



Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 02-15
Mødedato: 06.03.2015 – Scandic Horsens, Bygholm Park
Til stede: Ole Hansen (OH), Poul Hjorth (PH), Jesper Holm (JH), Palle Lind (PL), Jørgen Bitsch (JB), Kenneth Majkjær Mikkelsen (KMM), Stefan Kristjansson (SKR), Brian Berthelsen (BB), Johnny Winther (JH), Hans Storm (HS), Hans Jørn Beck (HJB), Anita Silkjær (AS), Asger Pedersen (AP), Lene Skovsgaard (LS).

Ikke til stede:
Referent: Kenneth Majkjær Mikkelsen
Dato: 22.03.2015

Ansv.

1. Siden sidst

a. Velkomst – Status og Kommentarer

Jørgen Bitsch, Formand

Formanden bød velkommen til alle de fremmødte fra sekretariatet. En speciel velkomst til Lea Kahlke Hansen, som startede som Udviklingskonsulent i DMU med Uddannelse som speciale, i starten af januar. Lea arbejder med forskellige udviklingsprojekter på Uddannelsesområdet.

Administrationen blev desuden takket for en stor indsats i forbindelse med DMU 100 års Jubilæumsåret. Et år som med de mange aktiviteter igangsat til fulde levede op til de forventninger der var til året på forhånd.

Der er sat gang i processen med overflytning af BMX, og selvom der har været nogle udfordringer omkring det, ikke mindst i forhold til udstedelse af DCU-licenser, så ser processen ud til at køre nu.

Fra Sportens verden er en af de bemærkelsesværdige nyheder at Håndbold, for første gang i umindelige tider, forventer at falde til under 100.000 medlemmer. Dette sker på trods af at Sporten er stærkt repræsenteret på TV. For andre giver denne udvikling mange gode input til debatten omkring medlemsudvikling og TV.

DIF har udsendt materiale til gennemgang i Specialforbundene i forhold til DIF's politiske program. Af dette fremgår, at der er ca. 350.000 personer der arbejder som frivillige i Danmark og dermed er med til at sikre Sportslig udfoldelse for ca. 2.000.000 aktive.

Doping-området: Speedwaykøreren Darcy Wards, har fået sin endelige straf for alkohol, som lyder på 6 måneder.

Økonomimedarbejder Jean Snitily, har lavet en liste over runde fødselsdage i DMU's organisation. Den kommer rundt til hele bestyrelsen, således at alle er adviseret i forhold til kommende mærkedage. Der udarbejdes fælles retningslinjer for gaver til kommende HB Møde. JS



2. Administrationen

a. Status og kommentarer

Kenneth Majkjær Mikkelsen, Generalsekretær

De første måneder har været præget af Dansk Motorsports Award i Cirkusbygningen København, 18. januar 2015, Årsregnskab, godkendt pr. 11. februar 2015, og Repræsentantskabsmøde, 7. marts 2015 i Horsens.

Den nye hjemmeside, klubmedlemskab.dmusport.dk - er gået i luften pr. 17. januar 2015. I forbindelse med lanceringen var 19 klubber tilmeldt. Status er pt. 21 klubber tilmeldt, og der er 2 klubber i pipeline. Materiale om den nye hjemmeside er medbragt til repræsentantskabsmødet. Hjemmesiden er blevet godt modtaget, da den gør processen omkring bestilling og betaling af klubmedlemskab nemmere, ikke mindst for klubbens kasserer, som i forvejen har en del opgaver.

Der er pt. en udfordring i forhold til lange medlemskaber, dvs. de tilfælde hvor medlemmer er oprettet for en medlemskabsperiode som løber mange år frem i tiden. For at få lov til at bestille og betale via klubmedlemskab må medlemmet ikke have et aktivt medlemskab i forvejen. Der arbejdes derfor videre med forslag til en ny struktur, hvor medlemskaber ophører pr. 31.12.2015 for derved at blive frigivet til bestilling hos brugerne.

