

Referat fra HB-møde 7 / 03 den 30. september i Odense

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) **HB 6/03:** Ingen bemærkninger, referatet godkendt.

b) **SD Speedway 5/03:** Ingen bemærkninger. Referatet godkendt.

Det skal bemærkes, at Bent Andersen deltog i dele af dette møde, men man har valgt ikke at referere fra den dialog, der blev ført på mødet om elitesatsningen.

c) **SD Road Racing 4/03:** 3) SD RR foreslår, at de månedligt udarbejdede oversigter over udviklingen af antal af kørerlicenser fremover også kommer til at indeholde officialslicenser. HB imødekom ikke forslaget, da det kun skønnes nødvendigt at udarbejde samme en gang årligt i forbindelse med Nøgletalsberegningen. Referatet godkendt.

SD Road Racing 5/03: Referatet godkendt.

d) **SD BMX 4/03:** 3 & 5) SDB BMX tilkendegiver, at man ønsker at forblive i regi af DMU, der ses for øjeblikket ingen begrundelse for at ændre tilhørsforholdet. Dette tager HB som afsæt for kommende drøftelser. Referatet godkendt.

e) **Møde med SDB RR d. 23.09.03:** Referatet godkendt.

f) **FU 1/03 d. 23.09.03:** Referat taget til efterretning.

g) **Aktivitetslisten:** 3) Nordiske Grenmøder: Opgave var at få en fælles holdning til fremtiden for de nordiske grenmøder. Vi skal lægge det nordiske samarbejde på et niveau, hvor vi selv føler, vi kan følge med. En mulighed kunne være at vende tilbage til det gamle system, der var et weekend møde, hvor lørdagen indeholdt grenmøder og søndagen en rapportering og behandling i det store forum. Emnet drøftes på Nordisk Møde den 1. oktober. Listen gennemgået, justeringer foretaget.

2) Økonomi

a) **Gennemgang af halvårsrapport med indarbejdede svar:** Vi har nu et fuldgældigt dokument som godtgør, hvor vi stod ved halvåret, samt svar på de spørgsmål, der blev stillet ved gennemgangen. Road Racings svar er ikke indarbejdet, men ligger nu i et dokument, der er eftersendt og kan bilægges rapporten. Materialet blev taget til efterretning

Det skal bemærkes, at Road Racings svar er udarbejdet på basis af august balancen. Der synes ikke nogen alvorlige trusler mod DMU's økonomi.

b) **Regnskaber for Hovedkasse, Sportsdivisioner og Elitesatsning for august måned:** August balancerne kort gennemgået.

I forbindelse med september balancen udarbejdes en ny kvartalsrapport.

Samtidig ønskes der på basis af september balancen udarbejdet prognoser for året 2003 for Hovedkassen, de 4 Sportsdivisioner, samt Elitesatsningen.

c) **Afregning af danske speedway kørere, nordiske FIM/UEM runder:**

Der er stadig problemer med at få pengene fra Norge fra den 3. kvalifikationsrunde i Elgane i maj måned, trods enigheden om betalingen opnået på Nordisk Rundbane Grenmøde.

Betalingen af de resterende kørerbetalinger, omkring 29.000 kr., blev drøftet. Beløbet skal placeres i DMU's Hovedkasse. HN/JR koordinerer i et samarbejde med Elitesatsningen.

d) **Ansøgning fra VMCK til etablering af gennemgang:** Peter Hansen har haft en dialog med klubben. På baggrund af det af Peter Hansen oplyste besluttede HB at lukke sagen ved at meddele VMCK, at ansøgningen ikke kan imødekommes på det foreliggende grundlag.

