

Referat fra HB-møde 2/04 d. 5. marts i Horsens

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen, Jette Heitmann, Søren Normann Andersen, Kenneth Majkjær Mikkelsen og Jan Rodtwitt

Henrik Nørgaard bød velkommen, en særlig velkomst til de øvrige ansatte på DMUs Sekretariat, der traditionen tro deltager i dette HB-møde forud for DMUs repræsentantskabsmøder.

1) Referater

- a) **HB 1/04:** 3) DMUs forsikringer 2004: Steen Fredsøe gjorde indsigelse mod formuleringen af dette referatpunkt, da han ikke var enig med den øvrige Hovedbestyrelse i den trufne beslutning og ikke fandt, at dette var kommet frem i tilstrækkelig grad i referatet. Indsigelsen blev taget til efterretning, uden at samme dog kræver en ændring i referatets ordlyd.
Referatet godkendt
En generel drøftelse af referatformulering blev foretaget her. Det blev konkluderet, at det af referater fra HB- eller SDB-møder skal fremgå klart, når der ikke er fuld enighed om et givent punkt eller emne, men et flertal er for den trufne beslutning.
- b) **SD Motocross 2/04:** 1) UbU: SD Motocross kommenterer det store antal udbudte kurser og henstiller til UbU ikke at gøre udbuddet større, end der er "kunder" til. HB tog dette til efterretning og bad UbU tage hensyn hertil i deres planlægning. Peter Hansen orienterede om, at Jacob Bjørn Eriksen ikke længere er tilknyttet SD Motocross som PR mand eller leverandør af artikler til MotorBladet. Referatet godkendt.
- c) **Aktivitetslisten:** Listen gennemgået, enkelte punkter drøftet.

2) Klublederseminar den 6. marts & Repræsentantskabsmøder d. 7. marts 2004

a) Klublederseminar

- Gennemgang af indhold: Der blev her givet en kort orientering om indhold og afvikling. SD formændenes rolle i seminaret blev drøftet, da disse deltager aktivt i grupperne, hvor øvrige HB medlemmer og administrationens ansatte danner egen gruppe, samme for ikke at dominere drøftelserne for meget i de forskellige grupper.

b) Repræsentantskabsmøder

Gennemgang af repræsentantskabsmøde dagsordener:

- DMU: Dagsorden blev gennemgået.
Forslag 1 indeholder reelt 2 forslag og bliver efter aftale med den formodede dirigent fremlagt således. Forslag 1 A, 'Ansvar for reglementer' er en præcisering af, hvem har ansvaret for hvad i denne sammenhæng. Forslag 1 B er en tilretning af regler for stemmeafgivelse, en naturlig konsekvens af ændringen af SD'ernes sammensætning efter bortfaldet af de geografiske valg.
Forslag 2 fra Møldrup Motor Klub drejer sig om afholdelse af repræsentantskabsmøder over 2 dage. Forslaget blev drøftet. Emnet har været oppe tidligere. HB finder, at der ved gennemførelse af forslaget er en stor risiko for, at deltagelsen i DMU Repræsentantskabsmødet bliver væsentlig lavere end i dag, og at dette møde derved bliver udhulet. Samtidig bliver der ikke plads til et Klublederseminar, som vi har afholdt de senere år. Argumentationen fra Møldrup er, at der er for lidt tid til Sportsdivisionernes møder. Hovedbestyrelsen konkluderede at anbefale, at forslaget afvises.



2) b) **Repræsentantskabsmøder, fortsat:**

Forslag 3 fra Outrup Motocross Club, at kontingentpriser er blevet for høje, kan ikke anses for et egentligt forslag. Dirigenten vil bede forslagsstilleren uddybe forslaget. Forslag 4 fra Herning Motocross om, at DMU via kapitalen skal finansiere licensstigningen i 2004, blev indgående drøftet. Et flertal i HB drog på HB-møde 1/04 konklusionen, at licenstagere skal betale meromkostningen til forsikringspræmien, også i 2004, og ordningen er sat i værk på dette grundlag.

Der var i HB enighed om, at det havde været hensigtsmæssigt, om det på et tidligere tidspunkt - på grund af den uafklarede forsikringssituation - havde været meldt ud, at en licensstigning kunne blive aktuel. Dette ændrer dog ikke efter et flertals opfattelse ved, at den tidligere trufne beslutning om brugerbetaling bør fastholdes.

Jan Rodtwitt orienterede om, at der efter 23. februar er udstedt licenser til den forhøjede pris, og at samme sker stort set uden problemer.

Steen Fredsøe bemærkede til denne drøftelse, at han fortsat er uenig i den trufne beslutning og derfor kan støtte Forslag 4, idet DMU's kapital er i stand til at afholde ekstraudgiften på ca. 500.000 kr.