Der er desuden fremkommet ønske om, at licenser fremadrettet fremsendes direkte til den enkelte bruger, for også at fjerne denne manuelle arbejdsopgave fra kassererne, som pt. modtager bestilte medlemskaber for at videresende til medlemmerne. Ønsket er fint i tråd med forretningslogikken bag klubmedlemskab.dmusport.dk, da en af hindringerne for direkte fremsendelse til medlemmerne tidligere har været, at DMU's centrale system ikke havde registreret, hvorvidt det enkelte medlem havde betalt sit klubmedlemskabskontingent. Der arbejdes videre med dette ønske.

Et andet system, DMU Elektronisk medlemskort (EMC), er nu oppe på at være downloadet af 40 klubber. Dette system er ligeledes repræsenteret ved Kristian Lang på DMU repræsentantskabsmødet. Der udsendes i foråret et spørgeskema til de klubber som har downloadet programmet, for at få overblik over brugen af programmet.

En del af DMU's frivillige lægger rigtig mange timer i DMU's tjeneste. Et af de områder som er administrationstunge, og varetages af en DMU frivillig, er registrering af MX kørernumre, MX resultatregistrering og MX oprykningsspoint. Dette område er kun til dels dækket af services i DMU medlemsystemet, og der er sat gang i en proces hvor DMU Administrationen får detailbeskrevet processen omkring administrationen, for på sigt at kunne bakke op om de frivillige med yderligere tilføjelser i Medlemsystemet samt backup på udvalgte områder.

Sekretariatet har i DIF-regi præsenteret DMU frivillighedsstrategi, med afsæt i de planlagte aktiviteter, samt 2020 målsætning om frivillighedsstrategi i alle DMU klubber. Præsentationen skal foretages yderligere en gang i DIF regi i løbet af foråret.

Der afholdes i tiden efter repræsentantskabsmødet møde med Jyske Bank investering, for at gennemgå muligheder for afrapportering – desuden skal der

KMM

KMM

MGT

KDA

KMM/
MGT



Ansv.

afholdes møde med DASU og Copenhagen Event Company om fastlæggelse af betingelser i forhold til næste års Dansk Motorsports Award, som for første gang afholdes i Jylland, nærmere bestemt i Horsens.

KMM

b. Søren Norman Andersen, Sportschef

Sæsonen er så småt gået i gang. BMX er i gang med den nationale kvalifikation til European Games. På speedwaysiden har ligagodkendelse af klubberne være et stort og vigtigt emne.

Derudover er der afleveret dokumentation på Fordelingsnøgle til DIF. Fra og med i år er kontrollen af indberetningen flyttet fra DIF Regnskabsafdeling til DIF konsulentafdeling. Der er 130 millioner i DIF fordelingspuljen, og der er derfor et ønske om at stramme op overfor Specialforbundene i forhold til kreative løsninger. Der er startet en proces op om værdisæt i sporten, dvs. hvilke værdier som der skal arbejdes ud fra omkring elitens talentmiljøer.

SA

c. Kasper Darfelt, Sportssekretær

Foråret er højsæson for licensbestilling. Der foretages ca. køb af 300 licenser pr. uge via licens.dmusport.dk. Dette afstedkommer også en del spørgsmål til sekretariatet, som det ikke lader til at der bliver svaret på i klubberne. Det kan være spørgsmål om hvilke licenser man skal have - til hvorfor man ikke kan bestille licens. Sidstnævnte hænger ofte sammen med at der ikke er et aktivt klubmedlemskab, og så får bestilleren ikke lov til at købe licensen.

I foråret afsluttes desuden også medlemsregistreringen til DIF.

Medlemsregistreringen er baseret på klubbernes indberetning. Sekretariatet involveres i det omfang hvor klubber mangler at indberette. Status for DMU forventes at blive ca. 9.500 medlemmer. 3-4 klubber mangler at indberette.

KDA

d. Emil Larsen, Sportsassistent

Emil arbejder med to primære områder. Administrativt bistår han Kasper samt sidder med Forsikring og Skadesanmeldelser – herunder den afsluttende statistik for foregående år. Desuden er Emil tilknyttet Sportschefen og har her en rolle i forhold til Talentcentertræning og Klubtrænerkursus.

e. Jean Snitily, Økonomimedarbejder

I de første måneder har der været arbejdet meget på årsregnskab. Projektet som følger umiddelbart efter er at få lagt månedsbudgetter ind i økonomisystemet, således at budgettet kan følges løbende.