- 2) e) **Budgetrunde 2004:** Den for budgetudarbejdelse 2004 udarbejdede køreplan blev godkendt.
- f) **Nøgletal 2004:** Disciplintilskud: Ansøgningen fra SD Speedway om at få godkendt Classic Speedway som selvstændig disciplin blev drøftet. Den tidligere vedtagne definition på vilkåret for tildeling af disciplintilskud lyder: " Definitionen på et disciplintilskud er, at produktet af særskilt banetype og køretøjstype for pågældende disciplin skal berettige et underudvalg eller en arbejdsgruppe".
- Classic Speedway køres på baner, der er identiske med øvrige 500cc baner. Cyklerne er til en vis grad også identiske, det eneste der adskiller sig er alderen. Kriterier skal gennemgås, ligeledes skal det gennemgås, hvordan sammenhængen er på tværs af de 4 divisioner. FU bearbejder/opdaterer. Emnet drøftes og konkluderes på HB-møde 8/03. Principperne bag et oplæg fra FU til revideret Nøgletalsfordelingsmodel blev gennemgået. FU har arbejdet med opgaven, hvor man ønsker beregningen rensset for tillæg og fradrag, således at vi vender tilbage til en ren nøgletalsmodel baseret på vægtning af de parametre, der tidligere er vedtaget.
- Oplægget fra FU blev drøftet. Dette er udarbejdet på basis af en ramme svarende til det samlede tilskud til sportsdivisionerne i 2003. Den endelige ramme for 2004 bliver ikke fastlagt, før Hovedkassens budget er kendt. Udsvingene de enkelte divisioner imellem blev ligeledes drøftet. Vægtningen af de enkelte beregningsparametre blev drøftet. De indtægter, der ligger til grund for Hovedkassens budget, blev drøftet.
- Materialet indgår nu i arbejdet med at udarbejde første budgetudkast 2004. Niels Munk tog forbehold for sin tilslutning til oplægget, da han ønsker mere tid til at forholde sig til samme.
- 3) **DMUs Elitesatsning**
- a) **Referat Arbejdsgruppemøde 5/03:** Referatet godkendt
- Styregruppemøde 2/03:** Referatet godkendt
- Fordelingen af disse referater blev drøftet. Det blev besluttet, at referater uden bilag fremover fordeles til medlemmerne af Sportsdivisionsbestyrelserne.
- b) **Disciplinanalyse BMX:** Der er afholdt møde mellem repræsentanter for SD BMX og Elitesatsningens Forretningsudvalg (EFU). Analysen blev her gennemgået. Der var forskelligt syn på enkelte punkter, men ellers enighed omkring konklusionerne. BMX skal igennem en vis udvikling nationalt og internationalt, før man vil blive godkendt til at modtage elitær støtte, men godkendelsen af BMX Racing som OL disciplin er en god hjælp.
- c) **BMXs tilknytning til DMUs Elitesatsning, referat fra mødet d. 18.09.03:**
- Konklusionen på drøftelsen blev, at BMX indgår i DMUs Elitesatsning fra 1. januar 2004. Det forventes, at der med start 1. januar 2005 bliver iværksat et projekt "BMX mod OL 2008", en individuel satsning i stil med den satsning, der kører i RR.
- HB fandt dette en meget tilfredsstillende løsning.
- d) **Andet:** Forud for dette HB-møde blev afholdt et møde med deltagelse af Henrik Nørsgaard, Bent Andersen, Niels Munk Nielsen, Peter Hansen og Jan Rodtwitt omhandlende udviklingen i DMUs elitesatsning og samarbejdet mellem Elitesatsningen og DMU's sportsdivisioner.
- Konklusion på mødet blev, at der gøres en indsats for yderligere at vitalisere DMU's Eliteudvalg, således at de muligheder, vedtægterne giver omkring dette udvalgs kompetence og indflydelse på elitearbejdet, udnyttes i fuld udstrækning. Der skal i nødvendigt omfang ske en øgning af Eliteudvalgets mødefrekvens, og det skal sikres, at SD-formændene via medlemskabet af udvalget holdes løbende orienteret om arbejdet inden for Elitesatsningen (Styregruppe, Arbejdsgruppe, EFU) samt gives mulighed for at afgive synspunkter på de spørgsmål, der drøftes i respektive fora, og på de dispositioner, der lægges op til vedrørende pågældende sportsgren. Der skal efter behov holdes møder mellem Elitekoordinatoren, SD-formanden og pågældende landstræner.

