

## Referat fra HB-møde 6/03 den 30. juli i Odense

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Niels Munk Nielsen, Ejgil Solkær og Jan Rodtwitt

Afbud: Knud Møller, Ejgil Solkær mødt i hans sted.

### 1) Referater

a) **HB 5/03:** Referatet godkendt

b) **SD Motocross 3/03:** Referatet godkendt

**SD Motocross 4/03:** 2) Privat ulykkesforsikring, Hovedbestyrelsen udbeder sig om konkret information omkring udmeldingen om, at en privat ulykkesforsikringsordning skulle være bedre/billigere end DMUs. Det er godt med jævne mellemrum at teste forsikringsmarkedet. Bent Andersen koordinerer. 3) DMU Elite, Bent Andersen uddybede sin deltagelse i SDB-mødet, der af begge parter blev fundet som en meget positiv måde at komme i direkte dialog på. Formuleringen af dele af indholdet i dette afsnit af referatet blev imidlertid fundet uheldig. Visse stillede spørgsmål kræver en efterfølgende handling, der ikke er præciseret tilstrækkeligt i referatet. Det understreges, at man ved udarbejdelse af referater må huske på, at udenforstående skal have mulighed for at forstå indholdet. Omkring Motocross Kraftcentre er der fuld enighed om den fortsatte aktivitet og udbygning på området.

SD Motocross mener, at man generelt får for få midler stillet til rådighed. HB tager dette standpunkt til efterretning og tager problemstillingen op i forbindelse med den kommende budget-runde. Referatet godkendt.

c) **SD Speedway 4/03:** 1) Referater, Niels Munk Nielsen oplyste, at der til internt brug i SD Speedway udarbejdes et Notat, der benyttes som SDs interne arbejdsrapport. 2) TA, Niels Munk Nielsen informerede, at Turneringsadministrationen er ved at udarbejde et oplæg til en revideret turneringsstruktur, inkl. turneringsplanlægning. For at klubberne skal være sikre på at have de forventede køreere til rådighed, har man i tankerne, at licenser skal udstedes langt tidligere. Niels Munk tager emnet op med DMUs kontor, når oplægget er færdigt. Referatet godkendt.

d) **SD Road Racing 3/03:** 7) Nordiske Grenmøder, SDB RR overvejer en omlægning af afholdelsen af Nordiske Grenmøder, da disse indholdsmæssigt ikke fungerer hensigtsmæssigt i dag. SDB RR finder, at SVEMO forsøger at styre udviklingen, og mødedeltagerne stiller ikke med den fornødne kompetence til at tage beslutninger. Der er en vis handlingslammelse i det nordiske samarbejde.

I SD Motocross har man en identisk opfattelse. SD Speedway har ikke fundet disse problemer med svenskerne, her er finnerne dog et problem, da man reelt intet vil her. DMU sætter fokus på problemerne i forbindelse med det "store nordiske møde" i oktober og beder de 3 motoriserede Sportsdivisioner komme med yderligere oplæg og baggrundsmateriale.

2) Referater: Steen Fredsøe noterede sig SD Road Racing's indstilling af Ejgil Solkær til den nye Miljøorganisation. Dette i stedet for Arne Christiansen, der har trukket sin tilkendegivelse om fortsat at være med i miljøarbejdet tilbage. 3) Breve, det henstilles til SD RR ikke at stille opgaver via et referat, men afgive sådanne ved direkte skriftlig henvendelse til pågældende. 14) Super Motard, når man opretter et udvalg og udpeger en formand bedes SD RR erindre at informere pågældende ved direkte henvendelse og ikke blot via et referat. Referatet godkendt.

- 1) **Referater, fortsat:**
  - e) **SD BMX 3/03:** Referatet godkendt.
  - f) **Aktivitetslisten:** Listen blev gennemgået, tilretninger foretaget.
- 2) **Repræsentantskabsmøder d. 9. marts 2003**

Hovedbestyrelsen konstaterede, at referatet fra SD Road Racings repræsentantskabsmøde nu foreligger.
- 3) **Koordinatorer/koordinatorbeskrivelser**
  - a) **Koordinatorbeskrivelse for Miljø:** På sidste HB-møde blev Steen Fredsøe Sørensen bedt om at udbygge politik afsnittet, hvilket nu er gjort. Koordinatorbeskrivelsen er herefter godkendt.

