

Referat fra Hovedbestyrelsesmøde møde den 11. august 2009

Til Stede: Jørgen Bitsch, Ole Hansen, Peter Hansen, Pia Buth Rasmussen, Henrik Behrendt, Niels Munk Nielsen, Max Andersen, Steen Fredsøe Sørensen & Henrik Funder Kristensen (referent).

1. referater.HB 05-09.
SD SP

Godkendt.

Referat 03-09 godkendt.

Der testes i øjeblikket en 125cc, som måske allerede i 2010 kan benyttes til løb. Ved DM i Fjlsted blev som noget nyt foretaget væskeprøver til måling af rumindhold i 4 motorer, og det fungerede godt. Det gav ikke anledning til anmærkninger.

SD MX

Referat 03-09 & 04-09 godkendt

ATV klubben i Danmark har søgt om optagelse i DMU. De er ca. 100 medlemmer.

Der har været divergerende opfattelser af brugen af halskraver ifm udenlandske køreere i Danmark. Det skal konstateres at det skrevne i SD referatet er aftalt på Nordisk møde således at Nordiske køreere følger egne regler for anvendelsen af halskraver. Kommunikationen omkring sådanne forhold bør forbedres, så en lignende situation ikke opstår. HB/SD vil overveje hvorledes vi bedre kan melde disse beslutninger ud til dommerne, så vi sikrer at alle ser og læser disse.

Der har været afholdt arbejdsgruppemøde om mulighederne for at foretage elektronisk løbs tilmelding. Der er nedsat en projektarbejdsgruppe.

Administration af transpondere skal forbedres og Peter Hansen og Henrik Funder finder i fællesskab et løsningsforslag, som også inddrager RR. Målet er at det skal overtages af kontoret senest 01.01.10.

VM Sidevogn er afviklet i Slagelse med succes omkring det organisatoriske og sportslige og der arbejdes nu med det endelige økonomiske resultat.

SD RR

Referat 04-09 godkendt.

SD har med beklagelse modtaget besked om at SD

medlem Morten Christensen, pga af sygdom har trukket sig fra alle aktiviteter i DMU.

SD BMX

Referat 03-09 godkendt.

VM i 2012, hvor København var medansøger, er af UCI blevet tildelt Birmingham. Rusland skulle være vært for VM 2011, men har trukket sig. Det åbner muligheder for, at København kan komme i spil til 2011.

EM i Fredericia er blevet afviklet. Der var ros til arrangørerne for er godt arrangement, trods de store økonomiske udfordringer, det har budt på.

2. Miljø og sikkerhed

Den udarbejdede rapport *DMU miljø- og organisationsplan 2009 -2012* blev fremlagt. Denne skal nu opdateres og alle SD/øvrige skal fremsende kommentarer til MVA. Drøftelse af mulighederne for at arbejde med at få DMU væk fra listen over "særlig forurenende virksomheder" skal tilføjes som en målsætning (som i forvejen er på DMU's Vision).

Steen Fredsøe fremlagde sit udspil til nye grænseværdier for 2010. Som det fremgår af nedenstående oversigt.

Generelt er det 4 takts motorerne der medfører de største problemer, når det gælder støj. De nedenstående værdier følger FIMs reglement på området fra 2010 hvor den enkelte motorcykel fabrikant er involveret.

Motocross	2009	2010	Road Racing	2009	2010
50cc	99	99	Scooter:		100
65cc	103	103	Mini Bike 80-125cc Junior/Senior 9 og 15 HK:		100
85cc	108	108	Mini Moto Senior 40 cc:		103
150cc 4t	112	110	Mini Moto Senior 50 cc:		103
125cc	112	112	NFS 100		100
250cc	112	112	PB Junior A & B		99
500cc	112	112	Super Moto Mini 18 HK		103
250 4T	115	113	Super Moto Mini 9 HK		102
450 4T	117	115	Supersport scooter		103
Supermotard	117	115	250-400cc		110
Classic	112	117	Superstock	117	117
Enduro	107	107	125 -250cc GP	117	117
Quad Klasse 1	99	99	Supersport	117	117
Quad Klasse 2	107	107	Superbike	117	117
Quad Klasse 3	107	107	Sidevogn	117	117
Quad Klasse 4	117	113	Rookie	117	117
Quad Klasse 5	117	115	Classic	112	117
Quad Klasse 6	117	115			
Sidevogne	117	115			
Speedway	2009	2010			
500 cc	121	117 (afhænger af ny lydpotte)			
80 cc	108	108			
50 cc	99	99			
Old boys		121			
Classic	112	117			

