

**Referat fra HB-møde 8/07 d. 26. november i Middelfart**

Deltagere: Henrik Nørgaard, Jørgen Bitsch, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Henrik Berendt, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

**1) Referater**

- a) **HB 7/07:** Referatet godkendt.
- b) **FU 4/07:** 1 b) Overskridelse på IT/WEB investeringen: Supplerende til informationerne i dette punkt blev det oplyst, at LAP (Løbsafviklingsprogram) systemet oprindeligt var tiltænkt som et pilotprojekt, der også skulle udvikles til andre grene og altså ikke kun til brug for løbsadministrationen i Speedway. Det er korrekt, at som systemet findes i dag, er det kun til brug for speedway, men samme kan videreudvikles til anvendelse også i andre grene. Referatet taget til efterretning.
- c) **Motocross 6/07:** 6) Dommerrapporter, det her nævnte om Enduroløb er desværre ikke isoleret til et arrangement i Nordjylland, men har i år været af mere generel karakter for denne gren, derfor denne lidt kontante udmelding fra SD. Referatet godkendt.
- d) **Speedway 5/07:** 5) Liga, Niels Munk supplerede informationerne i dette punkt ved at oplyse, at tre af de deltagende klubbers regnskaber ikke ser tilfredsstillende ud. SDS er i dialog med disse klubber. Der skal muligvis en besøgsrunde til. Om dette resulterer i at en eller flere af klubberne ikke får tilladelse til at deltage i ligaen i 2008, vil blive afklaret snarest. HB gav tilslutning til SDS's handlingsplan og også til de beslutninger, der efterfølgende måtte skulle tages. SDS holder HB informeret. Betingelserne for deltagelse i ligaen i 2008 er identiske til 2007. Beløbet for 2008 deltagelsen vil muligvis blive øget i forhold til 2007 (hvor det var på 25.000 kr.). Desuden vil beløbet ændre status fra et depositum til en garanti. SDS fremkommer med endeligt forslag. Referatet godkendt.
- e) **Road Racing 7/07:** 3) A) Baner: Den i punktet nævnte sikkerhedsproblematik på Jyllands-Ringen blev kort drøftet. C) Alment: Henrik Berendt oplyste, at DMU ikke ønsker at arrangere EM Dragbike i 2008 og, at vi har trukket vores ansøgning hos UEM. Der arbejdes nu hen i mod afholdelse i 2009 i stedet. Pocketbike EM bibeholdes i 2008. D&S Seminar, det her nævnte seminar d. 15. marts – skal ses som gensidig opdatering/Erfa møde. Her er ikke tale om selve kurset. 3 C) Ansøgning fra Palle, det er hertil oplyst, at det ansøgte CT licens ikke findes under UEM. Referatet godkendt.
- f) **BMX 5/07:** Referatet godkendt.
- g) **Aktivitetslisten:** Listen blev gennemgået. 2) DMU ønsker at fastholde muligheden for at sanktionere børn/mindreårige, hvis forældre begår noget strafbart iht. vort reglement. Der tages kontakt til vort A&O udvalg for en principiel udmelding på området i forhold til vort reglement/vore vedtægter. 3 og 4) Obligatorisk brug af nakkekrave: På klublederseminaret blev tiltaget drøftet, man efterlyser dokumentation for virkningen af kraven fra vore int. organisationer. Samme findes ikke i FIM. Hos en række forhandlere ligger testresultater. Motocross og Speedway ønsker at fastholde beslutningen om, at de kræver, man kan købe, er i orden. BMX afventer en udvikling, da man ikke har set nogen kørere i internationalt regi benytte en halskrave. Det samme gør sig gældende for RR. Her overvejes at indføre en anbefaling for visse af junior klasserne. En informationskrivelse skal udarbejdes. Niels Munk har opgaven.