Et flertal i HBs fastholdt den trufne beslutning og indstiller forslaget til forkastelse.

Henrik Nørgaard anmodede HBs medlemmer om hver især over for repræsentantskabet at give deres syn på forslaget til kende.

Det ligger HB meget på sinde, at der fortsat tilbydes vore kørere en kollektiv forsikring, og at man ikke overlader dette vigtige område til individuel stillingtagen.

- **SD BMX:** Dagsorden gennemgået. Punkt 8) BMX tilhørsforhold blev drøftet.
- **SD Motocross:** Dagsorden gennemgået. Det store antal opstillede personer til valg til bestyrelsen blev drøftet. Samme opfattes som en meget positiv udvikling. Det forventes, at udskiftningen af 3 SDB-medlemmer i slutningen af 2003, vil give anledning til en debat.
- **SD Road Racing:** Dagsorden gennemgået. Forslag 1 fremsat af Road Racing Herning omhandlende problematikken omkring den danske lovgivning om salg af tuningsdele til knallerter blev drøftet. Forslagsstilleren er utilfreds med, at tuningsdelene kun kan købes hos LUKS, og at DMU ikke selv forhandler disse dele. SDBs anbefaling er, at forslaget forkastes, da man ikke finder sig i stand til at fungere som "reservedelsforhandler".
Forslag 2, fremsat af Fyens Motor Sport, om indførelse af faste svarfrister, er taget til efterretning, men SDB anbefaler, at samme afvises.
- **SD Speedway:** Dagsorden gennemgået. Forslag 1, fremsat af Københavns Speedway KBH, omhandler turneringsplanen for 2. division 80cc. Forslaget går imod klubledernes egen indstilling til turneringen besluttet i november måned. 3. division køres identisk med 2. div., og der er ingen indvendinger fra disse klubber. Forslag 2) fremsat af Sports Motorklubben Odin, omhandler betaling i forbindelse med ansøgning om deltagelse i udlandet. For SD Speedway er det ikke økonomien, der spiller en rolle. Om forslaget vedtages eller forkastes har ikke stor betydning.

c) **Plan for det videre arbejde med "DMU Vision og Strategi":** Seminaret lørdag eftermiddag skulle gerne give en række input til det videre arbejde. DIFs konsulent vil udarbejde et sammendrag og forsøge at drage konklusioner. HB fungerer som Styregruppe, men ikke nødvendigvis som arbejdsgruppe. Der bliver opfordringer til at klubledere kan give tilsagn om at deltage aktivt i det videre arbejde i underarbejdsgrupper.

Der skal sættes tid af i HB til projektstyringen. På HB-møde 4/02 den 5. maj bliver seminarets resultater og det videre forløb gjort til genstand for en grundig bearbejdning

d) **Andet:** På Peter Hansens opfordring drøftedes det forhold, at en klubformand for en DMU klub under Supercross i Herning reklamerede for medlemskab af DMCU på en meget kræffuld måde. Peter Hansen har over for DMCUs ledelse påtalt dette som ikke befordrende for det videre samarbejde.

Hovedbestyrelsen vurderer videre tiltag.

3) **DMUs Elitesatsning**

- a) **Generel status:** Motocross og Speedway kører i henhold til det planlagte.
- b) **Road Racing 2004 og frem:** Der er af Bent Andersen og Jan Rodtwitt udarbejdet et oplæg om satsningen i 2004 og et udviklingsprojekt for det videre forløb. Det udarbejdede materiale blev gennemgået. Der er aftalt møde med TD mandag den 8. marts for at drøfte RR satsningen. Det udarbejdede materiale giver et bud på, hvordan vi kan "holde gryden i kog" i 2004, samt lægge op til en ny kraftfuld indsats fra 2005 og fremover. 2004 baserer sig på den økonomi, der tidligere er afsat til RRs elitesatsning. 2004-satsningen har kun sin berettigelse, hvis samme følges op af en effektiv indsats i 2005 og fremover.
Knud Møller bemærkede, at landstræner og eliteprojekt er basis for det videre udviklingsarbejde i dansk RR elite og essentielt for hele RR udviklingen af kørere.
Bent Andersen kommenterede, at samarbejdet til og med SDB RR er vigtig, og at det er vigtigt, at SD RR tager ansvar herfor. Der skal laves en organisation og en struktur, der signalerer, at vi vil dette.
Udviklingen skal ske i et tæt samarbejde mellem DMU og TD.
Forudsætningen er derfor, at TD giver tilsagn til projektet.
- c) **Status BMX Elitesatsning:** Ingen ændring fra sidst, emnet vil ligeledes blive drøftet på ovennævnte møde.
- d) **Andet:** Ansættelse af assisterende landstræner i Speedway blev drøftet. Der er indgået aftale med John Jørgensen som afløser for Hans Clausen.
Situationen vedr. betaling af kørere ved nordiske runder blev drøftet. HB måtte konstatere, at aftalen fra 2003 er uklar. Elitesatsningen har ikke mulighed for at afholde udgifter til kørere, der ikke er deltagere i denne. For kørere, der ligger uden for satsningen, må udgifterne principielt afholdes af SD Speedway. Niels Munk var dog ikke enig heri.
Samarbejdet generelt Elitesatsningen og Sportsdivisionerne imellem blev drøftet. Det ligger klart, at etableringen af Elitesatsningen og den nye samarbejdsmodel med Team Danmark har frataget sportsdivisionerne en væsentlig del af deres kompetence på eliteområdet og lagt samme over i Elitesatsningen. Det horisontale og vertikale samarbejde fungerer ikke tilfredsstillende i alle grene, hvorfor der synes behov for at forbedre modellen. Alternative muligheder vil blive overvejet.
Niels Munk efterlyste et snarligt møde i Eliteudvalget.

