

Referat fra HB-møde 6 / 07 d. 14. august i Middelfart

Deltagere: Henrik Nørgaard, Jørgen Bitsch, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Henrik Berendt, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) HB 5/07: Referatet godkendt.

b) FU 2/07: Referatet blev gennemgået. Fra referatets punkter blev følgende nærmere drøftet: Kontingentopkrævning, hvor det er konstateret, at der for visse klubbers vedkommende sker udmeldelse/indmeldelse af medlemmer omkring skæringsdatoen. Dette kan have forskellige forklaringer, hvoraf én kan være, at klubberne er blevet dygtigere til at håndtere deres medlemskartoteker i forhold til deadlines for medlemsopkrævning. Man har muligvis simpelthen mere fokus på opdateringen af kartoteket inden opkrævningen kommer fra DMU. Vi evaluerer efter deadline for næste opkrævning 31.08.

Mellemregning med klubber er fortsat alt for høj, alt for mange klubber benytter fortsat DMU som en rentefri kassekredit. For at imødegå dette ønsker HB nu indført, at administrationen har mulighed for at udskrive rykkergebyrer. Det blev besluttet med øjeblikkelig virkning at indføre systematisk rykkergebyr i stil med det system, der fungerer ved manglende indberetning af medlemmer til DIF. Der er aftalt en bagatelgrænse på 5.000 kr. med et gebyr 500 kr. pr. rykker, dog ikke for første rykker. "Store skyldnere" håndteres som hidtil individuelt, men vil også komme til at betale rykkergebyr.

Afholdelse af repræsentantskabsmøder har været drøftet af FU. Der foreslås ingen ændring i selve afholdelsesformen, men der skal gøres tiltag til at holde udgifterne i ave. Samtidig skal findes en løsning på fremtidig afholdelse af klublederseminarer. Dette blev tiltrådt af HB. Referatet godkendt.

c) Motocross 4/07: 5) Reglement – støjregler Enduro, det omtalte problem i Kolding opstår ved, at SD MX har åbnet op for at motocross cykler kan deltage i Enduro stævner, hvilket giver et forøget støjniveau. På denne baggrund drøftedes det, om støjdæmpere anvendt i Enduroløb, alle bør være CE mærket, altså godkendt til brug på almindelig vej. De støj-dæmpere, der anvendes på motocross cykler, vil ikke kunne godkendes til brug på vej. Deraf den opståede problematik i Kolding. Steen Fredsøe opfordrede SD Motocross til at se på problematikken og regelsættet for støj-dæmpning for motocross cykler, når disse cykler anvendes i Enduroløb. Der bør ikke være tekniske hindringer, der skulle tale imod dette. Bliver fx udøvet i SuperMoto i dag. Peter Hansen undersøger sagen og vender tilbage. Referatet godkendt..

d) Road Racing 5/07: 6) Status diverse sager, B) Classic og støjmåling blev kort vendt. Der arbejdes fortsat med problematikken, som synes at være et teknisk problem. Referatet godkendt.

e) Aktivitetslisten: Listen blev gennemgået, en række af punkterne blev nærmere debatteret. Følgende områder skal her fremhæves:

Supplerende lederuddannelse om håndtering af 'besværlige forældre', Opgaven drøftes i Strategi og Udviklingsudvalget på førstkomende møde. Det er tanken at dette område lægges ind i vore målrettede uddannelsesplaner.

Referatformen fra vore repræsentantskabsmøder blev drøftet, da der er udtrykt ønske om udarbejdelse af enklere og kortere referater end dem, der i dag udarbejdes. Konklusionen blev, at referater fortsat skal indeholde formændenes beretninger 'ufortyndet', men at debatten bør refereres i en kortere form.

Der skal snarest udformes en målrettet informationsstrategi for dopingområdet. Vi må forudse, at der også i DMUs regi kan opstå dopingsager, hvorfor det er vigtigt at have en klar informationsstrategi på området. Heri skal indgå en løbende information om foretagne tests og resultaterne af samme.