**2) Økonomi**

- a) **Gennemgang af balancer for 3. kvartal, samt oktober måned:** De nævnte balancer blev drøftet. En sammenfattende opfattelse af DMUs økonomi er, at Hovedkassen forventer et noget bedre resultat end budgetteret. Den langt væsentligste årsag hertil er, at licensindtægterne i betydeligt omfang overstiger det budgetterede, ca. 350.000 kr. i plus. Speedway forventer et overskud på lidt over 100.000 kr., Road Racing ca. det halve af det budgetterede overskud. I BMX forventer man et overskud på knap 90.000 mod 48.000 i budgettet



- 2) a) **Økonomi, fortsat:** For Motocross' vedkommende er der et større økonomisk problem, hvilket har været bearbejdet ad flere omgange. Man forventer et væsentligt ringere resultat end budgetteret, primært på grund af DM-A serien, som afviger negativt med 110.000 kr. - identisk til situationen i 2004, hvor den dengang oparbejdede gæld blev omsat til en afdragsordning. HB er ikke villig til at gentage dette for 2007 resultatet, men har den opfattelse, at SD Motocross denne gang må tage tabet direkte over driften. En analyse af hændelsesforløbet skal udarbejdes. En væsentlig strammere styring af divisionens økonomi må iværksættes. I DM-A er det primært programfremstilling og VIP bespisning, der er løbet fra budgettet, i alt ca. 120.000 kr. mere end budgetteret. Forholdet omkring DM-A foreningens indflydelse på disponeringen af SD Motocross' økonomi blev drøftet. Jørgen Bitsch oplyste, at han før HB-mødet har holdt møde med DM-A foreningens medlemmer og Peter Hansen. Jørgen orienterede kort herfra. Der arbejdes videre med problemstillingen for endelig afklaring og konklusion. Blandt andet som en konsekvens af den økonomiske situation omkring DM-A serien har FU foreslået, at serien får status som DMU Event og dermed føres ud af SD Motocross' økonomi. Denne disposition blev tiltrådt af HB.
- b) **Rapporten fra de interne revisorer:** I forbindelse med en anmeldt revision af de repræsentantskabsmøde valgte revisorer d. 1. november, har revisorerne udarbejdet en rapport. Denne blev gennemgået, Samme indeholder dels enkelte bemærkninger af bogholderitek-nisk karakter, dels bemærkninger til enkelte sportsdivisioner. Rapporten blev taget til efterretning.
- c) **Oplæg til revideret plan for DMUs IT/WEB udvikling:** En opdateret/revideret plan for DMUs IT udvikling er under udarbejdelse og vil snarest blive sendt til HB. Oplægget fra Sekretariatet vedr. klubportal (medlemsregistrering) og til licensudstedelse blev drøftet og godkendt inkl. prisfastsættelsen for Indslusningslicens på 100 kr. Der vil med klubudsendelsen pr. 1. december blive udsendt detaljeret information til klubberne på begge områder. Oplysningerne vil også være at finde på DMUs hjemmeside. Da dette oplæg indebærer et bortfald af Licensansøgningsblanketten vil en effektiv kontrol af licenskortet herunder at disse har den/de nødvendige underskrifter på bagsiden, være nødvendig og påkrævet. HB opfordrer alle klubber til at medvirke hertil, således at der ikke kommer huller i den ansvarsfraskrivelse, der er nødvendig at pointere overfor kørerne.
- d) **Gennemgang af budgetoplæg for Hovedkassen og Sportsdivisioner:** Hovedkassen, enkelte poster blev nærmere bearbejdet herunder licensindtægter, som var budgetteret for 'konservativt', en ændring i afskrivningerne grundet dels et merforbrug i 2007 dels den øgede investering i 2008, samt en mindre forøgelse på Infosektionens drift. Event aktiviteter vil tilkomme Hovedkassens budget, da vi ønsker fremover at afholde disse aktiviteter over driften og ikke længere via kapitalen. Dette vil ændre kravet til budgetreserven, som bør være af en ikke ringe størrelse for at kunne håndtere denne omstændighed, idet Event området i følge sagens natur er noget mere risikobetonet. Event & Marketing vil optræde separat i budget og regnskab
- Speedway, budgettet mangler 11.000 kr. i talentudvikling på udgiftssiden og tilrettes med denne korrektion.
- Road Racing, budgetterer med et tilfredsstillende overskud. Der skal ske en harmonisering af salgspriser på RR transpondere, så disse samt provenuet ved salg stemmer overens med Motocross.
- BMX, den gamle Danish Indoor saldo udlignes i 2007. Der tilkommer en post for underskudsdækning på 25.000 kr. Konsekvensen af underskudsdækningen vil betyde et budgetteret underskud i 2008, men SD BMX har tilstrækkelig egenkapital hertil.
- Motocross, jf. forslaget om at DM-A overflyttes til Event og Marketing som en selvstændig event, skal DM-A tages ud af budgettet, som herefter skal tilrettes, så det udviser et overskud på min. 100.000 kr. Dette sker i et forsøg på - inden for en overskuelig periode - at genskabe en positiv egenkapital. DM-A 2004 afdraget skal fortsat belastes SD Motocross' budget.

