

Referat fra HB-møde 5/03 d. 22. maj i Odense

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) **HB 4/03:** Referatet godkendt.

b) **SD Motocross 2/03:** 7) Mini Micro: Peter Hansen oplyste, at Motorcykel Importør Foreningen er svaret, at spørgsmålet om 12" forhjul på microcykler tages op i forbindelse med revisionen af reglementet for 2004. 11) Eventuelt: Henvendelsen fra LUKS om et nærmere samarbejde varetages af Peter Hansen. HB hører nærmere om det videre forløb. SD Motocross er ikke tilfredse med, at "Nødkalenderen" først udkommer i april måned. Man ønsker, at denne skal offentliggøres senest 1. februar. Jan Rodtwitt svarede hertil, at den gamle Motorsportskalender udkom i starten af februar, men at denne ikke indeholdt speedways turneringskalender, der først ligger klar i marts. Det har været et ønske, at 'Nødkalenderen' skal indeholde alle DMUs aktiviteter, hvorfor kalenderen ikke har kunnet produceres tidligere. Niels Munk Nielsen oplyste, at man er ved at reorganisere kalenderplanlægningen i Speedway, hvorfor denne kalender fremover vil være klar på samme tid som de øvrige kalendere. Det vil derfor fremover ikke være noget problem at imødekomme Motocross' ønske.

c) **SD Speedway 3/03:** 8) Lyddæmper: Test og afprøvning af nye produkter er en ekspertopgave, der koordineres af DMUs Miljøudvalg. Steen Fredsøe har opgaven at få igangsat det nødvendige i forbindelse med at teste nye produkter. 13) Sportssekretær opgaver: Den i punktet anvendte formulering omkring Sportssekretærens opgaver, fandt HB uheldig. Hovedbestyrelsen understreger, at Sportssekretærens primære opgave er at støtte op om det administrative arbejde i Sportsdivisionerne, men Sportssekretæren kan herudover også i muligt omfang løse andre opgaver, herunder yde sekretariatsbistand til UbU. Referatet godkendt.

d) **SD BMX 2/03:** Referatet godkendt.

e) **Aktivitetslisten:** Oversigten blev gennemgået og justeret.

2) Repræsentantskabsmøder d. 9. marts 2003

Grundet nedbrud af Knud Møllers EDB anlæg er referatet fra SD Road Racings møde endnu ikke fremkommet. Referatet forventes inden månedens udgang.

3) Etablering og bemanding af udvalg

a) **UbU:** Erling Christiansen oplyste, at der kun er fremkommet få indstillinger. Et mindre antal yderligere mulige kandidater er på vej. HB bad Erling Christiansen tage stilling til sammensætningen af udvalget snarest og dermed også igangsætte udvalgets arbejde.

b) **MU:** Strukturen på projektorganisationen er tæt på at være færdig. Der er til bemanding af dette område indkommet enkelte kandidater. Steen Fredsøe har selv et yderligere antal mulige personer. De enkelte områder sættes i gang i takt med, at egnede kandidater er fundet.

For begge udvalg gælder, at de 2 udvalgsformænd udarbejder indstilling til HB om (den midlertidige) sammensætning og herefter indkalder udvalgene til en gennemgang af opgaver og forventninger.

MU afholder et "Spark i gang" seminar ultimo august.

4) Gennemgang af ajourførte koordinatorbeskrivelser

a) **Uddannelse og bredde:** Den af Erling Christiansen udarbejdede ajourførte beskrivelse blev gennemgået og godkendt uden bemærkninger.

b) **Doping:** Den af Bent Andersen udarbejdede ajourførte beskrivelse blev gennemgået og godkendt uden bemærkninger.

c) **Elitearbejdet** Den af Bent Andersen udarbejdede ajourførte beskrivelse blev gennemgået og godkendt uden bemærkninger.

- d) Miljø:** Den af Steen Fredsøe Sørensen udarbejdede ajourførte beskrivelse blev gennemgået. HB fandt det ønskeligt at beskrive politikken på miljøområdet mere uddybende.
Steen Fredsøe ønsker at signalere, at den nye miljøorganisation er noget helt nyt. Derfor ønsker han, at Miljøudvalget også kan betegnes "Koordinatorgruppen for Miljø". Dette blev godkendt af HB med den bemærkning, at Miljøudvalget/Koordinatorgruppen for Miljø fortsat fungerer som et af DMU's stående udvalg.
- e) Økonomi:** Den af Henrik Nørgaard udarbejdede ajourførte beskrivelse blev gennemgået og godkendt uden bemærkninger.

