

Referat fra HB-møde 3/03 d. 7. marts i Horsens

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Erling Christiansen, Dennis Lybech, Peter Hansen, Poul Tirsgaard, Niels Munk Nielsen, Jette Heitmann, Kenneth Majkjær Mikkelsen, Søren Normann Andersen og Jan Rodtwitt
 Afbud: Steen Fredsøe Sørensen

Henrik Nørgaard bød velkommen med en speciel velkomst til kontorets ansatte incl. DMUs nye sportssekretær, Søren Normann Andersen. Det er efterhånden blevet en tradition, at administrationens ansatte deltager i dette HB-møde, der ligger i forbindelse med det årlige Klublederseminar og DMUs repræsentantskabsmøder.

1) Referater

- a) **HB 2/03:** Som tillæg til afsnittet om Miljø, punkt 3 g) oplyste Henrik Nørgaard, at han har været til endnu et møde med Århus Amt, denne gang vedr. Brusgård Motocrossbane. Her har klubben, Randers Motor Sport, ønsket at ændre på banens driftsvilkår. I mødet deltog også formanden for Randers kommunes teknik- og miljøudvalg. Resultatet blev, at klubbens ønske kan imødekommes, dog med vilkår om visse forbedringer/forhøjelser af støjvolde. Dette møde er endnu et positivt eksempel på, at vi via dialog med myndighederne kan forbedre forholdene for vore baner.
 Poul Tirsgaard fortalte om problemer i Nordjyllands Amt, hvor lokalplaner i Løgstør og Støvring gør, at 4 RR løb ikke kan afholdes. SD Road Racing har igangsat en dialog med de pågældende kommuner. Referatet godkendt.
- b) **SD Road Racing 1/03: 3) Referater:** Det blev med glæde konstateret, at SDB'en har taget Elitearbejdsgruppens henstilling til efterretning om at forsøge at koordinere mulige sammenfald i den nationale og den internationale kalender. HB-referat 9/02: Det her anførte vedr. DMUs indsats på støjområdet over for vore internationale partnere er uklart refereret. Poul Tirsgaard forklarede, at samme skal forstås derhen, at det er en opfordring til at holde fast i dette arbejde. Henrik Nørgaard oplyste, at vi forsøger så godt vi kan at holde emnet på dagsordenen i de internationale fora, vi arbejder i, men at samme ikke er nogen nem opgave. Referatet godkendt.
- c) **SD BMX 1/03 d. 16. februar: 6) Team Danmark:** Bent Andersen oplyste, at der fortsat holdes fast i fokus og fremdrift på opgaven med at få BMX godkendt af Team Danmark som støtteværdig.
- d) **Aktivitetslisten:** Aktivitetslisten blev gennemgået, tilretninger foretaget.
 Umiddelbart efter repræsentantskabsmøderne skal arbejdet med et planoplæg for Uddannelse og Bredde igangsættes. Samme er indeholdt i Klublederseminaret, hvad angår miljø. Opgaven med at udarbejde oplæg til DMUs 'Event Management Forum' blev overført til Elitearbejdsgruppen, idet denne opgave har visse lighedspunkter med elitearbejdets sponsoring.

2) Klubseminar & Repræsentantskabsmøder 2003

- a) **Klublederseminaret lørdag d. 7. marts 2003, program og indhold:** Indhold, program og deltagerkreds blev gennemgået. Arbejdsgrupperne er sammensat uden hensyntagen til grentilhør. Arbejdsgrupperne er identiske til begge emner, dog fragår BMX klubbernes deltagere emne 2. De 2 emner er 1) 'DMUs ændrede udvalgsstruktur' og 2) 'DMUs fremtidige miljøindsats'. BMX klubberne drøfter i stedet for miljø den fortsatte breddesatsning.
- b) **Repræsentantskabsmøde DMU søndag d. 8. marts**
 1) Valg og forslag: De opstillede kandidater til de ledige poster blev gennemgået. De 2 fremsatte forslag blev gennemgået.
 Forslag 1 er Hovedbestyrelsens forslag til ændring af dele af DMUs vedtægter. Indeholdt i forslaget er 4 hovedpunkter: ❶ ændring af valg til Sportsdivisionerne, ❷ åbning for mulighed for at honorere politisk valgte personer, ❸ Amdsudvalg udgår som vedtægtsbestemte organer, ❹ et Forretningsudvalg genindføres.