Under "Mål" bør vor internationale satsning fremgå. Både den rettet mod organisationer og den mod industrien skal nævnes. Dette skal tydeliggøre betydningen af den internationale indsats. SFS sørger for denne tilretning.

#### 4) **Økonomi**

- a) **Halvårsregnskaber 1. halvår og den tilhørende regnskabsrapport, Hovedkasse, Sportsdivisioner og Elitesatsning:** Regnskaber og rapport blev gennemgået. Det kan konstateres, at DMU økonomisk ligger fornuftigt i 1. halvår 2003 med en positiv afvigelse i forhold til budgetterne. Licensindtægten ligger væsentligt over det budgetterede, hvilket Hovedbestyrelsen konstaterer med glæde. Dette afspejler, at aktivitetsniveauet er højt, og at der ingen afmatning er konstateret.

Enkelte områder blev gennemgået detaljeret. Hvad angår Infosektionens indtægter må det konstateres, at annonceindtægterne er vigende, hvorfor der vil blive gjort det fornødne for at sikre, at økonomien løber rundt på årsbasis.

I regnskabsrapporten er stillet en række spørgsmål til enkeltposter i Sportsdivisionernes regnskaber. Det aftales, at svarene fra SD'erne tilgår DMUs kontor senest d.10. august.

Steen Fredsøe foreslog en indsats for at bistå SD Road Racing på bredere basis end kun økonomi. En slags hjælp til selvhjælp, saltvandsindsprøjtning. I dag er RR en lille SD, men med et stort potentiale, hvis forvaltet på en den rigtige måde. FU tager møde med repræsentanter fra SD RR. Et oplæg til HB følger herefter.

- b) **Godtgørelse for rejse og ophold i forbindelse med tilstedeværelse ved store arrangementer i Danmark:** Hovedbestyrelsen drøftede under dette punkt godtgørelse af medlemmernes udgifter til deltagelse ved større internationale arrangementer i Danmark, hvor HBs medlemmer modtager en officiel invitation.

Det blev endnu en gang fastslået, at den pågældende grens SD formand er den officielle DMU repræsentant ved grenens forskellige arrangementer.

De øvrige HB-medlemmer administrerer selv deres deltagelse rundt omkring i landet. Hvor der tilgår HBs medlemmer invitation til at overvære større internationale arrangementer, sker afregning af udgifter i henhold til DMUs almindelige regelsæt.
- c) **Afregning af danske speedway køreere, nordiske FIM/UEM runder:** Der er endnu ikke indgået svar fra NMF, hvorfor DMUs kontor rykker NMF for et svar for at forsøge sagen afklaret inden Nordisk Grenmøde, der afholdes i forbindelse med SWC i starten af aug. Niels Munk oplyste, at på Nordisk Grenmøde er emnet på dagsordenen for at få en fælles holdning til afregningen af nordiske køreere. Finansiering af 2003 udgifterne skal drøftes internt i DMU.

For 2004 og fremover ligger det klart, at disse udgifter afholdes via Elitesatsningens budget.