5) Økonomi

- a) Kvartalsregnskaber 1. kvartal Hovedkasse og Sportsdivisioner:** Kvartalsregnskaberne blev gennemgået. Enkelte større udsving eller afvigelser blev kommenteret. Der skal på området "Kontrol og drift af måleudstyr" i gruppen "Miljø" iværksættes en tæt styring, da det ellers kan frygtes, at denne post løber løbsk, når kalibrering og reparationer først udføres ved årets slutning.
- b) Månedsbalance april for Hovedkasse, Sportsdivisioner og Elitesatsning:** Månedsbalancerne blev gennemgået. Disse gav ikke anledning til yderligere kommentarer.
- c) Ansøgning fra Vordingborg Motocross Klub:** Fra VMCK er der indkommet ansøgning om økonomisk støtte til etablering af en gennemgang mellem crossklubbens og automobilsportsklubbens baner i forbindelse med en renovering af hele baneanlægget. HB kunne på det foreliggende grundlag ikke imødekomme ansøgningen, da man fandt informationerne ufuldstændige. I stedet foreslog man et besøg af Peter Hansen og Jan Rodtwitt, så disse kan blive sat ind i projektet og give en vurdering. Herefter vil HB tage sagen op igen.
- d) Tuborgfondet:** Af Tuborgfondets årlige tildelinger modtog DMU 20.000 kr., fordelt med 10.000 kr. til Skanderborg BMX Klub i form af støtte til arrangementet Fall Cup i august, samt til Holsted Speedway Klub med 10.000 kr. i støtte til Speedway World Cup'en også i august. Holsted Speedway Klub og Outrup Speedway Club havde begge søgt støtte til SWC. OSC fandt det lidt besynderligt, at den ene SWC arrangør får tildelt midler, mens den anden ikke kommer i betragtning. Som en konsekvens af forløbet indskærper HB, at DMUs kontor fremover fremsender denne type ansøgninger med et ledsagende brev.
- e) Idrætsfonden Danmark:** I forbindelse med Speedway World Cup'en er det lykkedes at få Idrætsfonden Danmark til at stille underskudsgaranti til Holsted Speedway Klub og til Outrup Speedway Club på hver 50.000 kr. HB udtrykte en stor tak til Idrætsfonden Danmark for deres imødekommenhed og til DMUs kontor for at have lagt stor indsats i denne opgave.
- f) Andet:** Niels Munk fremlagte et problematisk forhold i forbindelse med danske køreres deltagelse i de nordiske FIM og UEM runder i 2003. Det er mellem de nordiske lande aftalt, at unionerne selv afholder udgifterne til deres respektive kørere i forbindelse med disse FIM og UEM kvalifikationsrunder. Det er dog uklart, om aftalen kun gælder, hvor der er deltagelse alene af de nordiske landes kørere, eller om aftalen også gælder, hvis der er deltagende kørere fra lande uden for Norden. Niels Munk har tilskrevet NMF og SVEMO for at få deres opfattelse af problemstillingen. Svar herpå afventes.
Niels Munk orienterede videre, at en konsekvens - hvis det er SD, der skal afholde disse udgifter - kunne blive, at man må reducere antallet af danske kørere, da der i Speedway økonomien simpelthen ikke er råd til disse omkostninger.
Det blev konkluderet, at de deltagende kørere ikke skal blive "gidsler" i denne sag, hvorfor DMU vil stå inde for betalingen til kørerne. Betalingen vil dog afvente en endelig afklaring med de øvrige nordiske lande.
Det bør yderligere overvejes, om dette forhold hører til under DMUs Elitesatsning og således ikke er en problemstilling for SD Speedway.