**1) e) Aktivitetslisten, fortsat:**

En informationsskrivelse om brugen af DMUs Frikort er på vej fra Henrik Nørgaard/Jan Rodtwitt.

DMUs administration har udarbejdet et oplæg til et forenklet kørerlicenssystem, dels pris-mæssigt, dels klassemæssigt. Forslaget blev drøftet. SD'erne melder tilbage på oplægget inden næste HB-møde.

2) Økonomi

a) Gennemgang af balancer for første halvår 2007: Balancerne blev gennemgået og kommenteret. Enkelte områder i de enkelte balancer blev drøftet.

b) Gennemgang af dokumentet 'Bemærkninger og kommentarer til halvårsregnskabet': En række af de områder i halvårsregnskabet, der var omtalt i dette dokument, blev yderligere debatteret, herunder:

Hovedkassen: MotorBladets annonceindtægter lever ikke op til budgettet, her mangler ca. 30.000 kr. Dette afføder ikke i første omgang krav om omkostningsreduktioner, men udviklingen følges nøje.

Speedway, der var ingen supplerende bemærkninger til samme.

Road Racing, ved udarbejdelsen af halvårsregnskabet var der stor usikkerhed om lagerbeholdningen af transpondere og samtidig manglede der fakturering på området 'transponderleje'. Disse områder er der efterfølgende kommet styr på og balancen for august måned vil give et retvisende billede af dette.

BMX, ingen supplerende bemærkninger.

Motocross, dette halvårsregnskab udviser et ikke tilfredsstillende resultat. Samtidig har FU har stillet spørgsmålstejn ved, om den udarbejdede prognose for året 2007 holder. Forholdene omkring DM-A drøftet, da udgifterne her er en af de store syndere i udgiftsdelen af regnskabet. Peter Hansen oplyste hertil, at bl.a. er programtrykningen blevet væsentligt dyrere end budgetteret. Dette skulle have været modsvaret af ekstra indtægter, indtægter der ikke er blevet realiseret i tilstrækkeligt omfang. Et andet område er VIP bespisningen, som har fået et kvalitativt løft. Dette har haft en positiv virkning på antallet af personer, der benytter denne service, men økonomisk vil man først se udslaget af dette i større omfang i det kommende år.

Efterfølgende regnskabs gennemgangen erindrede Peter Hansen om, at DMU tidligere har besluttet ikke at deltage i Motocross of Nations (VM for hold) i USA i år. Der er imidlertid 3 kørere, der af egne midler har ønsket at deltage. Peter Hansen og Bjarne Sjøholm skulle herudover deltage som henholdsvis national delegeret og som holdleder, førstnævnte for egen regning. HB fandt dette tiltag problematisk – også set i forhold til TD, som er vores partner i Elitesatsningen. HB konkluderede, at der ikke ønskes deltagelse af et dansk hold ved et officielt VM i motocross, uden at DMU (og TD) i betydeligt omfang står bag finansieringen, og at der ikke siden tidspunktet for den tidligere beslutning er ændret i en sådan grad ved forholdet mellem udgifter og kører kvalifikationer i forbindelse med en sådan deltagelse, at dette skulle berettige en ændret holdning til spørgsmålet. HB besluttede derfor, at tiltaget skrinlægges, og at Danmark ikke stiller med et hold - i overensstemmelse med det oprindeligt vedtagne.

c) Eventuelle økonomiske korrektioner 2007: Der blev ikke besluttet budgetkorrektioner.

d) Køreplan for budgetter 2008: Det fremsendte oplæg blev gennemgået og herefter tiltrådt af HB.

3) Event & Marketing

a) Status igangværende events: Steen Fredsøe gav en kort orientering om VM arrangementet i Randers. Supplerende orienterede Steen Fredsøe om stævnets økonomi, hvor der er foretaget en kraftig reduktion af hele udgiftssiden, da den tilsvarende indtægtsside af forskellige grunde har skuffet fælt. Man har holdt fast i en væsentlig markedsføring i forsøget på at få så mange tilskuere som muligt. Der må forudses forskydninger i budgettet, men generelt kommer det til at ende ud som tidligere fremlagt.