- 4) **Økonomi, fortsat:**
- d) **Ansøgning fra VMCK til etablering af gennemgang:** HB afventer en tilbagemelding fra Peter Hansen og Jan Rodtwitt, da der pga. ferie endnu ikke har været kontakt til klubben.
  - e) **Budgetrunde 2004:** HB besluttede køreplanen for lægning af 2004 budgetter. De overordnede retningslinier skal ligge klar pr. 15. september. På HB-møde 7/03 d. 30. september drøftes og godkendes disse retningslinier. 1. budgetudkast tilgår DMUs kontor senest d. 25. oktober, hvorefter udkastene gennemgås af FU. 1. behandling af budgetter på HB-møde 8/03 den 8. november.
- 5) **DMUs Elitesatsning**
- a) **Referat Arbejdsgruppemøde 4/03:** Bent Andersen supplerede referatet med at oplyse, at en gennemgribende opfølgning på hele økonomisiden i DRRT er foretaget. Der er ikke fundet grundlag for at betvivle, at de økonomiske forudsætninger bliver opfyldt til fulde. Referatet taget til efterretning.  
Den i referatet nævnte idé om at afholde et EM i motocross i 2005 med Elitesatsningen som drivkraft blev fundet god, men er blevet overhalet inden om af SD Motocross, idet DMU har søgt og fået tildelt EM i 2004. HB beder derfor Bent Andersen undersøge, om ideen kan afprøves allerede i 2004. Basis i denne idé er at igangsætte Event Management Forum, forsøge at skabe det økonomiske fundament via medier, sponsorer, tilskuerne. Tiltaget skal skabe større synlighed for vore danske elitekørere.  
Peter Hansen oplyste, at SD Motocross gerne deltager i dette udviklingsarbejde. Hvad angår ønsket om en udvidet forsikring af kørerne oplyste Jan Rodtwitt, at han har talt med Forsikringsmæglerfirmaet Willis, der arbejder på opgaven og kommer med oplæg.
  - b) **Orientering om Sponsorarbejdet:** Der arbejdes grenmæssigt på dette område. Speedway har igangsat et forløb omkring SWC, som vil blive brugt i 2004. I Motocross er det fortsat usikkert, hvad der kan skabes. Road Racing kører samarbejdet via Bo Sachmann.
  - c) **Disciplinanalyse BMX:** Færdiggørelsen af denne skal fremskyndes. Vi afventer fortsat en tilbagemelding fra Poul Jenker. Bent Andersen følger op på sagen.
  - d) **Andet:** Team Danmark har inviteret til Elitelovsseminar i Odense d. 30. august. Henrik Nørgaard har ikke mulighed for at deltage, hvorfor det blev foreslået, at Bent Andersen og Jan Rodtwitt deltager. Dette blev tiltrådt af HB.  
RR elitekørernes deltagelse (eller mangel på samme) i danske mesterskaber skal/bør drøftes i Elitesatsningens FU, da Steen Fredsøe finder det problematisk, at vore elitekørere ikke deltog i DM RR på Padborg Park. Bent Andersen tager dette op.
- 6) **Miljø**
- a) **Gennemgang af materialet af 17. juli vedr. DMUs Miljøorganisation:** Det udsendte materiale omhandlende DMUs fremtidige miljøorganisation med 5 aktivitetsområder blev gennemgået. Der har ikke kunnet opnås en aftale om et samarbejde mellem DASU og DMU, hvorfor DMU kører videre alene.  
Der er udpeget ansvarlige for de forskellige aktivitetsområder. Personvalget blev gennemgået og begrundet. Herudover skal der findes nogle personer decentralt, der interesserer sig for det lokale og regionale miljø og vil indgå i projektet og udføre ideerne.  
  
Koordinatorgruppen for Miljøorganisationen består herefter af:  
Steen Fredsøe Sørensen (formand), Claus Grønnemose (Tekniske løsninger), Mogens Skouby Larsen (Støjmåling), Lars Ib Christiansen (Rammebearbejdning), Lars Bo Rasmussen (Eksterne relationer). Desuden deltager Kenneth Majkjær Mikkelsen (DMUs Informationskonsulent) og Jan Rodtwitt (DMUs Sekretariatschef), samt den forhåbentlig kommende miljøkonsulent.

## 6) a) DMUs Miljøorganisation, fortsat:

HB fandt det en godt gennemarbejdet projektbeskrivelse, som blandt andet har sin baggrund i det seminar, der blev afholdt i forbindelse med repræsentantskabsmøderne i år.

Materialet indeholder også et budgetoplæg for ansættelse af en miljøkonsulent, som arbejdsgruppen finder helt central for gennemførelsen af projektet.

DIF finansieringen herfor er ikke på plads, men vi håber at nå nærmere en afklaring ved et møde med DIF i starten af august måned.

Budgetoplægget blev drøftet indgående. Det er en helt klar forudsætning, at DIF indgår i finansieringen. Efter mødet med DIF konkluderes der på igangsættelsen.

## b) Motorsportens Akustiklaboratorium: Viggo Lemche er nu fratrukket. Otto Dyrnum, tidl. Miljøstyrelsen, overtager aktiviteterne. Otto Dyrnum er ansat i DASU på halvtid i som miljøkonsulent. OD overtager hardware, software samt alt sagsmateriale.

Der skal udarbejdes en aftale med OD. FU tager sig af dette. Oplæg til aftale udarbejdes af Jan Rodtwitt.

## c) Andet: DIFs Miljøkonsulent Asbjørn Nordam har taget initiativ til møderække mellem DIF, DASU og DMU for at udarbejde et struktureret oplæg til kommende dialog og mødevirksomhed med Miljøministeriet om et revideret lov- og regelgrundlag for motorsportsaktiviteterne i Danmark. Arbejdet haster bl.a. for at kunne tage stilling til den konklusion, det af ministeren nedsatte Virksomhedsudvalg vil fremkomme med efter sommerferien – og enten acceptere denne eller hurtigt komme med et kvalificeret modspil.