**2) d) Gennemgang af budgetoplæg, fortsat:**

Under dette emne drøftede HB DMUs problematik på momsområdet.

Efter bladmoms ordningens ophør har vi faktisk kun 2 valg: At være momsregistreret eller ikke at være momsregistreret. Vælger vi det sidste, kan vi ingen moms fradrage overhovedet. Dette betyder, at udgiften til trykning af MotorBladet siger med 25 %.

Hvad angår MotorBladet får vi delvis fradrag i momsen på udgifter relateret til bladdriften. Der ligger en sindrig udregningsmodel for dette, men når først denne er lavet og procent-satsen udregnet, er det faktisk ikke så svært at håndtere. Denne "operation" har vore revisorer givet tilsagn om at udføre i forbindelse med den årlige revision.

Ulempen er, at når vi har tiltag, der ligger inde under momsloven, så skal vi også afregne moms her, herunder vores handel med transpondere. Vi bliver da pligtige til at afregne momsen af salget, men samtidig skal vi ikke betale 19 % hollandsk moms. Dette vil betyde en mindre reduktion af nettoindtægten på en transponder.

HB afventer yderligere konsekvensberegninger, inden der tages endelig beslutning.

**e) Den økonomiske situation i Motocross:** Den udarbejdede kvartalsrapport samt prognose for 2007 blev gennemgået. Prognosen udviser et overskud på 12.000 kr. mod et budgetteret overskud på 103.000 kr. Materialet blev taget til efterretning.

**f) Forsikring 2008:** Tryk Forsikring har tilbudt at reducere forsikringspræmien med 15 % i forhold til præmien i 2007. Dog vil der tilkomme et prisreguleringsstillæg på ca. 3 %. Netto betyder dette, at vi har mulighed for at sænke licenspriserne med ca. 4,5 % i 2008. Dette blev godkendt af HB, da man har holdt sig til det princip, at forsikringen er brugerbetalt og når vi opnår en reduktion i forsikringspræmien, skal den komme licensindehaverne til gode.

**g) Licenspriser 2008:** Forslaget til licenspriser for 2008 blev gennemgået og efterfølgende godkendt. Heri blev inkluderet at Indslusningslicenset nu prissættes til 100 kr. Licens & Afgiftscirkulæret 2008 vil være optrykt i MotorBladet december, samt blive lagt på DMUs hjemmeside.

**3) Strategi & Udvikling**

**a) Klublederseminaret d. 2.-3. november:** Det opdaterede dokument 'Konklusioner og Projekter' blev gennemgået. De overordnede projekter / fokusområder er alle igangsat og projektledere er udpeget. Statusopdateringer finder sted i forbindelse med DMUs repræsentantskabsmøde – lørdag eftermiddag efter selve mødet.

