

Referat fra HB-møde 8 / 03 den 9. november i Odense

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Erling Christiansen, Steen Fredsøe Sørensen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Knud Møller, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

1) Referater

a) **HB 7/03:** 2 f) Disciplintilskud, oplæg hertil mangler fra FU. Referatet godkendt

b) **SD Motocross 6/03:** 2) Super Motard (SuperMoto), afklaring mellem Motocross og Road Racing er foretaget, disciplinen lægges under Motocross. Internationalt ligger denne gren også under Motocross.

Disciplinen kaldes fremover SuperMoto. Referatet godkendt

c) **SD Speedway 6/03:** 1) Referater, nordisk møde – SD Speedway finder det helt utilfredsstillende, at man i nordisk regi aftaler fremlæggelse af forslag til FIMs Speedway Kommission CCP, hvorefter nogle nordiske lande under behandlingen i CCP undgår at tage stilling. Dette vil blive taget op på førstkommande nordiske grenmøde.

5) Møder og kurser i fremtiden: Afviklingen af Klubledermøde blev kort drøftet incl. forslag til fornyelser. Licensprøver/tests foreslås indført med det formål at hæve kvaliteten for vore officials. UbU bekræfter, at man påtager sig nævnte opgaver i henhold til forventet kommende oplæg fra Sportsdivision Speedway. 7) Økonomi: SD Speedway afprøver i samarbejde med DMUs kontor en ny og ændret Afregningspraksis, hvilket skulle indebære en lettere arbejdsgang og mindre papir. Resultatet af denne afprøvning vil blive kommunikeret til Hovedbestyrelsen og øvrige Sportsdivisioner.

Under dette punkt drøftedes Afregninger generelt, om beløbsmodtageren fortsat må fremsende afregningsblanket pr. e-mail uden en fysisk underskrift – eller om denne praksis skal ændres. HB konkluderede herpå, at der skal ske en ajourføring af systemet, så det gøres så enkelt som muligt, men at systemet samtidig skal være revisionsmæssigt i orden. HBs økonomiansvarlige og sekretariatschefen kommer tilbage med samlet opdatering. I mellemtiden ændres dagens gældende praksis ikke, afregninger kan fortsat fremsendes til attestation pr. e-mail.

8) EM finalen 2004, Niels Munk orienterede kort om forhandlingerne med Holsted Speedway Klub om afvikling af dette arrangement, herunder løbsafgiftens størrelse. Referatet godkendt.

d) **SD BMX 5/03:** Referatet godkendt.

e) **FU-møde 2/03 d.30.10:** Under gennemgangen af dette referat oplyste Henrik Nørgaard, at man til 2004 budgetterne har bragt i forslag, at løbsafgiften for alle nationale løb fremover tilfalder Sportsdivisionerne og ikke længere deles mellem Hovedkassen og pågældende Sportsdivision. Denne regel gælder ikke for løb arrangeret i samarbejde med en promoter, samt internationale løb. Road Racing har i forbindelse med DTC løbene indgået en separat aftale om, at løbsafgifter herfor tilfalder SD Road Racing. Denne aftale gælder også for 2004. Referatet taget til efterretning.

g) **Aktivetslisten:** Listen blev gennemgået, justeringer foretaget.

7) profil beklædning blev drøftet – her også i relation til forslaget om en ny samlet DMU profil. Indeholdt i denne profil kunne tænkes et beklædningsprogram til udvalgte ledere, hold i internationalt regi (landshold), samt dommere. Forslaget går ind som et nyt element i profilprogrammet. Indkøb af denne beklædning til officielle repræsentanter sker i givet fald for unionens midler. Afhængig af det signal, beklædningen skal sende, skal det overvejes, om beklædningen eller dele heraf skal kunne sælges til DMUs medlemmer.

Hvad angår profil beklædning til vore landshold er der i dag allerede krav fra FIM herom, og det forventes, at der i UEM regi indføres lignende krav.

Jan Rodtwitt og Kenneth Majkjær Mikkelsen blev bedt om at komme med oplæg til HB hertil.

2) Økonomi

a) **Gennemgang af kvartalsregnskaber for Hovedkasse, Sportsdivisioner og Elitesatsning:** Disse regnskaber blev gennemgået under b) i forbindelse med prognosegennemgangen.

b) **Gennemgang af prognoser for 2003 for Hovedkasse og Sportsdivisioner:**

Hovedkassen: Der forventes et overskud på ca. 450.000 kr., hvilket er et meget tilfredsstillende resultat. Det budgetterede overskud er 214.000 kr. Det forbedrede resultat skyldes bl.a. en markant fremgang på licensindtægter. De forskellige udsving i forhold til budgettet blev gennemgået.