- 3) a) **Status igangværende events**, fortsat:
Forberedelserne kører i øvrigt som planlagt. HB ønsker alt held og lykke til arrangementet. Jørgen Bitsch orienterede om BMX World Cup. Der er ved at blive udarbejdet et nyt budget til at præsentere for Wonderful Copenhagen (WOCO). Samme skal renses for alle udgifter, der ikke er relateret til selve arrangementet. Baneproblematikken, en permanent kontra en bane opført kun til dette ene formål, blev drøftet. Overfor WOCO skal budget for bane og selve arrangementsbudgettet adskilles skarpt. Mht. selve baneprojektet skal Københavns Kommune involveres, og her skal DMU som organisation spille en fremtrædende rolle. Placeringen af en ny bane til Københavns BMX Klub har været drøftet ved adskillige lejligheder og skal inddrages.
Der skal i sammenhæng hermed igangsættes drøftelser med Københavns Kommune om placering af aktiviteter relateret til støjende motorsport samt BMX på et helt andet område i kommunen, da vi må forudse, at vi nok har en begrænset fremtid på det område, hvor Motocross- og Speedwaybanerne i dag ligger. I forbindelse med et nyt byggeri i området har Københavns Kommune anerkendt, at man har begået fejl i lokalplanforslaget i forhold til klubbernes miljøgodkendelser. DMU tager initiativ til at indkalde til et møde med repræsentanter fra både med de involverede klubber og fra Københavns Kommune.
Niels Munk og Jørgen Bitsch tager kontakt til de 2 berørte klubber for at danne sig et godt billede af, bl.a. på hvilke betingelser de 2 klubber har ret til at benytte de eksisterende baner.
- b) **Eventsektionen og fremtiden**: Jørgen Bitsch og Steen Fredsøe har udarbejdet et oplæg om Event sektionens fremtid. Samme blev drøftet. Både det kortsigtede samt det langsigtede perspektiv blev debatteret.
Grundlaget for E&Ms virke finder man i orden. Delelementer i konceptet blev drøftet, herunder de økonomiske forventninger.
Konklusionen på denne drøftelse blev, at HB tiltrådte det udarbejdede oplæg samt den lagte tidsplan, hvor en endelig evaluering og forslag til konklusion vil ligge klar til drøftelse på HB-møde 7/07 d. 3. oktober.
Et forslag om at lade Strategi- og Udviklingsudvalget overtage Event & Marketingudvalgets opgaver blev drøftet. Man fandt det dog hensigtsmæssigt at lade de to udvalg bestå separat med adskilte kommissorier, men da der er udstrakt personsammenfald at afvikle møderne i udvalgene i sammenhæng med hinanden.
- 4) **Strategi og Udvikling**
- a) **Referat fra møde i Arbejdsgruppe Uddannelse d. 4. juli**: Referatet blev gennemgået. Jørgen Bitschs konklusioner på UUs fremtidige sammensætning og virke blev drøftet herunder. Det historiske forløb for AgU og AgB – i nyere tid – blev kort gennemgået. Det blev konkluderet, at Uddannelsesudvalget skal fortsat virke men med den specifikke opgave at forestå den praktiske planlægning og gennemførelse af DMUs uddannelses- og kursusvirksomhed. Udvalget skal ikke stå for uddannelsespolitikken. Denne opgave varetages af Udviklings- og Strategiudvalget.
- b) **Fremdrift handlingsplan**: Status på spørgeskema undersøgelsen blev gennemgået. Der er d.d. modtaget 41 besvarelser. Der er i skemaerne indkommet mange gode kommentarer, der alle indgår i det videre arbejde.
Et gennemgående tema i de hidtil modtagne besvarelser er mangel på initiativer på klubudviklingsområdet. Man mangler redskaber og tiltag, der kan hjælpe klubberne i dels deres daglige arbejde, dels deres egen udvikling. Der vil snarest blive sat fokus på området.
HB konkluderede, at spørgeskemaundersøgelsen er et spændende initiativ, som man forventer sig en hel del af.
- 5) **Elitesatsningen**
- a) **EU-møde 1/07**: Referatet gennemgået og herefter taget til efterretning.