2) b) Repræsentantskabsmøde, fortsat:

Øvrige forslag til ændringer af vedtægterne er mere af redaktionel og tydeliggørende karakter.

Afstemningsproceduren blev drøftet, der var enighed om, at forslaget sættes til afstemning under ét.

Forslag 2) fremsat af Fjelsted Speedway Klub som et forsøg på at få bestyrelses-suppleanter mere med i arbejdet. HB stillede sig principielt positivt til baggrunden for forslaget, men mente, at man skal sikre en fornuftig balance i involveringen af suppleanter ved at der bl.a. tilgår disse information i form af referater i samme omfang som de ordinære medlemmer. Samtidig kan SD'erne involvere suppleanterne i projektarbejde eller lign. i den udstrækning, de finder det hensigtsmæssigt. Det besluttedes, at HB ville fremsætte et modificeret forslag indeholdende disse elementer. Fjelsted Speedway Klub's forslag er også fremsat til Speedway's repræsentantskabsmøde. Forslaget bør tages ud her, da det er af tværgående interesse i DMU.

2) Optagelsesbegæring Dansk Dragracing Klub: Poul Tirsgaard kommenterer sagen mundtligt for Repræsentantskabet. Det er Hovedbestyrelsens holdning, at vi ikke ønsker denne klub som medlem.

3) Formandens beretning: Formandens beretning i notatform blev omdelt.

c) Repræsentantskabsmøder i Sportsdivisionerne

1) Valg og forslag: De opstillede kandidater til de ledige poster blev gennemgået. De stillede forslag i Speedway og Road Racing blev ligeledes gennemgået.

3) Miljø

a) Referat fra MU-møde 1/03: MUs medlemmer fik på god vis noteret sig beslutningen om den nye form for sammensætning af DMUs stående udvalg. 5) DMUs Miljøplan: Det blev af alle SD-formænd bekræftet, at miljøsyn udføres samtidig med banesyn, og at samme er skemamæssigt indeholdt i banesynsrapporterne. 6) Miljøstyrelsen: Det under dette punkt refererede, at vi generelt bliver mødt med stor forståelse for vore problemer med at overholde de i Bilag 1 i Miljøstyrelsens vejledning fastsatte vejledende grænser er ikke korrekt. Vi overholder tværtimod bilag 1 værdierne, der er lig med vore interne grænseværdier for kildestøjen, men problemet er at overholde de vejledende grænseværdier for støjen hos nærmeste nabo, specielt i aftentimerne og lørdage efter 14.00. Referatet godkendt med denne tilretning.

Under dette punkt drøftedes henvendelsen fra Miljøstyrelsen om en mulig forenkling af listen over vore mange forskellige klasser og tilhørende støjgrænser. Tiltag til at løse denne opgave er taget i samarbejde med Sportsdivisionerne. Firmaet Ingemanson har i 2002 foretaget målinger i micro klasserne. Her er der fundet en værdi for lydeffektniveauet på 111 dB(A) for både Motocross og Speedway, hvilken grænse vi ønsker indført i Bilag 1. Speedways reglement skal den interne støjgrænse dog rettes, da micro her står til 112 dB. I Road Racing er der en uoverensstemmelse mellem bilag 1 og reglementet for 125cc racer. Denne uoverensstemmelse skal ryddes af vejen. Samtidig er der i RR visse klasser, hvor det er nødvendigt at dokumentere, hvorfra de opgivne reglementsfastsatte støjgrænser stammer.

HB drøftede også, som anført i MU referatet, at vi i relation til myndighederne skal forsøge at påvirke måden, støjen fra vore baner beregnes på, således det altid er den gennemsnitlige støjafgivelse i x antal minutter, der danner grundlaget for en banes beregnede støjafgivelse.

Erling Christiansen fortalte om nogle pålæg, Nordjyllands Amt havde pålagt Lunderbjerg Motocross Club i forbindelse med beregning af støjbelastningen under træning, en opgave, der var temmelig ressourcekrævende. EC fremsender til DMUs kontor kopi af materialet, samme vil herefter blive vurderet i MU.