Indeholdt i prognosen er et forslag til en reservation på 150.000 kr. Beløbet dækker de i 2003 budgetterede udgifter til en miljøkonsulent. Denne funktion bliver først realiseret i 2004.

Motocross: Her forventes et overskud på ca. 105.000 kr. hvilket er 26.000 kr. mere end budgetteret. Tallet svarer til det forventede overskud, når den tilførte kompensation fra Dorna Off Road i forbindelse med Motocross of Nations sidste år på 25.000 kr. indregnes.

Speedway: Denne SD forventer et overskud på ca. 260.000 kr. mod budgetteret 111.000 kr. Til grund herfor ligger besparelser og tiltag, der ikke er igangsat af sparehensyn. Bøder er en stor ekstraintægt, som dog ikke forventes at ville forekomme fremover, da der er igangsat tiltag for at reducere omfanget.

Holder resultatet vender SD Speedway sin kapital fra negativ til positiv – en egenkapital på 170.000 kr.

Road Racing: Det forventede overskud er på ca. 12.500 kr., hvilket er 10.000 kr. lavere end budgetteret, men på linie med den prognose, der blev udarbejdet i august. Resultatet betyder en mindre nedskrivning af den negative egenkapital.

BMX: Her forventer man et overskud på ca. 41.000 kr. mod budgetteret 19.000 kr., også meget tilfredsstillende. Resultatet betyder en udbygning af SD BMXs egenkapital.

c) **Nøgletal 2004 & Disciplintilskud**

Nøgletal: Et fra SD Speedway fremsendt oplæg til ændret beregningsmodel blev gennemgået.

Niels Munk uddybede baggrunden for fremsættelsen af forslaget, som er bygget op omkring en nøgle, hvor faste og variable udgifter skal vægtes 50/50.

Forskellen på det af FU udarbejdede oplæg og Speedways model blev gennemgået. HB fandt det svært at se den røde tråd i SD Speedways forslag, specielt er det svært at sammenligne de faste omkostninger i de 4 grene, da disse er vidt forskellige.

HB fandt heller ikke, at SD Speedway havde lagt en klar og dokumenteret vurdering bag forslagene til vægtning af de forskellige beregningsparametre.

Der var i HB ikke stemning for at skulle fremlægge en ny model til godkendelse i repræsentantskabet. Den model, der blev vedtaget i 2002, skal have lov til at vise sin duelighed i endnu en periode.

En grundig drøftelse af parametre og grundlag for tilskuddet til Sportsdivisionerne blev foretaget.

Det blev konkluderet, at den af FU foreslåede model står fast og med det aftalte rammebeløb som beregningsgrundlag.

Disciplintilskud: 3 Sportsdivisioner har ansøgt om at få anerkendt yderligere et antal discipliner.

Definitionen på kravet for udløsning af et disciplintilskud er, at "produktet af særskilt banetype og køretøjstype for pågældende disciplin skal berettigge et underudvalg eller en arbejdsgruppe". Pågældende udvalg/gruppe skal enten allerede være nedsat eller etableres snarest.

- **SD Motocross** ansøgte om anerkendelse af yderligere 3 discipliner: Micro, SuperMoto og Quad. HB godkendte på det foreliggende dokumentationsgrundlag ansøgningerne. Herefter har SD Motocross 6 godkendte discipliner: Motocross, Enduro, Trial, Micro, SuperMoto og Quad.

2) c) Nøgletal 2004 & Disciplintilskud, fortsat:

- **SD Road Racing** ansøgte om anerkendelse af Pocket Bike, Mini Road Racing og Touring.
HB godkendte på det foreliggende grundlag Pocket Bike/Mini Road Racing som én disciplin, da disse har fælles underudvalg. Touring finder man ikke som værende en sportslig aktivitet, hvorfor denne ansøgning blev afvist.
SD Road Racing har herefter 3 godkendte discipliner: Road Racing, Dragracing og Pocket Bike/Mini Road Racing.
- **SD Speedway** ansøgte om anerkendelse af 80cc, Langbane/Græsbane og Classic.
HB godkendte på det foreliggende grundlag disciplinerne 80cc, samt Langbane/Græsbane som én disciplin. HB fandt ikke, at Classic i sig selv er berettiget til godkendelse.
Speedway har herefter 4 godkendte discipliner: Speedway 500cc, Speedway 80cc, Speedway 50cc (Micro) og Langbane/Græsbane 500 cc.
- **SD BMX** har ikke ansøgt om godkendelse af yderligere discipliner. Her er fortsat én godkendt disciplin: BMX Racing.