- 5) **b) Ny landstræner i Motocross:** Arbejdet i den nedsatte arbejdsgruppe pågår, der vil snarest komme et oplæg om den fremtidige sammensætning af lederteamet i denne del af satsningen.
- c) Status Elitekommuner:** HB finder, at der er brug for at klubberne understøttet af Sportsdivisionerne får øget indflydelse på udviklingen i de kommuner, der har ønske om at få status som elitekommuner eller allerede har denne status.
DMU har som organisation for øjeblikket ikke et samlet kendskab til eller overblik over området, hvilket kunne være ønskeligt. Der rettes forespørgsel til vore klubber i disse kommuner.
- d) Andet:** Niels Munk orienterede om, at den nuværende ungdomslandstræner i speedway, Kristian Lund, har bedt om at blive fritaget for denne opgave, da hans private arbejdssituation er blevet væsentligt ændret. Man har i Speedway allerede alternative planer om indgåelse af aftale med ny talenttræner/ungdomslandstræner. Der vil komme supplerende information snarligt.
- 6) **Miljøorganisationen**
- a) Status udvikling af ny målemetode:** Steen Fredsøe oplyste, at der ikke er sket yderligere udvikling over sommeren.
- b) Andet:** Steen Fredsøe oplyste, at den succes, man har oplevet med Speedway ligaen, desværre har haft den bagside af medaljen, at klubberne er løbet ind i endog store problemer med at have match dage nok i forhold til deres miljøgodkendelser.
En miljøgodkendelse giver normalt mulighed for at afholde 5 løb årligt, hvor ligadeltagelsen sammen med klubbens øvrige løbsarrangementer giver et langt større antal deciderede løb, hvilket giver store problemer i forhold til klubbens miljøgodkendelse. Der er brugt endog mange ressourcer i klubberne på at søge dispensationer for at kunne afholde liga løbene.
Det overvejes at rette henvendelse om problemet direkte til Miljøstyrelsen for her at få hjælp til løsning af problemet. Bl.a. ønsker vi, at Miljøstyrelsen skal informere kommunerne om mulighederne for at give dispensationer. Der er stor forskel på kommunernes behandling af dispensationssøgninger, hvorfor nævnte tiltag er stærkt ønskeligt.
Niels Munk oplyste hertil, at for 2007 synes problemet nu løst. Men vi skal have styr på problematikken for 2008, således at klubber og DMUs Miljøsekretariat ikke skal bruge uforholdsmæssig mange kræfter på at indhente dispensationer. SFS og DMUs Miljøsekretariat tager fat på opgaven.
- 7) **Diverse sager**
- a) DMUs Teambus:** Bussen er nu afhændet til en køber i Sverige. Bussen er allerede leveret og køberen har indbetalt den aftalte salgssum. HB udtrykte en stor tak til Peter Hansen for hans indsats med at effektuere dette salg.
- b) Registrering af Enduro og Trial cykler:** Færdselsstyrelsen er rykket for en tilbagemelding nok en gang. Sker der ikke noget en af de nærmeste dage, vil Jan Rodtwitt rette telefonisk henvendelse.
- c) Sagen vedrørende Jan Stæchmann og SWC:** Henrik Nørgaard supplerede kort om denne sag. Som en konsekvens er Jan Stæchmann tildelt en påtale.
- d) Ankesag i Motocross (Quad):** Erling Christiansen har gennemgået sagen endnu engang på basis af, at HB (og Amatør- og Ordensudvalget) ikke tidligere har taget stilling til klagen over de af SDB MX foretagne reglementsændringer.
Erling Christiansen har derfor gennemgået de reglementsændringer, SDB Motocross har gennemført i 2007 - relateret til det tekniske reglement for Quad Racer.
Der er efter udgivelsen af Reglement 2007 gennemført 2 ændringer, én af 10. januar samt én af 9. maj 2007.