Desuden sker der ugentlig opgørelse og udbetaling til klubberne fra det nye system Klubmedlemskab. Efter repræsentantskabsmødet starter DM-A og Speedwayturneringen. Sidstnævnte er ret omfattende (ca. 350 løb), og medfører mange transaktioner.

JS

f. Lea Kahlke Hansen, Udviklingskonsulent (Uddannelse)

Lea præsenterede sig selv, og fortalte om de indledende møder med e-Learning, som er et nyt satsningsområde i DMU. I første omgang har der været afholdt screening i forhold til potentielle leverandører, som har modtaget en række spørgsmål til besvarelse i samråd med bl.a. Uddannelsesudvalget. Efterfølgende har været afholdt 4 leverandørmøder. Møderne er ved at blive evalueret i forhold til udvælgelse af endelig leverandør. Derudover er Lea aktivt involveret klubtrænerskurser samt ATK-projekt BMX og Speedway.

LKH/
KMM



Ansv.

- g. Martin Wigh Knudsen, MX medie- og eventmedarbejder
Martin Wigh er fortsat involveret som leverandør til MX-nyheder på DMUsport.dk. Men derudover så fylder involveringen i MX DM-A meget, hvor Martin gennem en række år har haft en central rolle. DM-A sæsonen står snart for døren, og dermed vil arbejdet i stor udstrækning blive intensiveret her. Udover dette, så er Martin også tæt involveret i forbindelse med Fairplay-Kampagnen, og hjælper desuden Martin Gunnar Thenning med forskellige ad-hoc opgaver hvor der er behov for det.
- h. Martin Gunnar Thenning, Informationsmedarbejder
For tiden fylder processen med overflytning af BMX fra DMU til DCU rigtig meget hos Martin. En af problematikkerne er, at landsholdet skal have DCU kort som er i overensstemmelse med UCI kategorier for BMX. Da DCU ikke tidligere har udstedt dette, har der været en del korrespondance for at sikre, at det foregår korrekt, og lever op til kravene, så kørerne ikke bliver forhindret i deltagelse når de møder op til de internationale løb. For tiden er et af fokuspunkterne desuden Fairplay og DM-A motocross som i løbet af 2015 forventes integreret på DMU hjemmesiden (det har tidligere haft egen selvstændig side).

MGT/
MWK

3. Repræsentantskabsmøder 2015

1. Klubber på årets Repræsentantskabsmøder
Der er tilmeldt 66 klubber på årets repræsentantskabsmøde ud af 101 mulige, hvilket må siges at være ganske flot. I alt er 186 enkeltpersoner tilmeldt.
2. Gennemgang af diverse punkter herunder BMX og DCU
I år er DMU og BMX-sporten blevet ramt af en udfordring, da UCI har lukket fuldstændig af for kontakt med DMU. Dette på trods af den overdragelsesaftale som er lavet med DCU. Processen er derfor blevet lidt mere besværlig end forventet. Reelt dekretede UCI at sporten skulle flyttes til de nationale federationer i 2012. Men først i efteråret 2014 har man strammet skruen. Dette er baggrunden for at DMU har indstillet, at BMX overflyttes til DCU i en styret proces, med endelig slutdato pr. 1. januar 2017. I forbindelse med udsendelse af materiale til klubberne før repræsentantskabsmødet, indsendte Falcon BMX et debatoplæg til BMX repræsentantskabet om, at overflytningen skal ske tidligere, gerne den 1. januar 2016. Planen som er aftalt med DCU er, at der inden udgangen af 2015 skal foreligge en detaljeret plan, som sikrer at overflytningen sker ordentligt – og at alle sten er vendt. Der er mange prioriterede aktiviteter hos DMU, og derfor er det DMU's holdning, at processen ikke bør være så forceret, at den skader både BMX egne muligheder men også DMU's i den kommende periode. UCI har dog pt. ikke kommenteret den kørerplan som DMU og DCU har lavet sammen. Hvad angår større udviklingsprojekter for BMX i den kommende periode, så er det aftalt, at såfremt der opstår ønsker om nye udviklingsprojekter i perioden, så løses dette i et samråd mellem DMU og DCU. Der skal være fokus på "business as usual" for alle aktiviteter - og det er vigtigt at alle involveret i BMX bakker op om dette.
3. Valg
Til Ordensnævnet stiller Peter Hansen op. Peter er medlem af FIM Europe motocross kommissionen. Det er diskuteret, om der er nogle problemer med dette. Emnet er også vendt med DIF's Jurister, og beskeden herfra var, at Peter Hansens