De igangsatte projekter gennemføres med en første fase frem til Repræsentantskabsmødet, der kan danne grundlag for det videre arbejde i 2008.

Notatet fra Motocross grenmødet blev ligeledes gennemgået. Jørgen Bitsch varetog ledelsen af dette møde, da Peter Hansen og 2 øvrige SDB-medlemmer var forhindret i at deltage. Der var en fornuftig drøftelse på mødet – som primært handlede om dialogen / kommunikation i og med SDB Motocross. Der vil ske en opfølgning på den igangsatte dialog medio december og herefter vil der blive udsendt yderligere information til klubberne. Notatet taget til efterretning.

**b) Status uddannelse:** Udvalget arbejder, er i gang med den praktiske tilrettelæggelse af uddannelserne for 2008, herunder klubtræneruddannelsen.

**4) Event & Marketing**

**a) Eventsektionen og fremtiden:** Event & Marketing Memo af 02.11.07 blev gennemgået. De indeholdte tiltag og forslag til events blev drøftet. Af prioriterede tiltag i 2008 kan nævnes: Udstilling ved Supercross i Herning 8.-10. februar, Event stand til SGP i Parken d. 14. juni, Åbent Hus koncept, generel markedsføring af DMU i kommuner og regioner, VIP pakker til netværk og sponsorer.

Prioriterede events i 2008 er: VM MX3/EM MX2 i Randers, VM Sidecar i Slotsbjergby, samt DM-A Serien i Motocross.

Speedway afventer om ligaen skal lægges ind i eventsektionen, i givet fald først fra 2009. Der er ikke endnu påsat projektledere på alle events, ligesom der skal udpeges en økonomisk ansvarlig i event sektionen.