**7) d) Ankesag i Motocross (Quad), fortsat:**

HB tilslutter sig, at ændringen af 10. januar indebærer "større økonomiske konsekvenser", hvorfor samme burde have været indført med min. 1 års varsel jf. Alment reglement afsnit 01.03.

Ændringen pr. 9. maj indebærer efter HB's opfattelse også "større økonomiske konsekvenser", men her er der tale om en lempelse - i hvert fald i forhold til ændringen pr. 10. januar. Denne ændring er endvidere taget i anvendelse allerede den 19. maj, således at ikke engang den almindeligt gældende frist for iværksættelse på 14 dage er overholdt.

HB konkluderer herpå

- at SD Motocross i de foreliggende tilfælde ikke har fulgt bestemmelserne i Alment Reglement afsnit 01.03 om frister for iværksættelse af reglementsændringer
- at det generelt er særdeles uheldigt at gennemføre reglementsændringer så hyppigt og så kort tid efter, at den årlige reglementsrevision er færdiggjort
- at da "tingene nu er sket", og da "tiden er gået", ikke ses anledning til igen på nuværende tidspunkt at ændre i pågældende tekniske reglement. Dette står derfor ved magt med den ordlyd, der fremgår af revisionen pr. 9. maj 2007.

Erling Christiansen udarbejder forslag til skrivelse til appellanten.

Peter Hansen oplyste, at SD Motocross principielt tilstræber at følge FIMs / UEMs reglementer, således at der ikke er forskel på regelsættet for kørsel nationalt og internationalt.

8) Internationalt

a) Nordisk – herunder Nordisk Møde i Helsinki 13. og 14. oktober: Deltagelse er stort set klar, dog mangler Motocross endeligt at tilkendegive sin deltagelse. Peter Hansen melder tilbage.

b) UCI: Pia Buth Rasmussen oplyste, at Nordisk Møde afholdes den sidste weekend i oktober i Danmark.

c) UEM: Erling Christiansen informerede, at den foreløbige Motocrosskalender ligger klar efter gennemgangen af modtagne ansøgninger. Der synes stor konkurrence om at afholde de forskellige UEM mesterskabsløb, hvilket jo er en glædelig udvikling, da det tidligere har været svært at finde arrangører.

d) FIM: HB drøftede bemærkninger til forslaget til ændring af FIMs Statutes på basis af oplæg udarbejdet af Henrik Nørgaard. Specielt finder vi et punkt vigtigt, nemlig forslag om, at også andre end de nationale FMNs kan fremsætte forslag til kandidater til Commissions og Panels. Samme er en radikal ændring i forhold til de nuværende regler og ændringen vil i givet fald skabe stor usikkerhed om, hvem der har ansvaret for og betaler omkostningerne for delegater, der opstilles af andre end den nationale FMN.

HB tilsluttede sig Henrik Nørgaards oplæg. Samme sendes til FIM.

9) DIF & Team Danmark

DIF afholder det årlige budgetmøde d. 5. og 6. oktober i Kolding. Henrik Nørgaard, Jørgen Bitsch og Jan Rodtwitt deltager.

10) HB-møder

HB-møde 8/08 blev fastlagt til afholdelse d. 13. november.

11) Eventuelt

Under dette punkt oplyste Steen Fredsøe, at han har besluttet - af personlige årsager - ikke at genopstille til valg til Hovedbestyrelsen, når hans valgperiode udløber til marts 2008.

Steen vil dog fortsat gerne være tilknyttet miljøarbejdet, hvis HB finder, man kan gøre brug af dette.

HB tog denne udmelding til efterretning og takkede Steen for at have meddelt sin beslutning i så god tid.