d) Gennemgang af 2004 budgetudkast:

- Hovedkassen: Budgetoplæg blev gennemgået. Oplægget udviser 100.000 kr. i underskud, hvilket ved den fortsatte budgetgennemgang skal forbedres til at udvise et passende overskud – en budgetreserve til imødegåelse af de udsving, der altid forekommer. De forskellige elementer og grupper i budgettet blev gennemgået.
Af specielle områder blev den under punkt 1 e) FU-møde 2/03 nævnte ændring af løbsafgifter drøftet. Den fortsatte negative udvikling på forsikrings-markedet med stadig stigende præmier blev drøftet. Der er i budgettet afsat 1,1 mio. kr. til dette formål. Det er i budgetoplægget forudsat, at Informationssektionen overtager udgifter vedrørende artikler i MotorBladet og udgiftsdækning for skribenter/stofkoordinatorer, hvorfor SD'erne ikke længere skal budgettere med denne udgift. Porto for udsendelse af MotorBladet er indlagt med en stigning på 2 kr. pr blad/udsendelse, hvilket er en foreløbig vurdering af, hvad det politiske forlig om bortfald af portostøtten til foreningsblade vil koste DMU.

Et oplæg om honorering af Hovedbestyrelsen blev drøftet.

Der skal, hvis forslaget gennemføres, informeres ud i DMU herom, så der ikke opstår nogen mytedannelser. Et rammebeløb er fortsat indeholdt i budgetoplægget.

Miljøorganisationen: Modtaget oplæg blev gennemgået. Tilretning foreslået af FU blev gennemgået og accepteret.

Et af Henrik Nørgaard beskrevet forslag til besparelse på området Miljøkonsulent blev drøftet. Steen Fredsøe Sørensen kunne ikke acceptere samme, da han mente, at DMU ville få for lidt valuta for midlerne. Steen fandt, vi fortsat skal satse på en heltidsstilling for at have den tilstrækkelige menneskelige ressource til rådighed til at omsætte de mange opgaver til reel handling.

Den afsatte ramme til dette formål fastholdes indtil videre.

Uddannelses- & Breddeudvalg: oplæg tilrettet af FU godkendt.

Elitesatsningens oplæg til budgetramme blev kort vendt. Samme vil blive genstand for en dybere gennemgang på det kommende møde i DMUs Eliteudvalg d. 12. november, hvorefter sagen tages op på ny på basis af en indstilling fra Eliteudvalget.

- SD Motocross budgetforslag blev gennemgået. Ændringer vedr. løbsafgifter og artikler MotorBladet forbedrer resultatet med 26.000 kr. til et budgetteret overskud på 52.000 kr.
- SD Speedway budgetforslag blev gennemgået. Ændringer vedr. løbsafgifter og artikler til MotorBladet forbedrer resultatet med 34.000 kr. til et overskud på 30.000 kr.
- SD Road Racings budget blev gennemgået. Her forventes et overskud på 40.000 kr., hvilket forbedrer kapital-situationen, så man i 2005 forventes at kunne udvise en positiv egenkapital.