6) **DMUs Elitesatsning**

- a) Referat Arbejdsgruppemøde 3/03:** I forbindelse med gennemgangen af dette referat drøftede HB omfanget af de personaleressourcer, der bruges på denne del af DMUs aktiviteter. Vi er vel vidende om, at der bruges mange mandetimer, men har selv været med til at opsætte rammerne for samme. Det skal dog fastholdes, at denne del ikke må tage overhånd, så øvrige prioriterede opgaver må vige. For at give Sportsdivisionsbestyrelserne en dybere indføring i DMUs elitearbejde, vil Bent Andersen i sin egenskab af Elitekoordinator deltage i SDB-møder i de 3 motoriserede Sportsdivisioner. Bent Andersen koordinerer samme med pågældende SD-formand. SD BMX har afleveret deres oplæg til disciplinanalyse. Det videre tiltag i denne sag ligger hos Bent Andersen.
- b) Referat E-FU møde 1/03:** Elitesatsningen har etableret et Forretningsudvalg til at varetage løbende opfølgning på beslutninger, holde gang i sponsorarbejdet, samt sørge for fremdriften i "de løbende forretninger". Bent Andersen orienterede, at der har været problemer med at få den nyindkøbte teambus til road racing projektet indregistreret på danske plader, da bussens specifikationer ikke passer direkte ind i det danske afgiftssystem. Man har derfor valgt at lade bussen midlertidig registrere på svenske plader. Der foregår dialog med Færdselsstyrelsen, som gerne skulle munde ud i en løsning af problemet. Ansvar og kompetence for dette område blev drøftet, det ligger fortsat helt klart, at samme ligger hos Bent Andersen og Jan Rodtwitt.
- c) Orientering om Sponsorarbejdet::** Bent Andersen orienterede om elitesatsningens sponsorarbejde. Dette udføres grenvis. Chris Jensen koordinerer indsatsen i Road Racing, Jacob Olsen i Speedway. Bjarne Sjøholm har meddelt, at han ikke ser sig klædt på til at varetage denne opgave, hvorfor en anden løsning skal findes i Motocross. Bent Andersen opfordrede til, at der kommer en tæt dialog mellem Elitesatsningen og PR Arbejdsgruppen, når sidstnævnte bliver igangsat. Henrik Nørgaard påpegede, at det er nødvendigt at sikre, at de økonomiske ender når sammen, da sponsorindtægterne fra og med 2004 udgør en meget væsentlig del af satsningsmidlerne og således blandt andet er afgørende for, at den foretagne ekstrainvestering i 2003 bliver nyttiggjort fuldt ud.. HN tilskyndede, at en plan for Motocross bliver udfærdiget. Samtidig skal den overordnede koordinering og styring af sponsorarbejdet have nødvendig prioritet.
- d) Andet:** Bent Andersen oplyste, at Team Danmark ved en ekstraordinær bevilling har tildelt Robbin Harms 150.000 kr. som iværksætterydelse. Beløbet gives som et tilskud til det beløb, Robbin skal erlægge for sin deltagelse i teamet Seedorf Racing. HB konstaterede med glæde, at Team Danmark har givet dette tilskud.

7) **Miljø**

- a) Samspillet med DASU om miljøkonsulent:** På et møde den 22. maj mellem DMU og DASU blev det konkluderet, at der ikke er tilstrækkeligt fælles fodslag de 2 unioner imellem omkring planen om ansættelse af en fælles miljøkonsulent. Ambitionsniveauet er simpelthen for forskelligt. Derfor er ideen om en fælles konsulent nu frafaldet. Denne beslutning blev taget i fuld enighed de 2 unioner imellem. En fælles udmelding bliver sendt til DIF herom. DMU fremsætter i stedet nu egen ansøgning til DIF om støtte til en Miljøkonsulent. Selv med en imødekommelse heraf fra DIF vil dette betyde et umiddelbart hul i økonomien. Det kan komme til at løbe rundt i 2003 med de midler, der er afsat i DMUs budget, men fra 2003 mangler vi ca. 1/3 af udgifterne. Denne del søges dækket ind via eksterne kanaler (relevante fonde og puljer). HB konkluderede, at en ansættelse af en DMU Miljøkonsulent forudsætter, at DIF har givet tilsagn om den ansøgte støtte, samt at der er skabt en rimelig sikkerhed for, at den resterende del kan finansieres via eksterne fonde/puljer.
- b) Støjgrænser:** Steen Fredsøe Sørensen har udarbejdet et forslag til opdaterede støjgrænser i Road Racing, der skal videresendes til Miljøstyrelsen og her søges verificeret som officielle grænser. Knud Møller bekræftede, at SD Road Racing bakker op om SFS's forslag, hvorfor dette videresendes til Miljøstyrelsen. Forslaget indeholder ikke

værdier for Dragbikere, da disse ikke er relevante i denne sammenhæng. Grunden hertil er, at Dragbikere ikke træner, man kun har aktivitet i forbindelse med deciderede løb.