- b) Status aftalte events:** Referat fra mødet om Danish Indoor 2008 d. 23.10.07: Eventen køber, og der er god dialog med organisationen bag tiltaget. Der sker ingen ændringer i de organisatoriske forhold mellem DMU og DI til arrangementet 2008. DI har søgt DMU om en underskudsgaranti for 2008 arrangementet. FU har stillet sig positiv over for dette i samspil med SD BMX. Dog skal der ske en tilretning af budgettet med en væsentlig reduktion af de administrative omkostninger. HB tilsluttede sig dette.  
For events i det hele taget skal det tilsikres, at de administrative ressourcer er til stede for den fornødne support til arrangementerne.
- c) Status på matriklen 'Motorbanen' på Amager og BMX World Cup:** Københavns Kommune har nu besluttet at lukke speedway banen grundet meget lav aktivitet, og fordi kommunen skal anvise et sted til de kommende World Cup Arrangementer for BMX. Således kan der forventeligt, når Københavns Kommune er færdige med papirarbejdet, etableres en BMX bane på det område, hvor speedway banen i dag ligger. Og det er på denne bane, der skal køres BMX World Cup i maj måned 2008.  
DMU har i denne proces klart tilkendegivet, at man forventer, at Københavns Kommune vil arbejde for at etablere en erstatning for speedway banen et andet sted i kommunen.  
Aftalen med Bike City om afholdelsen af World Cup'en er under udarbejdelse. Budgetdelen er man nu enige om, ligeså arbejdsfordelingen. DMU skal stå for selve den praktiske afvikling af løbet.
- d) Status Jens Møller Andersen:** JMA har fået en række prioriterede opgaver til udførelse i de sidste 2 måneder af sin ansættelse. Blandt disse kan nævnes: Forberedelse af udstillingen i Herning, færdiggørelse af Event hjemmesiden, udarbejdelse af markedsføringsplan for Speedway Ligaen, udarbejdelse af et Åbent Hus koncept, udarbejdelse af et generelt sponsor materiale samt et materiale, den enkelte kører kan benytte.  
De opgaver, der skal løses af JMA inden for en eventuelt ny konsulentaftale, er endnu ikke fastlagt. JMAs udgifter pålignes i givet fald direkte de forskellige events og opgaver, enkelte af disse sorteres direkte under E&M budgettet i Hovedkassen.
- 5) Elitesatsningen**
- a) Referat fra EU-mødet d. 25. oktober:** Dette møde beskæftigede sig primært med forhold relateret til 2008 satsningen. Referatet taget til efterretning.
- b) Referat fra Styregruppemøde d. 5. november:** Et glimrende møde. Vi fik vore ønsker til 2008 satsningen igennem. Tildelingen for 2008 fra TD er identisk til 2007 niveauet.  
Der var god fremadrettet atmosfære, god kemi og godt samarbejde mellem TD og DMU. BMX satsningen er et OL projekt, som afsluttes efter OL i 2008. Det blev på mødet aftalt, at umiddelbart efter, at der er klarhed over, om vi har fået kørere kvalificeret til OL, afholdes i begyndelsen af juni 2008 et Styregruppemøde, hvor en delstatus samt det fremadrettede samarbejde drøftes.
- c) Status ny landstræner i Motocross:** Peter Hansen orienterede kort om status på dette område. Der er indkaldt 2 kandidater til samtaler onsdag d. 28. november. Her deltager Peter Hansen, Jens Meibom (DMUs TD konsulent) samt Jan Rodtwitt.  
Afhængig af entydigheden efter første samtalerunde tages der stilling til en eventuel samtalerunde 2.
- d) Andet:** Henrik Berendt oplyste, at man i Road Racing arbejder på oplæg til sin 2008 satsning. Samme følger snarest.
- 6) Miljøorganisationen**
- a) Kildetest:** Det fremlagte projekt viser, at der nu synes at være en mulighed for, at man kan lave en standmåling, som realistisk afspejler måleresultaterne ved nuværende forbikørselsmåling. En Standmåling er langt nemmere at håndtere i praksis end forbikørselsmålingen. Der skal opbygges et datasæt, der underbygger de sammenlignende målinger og godtgør de maksimale tolerancer. Det skal også klarlægges, at denne metode kan matche den egenkontrol, klubberne er pålagt iflg. deres miljøgodkendelser.