3) **Miljø, fortsat:**

b) Tilbage melding fra DIF vedr. Miljøkonsulent: DIF har svaret positivt på DMUs og DASUs ansøgning om økonomisk støtte til ansættelse af en Miljøkonsulent. DIF beder i denne forbindelse de 2 unioner om at fremsende information om den fælles strategi, samt handlingsplan med målbeskrivelser. Dette materiale vil blive udarbejdet snarest muligt. Konklusionen er herefter, at grundlaget for ansættelse af en fælles DMU/DASU Miljøkonsulent er på plads, og at en rekruttering kan igangsættes med forventet ansættelse i løbet af foråret 2003.

c) FIM Conference Meeting, ny støjgrænse for SGP og SWC: I forbindelse med FIMS Conference Meetings i februar måned blev der på Management Councils møde den 23. februar fremsat forslag om at øge FIMs støjgrænse for de cykler, der deltager i Grand Prix'et og i World Cup'en fra 98 til 105 dB. Dette var ikke på forhånd annonceret via dagsordenen, men blev fremsat af den fungerende præsident for CCP, Roy Otto. Henrik Nørgaard gik kraftigt imod dette forslag, men kunne ikke samle flertal i MC for at forkaste forslaget, der i stedet blev vedtaget.

Der har siden været en livlig kontakt mellem SVEMO og DMU herom, da også SVEMO er stærkt imod denne forøgelse.

Et udkast til brev til FIM blev drøftet af HB og godkendt med en enkelt tilføjelse.

Baggrunden for på denne måde at protestere over for FIM mod beslutningen er mangesidet, herunder 1) det er et helt forkert signal at sende, at støjen skal op i speedway, 2) det vil være en umulig opgave at forklare myndighederne det rimelige i en sådan forøgelse af støjniveauet, 3) en forøgelse fra 98 til 105 dB er virkelig markant – en ca. 4-dobling af lydeffekt niveauet.

De mulige konsekvenser af at fremsende dette brev blev drøftet og nøje afvejet.

Det skal nævnes, at FIMs Speedway kommission, CCP, ikke har haft nogen indflydelse på FIMs beslutning, samt at sagen ligeledes er passeret uden om FIMs tekniske panel, CTI.

d) Orientering om rammeaftale vedr. rådgivning om støjmåling og støjberegning:

Henrik Nørgaard, Steen Fredsøe Sørensen og Jan Rodtwitt her for nyligt afholdt møde med repræsentanter for firmaet Carl Bro A/S – Acoustica, med den hensigt at afklare, om vi kan indgå en aftale med en velrenommeret rådgiver, der kan løse nogle af de opgaver, der hidtil er løst af Motorsportens Akustiklaboratorium, bl.a. at bistå vore klubber i specifikke sager. DMU har modtaget oplæg til en rammeaftale, dette skal nu gennemgås af Henrik Nørgaard, Steen Fredsøe Sørensen og Jan Rodtwitt.

e) Andet: I forbindelse med arbejdet med den nye organisationsplan for DMUs miljøarbejde har Steen Fredsøe søgt assistance i DIF til at beskrive rammer og indhold. Vi afventer endeligt svar fra DIF på denne anmodning, men svaret forventes at blive positivt. Assistanzen fra DIF vil blive ydet vederlagsfrit.

4) **DMUs Elitesatsning**

a) Referat fra Arbejdsgruppemøde 2/03: Der var ingen bemærkninger til referatet, som blev godkendt.

b) Referat fra Styregruppemøde 1/03 d. 18. februar: Bent Andersen orienterede om, at mødet forløb i en god konstruktiv tone og med en god dialog. Referatet godkendt.

c) Referat fra Eliteudvalgsmøde 1/03 d. 26. februar: Bent Andersen orienterede om dette møde, der ligeledes var et godt, konstruktivt møde. En række afklaringer fremkom under mødet. Eliteudvalgets placering, kompetence m.v. i Elitesatsningen blev klarlagt. På mødet gennemgik man igangsætningen af DMUs Kraftcentre. Brev om opstartsmøde den 25. marts tilgår de interesserede klubber førstkommande mandag. Referatet godkendt.

d) Projekt DRRT: Bent Andersen orienterede om status i projekt 'Dansk Road Racing Team. Anskaffelse af en team bus blev drøftet. Det blev pointeret, at større anskaffelser, der sker i DMU regi, skal godkendes af Hovedbestyrelsen. Derfor skal aftalegrundlaget fremlægges, TDs skriftlige tilsagn om øgede planmidler skal indhentes, og projektets økonomiske grundlag detaljeret belyses. Efter modtagelse af disse informationer, forholder HB sig efterfølgende til opgaven.