Der arbejdes videre med målingerne for den nye potte til 500cc speedway, med forventet resultatet indenfor én måned. Dette foregår i tæt samarbejde med FIM og potten er på nuværende tidspunkt godkendt af FIM til sæsonen 2010. Hvis der indføres 125cc motorer i speedway, skal disse forinden testes og der skal laves grænseværdier. NMN / SFS koordinerer dette hurtigst muligt.

3. Talent og eliteaktiviteter.

Sportschef Birger Kyhl har påbegyndt sit arbejde. Han er godt i gang med at få overblik over aktiviteterne i de enkelte sportsgrene. Han arbejder som udgangspunkt hjemmefra, men vil være at træffe på kontoret om tirsdagen. Forberedelserne til 2010 TD planlægningen og ansøgningerne er i fuld gang for den enkelte sportsgren. Ikke mindst på baggrund af TD 's udmeldinger om væsentlige besparelser. Dette vil med stor sandsynlighed også få en økonomisk konsekvens for DMU, og vi forventer at kende mere til detaljerne midt i september.

4. Økonomi.

Halvårsregnskaber og budgetter for de 4 sportsdivisioner og hovedkassen blev gennemgået. Efter omstændighederne ser det fornuftigt ud – men der kan hurtigt ske ændringer, så udviklingen følges meget tæt. Der skal ikke herske tvivl om at indenfor de områder hvor der er budgetteret med sponsor indtægter (primært Events) samt tilskud til diverse projekter er det meget svært i 2009 på baggrund af den økonomiske situation, og dette vil få en konsekvens i negativ retning i 2009.

På baggrund af en speedwayklubs etablering af et anpartsselskab, besluttede bestyrelsen at få belyst dette, samt andre kendte konstellationer som allerede anvendes. Ole Hansen og Henrik Funder udarbejder forslag til videre drøftelse og ligeledes forslag til eventuelle vedtægtsændringer i Alment Reglement. Bestyrelsen vil herefter, på den baggrund, træffe en beslutning på området.

5. Licens og licenspriser.

Der er samlet set udstedt 250 licenser mere i 2009 end på samme tid i 2008. Det er en meget positiv udvikling, også set i lyset af finanskrisen i samfundet generelt.

Til næste HB møde den 6. oktober, skal der foreligge materiale, herunder forsikringstilbud, til brug for fastsættelse af licenspriser for 2010

Der har verseret nogle rygter om forholdsvis store licensstigninger i DMU i 2010. Disse rygter har ikke hold i virkeligheden. Det blev besluttet at demtere disse.

6. Træning.

Opmærksomheden blev henledt på at der i alment reglement 01.100.5.1 står angivet, at der ved træning skal være mindst 1 førstehjælpsuddannet person til stede. For at sikre dette skal UU planlægge kurser i efteråret/vinter så vi sikrer at alle (træningsledere) baner har den nødvendige uddannelse. Ligeledes anbefales det at inkludere, i kommende reglementsændringer, at det skal tydeliggøres under træning, hvem der er førstehjælpsansvarlig (enten med vest eller navn på en tavle)

7. Internationalt arbejde.

Der afholdes FIM kongres i Geneve 22. – 26. oktober, og HFK arbejder videre med den detaljerede planlægning. Ligeledes skal det endeligt besluttes, hvem der deltager.

Det er med beklagelse at det kan konstateres at Peter Hansen ikke blev udpeget til CMS i den seneste runde.

Der har været afholdt UEM kongres Tyrkiet, men der ligger en større opgave i at få UEM organisationen/bestyrelsen til at fungere optimalt som vil blive drøftet videre på det kommende Nordiske Møde.

Der afholdes Nordisk møde den 3. / 4. oktober i Stockholm.

8. Næste møde.

Næste HB møde afholdes 6. oktober 2009.

Næste FU møde er fastsat til 15. september.