- 3) **d) Andet, fortsat:** FIM har for alvor taget sig sammen, og på Biennial Session i oktober i år fremlægges nyt forslag til Anti-doping Code, som implementerer alle beslutninger fra WADA konferencen i København i marts i år. Det er værd at notere sig, at vores internationale organisation tilslutter sig dette Charter.
- 4) **Miljø**
- a) Opstart af den nye organisation, referat fra MO-møde 1/03 d. 17.09.03:** Referatet godkendt. Steen Fredsøe supplerede med at oplyse, at mødet var en god opstart på arbejdet i den nye Miljøorganisation. Der ligger mange opgaver at arbejde med, men ved at gå struktureret til værks og ved at prioritere opgaverne, skal det nok lykkes.
- b) Ansættelse af miljøkonsulent i DMU:** Henrik Nørgaard orienterede, at situationen p.t. er den, at DMU holdt møde med DIF (bestyrelsesmedlem Niels Nygaard og direktør Karl Chr. Koch) den 5. august. På mødet fik vi den klare tilbagemelding, at DIFs bestyrelse ikke kunne beslutte, at den støtte, der tidligere var givet tilsagn til DMU/DASU om en fælles konsulent, kunne gives til DMU alene. Derimod er der en revision af breddekonsulent ordningen på vej, således at denne ordning også vil kunne rumme specialkonsulenter. Emnet behandles på DIFs budgetmøde i kommende weekend. Vi afventer herefter en tilbagemelding fra DIFs bestyrelse.
DMU har d. 11. august efter aftale med DIF fremsendt fornyet ansøgning. Hvis udkommet af behandlingen på DIFs Budgetmøde bliver for os positiv, forventer vi at kunne ansætte en miljøkonsulent primo 2004.
- c) Motorsportens Akustiklaboratorium (MA):** Det er nu principielt aftalt, at Otto Dyrnum har overtaget aktiviteterne i MA. MA køres som tidligere af DMU og DASU i fællesskab. DMU har udarbejdet et aftaleudkast, som vi mangler endelig afklaring på. Aktiviteter i MA er igangsat og samarbejdet fungerer. MA er klar til at påtage sig opgaver. DMU og DASU koordinerer hver for sig aktiviteter inden for deres respektive områder.
- d) Møde mellem DIF/DMU/DASU og Miljøministeren 23.09:** Henrik Nørgaard orienterede, at det grundlæggende var et godt og positivt møde. Det lykkedes at få ministeren til at forstå baggrunden for vores hovedforslag, nemlig at få igangsat en revision af vejledningen om støj fra motorsportsbaner. Ministeren tilsluttede sig dette forslag, og bad Miljøstyrelsen om at tage initiativ til nedsættelse af en arbejdsgruppe, der skal bearbejde denne opgave. Vi betragter dette som et væsentligt gennembrud. Der skal kastes en del ressourcer i at løse opgaven, men vi har her fået en chance, vi ikke skal lade gå fra os.
- e) Revision af Miljøstyrelsens Vejledning om Støj fra Motorsportsbaner:** Vi har modtaget brev fra Miljøstyrelsen med forslag til en lettere revision/opdatering af dele af denne vejledning, som anviser en langt mere fleksibel måde at revidere bilag 1 værdierne i vejledningen. Samtidig er bilag 1 opdateret med nye klasser, herunder micro. I den reviderede vejledning bliver den dynamiske målemetode endeligt verificeret. Revisionen udsendes i oktober som et notat til amterne. I forslaget indgår også nye tiltag vedrørende banernes egenkontrol.
DMU/DASU/DIF har afsendt et fælles svar til Miljøstyrelsen på henvendelsen.
- f) Tilbage melding fra SD Motocross, SD Road Racing & SD Speedway vedr. støj-målinger:** Der var ikke indgået tilbage melding fra SD Motocross og SD Speedway. Road Racing havde behandlet sagen og svaret via referat 5/03. Motocross og Speedway bedes give svar til Miljøorganisationen (MO) senest 15. oktober, således MO kan budgettere omkostningen i 2004.
- 5) **Uddannelse/Bredde**
- Opstart af den nye organisation, referat fra UbU-møde 2/03:** Første møde i den nye organisation er afholdt. Man er kommet godt i gang med arbejdet og har fået delegeret ansvar og nedsat et antal arbejdsgrupper. Planoplægget, der er basis for UbUs arbejde, er således nu fastlagt. UbU møderække blev noteret. Erling Christiansen oplyste, at det fastsatte møde den 3. oktober bliver flyttet, da der er mange andre aktiviteter samme dag.

5) **Uddannelse/Bredde, fortsat:**

Visse problemer omkring microcross på Sjælland vendt. Samme bør løses i samarbejde med SD Motocross. Peter Hansen går ind i sagen sammen med Erling Christiansen. DMU dag 2004 mangler datoforslag. Dette haster af hensyn til planlægningen af den øvrige kalender. Referatet godkendt.