- 7) **c) Motorsportens Akustiklaboratorium:** Viggo Lemche stopper sit virke i MA ved udgangen af juni måned. I DMU og DASU er der enighed om, at MA videreføres af Otto Dyrnum, tidligere medarbejder i Miljøstyrelsen. Begge unioner finder, at Otto Dyrnum er velkvalificeret til at udføre denne opgave. OD er i øjeblikket ved at blive certificeret, således at han kan udføre alle de opgaver hidtil udført af Viggo Lemche. Opgaverne vil fremover ikke kunne løses på samme prisbillige måde som af Viggo Lemche. Opgaver, der ønskes udført af MA, vil blive rekvirerede ydelser, som ordregiveren vil blive faktureret. DMU og DASU vil indgå rammeaftale med Otto Dyrnum.
- d) Planoplæg:** Detailbeskrivelsen af den nye projektstruktur skrider godt frem. Den færdige beskrivelse forventes klar inden udgangen af juni måned. Herefter skulle projektets rammer være på plads og arbejdet påbegyndes.
- 8) **Større arrangementer i Danmark**
 En udarbejdet oversigt for 2003 over DMU Mesterskabsløb og andre større løbsbegivenheder blev drøftet ud fra et ønske om at sikre HB en tilstrækkelig struktureret synlighed ved sæsonens arrangementer. Det blev endnu en gang fastslået, at de 4 SD-formænd er en del af DMUs Hovedbestyrelse og altid vil være til stede ved et af grenens officielle mesterskabsløb. Herigennem er DMUs Hovedbestyrelse pr. definition repræsenteret.
 De øvrige 4 HB-medlemmer forvalter herudover selv deres deltagelse.
 Listen kompletteres med Road Racing arrangementerne.
- 9) **Uddannelse og Bredde**
a) Planoplæg: Erling Christiansen orienterede om, at en lille gruppe mødes den 26. maj for at færdiggøre planoplægget og søge at fastlægge rammerne for det videre arbejde.
b) DMU-dagen: For at få lavet en status på dette arrangement, er der til alle deltagende klubber udsendt et spørgeskema. På basis af disse svar udarbejdes en skriftlig evaluering og konklusion, som vil blive benyttet ved de næste års lignende tiltag.
- 11) **DIF**
a) Årsmødet d. 3. maj: På mødet stadfæstedes det, at DIF's tilskud til Trænerskolen i Aalborg bortfalder. WADAs nye internationale doping kodeks er nu indarbejdet i DIFs regelsæt og godkendt. At dette regelsæt kunne godkendes på årsmødet skyldes et meget flot og hurtigt arbejde af DIFs administration. DIFs kollektive forsikringer er blevet opsagt af Alm. Brand. DIF har indgået særtaftale med Alm. Brand og derved forlænget samtlige forsikringer til udgangen af 2003. Hvad der sker herefter, er endnu ukendt, der arbejdes med forskellige muligheder. I forbindelse med det årlige budgetmøde i oktober vil DIF's bestyrelse fremkomme med oplæg til den fremtidige dækning. Valg til bestyrelse og øvrige valg blev gennemført uden de store ændringer. Der skete ingen fornyelse blandt medlemmerne af DIFs bestyrelse.
b) Elitens placering i fremtiden: DIF's bestyrelse har nu meldt klart ud, efter hvilken model man foretrækker elitearbejde organiseret fremover. Forslaget indebærer blandt andet, at DIF indgår 4-årige kontrakter med Kulturministeriet. Team Danmark, som man kender institutionen i dag, foreslås nedlagt. Sportsafdelingen overføres som en enhed til DIF og skal referere til en uafhængig Elitekomite bestående af udpegede medlemmer. Den af Kulturministeriet nedsatte arbejdsgruppe, der skal komme med forslag til den fremtidige placering af eliteidrætten, forventes nu først at fremkomme med sin rapport i løbet af efteråret.
- 12) **Diverse sager**
a) Speedway Grand Prix i Parken – aftale med BSI: Henrik Nørgaard gennemgik det hidtidige forløb af forhandlingerne med Speed Sport (på vegne af BSI og Speed Sport) og DMU. Trods det sene tidspunkt er aftalen ikke på plads endnu. De mulige konsekvenser af, at en aftale ikke kan indgås, blev drøftet.