- 6) a) **Kildetest, fortsat:** Denne nye metode kan i givet fald udnyttes i kontroløjemed, men vil ikke kunne erstatte den dynamiske metode. I forbindelse med myndighedsbehandling skal vi fortsat benytte forbi kørselsmålingen – også for beregningsmæssigt mest muligt at kunne udnytte forskellene i støjniveau for kørere med forskellig erfaring og banernes forskellige topografi. Projektets resultater vil evt. senere kunne bruges overfor FIM og UEM i dialogen om de int. støjgrænser.
- Steen Fredsø ønsker at afholde testmålinger snarest muligt i de 3 motoriserede grene. SD'erne checker og melder tilbage til Steen. Testningen skal ske med 2008 cykler.
- b) **Støjgrænser 2008 og 2009:** I 2008 sker der ingen ændringer, men vi arbejder henimod en ændring for 2009 – hvor målet i 2009 er sænkning af de reglementsfastsatte støjgrænser. Henrik Berendt er fremkommet med forslag til en tilpasning af støjgrænsen for pocketbike, da den reglementsfastsatte grænse ikke kan overholdes. De nuværende grænseværdier er udarbejdet på basis af fakta – en reel måling. Cyklerne har i mellemtiden udviklet sig – højere c.c., flere hestekræfter, hvilket har forøget støjafgivelsen fra disse cykler. Det foreslås at hæve den reglementsfastsatte grænse fra 113 til 115 dB(A). DMU har ikke for vane at fastsætte eller fastholde støjgrænser, der reelt ikke kan overholdes.
- At overholde selv 115 dB(A) vil kræve en indsats fra kørerne, men denne grænse er opnåelig.
- HB konkluderede på denne drøftelse, at grænsen midlertidigt hæves til 115 dB(A), men den sænkes igen til 113 dB(A) pr. 1. januar 2009, hvor også FIMs grænse sænkes.
- c) **Status dialogen med Miljøstyrelsen vedr. Speedway baner:** Der afholdes møde i Miljøstyrelsen den 13. december, hvor dette skal drøftes.
- d) **Den videre fremdrift:** En opdatering/fornyelse af DMU Miljøplan blev drøftet under dette punkt.
- Efter et møde tidligere på dagen er igangsat et 2-strengt tiltag. 1) Forbedret egenkontrol, der skal iværksættes via klubudvikling. Dette udviklingstiltag skal gøre klubberne bedre i stand til at udnytte mulighederne i deres Miljøgodkendelser. 2) Dialog med miljøstyrelsen, hvor man skal gives mulighed for at kunne tilføre mere støj i de områder, hvor der i dag allerede er en høj støjpåvirkning – en forøgelse, der egentlig ikke vil påvirke miljøet.
- HB drøftede endvidere muligheden for at se på vore miljøaktiviteter i et bredere perspektiv – ikke kun støjen, men også inddrage jord- og støvforurening samt udledning af CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, partikler m.v. – og at samme bør inkluderes i en revideret miljøplan.
- Der var ikke fuld enighed herom, fx har Steen Fredsø den opfattelse, at støjen er vores største problem og bør gives en fortsat topprioritet.
- Det blev konkluderet, at der skal holdes fast i de allerede vedtagne prioriteringer, men vi skal udarbejde en supplerende prioritering på de ovenfor nævnte områder, da disse endvidere kan bruges i DMUs markedsføring af organisationen og af sporten og kan medvirke til at skærpe og nuancere DMU's miljøprofil. Der arbejdes videre hermed frem til Repræsentantskabsmødet. Der er tale om et vigtigt fokusområde, og revideret strategifastlæggelse sker herefter.
- e) **Brev af 19.11.2007 fra Finn Rasmussen, NMK:** Brevet omhandler niveauet af støjmålinger, problemer med overholdelse af visse støjgrænser, samt DMUs manglende vilje til at sænke sine støjgrænser. Videre indeholder brevet en opfordring til flere officielle målinger ved træning, samt en række forslag til sænkning af støjen fra cyklerne og derigennem en mulighed for en sænkning af DMUs støjgrænser.
- Indholdet af brevet blev drøftet. Der var opbakning til at lægge en meget specifik måleplan mere rettet mod ønskerne i brevet. Samme vil dog kræve en vis forøgelse af MOs måleresourcer, mandskabsmæssigt som målematerielmæssigt.
- Omkring støjgrænser forsøger vi også at imødekomme NMKs ideer.
- Steen Fredsø besvarer brevet. Samtidig skal vi referere brev og svar og lægge samme på DMUs hjemmeside.