4) **Miljø**

- a) **Ændring i personsammensætningen i Miljøorganisationen:** Mogens Skouby Larsen har meddelt, at han ser sig nødsaget til at trække sig fra sin post af helbredsmæssige årsager. Som ny MO koordinator for støjmåling indstilles Ejgil Solkær. Indstillingen blev godkendt af HB.
- b) **Dialogen med DIF vedr. ansættelse af miljøkonsulent i DMU:** DIF og DMU er nu blevet enige om stillingens indhold. Stillingsopslag er udarbejdet og indrykket i Idrætsliv marts, samtidig ligger dette på DMUs hjemmeside. DIF har ønsket mere bredderelateret arbejde ind i stillingen end DMU. Vi mener nu, at vi kan efterkomme DIFs ønsker og samtidig opfylde vore forventninger til udfyldelsen af denne stilling.
- c) **Status Miljøstyrelsens Arbejdsgruppe vedr. motorsportens forhold / revision af Miljøstyrelsens Vejledning om Støj fra Motorsportsbaner:** Deltagelsen i dette arbejde er meget krævende. Men arbejdet skrider fremad, og de hidtidige resultater lover godt. Steen Fredsøe gennemgik hovedindholdet i de forventede ændringer/forbedringer for motorsporten, herunder forbedringer for vore baner og disses aktivitetsniveau. Efterfølgende færdiggørelsen af dette arbejde, kommer en ekstern høringsrunde, hvor DMU også vil være særdeles aktiv, specielt omkring de områder, hvor DMU i arbejdsgruppen ikke forventer at komme igennem med vore standpunkter.



- 4) **d) Status samarbejdet med firmaet Eurofins:** Godt samarbejde og et godt resultat af samme. Resultatet heraf er brugt i arbejdet med ovennævnte revision af vejledningen. En revision af værdierne i Bilag 1 er ønskelig, da disse ikke alle mere er retvisende. Primært er det en revision af de for DMU vigtigste klasser, der er i tankerne. Samme er et nyt MO projekt. Steen Fredsøe gav en kort beskrivelse af opgaven, samtidig orienterede Steen om den økonomiske side af dette tiltag. HB gav sin tilslutning til at gå videre hermed.
- f) **Andet:** Peter Hansen orienterede om, at Kolding Motocross Klubs bane i Lilballe nu er helt klar, man starter op den 20. marts. Banen er synet og godkendt, miljøtilladelse og øvrige miljøforhold er i orden og godkendte. Flyveplads Vandel blev kort drøftet. Der er sket en del ændringer siden salget til privat person. RR Fyn og DCD har hidtil været brugere. DMU forsøger at fastholde aktiviteter i videst muligt omfang.
- 5) **Administrationens hjørne**
Under dette punkt fremkom aktuel information fra administrationens ansatte:
Kenneth Majkjær Mikkelsen: I WEB projektet er implementering af den nye site dmusport.dk godt i gang. DMUs nye hjemmeside går i luften på mandag den 8. marts, hvilket er helt som planlagt.
Vore listeførere bliver meget vigtige i den videre proces, hvorfor Kenneth opfordrede SD-formændene til at gøre klubberne opmærksomme på, at løbsresultater skal tilgå grenens listefører omgående, således at vore resultater bliver offentliggjort så hurtigt som overhovedet muligt.
Ingen større ændringer i MotorBladet. Stofkoordinatorgruppen kører optimalt.
Trods den dramatiske portostigning har HB godkendt en uændret udgivelsesfrekvens, 10 blade årligt.
Jette Heitmann orienterede om de nye licenser, der generelt er blevet godt modtaget. Der er fremkommet enkelte indvendinger mod manglende billede, men vi har forsøgt at forklare baggrunden herfor. Ændring af det tidligere princip omkring tildeling af licensnummer har ikke givet anledning til bemærkninger.
Søren Normann Andersen oplyste om DMUs implementering af det nye medlemsprogram, Idrætssystemet, hvor licenssystemet er en del heraf. Administration af kalender og øvrige papirgange er ting, der tilkommer – som beskrevet i WEB projektet.
Der er brugt mange ressourcer på at konvertere det gamle Concorde system. Der er blevet ryddet fuldstændig op i dobbeltmedlemmer m.v.
Fremover sker adresseændringer eller andre ændringer kun ét sted, på DMUs kontor. Systemet laver selv alle konsekvensrettelser.
Godt samarbejde med alle 4 SDB'er, det har været svært at få de mange forskellige specialudtryk ind under huden, men de ligger der nu. Man har sammen fundet en god arbejdsform. Søren har også været med i opbygningen af UbUs projektorganisation og føler, vi er på rette vej.
- 6) **Diverse sager**
a) Speedway Grand Prix 2004: Det af HB godkendte oplæg til aftale for 2004 er fremsendt til Speed Sport, ingen reaktion herfra endnu. DMUs kontor rykker for svar.
b) Status BMX-sportens fremtidige tilhørsforhold: DCU har med brev rettet henvendelse til UCI om dette men med en ordlyd, som DIF og DMU ikke har godkendt. DMU har taget afstand fra indholdet af skrivelsen. Vi afventer nu UCI's svar, men foretager os p. t. ikke yderligere.
DMU havde foreslået brevet til UCI med et indhold, der bad UCI om principiel og aktiv tilslutning til den nuværende fordeling af ansvaret nationalt/internationalt. DCU's brev til UCI er mere passivt formuleret.