HB bakkede op om den strategi, der er lagt af den nedsatte forhandlingsdelegation, og bemyndigede delegationen til at færdiggøre forhandlingerne.

- b) Speedway World Cup:** Aftale med de tre arrangører, Holsted Speedway Klub, Outrup Speedway Club og Speed Sport er på plads. Aftalen er fremsendt til de 3 arrangører for deres underskrift.
- c) Støjgrænsen i SGP/SWC:** Indførelsen af den forhøjede støjgrænse (fra 98 til 105 dB(A) i Speedway Grand Prix og i Speedway World Cup er af FIM udsat til 1. januar 2004 med begrundelse, at man først da vil kunne have nye homologerede lydpotter klar. Dette giver os mere tid til at forberede modtræk mod denne beslutning, som bl.a. DMU er stor modstander af. I samarbejde med SVEMO har DMU derfor inviteret en række speedway nationer til et møde, der afholdes i forbindelse med Speedway Grand Prix'et i København. Ideen er at udarbejde et oplæg til forslag til fremsendelse til behandling på FIMs Biennial Session, der afholdes i oktober måned.
- d) Møde med MIF:** Det oprindeligt planlagte møde blev udsat af forskellige grunde. Ny mødedato er fastsat til den 27. maj.
- e) Status sagsanlægget mod DCE:** Duplik fra modpartens advokat er modtaget. Der udveksles ikke flere breve i sagen, alt menes belyst. Vi afventer nu rettens stillingtagen til, om der igangsættes en egentlig domsforhandling, eller om man vil anbefale anden løsning.
- f) Status kravene mod DORNA:** Denne sag er løst. Vi indgik et kompromis med DORNA Off Road, således at DORNA har refunderet alle udgifter til flybilletter. Betalingen er modtaget via FIM.
- g) Offentliggørelse af DMU referater:** På oplæg af Kenneth Majkjær Mikkelsen drøftede HB, om man ønsker DMUs referater gjort tilgængelige på vores hjemmeside. Med Søren Andersens ansættelse kan nu opnås en mere ensartet standard på SDB-referaterne, så disse egner sig til offentliggørelse i en bredere kreds. HB fandt på dette grundlag, at det er helt på sin plads at styrke den eksisterende åbenhed omkring arbejdet i DMUs forskellige styrende organer ved at offentliggøre referater på hjemmesiden.

13) Internationalt arbejde

- a) Nordisk:** Jan Rodtwitt meddelte, at SVEMOs Generalsekretær Rolf Sundberg holder afskedsreception på Kansliet i Norrköping fredag den 13. juni. Henrik Nørgaard deltager på vegne af DMU.
- b) UCI:** Pia Buth Rasmussen orienterede om, at der på et møde i Schweiz er præsenteret sammensætningen af den kommission, der udgør UEC, den europæiske union. Personerne bliver ikke valgt, men udpeges af UCI. Under UEC nedsættes 2 underkommissioner, hvor medlemmerne findes ad demokratisk vej. Disse 2 skal arbejde med praktisk arbejde i de europæiske turneringer, henholdsvis PR og medier. Emnet bliver taget op på den kommende kongres i juli måned. (Jan: Kan du nå at få en version af dette, der er korrekt? Ellers kort det ned)
- c) UEM:** UEMs årlige kongres afholdes i Amsterdam i starten af juli. Der skal ingen valg eller udpegninger finde sted i år. Erling Christiansen oplyste, at Motocross arbejdsgruppen afholder sit efterårsmøde i Aalborg.
- d) FIM:** Kontrakten om Motocross VM overgår fra årsskiftet fra Dorna Off Road til Youthstream. Den nye aftale indeholder et enklere set-up for løbsafholdelsen og mere indflydelse til de lokale arrangører og FMNs.. FIM afholder en Pre-calendar konference i slutningen af juni måned. Med dette tiltag skulle det sikres, at et udkast til FIMs samlede kalender for mesterskabsløb vil ligge klar i færdig form i det tidlige efterår.

Referent: Jan Rodtwitt