Ansv.

position internationalt ikke vil give ham generel inhabilitet, og dermed er der ingen hindring for hans valgbarhed til posten. Dermed har HB godkendt Peter Hansens kandidatur.

4. Forslag

HB har fremsendt et vidtgående forslag om ændring fra 4 DMU kategorier til 2 DMU kategorier fra 2016. Desuden har Esbjerg Motor Sport (EMS) fremsendt forslag om ændring målrettet de gamle kategorier, hvor forslaget går på, at det skal være muligt at fastsætte et T-licens til Kategori 3 af hensyn til fravalg af MotorBladet. Da mulighed for fravalg af MotorBladet indbefattes af Hovedbestyrelsens forslag, så anbefales det, at punktet diskuteres med EMS før repræsentantskabsmødet – samt at DMU forslaget, da det er mest vidtgående, behandles først af repræsentantskabet.

5. Årets Klub

Sportskommissionerne fremlagde deres forslag til Årets Klub. Kommission Road Racing og Drag Racing opstiller ikke en klub i år.

SK BMX: Foreslår Varde BMX klub, da klubben har styr på breddeaktiviteter, herunder helt ned til 2 år, da klubben er i gang med at bygge en Strider-bane. Klubben afholdt sidste år et vellykket Nordisk Mesterskab. Klubben har desuden styr på både frivillighed og elite, og har bygget et stort klubhus.

Motocross: Foreslår Morsø Motocross, som er en stærk klub med fokus på det sociale hvor man støtter hinanden. Man har været gennem en "turn-a-round" hvor man er gået fra et stort minus til stort plus i klubregnskabet. Hele klubben har været aktiv helt fra de yngste til ældste. Klubben stiller med kørere i alle klasser, hvilket andre MX-klubber kunne lære noget af. I Jubilæumsåret afsluttede klubben med et stort arrangement, som bød på weekendarbejde til alle klubbens frivillige. På trods af at arrangementet blev ramt af en syndflod af regn, så lykkedes det klubben at afvikle stævnet, hvilket i sig selv var en bedrift.

Off-track: Forslår Hedeland Motorklub, da denne er involveret i alle grene i Off-track. Klubben har været en af de første til at tage sig af Trial i hele Danmark. Desuden er der oprettet et træningsområde for Enduro-kørerne. Klubben satser på at få etableret kontinuerlig Enduro-træning.

Speedway: Foreslår Silkeborg Speedway Club, som har formålet at kick-starte opmærksomheden på Speedway i Silkeborg. Der er fokus på Micro og Kommunen er kommet ind over således at der er lokal forankring fra bredde- til elite. Senest har Landsholdet valgt klubbens anlæg som "hjemmebane". Klubben er desuden et fyrtårn i forhold til at sikre klubtrænere.

Efter præsentationerne blev der afholdt "hemmeligt valg" i Hovedbestyrelsen – og Silkeborg Speedway Club blev udpeget som Årets Klub i DMU. Klubben vil modtage en check på 5.000 kroner ved Repræsentantskabsmødet den 7. marts.

De indstillede klubber vil alle modtage et diplom for deres kåring i de respektive Sportskommissioner.

