr. Denne forøgelse indeholder også igangsættelse af et talentudviklingsprojekt i Speedway, med et budget på 200.000 kr. finansieret 50/50.

6) Uddannelse og Bredde

a) **Organisering, arbejdsområder og plan:** Oplæg fra Dennis Lybech til en reorganisering af UbU blev drøftet.

Arbejdsmetoder blev drøftet. Oplægget indeholder ikke etablering af et fælles udvalg, hvilket stiller særlige krav til UbU-kordinatoren. HB tilskyndede Dennis Lybech til at være til stede ved møder i begge arbejdsgrupper.

Oplægget blev godkendt som grundlag for det videre arbejde for områderne Uddannelse og Bredde.

Arbejdsgruppereferater behandles ikke fremover i HB. Koordinatoren indsamler eventuelle indstillinger fra arbejdsgrupperne og udarbejder oplæg til HB, som så behandler disse.

Denne gang blev begge referater, AG/U 3/06 samt AG/B 1/06 drøftet og taget til efterretning.

b) **Skrivelse fra Arbejdsgruppen Uddannelse vedr. førstehjælpskurser:** Der er pr. 7. november modtaget skrivelse fra AG/U vedr. finansieringen af disse kurser. HB drøftede henvendelsen. Finansieringen af kurserne indgår i den relanceringsplan, der er udarbejdet. Inkluderet i samme er også finansieringen af kursusaktiviteter, herunder omfanget af egenbetaling.

c) **Andet:** Henrik Nørgaard fremlagde, i overensstemmelse med strategiplanen, idé til igen at ansætte en konsulent, der opfylder kravene fra DIF om støtte efter breddekonsulentordningen. Det er efterhånden en kendt sag, at fagligt og administrativt backup fra sekretariatsmedarbejdere på respektive faglige områder i afgørende grad bedrer mulighederne for udvikling og gennemførelse af trufne beslutninger.

En sådan konsulent skal kunne give uddannelses- og breddeområdet den nævnte backup og dermed være den udførende kraft i, at omsætte områdets relanceringsplan til reel handling og sikre den nødvendige aktivitet.

Nettoudgiften for DMU skønnes at ville være i størrelsesordenen 250.000 kr. årligt.

Uddannelse og klubudvikling kunne være blandt de primære indsatsområder.

Der var tilslutning i HB til at gå i gang med en videre bearbejdning af idéen. Henrik Nørgaard, Dennis Lybech, Søren Andersen og Jan Rodtwitt arbejder videre hermed og udarbejder et beslutningsgrundlag.

7) Danmarks Idræts-Forbund – Team Danmark

a) **DIFs Budgetmøde d. 6. og 7. oktober i Middelfart:** Henrik Nørgaard gav en kort orientering fra mødet, der behandlede DIFs 2007 budget, samt beslutningen om bortfald af nationale OL udtagelseskrav. Det sidstnævnte har betydning for BMX i forbindelse med udarbejdelse af OL udtagelseskrav.

b) **TD:** På TDs Elitelederseminar d. 11. november blev der orienteret om den nye struktur, en flad struktur uden mellemledere og dannelsen af 7 medarbejder teams.

Arbejdet med de nye elitekommuner er en prioriteret opgave, et tiltag vi også ser til gavn for motor- og BMX sporten. Tiltaget kræver at vore klubfolk i kommunerne har styrke og kvalitet til at gå ind i arbejdet, da vores indsats ikke vil være "gratis". Vi skal selv være OBS på, hvordan vi kan bygge et netværk op.

Etisk kodeks skal tages alvorligt. En manglende overholdelse kan få økonomiske konsekvenser. Emnet drøftes mere indgående på næste HB-møde.

8) Diverse sager

a) **Sagen mod Nicki**

Pedersen/Jan Stæchmann: Der er fastsat høring i FIM's TIA (appellinstans) i Mi-es/Schweiz den 19. december 2006. Henrik Nørgaard, Jan Stæchmann og Nicki Pedersen deltager.