- 6) f) **Øvrige miljøforhold:** I Road Racing er der gjort tiltag til oprettelse af en miljøgruppe, hvis indsats på sigt gerne skulle resultere i et øget antal baner til brug for pocketbike og i mini Road Racing.
- g) **Andet:** Steen Fredsøe efterspurgte sin rolle i Miljøorganisationen efter at han i forbindelse med repræsentantskabsmødet i 2008 udtræder af HB. Emnet tages op ved næste HB-møde.
- 7) **Diverse sager**
- a) **A&O sager:**
- Erik Andersen sagen, Sags afgørelsen fra DMUs Amatør og Ordensudvalg blev taget til efterretning.
- Anke fra Fredericia Motor Klub: Sagen kører, dens behandling er endnu ikke datofastsat af DMUs A&O udvalg.
- Anke fra Thomas Jørgensen: Denne sags behandling er ligeledes igangsat, datofastsættelse fra DMUs A&O udvalg udestår. Udvalget har efterlyst en uvildig motorspecialist til at assistere sig i sagen. HB pegede her på Jens Ø. Nielsen
- b) **Registrering af Enduro og Trial cykler:** Vi mangler – trods adskillige rykkere – fortsat et svar på vores henvendelse til Færdselsstyrelsen. Jan Rodtwitt rykker endnu engang.
- c) **Status DMCU samarbejdet:** Brev fra Dansk Enduro Klub af 16. november blev drøftet. Brevet er en indsigelse imod HBs beslutning på møde 7/07 om en generel opsigelse af samarbejdet med DMCU.
- HB drøftede sine tidligere truffne beslutning om principielt at opsiges samarbejdsaftalen med DMCU. De til mødet modtagne input efter denne udmelding blev drøftet. Et alternativ til helt at ophøre med samarbejdet er at lægge en restriktiv linie for hvilke arrangementer, kørere med DMCU licens kan deltage i.
- HB anerkender det positive i at have en samarbejdsaftale de 2 unioner imellem og konkluderede, at SD Motocross bedes udarbejde en revideret oversigt over, hvilke DMU arrangementer kørere med DMCU licens kan deltage i, hvis samarbejdsaftalen fornyes.
- Forholdene under træning og deltagelse i hinandens klubmesterskaber blev drøftet. Der er i givet fald ikke behov for ændringer i dette i forhold til tidligere. Peter Hansen udarbejder oplæg til ny aftale.
- Det blev fastslået, at en DMU Træningslicens kan benyttes til træning på DMCU baner.
- d) **Status 2008 regler:** Der er klarhed over status på alle 2008 regler og administrationen forventer, at alle regler kan udsendes inden jul.
- e) **Andet:** På given opfordring drøftede HB reglerne for indehavere af et træningslicens. Med et DMU Træningslicens har man ikke tilladelse til at deltage i arrangementer med samlet start. Derfor kan man ikke give tilladelse til, at kørere deltager i klubmesterskaber, når man er indehaver af et Træningslicens. Deltagelse i klubmesterskaber kræver at man er i besiddelse af et C, B eller A kørerlicens.
- 8) **Internationalt**
- a) **Nordisk:** Intet at berette.
- b) **BMX – UCI/Nordisk:** Pia Buth Rasmussen orienterede om, at man havde et godt nordisk møde i Sorø. Banen blev godkendt til afholdelse af NM 2008. Nordmændene var bl.a. i Danmark for at lære om vore uddannelsessystemer, som man gerne vil lade sig inspirere af. Ligeledes ønsker man at anvende væsentlige dele af det danske reglement.
- c) **UEM:** Intet at berette.
- d) **FIM:** Intet at berette.

**9) Eventuelt**

Niels Munk Nielsen gjorde indsigelse mod at der var indgået aftale med Speed Sport /IMG om 2008 uden hans vidende. Henrik Nørgaard forklarede, at Ole Olsen i forbindelse med FIM Biennial Session kontaktede ham for at høre om økonomien i SGP og om den mulighed, at han accepterede IMGs opfordring til at afholde SWC finalen i Vojens. Henrik Nørgaard gav i den forbindelse OO mundtligt tilsagn om en økonomisk pakkeløsning med DMU omkring de nævnte arrangementer, men beklagede at Niels Munk Nielsen ikke var blevet orienteret hurtigt nok efterfølgende herom.

I forbindelse med DMUs deltagelse i YouthStream's award-arrangement i Monaco stillede Peter Hansen spørgsmål om, hvorfor han ikke havde været involveret i beslutningen om, hvem der skulle repræsentere DMU i Monaco. Henrik Nørgaard oplyste, at denne beslutning blev truffet af FU, da deltagelsen er relateret til et DMU Event.

Henrik Nørgaard blev forespurgt, om han har til hensigt at genopstille til posten som formand ved repræsentantskabsmødet i 2008. Henrik svarede bekræftende herpå.

Referent: Jan Rodtwitt

Offentliggjort den 13. december 2007.