6. Gennemgang / status for den enkelte Sportskommission

- a. BMX
Der er ikke modtaget forslag til SK BMX repræsentantskabsmødet. Der er som tidligere omtalt modtaget et debatoplæg i forhold til BMX overdragelse til DCU. Emnet ventes at blive det væsentligste punkt på SK BMX repræsentantskabsmødet.
- b. Motocross
Der er modtaget tre forslag. To forslag med reference til Reglementet fra Holstebro Motocross Klub, samt et forslag med relation til MX-fonden.
- c. Off-track
Der er ikke modtaget forslag til Off-track repræsentantskabet. Mødet har primært beretning, regnskab/budget og valg som punkter.
- d. Road- og Drag Racing
Der er ikke modtaget forslag til Road- og Drag Racing repræsentantskabet. Der har op til repræsentantskabet været afholdt møde med Udvalgene. Road Racing udvalget er blevet styrket med Jan Jespersen, som træder ind. Jan har et stærkt navn i Road Racing, så det er meget positivt at han træder ind i udvalget.
- e. Speedway
Der er ikke modtaget forslag til Speedway repræsentantskabet. Men der forventes debat omkring 250cc og løbskalenderen.

4. Økonomi og Regnskab

- a. Kort status 2015
Månedsbudgetterne forventes lagt ind i Økonomisystemet, uge 11-12. Herefter kan der ske løbende opfølgning på realiseret i forhold til budget. Det er således på plads når første kvartal er afsluttet. JS
- b. KPI 2014 opdateret
Der bliver præsenteres KPI-tal (nøgletal) ved gennemgangen på lørdagens repræsentantskabsmøde. Nøgletallene er et nyt tiltag, som der fremadrettet bliver arbejdet videre med. JB

5. Sager til beslutning

- a. Støtte fra udviklingspuljen – kriterier og definitioner
De eksisterende kriterier blev gennemgået, for kommentarer til eventuel ændring af formuleringer. Hans Storm kommenterede på en ansøgning, som var fremkommet fra et regionscenter, om baneændringer. Der har tidligere været praktiseret en holdning, understøttet af formuleringen af eksisterende grundlag, at baneændringer ikke kan imødekommes i forbindelse med ansøgninger, da dette vil åbne op for pandoras æske i forhold til hvad der kan ydes støtte til.



Ansv.

Beslutning: 006-2015

Hovedbestyrelsen bekræfter/godkender den eksisterende formulering for støtte fra Udviklingspuljen – kriterier og definitioner.
Dokument vedhæftet med dette referat (Bilag 1).

KMM

b. Hjelmkameraer (opdatering)

Der er fremsendt kommentarer på forslag om hvorledes hjelmkameraer håndteres i Danmark. Der har været lagt op til at denne beslutning ligger ude i de enkelte SK'er i forhold til deres reglement. I praksis er det forbudt via BMX (UCI - Internationalt) og Road Racing reglementet.

FIM har i februar udsendt en beslutning om at det var forbudt at benytte hjelmkameraer, således at der internationalt, ved deltagelse i VM, skal underskrives en erklæring om ansvarsfraskrivelse af kørerne, som afleveres før deltagelse. Denne løsning er dog ikke gangbar i unionerne, da der i så fald skal skrives til 5.500 kørere i DMU, om ansvarsfraskrivelse.

Beslutning: 007-2015

Det ikke tilladt at montere holdere eller lignende på styrthjelmene ved træning eller løb under DMU's Reglementer.

OH

c. SuperLiga projektet, Klubber i ligaen 2015, tidsplan 2015-2016 (frem mod sæson 2016)

Der er tidligere vedtaget en otte-punkts-plan for SuperLigaen.

I denne tidsplan indgår godkendelse af ligadeltagelse i ligaudvalget under DMU. Deadline for denne godkendelse er nu nået.

Der er givet direkte tilladelse til 4 klubber (selskaber) om at køre i 2015.

De øvrige klubber (selskaber) skal til opfølgingsmøde med SK Speedway, hvor der skal diskuteres hvilke præmisser deres ligadeltagelse for 2015 hviler på.

Der forventes at være 8 selskaber til start i 2015.

Prospektet omkring en ungdomsafdeling i klubberne, skal der ses nærmere på.

Desuden vil der være et krav for 2016 om, at selskaberne skal ændre periode for regnskabsår således, at regnskabet afsluttes pr. 31. oktober, og at selskaberne herefter kan være klar til at aflevere regnskab til DMU Ligaudvalget, pr. 1. januar.