Steen Fredsøe bad formændene for de 3 motoriserede divisioner om sammen med deres respektive bestyrelser at forholde sig til relevansen og værdien af de støjmålinger, der i dag foretages på banerne, og om målingerne skal fortsætte fremover i samme omfang, eller om vi kan bruge disse eller dele af disse ressourcer på en alternativ måde. SFS beder om en tilbagemelding senest på HB-møde 7/03.

## 7) Uddannelse/Bredde

### a) Planoplæg: Et nyt opdateret udkast til planoplæg var udsendt af Erling Christiansen.

Dette indeholder oplæg om nedsættelse af tidsbestemte arbejdsgrupper, hvor man arbejder inden for det eller de områder, man har lyst til og interesse for. I oplægget er skelet til et udviklingsprojekt, der har kørt i Rugby unionen, hvor man får tildelt point for igangsatte aktiviteter og efterfølgende præmierer den/de klubber, der opnår flest points. I oplægget er indarbejdet forslag til aktiviteter omkring rekruttering og fastholdelse af medlemmer.

Da materialet er udsendt umiddelbart før HB-mødet, bedes de HBs medlemmer, der har kommentarer til oplægget, give en tilbagemelding til Erling Christiansen senest 10. august.

Det er planlagt at afholde et første møde i det nye UbU møde i slutningen af august for at gennemgå materialet og færdiggøre samme.

HB noterede sig modtagelsen af dette materiale, men bad samtidig koordinatoren samordne dette nye materiale med det tidligere udarbejdede materiale – relanceringsnotatet og den vedtagne opdaterede koordinatorbeskrivelse.

UbU aktiviteterne igangsættes med skyldig hensyntagen til afsatte ressourcer og i tæt samspil med de 4 SD'er, som jo kan betragtes som "stamkunder" i butikken.

Efter første UbU møde, sætter en lille referencegruppe bestående af Henrik Nørgaard, Erling Christiansen, Søren Andersen og Jan Rodtwitt sig sammen for at gennemgå og konkludere på det samlede materiale.

De af Erling Christiansen indstillede medlemmer af UbU blev godkendt.

UbU består herefter af:

Erling Christiansen (formand), Karsten Filsø (Taulov-Skærbæk BMX Klub), Jan B. Røth (Amager Motocross Klub), Poul Nyrup Drejer (Aarhus Motor Klub) og Joy Nordqvist (Feldborg BMX).