- 6) **c) René Skjold, Sallingsund BMX:** Som konkluderet på sidste HB møde, fremsendtes en skrivelse til René Skjold, der efterfølgende accepterede de anførte betingelser. Sagen er dermed afsluttet.
- d) Retningslinier for eksternt kommunikation i DMU:** Det tilrettede dokument blev taget til efterretning. Kenneth Majkjær Mikkelsen sørger for distribution ud i unionen.
- e) Status arbejdet PR/Marketing/Kommunikation:** Arbejdet pågår. Sideløbende med Event Management arbejdes der nu også med forslag til ændrede organisatoriske principper for elitesatsningen. Arbejdsgruppen afholder møde lørdag formiddag.
- f) Forsikringer ved PR-/Firmaarrangementer & Polterabends:** Jan Rodtwitt orienterede om de forskellige typer af PR arrangementer, hvor forsikringen gælder, samt hvor man i dag ikke mener, at ménskadeforsikringen kan dække.
Hvis et givent arrangement afholdes i henhold til DMUs reglement og bestemmelser, dækker forsikringen. Vores ménskadeforsikring dækker således kun køre med gyldigt licens, samt deltagere i PR arrangementer afholdt i en af DMUs klubber under skyldig hensyntagen til DMUs regler herfor.
PR kørsel, der har karakter af konkurrence med samlet start og/eller et moment om, at det "gælder om at komme først", med deltagelse af personer uden licens, er ikke forsikringsdækket og må ikke finde sted.
Det skal samtidig stå lysende klart, at promillegrænsen i forbindelse med enhver aktiv sportsudøvelse i DMU er 0.
- 7) **Internationalt arbejde**
- a) Nordisk:** Peter Hansen oplyste, at SVEMO har tilbudt at være vært for NM i Motocross 2004.
- b) UCI:** Pia Buth orienterede om, at der blev afholdt UEC møde i slutningen af februar. Det europæiske samarbejde er i en sørgelig forfatning. Generelt er der megen utilfredshed med dette arbejde, alle gode forslag fejles af bordet, ingen fremdrift.
- c) UEM:** Der var intet at informere herfra.
- d) FIM:** I forbindelse med Conference Meetings i Geneve d. 20.-22. februar har Speed Sport fået tildelt et løbsarrangement i 2005 uden om de officielle DMU kanaler. Man har aftalt direkte med CCP, at Semifinalen i U-21 Hold VM, Junior World Cup, skal køres i Vojens. HB slog fast, at denne fremgangsmåde er i strid med de aftalte spilleregler, hvilket vil blive præciseret over for de berørte parter.
- 8) **Fastlæggelse af HB-møder**
HB-møde 3/04 onsdag d. 21. april kl. 16.35 i Odense
HB-møde 4/04 onsdag d. 5. maj kl. 16.35 i Odense (seminar om Vision og Strategi)
- 9) **Eventuelt**
Der var ingen emner til drøftelse under dette punkt.

Referent: Jan Rodtwitt
Udsendt den 22.marts 2004