6) **BMXs fremtidige tilhørsforhold**

Det fremsendte oplæg til kommissorium for en intern arbejdsgruppe blev gennemgået. Kommissoriet beskriver opgaver, der skal løses i forbindelse med samarbejdet med Danmarks Cykle Union og DIF set i forhold til de krav, der stilles af UCI, og den omstændighed, at BMX vil være olympisk disciplin fra OL 2008. Konklusionen er, at vi bør udvise en proaktiv holdning til problemstillingen. Arbejdsgruppen foreslås sammensat af FU samt formanden for SD BMX. HB tilsluttede sig oplægget. Arbejdet sættes i gang umiddelbart. Jan Rodtwitt tager initiativ til at indkalde Arbejdsgruppen.

7) **Ny grafisk DMU profil**

Det udsendte materiale, udarbejdet af Kenneth Majkjær Mikkelsen og Jan Rodtwitt, blev drøftet. Materialet findes værende væsentligt bredere end blot en ny grafisk profil. Projektet bør derfor omdøbes til at dække hele indholdet af projektet, eks. "Et profil program for DMU" eller "Ny DMU profil", da samme indeholder forslag til dels en grafisk profil, dels kvalitetsløft, dels mulige administrative lettelser, samt et helt nyt set-up for vore hjemmesider. HB besluttede at gå videre med opgaven i en mindre gruppe som består som foreslået af DMUs Forretningsudvalg (Henrik Nørsgaard, Bent Andersen og Jan Rodtwitt), samt Kenneth Majkjær Mikkelsen. Det videre arbejde dækker alle de i forslaget indeholdte områder. Projektet indeholder også forslag til et kvalitetsløft af kørerlicenser, officialslicenser og diverse legitimationskort. I forventning om, at dette kvalitetsløft iværksættes, besluttede HB, at gyldighedsperioden på alle officialslicenser forlænges til 31. maj 2004, således at der ikke nyudstedes papirlicenser med gyldighed fra 1. november.

OBS:

Alle DMU officialslicenser med udløb den 31. oktober 2003 har hermed forlænget gyldighedsperiode frem til 31. maj 2004.

8) **Repræsentantskabsmøder 2004**

- a) **Klublederseminar lørdag den 6. marts:** Den nye DMU profil er foreslået som emne. Der arbejdes videre med spørgsmålet.
- b) **Aftenarrangement lørdag den 6. marts:** Det blev besluttet at opgradere fællesarrangementet lørdag aften i anledning af, at DMU fylder 90 år i 2004. Middagen gøres der lidt mere ud af, der bliver levende musik og mulighed for en svingom efterfølgende. Festen kommer til at foregå i ét lokale.
- c) **Repræsentantskabsmøder søndag den 7. marts:** Eventuelle tiltag i anledning af de 90 år overvejes.

9) **Afholdelse af Klubmesterskaber**

I opfølgning fra HB-møde 6/03, mener man i Motocross, at der skal udarbejdes tillægsregler til disse arrangementer, for at man kan stå inde for kvaliteten af arrangementerne. Speedway tilslutter sig dette. Dette er kun aktuelt, hvis 2 eller 3 max. klubber slår sig sammen om at arrangere et fælles klubmesterskab.

10) Danmarks Idræts-Forbund/Team Danmark

a) DIF Budgetmøde d. 3. – 4. oktober 2003: Materialet til mødet er udsendt. Mødet kører efter det kendte mønster fredag aften og lørdag. Amtsborgmester Carl Holst, formand for Kulturministeriets Eliteidrætsudvalg, der skal komme med forslag til en revision af eliteloven, inviteres fredag aften til at give en briefing omkring konklusionerne af arbejdet. Det kan allerede nu konstateres, at udvalget ikke har været i stand til at fremkomme med en enig indstilling.

En ny økonomisk fordelingsnøgle (fordeling af tips- og lottomidlerne) er under udarbejdelse.

DIFs kollektive forsikringsordning er også til debat, da en ny aftale skal træde i kraft fra 1 januar 2004. De forhandlinger, der er ført, viser, at vi vil få en stor præmiestigning, dog drøftes der en form for differentiering, hvor de specialforbund, der er "storforbrugere" kommer til at betale mere til ordningen.