- 8) **Motorcykel Importør Foreningen**
- a) **Referat fra MIF/DMU mødet d. 27. maj 2003:** Et udmærket møde med en god stemning. Dog må vi erkende, at det kan blive vanskeligt at formå MIF til at indgå i et tæt og også ressourcekrævende samarbejde omkring vore forskellige forslag til tiltag. Som en konsekvens af beslutninger taget på mødet, skal der i august afholdes møde mellem repræsentanter for MIF og SD Motocross/SD Road Racing. Forslag til mødedatoer er fremsat til MIFs sekretær.
- 9) **Afholdelse af Klubmesterskaber i motocross og speedway**
- Et oplæg udarbejdet af Peter Hansen om, at to eller maksimalt 3 klubber i et lokalområde går sammen og arrangerer fælles klubmesterskaber, blev drøftet. HB gav sin tilslutning til princippet bag forslaget, dog skal SD Speedway have mulighed for at forholde sig til samme med henblik på mulig indførelse også her. Skal i givet fald gælde fra 2004 og kun for aktiviteter inden for disse 2 Sportsdivisioner. DMU's kontor udformer de detaljerede spilleregler.
- 10) **Diverse sager**
- a) **Speedway Grand Prix i Parken 2003:** Fantastisk arrangement med knap 25.000 tilskuere.
- b) **Speedway Grand Prix 2004 og fremover:** HB drøftede i hvilken grad og omfang, DMU skal involvere sig i de fremtidige Grand Prix'er i Danmark. Det blev konkluderet, at vi skal mere med i arrangementet, have større indflydelse, tage medansvar og udnytte mulighederne for at gøre DMU synlig. FU fungerer som DMUs forhandlingsgruppe overfor Speed Sport/BSI. SD Speedways formand er tilknyttet forhandlingsgruppen. Målet er at færdiggøre en for begge parter tilfredsstillende samarbejdsaftale på så tidligt et tidspunkt, som overhovedet muligt. Et forhandlingsudspil udarbejdes af en lille arbejdsgruppe bestående af FU og Niels Munk Nielsen.
- c) **Speedway World Cup 2003:** Forberedelserne kører som planlagt. Gæsteliste er udarbejdet, invitationer er udsendt. Der er desværre ikke mulighed for at give fribilletter til Speedway dommere og klubformænd til de 5 løb, arrangementet omfatter. DMUs kontor giver besked til disse. Deltagerne i Nordisk Grenmøde Speedway tilbydes adgang som DMUs gæster.
- d) **Støjgrænsen i SGP/SWC:** På et møde afholdt i forbindelse med Speedway Grand Prix'et i København mødtes repræsentanter fra unionerne i England, Polen, Sverige Norge og Danmark for at forholde sig til FIMs vedtagelse af at hæve støjgrænsen i Speedway Grand Prix'er og i Speedway World Cup'en fra de nuværende 98 dB(A) til 105 dB(A). Ideen bag mødet var at forsøge at fremkomme med et fælles forslag til FIM i forbindelse med Biennial Session i oktober måned og få omgjort beslutningen om at øge støjgrænsen. Mødet nåede frem til en konklusion, der bl.a. tager udgangspunkt i at dokumentere, at homologeringssystemet for lydæmpere i international Track Racing ikke virker hensigtsmæssigt. Forslaget i udkast blev gennemgået. Der var tilslutning fra HB til at gå videre og fremsætte forslaget i samarbejde med de øvrige 4 lande .
- e) **Oplæg til profiltøj:** Grundlaget for denne idé arbejdes der stadig med. Endeligt beslutningsoplæg er ikke klart endnu.
- f) **Status sagsanlægget mod DCE:** Der er berammet domsforhandling i Ålborg den 25. august. Fra DMU møder Peter Hansen, Henning Hansen og Jan Rodtwitt. Der afholdes formøde i uge 33 mellem de 3 nævnte personer og DMUs advokat for at tilrettelægge slagets gang.

- 10) **g) Officiel DMU korrespondance til eksterne modtagere:** En reminder: Når der korresponderes ud af huset, skal kopi af sådanne breve tilsendes DMUs kontor til arkivering og eventuel fordeling til interessenter. Der må ikke korresponderes med FIM, UEM eller UCI uden om DMUs kontor. Grenkorrespondance kører som nu. Vurderingen af, hvilket materiale, der skal tilgå DMUs kontor, ligger hos den enkelte SD-formand/HB-medlem.
- h) Opdatering af oversigten 'Større arrangementer i Danmark':** Road Racings bidrag til denne oversigt er nu modtaget, hvorfor oversigten er komplet.
- i) Reglement for Road Racing Scooter Cup:** HB afventer tilbagemelding fra SD RR.
- j) Aftale DTC RR 600 for 2004:** Jfr. 2003 aftalen skal der i august udarbejdes en aftale for 2004. Forhandlinger er endnu ikke i gang. HB ønsker underretning herom.
- k) BMX-sporten i Danmark, fremtidig organisatorisk status:** Fra UCI er der kommet melding om, at BMX Racing vil være olympisk disciplin fra OL i 2008. Dette har efter forlydende afstedkommet et krav fra UCI om at få BMX i Danmark organiseret i DCU. DMU har dog endnu intet officielt modtaget om dette
- Pia Buth Rasmussen oplyste, at en umiddelbar reaktion herpå er, at SD BMX ikke ønsker en tilknytning til DCU, men ønsker at forblive under DMU. Man vil drøfte sagen på først-kommende SDB-møde (august) og på Klubledermødet i oktober.
- HB tilkendegav over for Pia Buth Rasmussen, at DMU meget gerne også fremover vil rumme BMX-sporten i Danmark, men at en forudsætning for, at "vi tager kampen op" naturligvis er, at BMX-sporten bekræfter ønsket om at fortsætte under DMU.
- HB afventer tilbagemelding fra SDB BMX.

## 11) Internationalt arbejde

- a) Nordisk
- b) UCI
- c) UEM, herunder forløb af kongressen 03.-06. juli i Amsterdam
- d) FIM

Behandling af disse punkter blev udsat

## 12) Eventuelt

Intet.

Referent: Jan Rodtwitt