4) **DMUs Elitesatsning, fortsat:**

- e) **Andet:** DIF er gået i offensiven i bestræbelserne på, at de specialforbund, der ikke er at finde i medierne, skal gøres mere synlige. DMU støtter op om dette tiltag. WADA Konferencen, der blev afholdt i Bella Center i starten af måneden, gav stor opbakning om den globale anti-doping kodeks, der foreligger nu. Kodeksen underskrives af regeringer og internationale sportsforbund.

5) **HB-runden**

Dette var en drøftelse løst og fast bordet rundt om aktuelle temaer og problemstillinger. Peter Hansen forespurgte om status på DMUs papirkalender. Jan Rodtwitt oplyste, at kalenderen forventes at udkomme i slutningen af marts, og at kalenderen også vil indeholde informationer og data om klubber, baner og bestyrelser.

Bent Andersen oplyste, at en kører, der kom til skade under et løb på JyllandsRingen i 2000, via en advokat har anlagt en erstatnings sag mod Aarhus Motor Klub. AMK har søgt om hjælp i sagen via DIFs retshjælpsforsikring, men det har været svært at få en konkret tilbagemelding fra Alm. Brand om procedurer i forbindelse med denne forsikring. Jan Rodtwitt følger op via kontakt til DIF.

Bent Andersen orienterede om det kommende Supercross arrangement på Wilhelmsborg ved Århus. Der er indgået aftale med Aarhus Stiftstidende om en løbende formidling om arrangementet.

OM DTC orienterede Bent Andersen, at AMK er den sportslige og formelle løbsarrangør af de 2-hjulede aktiviteter i denne løbsserie. Der er udarbejdet aftale mellem promoter Peter Elgaard og AMK.

Der har i Aarhus dagspressen været nogen polemik omkring en af AMKs kørere, der har indgået team aftale med personer med relation til rocker kredse. Denne aftale har intet med AMK at gøre, men er en helt personlig aftale disse personer og køreren imellem. Men det må anses for en potentiel risiko for DMU og DMUs klubber, at man kan komme i pressens søgelys i sådanne sammenhænge.

6) **DMUs kontor**

- a) **Orientering fra Administrationen:** Jette Heitmann orienterede HB om, at hun tidligere har meddelt, at hun ville stoppe sit ansættelsesforhold i DMU, når hun i august 2004 runder 60 år. Denne beslutning ønsker Jette at ændre, da hun fortsat har lyst til at yde en indsats for DMU også efter det fyldte 60. år. Jette vil gerne gå ned på en 3 dages uge fra 1. august 2004, men på en fleksibel måde, så hun i den travle licenstid vil arbejde 4 dage som nu, og senere på sæsonen så arbejde 2 dage. De 3 dage vil være et gennemsnit over hele året. Denne arbejdstidsnedgang betyder, at nogle af Jettes nuværende arbejdsopgaver skal omfordeles. HB og Jan Rodtwitt fandt dette en god løsning og en god form for senior politik.

Blev tiltrådt af HB. Jan Rodtwitt udarbejder en detailplan med tilhørende økonomioverslag.

- b) **Orientering fra Informationssektionen:** Kenneth Majkjær Mikkelsen orienterede om, at der er nedsat en WEB tænketank, der skal komme med oplæg til en strategi for, hvordan vi skal udvikle vore hjemmesider. Ved en optimal udnyttelse af IT mulighederne, skulle der for DMU være en klar rationaliseringsgevinst. Vores resultatformidling kan via en mere effektiv brug af IT mulighederne også gøres lettere og hurtigere. Poul Tirsgaard har givet tilsagn om fortsat at medvirke i dette udviklingsarbejde. Søren Normann Andersen deltager også i kraft af sin store viden om DIFs Idrætssystem. Oplæg følger i løbet af foråret 2003. Oplægget til en ny DMU profil er delvis koblet sammen med IT udviklingen, hvorfor der kommer en samlet handlingsplan

De 2 centrale informations events, DMU profiler og DMU dagen er for klubberne en god PR mulighed, og det er en gevinst for DMU, at man på denne måde har mulighed for at profilere vore sportsgrene. Koncepterne skal derfor fastholdes og videreudvikles.