- 2) **d) Gennemgang af 2004 budgetudkast, fortsat:**
- SD BMXs budget blev gennemgået. Man budgetterer med et overskud på 3.000 kr., hvilket forbedres med 6.000 via tilretningen vedr. løbsafgifter og artikler MotorBladet.
- e) Fastlæggelse af**
- Nationale licenspriser: Det udarbejdede oplæg blev godkendt med enkelte tilretninger.
 - Annoncepriser MotorBladet: Oplægget blev godkendt
 - Løbsafgifter: Ingen ændringer i forhold til 2003.
 - Gebyr for Banesyn: BMX øges til 400 kr., RR til 600 kr. Der sker ingen ændringer for Motocross og Speedway.
- Licens- og Afgiftscirkulæret for 2004 offentliggøres i MotorBladet december 2003, samt udsendes til klubber med klubudsendelsen i december.*
- 3) **DMUs Elitesatsning**
- a) Referat Arbejdsgruppemøde 6/03:** Referatet gennemgået. Der forventes i 2004 en nedgang i DMUs tilskud fra Team Danmark. Dette skyldes, at TD ikke har tilstrækkelige midler til at imødekomme specialforbundenes ønsker, alle må imødesee en vis nedgang. Samtidig er 2004 et OL år, hvilket kræver yderligere ressourcer fra TD. Referatet taget til efterretning.
- b) Notat fra møde om DMUs Elitesatsning den 30. september 2003:** Notatet taget til efterretning. Det i notatet aftalte møde mellem Bent Andersen, Niels Munk Nielsen og Jacob Olsen blev drøftet, da samme endnu ikke er afholdt. HB henstiller til parterne, at mødet afholdes snarest muligt og i den aftalte kreds.
- 4) **Miljø**
- a) Notat fra møde i DMUs Miljøorganisation (Støjmåling) den 14. oktober:** Notatet taget til efterretning. Sportsdivisionerne bekræftede, at man havde noteret sig og accepteret oplæggene til støjmåling i 2004.
- b) Ansættelse af miljøkonsulent i DMU:** DIFs bestyrelse har efter Budgetmødet i oktober måned konkluderet, at Breddekonsulentordningens anvendelsesområde nu er udvidet, således at denne også kan omfatte konsulenter med mere specialiserede opgaver, f. eks. på miljøområdet. DMUs ansøgning fra august måned om støtte til en miljøkonsulent afventer nu behandling i DIFs breddektion.
- c) Motorsportens Akustiklaboratorium:**
Aftalen mellem DMU/DASU og Otto Dyrnum er på plads.
- d) Opstart af Miljøstyrelsens Arbejdsgruppe vedr. motorsportens forhold / revision af Miljøstyrelsens Vejledning om Støj fra Motorsportsbaner:** Løsningen af denne opgave er endnu ikke startet. Miljøstyrelsen er rykket for et kommissorium, hvilket ikke er fremkommet endnu. Vi når ikke at afsluttet arbejdet inden jul, som Miljøministeren havde udtrykt ønske om.
- 5) **Uddannelse/Bredde**
- Referat fra UbU-møde 3/03:** Erling Christiansen supplerede med at oplyse, at udvalget har fået en god personsammensætning, og der udvises stor entusiasme. Søren Johansen fra Pocketbike er gået ind i arbejdet omkring rekruttering. DMU dagen: Man har noteret sig datoen, 8. maj. Fremover er det ønskeligt, at datoen fastlægges på et tidligere tidspunkt, d. v. s inden 1. oktober. Korrekt mødedato er den 25. oktober, ikke 25. august som skrevet i referatet. Referatet godkendt.

6) Ny DMU profil

FUs konklusioner og forslag til igangsættelse af projektet samt det opdaterede budgetforslag blev gennemgået. Hovedelementerne i udviklingsprojektet for den nye profil blev drøftet.

- 1) Det grafisk/fysiske, en række elementer bestående af bl. a. brevpapir, flag, kuverter
- 2) IT delen, den virtuelle del, som samtidig vil indeholde en række mulige administrative lettelser

Projektet som beskrevet blev godkendt til igangsættelse. Samtidig foretog HB en principiel godkendelse af forslaget til nyt DMU-logo.

Vi skal sikre os, at dette tiltag ikke kun bliver et "overfladeprogram", men at det også kommer til at fungere som en driver for en fornyet gennemgang og ajourføring af det overordnede grundlag for DMUs virke - vores vision og strategier - samt for en reformulering af vores målsætninger også på de respektive sportslige områder.

Dette inkluderer også at gøre arbejdet færdig med koordinatortasken PR / Marketing / Kommunikation. Et meget vigtigt hængeparti, der, som tiden går, bliver af større og større betydning.

HB drøftede de mulige synergieffekter for sporten forbundet med profiludviklingen.

HB har en forpligtelse til at få færdigbeskrevet og organiseret opgaven, Marketing / PR / Kommunikation, evt. med assistance udefra. Der kan eventuelt blive tale om oprettelse af et stående udvalg.

Henrik Nørgaard, Steen Fredsøe, Kenneth Majkjær Mikkelsen og Jan Rodtwitt har fortsat ansvaret herfor.

7) Reglementer 2004

Tilretning af Alment Reglement og Grenreglementerne, samt trykning og udsendelse kører i henhold til den tidligere lagte plan, således alle reglementer kan være udsendt i god tid inden jul.