Generelt har det processen med at indhente regnskaber fra selskaberne været vanskelig. Og en af konklusionerne, som udvalget er enige om er, at der fremadrettet vil være et krav til voksende egenkapital, ingen gæld til DMU og ingen gæld til kørere. Disse krav vil være slutdefineret før sommeren 2015, således at de ligger klar til 2016.



Ansv.

Beslutning: 008-2015

Opdateret plan for superliga-projektet tages med på kommende HB-møde til gennemgang.

SKR/
OH

6. Sager til behandling

a. Alderskrav ved mesterskaber – opdatering fra FIM, debat og ideer

Ved FIM's Generalforsamling var der fremsat forslag om, at man skal kunne køre verdensmesterskab når man er 10 år gammel – det blev dog efter debat ændret til 12 år. I Sverige og Norge er der krav om at man ikke kan køre mesterskabsløb, før man er 12 år gammel. Dette sker af hensyn til børnene og forældrene. Sverige (SVEMO) og Norge (NMF) forventer samtidig, at dette kan blive et krav som kommer via EU. Forslag herom vil desuden blive stillet af SVEMO og NMF til FIM Europes Generalforsamling i juni.

I Danmark kører fodboldforbundet (DBU) et projekt i forhold til regionerne, hvor man lægger restriktioner på hvornår unge fodboldspillere kan deltage i mesterskabsarrangementer. Det skaber dog en del debat, og det er forskelligt hvorledes regionerne i DBU håndterer det.

Under alle omstændigheder, så er det en diskussion, som blot er i sin vorden, da emnet diskuteres internationalt i flere sportsgrene.

Der følges op på denne udvikling.

JB

b. Forsikringssamarbejde med DASU

DMU er med i en forsikringsklub med DASU, GF DASU/DMU. Indtil nu har ingen DMU personer tegnet en forsikring, og derfor er det ikke sikkert at samarbejdet kan fortsætte. Der arbejdes i DASU med et nyt forsikringsselskab Købstæderne. DASU er derfor pt. også i en fase hvor de overvejer om supplerende forsikringer (udover de normale DASU forsikringer, primært Ansvar), skal ligge hos Købstæderne.

Nu og hver fortsætter forsikringsklubben dog i GF, og der skal ses på om kommunikationen/produkterne, fra GF DASU/DMU-klubben kan præsenteres bedre end det sker nu (reklamer MotorBladet / banner DMUsport.dk/Nyhedsbreve).

OH/
MGT

7. Internationale sager

a. Nyt fra FIM Commission Congres 2015

Der har været afholdt møde i Geneve, Schweiz. DMU var repræsenteret ved Jan Stæchmann, Svend Jacobsen, Dennis Bechmann og Hans Jørn Beck.

Alle grenene ser ud til at fungere godt. Jørgen Bitsch, som har sæde i FIM's hovedbestyrelse er tilknyttet kommissionen for Governance og er Formand for FIM Strategi Kommissionen.

b. Nordisk Møde 2015 – dato og planlægning

Møde finder sted den 10.-11. oktober 2015 i København.

Den 10. oktober er der Kommissionsmøder. Den 11. oktober er der deltagelse af Kommissionsformænd ved NMC management. Alle kommissionsformænd bør reservere begge datoer.



Ansv.

FIM Europe præsident Wolfgang Scrb bliver inviteret til det Nordiske møde. Det samme gør de Baltiske federationer.

JB/
KMM

8. Referater til godkendelse samt information

- a. HB 01/15
Godkendt
- b. SK Speedway – 03-2015
Godkendt
- c. SK/SU RR-DR 01-2015
Godkendt
- d. SK/SU RR-DR 01-2015 - Mini/SU SuperMoto
Godkendt
- e. SK/SU RR-DR 01-2015 - SU RR Admin
Godkendt

9. Næste møder 2015

03-15: 01-04-15 Afholdes som Skype møde (Konstituering, Arbejdsgrupper)

04-15: 13-06-15 Dagsmøde (lørdag, afholdes i Vojens)

05-15: 24-09-15 Dagsmøde (torsdag, afholdes i Fjelsted)

06-15: 28-11-15 Dagsmøde (lørdag, Fjelsted)

01-16: 09-02-16 Aftensmøde

02-16: 04-03-16 Aftensmøde før Repræsentantskabsmøde