6) b) Orientering fra Informationssektionen, fortsat:

Erling Christiansen oplyste i forbindelse med DMU dagen, at aftalen med både Dansk Metal og med Den Blå Avis begge nu er på plads.

MotorBladets stofkoordinatorer er en central funktion i fremskaffelse og koordinering af stof til bladet. Stofkoordinatorer udpeges efter aftale mellem pågældende SD-formand og Kenneth Mikkelsen.

Til slut informerede Kenneth om nogle tanker, han har gjort sig omkring MotorBladet i tiden fremover. MotorBladet er et gammelt blad, der har været unionens talerør i 85 år, hvilket vil sige gennem næsten hele unionens levetid. Kenneth mener ikke, at vi skal gøre som visse andre idrætsforbund, hvor man nu lægger hovedvægten på information via hjemmeside-siden i stedet for via et trykt forbundsblad. Kenneth er af den opfattelse, at vi faktisk skal gøre begge dele, udbygge vore hjemmesider og samtidig holde fast i vores blad, da disse 2 medier kan styrke hinanden. Kenneth mener heller ikke, vi for MotorBladets vedkommende behøver frygte, at annoncemængden bliver væsentligt presset, som man har set i dagspressen. Magasiner, som vort blad, er ikke ramt på samme måde, livsstilsmagasiner har en anden appeal. Kenneth ser derfor gerne, at vi holder fast i "vort gode gamle medlemsblad" og samtidig udvikler vore WEB sider. Der var tilslutning fra HB hertil.

c) Implementering af Søren Andersen i de 4 Sportsdivisioner: Sørens vigtigste opgave som Sportssekretær i DMU er at indgå som administrativ kraft og tovholder i de 4 Sportsdivisioner. Som aftalt i forbindelse med Sørens ansættelse, skal Søren indgå i Sportsdivisionerne umiddelbart efter repræsentantskabsmøderne i 2003. Det er vigtigt, at de 4 SDB-mødekalendere planlægges og koordineres, da Søren kun kan være med i en SD af gangen. Det er samtidig vigtigt, at ikke alle Sportsdivisionernes administrative opgaver lægges på Sørens skuldre på en gang, han skal have lov til at komme i gang med arbejdet på en overkommelig måde.

Søren ser frem til at komme indenfor i SDB'erne og derigennem få en dybere baggrund for det arbejde, der skal udføres, opnå en større baggrundsviden og være med til at skabe en synergieffekt på tværs af grenene.

SD Road Racing ønsker, at Søren deltager i alle SDB-møder og varetager opgaven som fulgyldig sekretær. SD RR ønsker Sørens deltagelse fra førstkommande SDB-møde.

SD BMX tilslutter sig helt udmeldingen fra RR og deltager gerne i en fornuftig koordinering af mødekalenderne.

SD Speedway tilslutter sig ligeledes RRs udmelding, men ser samtidig gerne, at Søren deltager i en række udvalgte arrangementer, så meget, han mener at kunne overkomme. SD Speedway forventer, at Søren vil kunne sætte god struktur på Sportsdivisionens administrative arbejde. Man holder sine møder på tirsdag aftener i Vejen, næste møde er 18. marts og 6. maj. SDB kommer med oplæg til konkrete opgaver.

SD Motocross tilslutter sig ligeledes ovenstående og regner med Sørens deltagelse allerede fra førstkommande SDB-møde.

Med denne gennemgang ser det ud til at lykkes at få Søren på plads i alle 4 Sportsdivisioner i løbet af det tidlige forår.

7) Økonomi

Opfølgning anskaffelse af transpondersystem i motocross: Der er tilgået alle A og B kørebreve om bestilling og betaling af transpondere, hvis de ønsker at deltage i dette års DM-A. Herning Motocross og Hjørring Motor Sport er fælles om at indkøbe selve tidtagningsanlægget (som omtalt i referatet fra HB-møde 2/03). Ved NM i Herning den 29. og 30. marts ønsker man at leje RRs anlæg, AMB vil udlåne transpondere hertil. Første DM-A afdeling finder sted i Sønderborg den 17. april, her vil AMB systemet blive brugt første gang.