- 8) **b) Kat. 4 Medlemskab, rejst af MSC:** Munkebo Speedway Club har rejst et spørgsmål om fortolkningen af kat. 4 medlemskabet – hvordan skal formuleringen 'ingen anden tilknytning til klubben' forstås? Skal forældre til børn, der har løst kørerlicens gennem klubben, kunne blive medlemmer i denne kategori?
HB drøftede tolkningen.
Konklusionen på drøftelsen blev, at HB er enige i hensigten med kat. 4 medlemskabet, nemlig at 'ingen anden tilknytning til klubben' skal tages bogstaveligt, men at teksten bør tydeliggøres. Der ønskes således ikke lukket op for, at fx forældre til køreere kan opnå kat 4. medlemskab, der jo er kontingentfrit til DMU.
- c) Udsendelse af Reglementer 2007:** Alment reglement 2007 forventes klar til tryk senest 10. december.
Motocross og BMX grenreglementer er klar omkring 1. december. Disse reglementer forventes udsendt medio december.
Speedways reglement forventes klart medio december. Hvis muligt trykkes og udsendes dette inden jul, ellers sker det i starten af det nye år.
Status på Road Racings reglement var ikke kendt.
- 9) **Internationalt**
- a) Nordisk:** Intet nyt at berette.
- b) UCI:** Intet nyt at berette.
- c) UEM:** Der er blandt en række af UEMs medlemsfederationer udtrykt utilfredshed med den nuværende ledelse af UEM. En række vesteuropæiske lande mødtes for nylig for at drøfte forholdet. Her enedes man om, at bede om at få afholdt en ekstraordinær generalforsamling med det formål at få fyldt de 6 ledige pladser i Management Council. Der er heller ikke udelt tilfredshed med præsident Vincenzo Mazzi's embedsførelse. Dette gør man dog ikke i første omgang direkte noget i forhold til.
Efter adskillige sværds slag er det nu endeligt bekræftet, at Bjarne Fjord Thomsen er udpeget som fuldt medlem af UEMs Speedway kommission.
Erling Christiansen blev ved det nyligt afholdte kommissionsmøde udpeget som vicepræsident i Motocross kommissionen. Ligeledes, på et nyligt afholdt kommissionsmøde, blev Ejgil Solkær genudpeget som vicepræsident i Road Racing kommissionen.
HB ønskede til lykke med disse udpegninger.
- d) FIM:** På FIM kongressen i Salvador d. 16.-21. oktober blev der valgt ny præsident for FIM, venezuelanske Vito Ippolito. De europæiske lande kunne ikke stå sammen om at stemme på en europæisk kandidat, hvilket medvirkede til nævnte resultat.
Der er efter valgene to ledige poster som vicepræsidenter. De europæiske federationer forsøger nu at finde fodslag om besættelsen af disse poster.
- 10) **Eventuelt**
- Mogens Voigt har henvendt sig til SD Motocross og forespurgt, hvorfor der ikke er tilkoblet et offentligt debatforum på DMUs hjemmeside. DMUs ledelse har for længst besluttet, at vi ikke vil afsætte ressourcer til driften af et offentligt debatforum. Personer, der ønsker at rette henvendelse til DMU, er meget velkomne til at sende en mail. DMUs informationssektion svarer Mogens Voigt.
DMU har modtaget en henvendelse fra Sønderborg Motor Club om afholdelse af en afdeling af den tyske serie, ADAC MX Masters.
Hovedbestyrelsen ser ikke principielt noget til hinder for, at SMC kan få tilladelse til at afholde et sådant løb, da der efter det oplyste er tale om en anerkendt tysk løbsserie med et internationalt element. Det vil være en forudsætning, at løbsdatoen er godkendt af DMU (SD motocross), og at der fremlægges skriftlig dokumentation fra den tyske union, DMSB, for godkendelse af løbsserien og de regler, den afvikles efter.
Jan Rodtwitt svarer SMC.