Breddekonsulentordningen er til debat på basis af PLS Rambølls rapport og anbefalinger. Her har vi en stor interesse i en vis opblødning af de tidligere stramme kriterier, jf. ønsket om støtte fra DIF til ansættelse af en miljøkonsulent.

I Budgetmødet deltager Henrik Nørgaard, Erling Christiansen og Jan Rodtwitt.

b) Miljøseminar den 8. november 2003: DIF har inviteret specialforbundene til et Miljøseminar, der afholdes lørdag den 8. november i Idrættens Hus, Brøndby. DMU tilmelder Henrik Nørgaard, Steen Fredsøe og Lars-Bo Rasmussen.

11) Diverse sager

a) Speedway Grand Prix 2004 og fremover: Det er tidligere besluttet, at FU med Niels Munk Nielsen tilknyttet fremkommer med oplæg til, hvordan vi principielt og reelt griber situationen an.

b) Støjgrænsen i SGP/SWC: Det fremsendte materiale blev gennemgået. Materialet er en kopi af det forslag til FIM, der er fremsendt i ACUs navn som forslag til behandling på FIMs Biennial Session. Forslaget er med på dagsordenen, dog har man i FIM rettet i forslaget, så det nu fremstår, at kun ACU og SVEMO er forslagsstillere. Det korrigeres, at også NMF, PZM og DMU er forslagsstillere.

Vi foranstalter et formøde med deltagelse af de 5 forslagsstillende FMNs i forbindelse med mødet i Annecy.

c) Status sagsanlægget mod DCE: Der er nu faldet dom i sagen. Retten i Aalborg har givet DMU fuldt medhold og dømt DCE A/S til at tilbagebetale den erlagte a kontobetaling på 125.000 kr. med tillæg af procesrente fra 14. januar 2003. Derudover skal DCE A/S betale 27.000 kr. i sagsomkostninger til DMU.

HB glædede sig over dette udfald af sagen og påskønnede det store forarbejde, der af forskellige personer er lagt i sagen.

d) Reglement for Road Racing Scooter Cup: DIFs jurist har på vore vegne afgivet svar til Hugo Rasmussen, LTKD.

e) Aftale DTC RR 600 for 2004: Indledende møde med Peter Elgaard er afholdt. Der er generel tilfredshed med sæson 2003, og samtidig stor interesse for at fortsætte samarbejdet næste år. Der er tilgået information herom til de MC-forhandlere, der har været med i år. Et møde med disse forventes afholdt snarligt. Kontraktudkast ønskes fremlagt inden 1. november. Knud Møller og Bent Andersen (kontakt til FU) er ansvarlige herfor.

DMUs kontraktunderskrivere er formanden og yderligere 1 hovedbestyrelsesmedlem.

f) Arbejdsgruppen 'Tildeling af DMU Fortjensttegn', kommissorium: Der afholdes møde den 15. oktober. Arbejdsgruppen er blevet bedt om også at komme med et oplæg om en eventuel uddeling af fortjensttegn i bronze og sølv til ledere. Hidtil er fortjensttegn til ledere som bekendt kun uddelt i guld. Vi afventer arbejdsgruppens udspil.

12) Internationalt arbejde

- a) Nordisk:** Nordisk Møde afholdes i Helsinki den 1. oktober. Mødets dagsorden blev drøftet. Tilbage melding følger efter mødet. Fra DMU deltager Henrik Nørgaard, Niels Munk og Jan Rodtwitt.
- b) UCI:** Der var intet at berette herfra.
- c) UEM:** Der er kommet forslag til en revision af Sporting Code. Indholdet er en let modificering af samme. Vi afgiver en kommentar hertil. Bliver vendt på Nordisk Møde den 1. oktober.
- d) FIM:** Biennial Session afholdes i Annecy d. 22.-25. oktober. De af DMU fremsatte specifikke forslag blev drøftet. I forhold til forslaget om støjgrænser i Speedway Grand Prix og World Cup har Jørgen Jensen oplyst, at han ikke har hørt noget om ønsker om homologering af nye dæmpere fra 2004.
FIMs økonomi - påvirket af den lave dollar kurs - vil være et emne til diskussion.

13) HB-møde 8/03

HB møde 8/03 flyttes til søndag den 9. november kl. 12.00 i Odense

14) Eventuelt

Der blev ikke drøftet emner under dette punkt.

Referent: Jan Rodtwitt