8) Diverse sager

a) Nye klubber: Dansk Pocketbike Klub har søgt optagelse i DMU. Optagelsesbegæring er udsendt til alle DMU klubber med svarfrist den 7. marts. Der forventes ingen indsigelser, hvorfor klubben regnes for optaget i DMU.

8) Diverse sager, fortsat:

b) Udsendelse af reglementer: Der er fra SD Motocross udtrykt et stort ønske om, at reglementer udsendes inden jul. Reglementerne udsendes generelt for sent til, at deltagerne på D- og S-licens seminarerne i slutningen af januar, kan nå få læst på rettelserne i forhold til sidste års reglement.

Der blev fra HBs side udtrykt forståelse for dette. Der blev aftalt, at tilretning af alment reglement, samt grenreglementer påbegyndes pr. 1. oktober og at de færdige reglementer søges afleveret til DMUs kontor senest 30. november. Trykning og udsendelse af reglementer foretages af DMUs kontor, således at reglementer kan være ude inden jul.

c) Årets Klub: På oplæg fra SD BMX drøftede HB et forslag om udnævnelsen af en årets klub i hver af de 4 grene. Blandt disse 4 klubber findes så årets superklub i DMU. HB fandt oplægget godt og gennemarbejdet, og der var stor enighed blandt de 4 SD-formænd, at man skal forsøge at omsætte ideen til handling. Det videre forløb blev overført til UbU med Erling Christiansen som tovholder.

9) Internationalt arbejde

a) Nordisk: Der var intet at berette fra denne front.

b) UCI: Intet nyt at berette herfra.

c) UEM: UEM er påbegyndt afholdelsen af egen seminarer. Der afholdes et RR seminar i Gøteborg i weekenden 15. – 16. marts.

d) FIM: Fra møderne i forbindelse med Conference Meetings i Geneve 21. – 23. februar berettede Henrik Nørgaard, at der er krise i forholdet mellem FIM og Dorna Off Road omkring afviklingen af Motocross Grand Prix'erne. Samarbejdet vil ophøre ved årets udgang. Hverken Dorna eller arrangørerne kan få økonomi i disse arrangementer efter det koncept, Grand Prix'erne køres i dag. Der er nu nedsat en lille arbejdsgruppe med FIMs præsident, Francesco Zerbi, i spidsen. Opgaven for denne er at finde nye samarbejdspartnere i et koncept, der vil lægge mere vægt på forholdene for de nationale arrangører. Henrik Nørgaard oplyste endvidere, at FIM økonomisk lider under den faldende dollar-kurs. De fleste af FIMs kontrakter er i dollar. Der vil i år blive tæret på FIMs økonomiske reserver, og man forventer et negativt resultat i 2003.

Hvad angår planlægningen af løbskalenderen holder FIM fast i princippet om, at denne skal fastlægges tidligst muligt. En forkalender forventes klar i juni måned, hvorefter der afholdes en kalenderkonference med deltagelse af repræsentanter fra alle FIMs discipliner og promoters, hvor de forskellige aktiviteter koordineres.

10) Danmarks Idræts-Forbund

DIF afholder årsmøde lørdag den 3. maj i Idrættens Hus. Fra DMU deltager Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Dennis Lybech og Jan Rodtwitt.

DIF har den 22. marts inviteret til et Miljøseminar i Idrættens Hus. Henrik Nørgaard og Steen Fredsøe Sørensen deltager.

11) Næste møde(r)

Møde 4/03: Søndag d. 6. april kl. 12.00 i Odense Banegård Center
Den videre møderække for 2003 planlægges på dette møde.

12) Eventuelt

Grethe Bundgaard, Fredericia Motor Klub har til HB og SD Speedway på en del speedway klubbers vegne sendt et brev indeholdende 4 forskellige spørgsmål. Spørgsmålene relaterer sig til nedsættelsen af forsikringssummen på den kollektive ulykkesforsikring, forøgelsen i 2003 af licenspriser og løbsafgifter, ansættelser og afskedigelser på DMUs kontor, samt et spørgsmål til DMUs formue.

Hovedbestyrelsen vil foranledige et skriftligt svar til Grethe Bundgaard.

Referent: Jan Rodtwitt