Passussen i grenreglementerne om, at kørere over en vis alder skal kunne dokumentere tilfredsstillende fysisk duelighed bibeholdes, men aldersgrænsen ændres fra 55 til 60 år. Denne ændring konsekvensrettes i alle reglementer.

8) Danmarks Idræts-Forbund/Team Danmark

a) DIFs Budgetmøde d. 3. – 4. oktober 2003: På dette møde drøftedes bl.a. den kollektive forsikringsordning, hvor forsikringspræmien har taget en himmelflugt, hovedsageligt på grund af et stort antal dyre arbejdsskader. Den nye model baserer sig på en præmieberegning, der i langt større grad end hidtil tager hensyn til skadesomfanget for de enkelte forbund. Eliteorganisationskonstruktionen blev også behandlet her, da det af Kulturministeren nedsatte Elite-udvalg ikke har kunnet opnå enighed, men har fremlagt 2 modeller. Det er nu op til minister og Folketing at fastlægge den fremtidige model. DIFs bestyrelse havde indeholdt i budgetforslaget lagt op til, at DIFs og Specialforbundenes regnskabsrevision fremover skulle foretages efter en fælles model betalt af DIF og via et bortfald af det hidtidige revisionstilskud. Mange forbund (herunder DMU) kunne ikke gå ind for denne model, hvorefter modellen nu gøres frivillig. De forbund, der ikke indgår i den fælles revision, beholder deres hidtidige revisionstilskud. For Breddekonsulentordningen var der forslag til en opløsning af de snævre grænser, så der kan gøres plads inden for i ordningen til ansættelse af konsulenter med mere specialiserede opgaver, herunder Miljø. IT-driften i Idrættens Hus opgraderes, da der er mange nedbrud. Det Nøglefordelte tilskud (Specialforbundenes andel af tips- og lottomidlerne) bliver i 2004, som vi har budgetteret, 2.105.000 kr., hvilket er en fremgang på ca. 2%.

Styregruppen vedr. Ny nøgletalsfordeling arbejder fortsat på at få lavet en model, alle kan acceptere. Oplæg forventes til DIFs repræsentantskabsmøde til foråret.

- 8) **b) DIFs Miljøseminar den 8. november 2003:** Et spændende seminar tilegnet planlovgivning og planarbejdet, hvilket er med til at bestemme, hvor der fremover kan lægges baner. Et tungt område, men et område, hvor vi burde øve en vis indflydelse. Planloven er nøglen til det fremadrettede arbejde. Vi skal overveje, hvordan dette bedst gøres. Udgør en aktivitet i DMU's nye miljøorganisation.
- 9) **Diverse sager**
- a) Speedway Grand Prix 2004 og fremover:** Den nedsatte arbejdsgruppe har endnu ikke været indkaldt. Parallelt har vi igangsat et samarbejde mellem de 3 nordiske lande omkring udarbejdelse af oplæg til en fælles aftale med BSI dækkende aftalegrundlaget for afholdelse af et Speedway Grand Prix. ACU (England) vil også gerne deltage i dette tiltag. De 3 skandinaviske generalsekretærer mødtes i Annecy i forbindelse med FIM kongressen og aftalte at udarbejde oplæg hertil. Dette oplæg forventes klart i begyndelsen af december.
- b) Støjgrænsen i SGP/SWC:** Forslaget fra DMU og 4 andre nationale federationer til FIM om at sløjfe Management Councils tidligere beslutning blev debatteret i alle relevante fora. I Management Council kunne der ikke skabes flertal for forslaget, hvorfor dette faldt. Derfor er støjgrænsen fra 2004 i SGP og SWC 105 dB(A). Konsekvenserne af denne situation overvejes og følges i den kommende tid.
- c) Status sagsanlægget mod DCE:** Vi fik en klar afgørelse til vores fordel i retten i Aalborg, men DCE har valgt at anke sagen til Vestre Landsret. Denne sag forventes først at komme for i starten af det nye år.
- d) Reglement for Road Racing Scooter Cup:** DIFs jurist har besvaret LTDKs henvendelse. Fra DMUs side betragtes sagen som afsluttet.
- e) Aftale DTC RR 600 for 2004:** Kontraktudkast til sæson 2004 er udarbejdet. Der har været afholdt møde med importører, forhandlere, kørerrepræsentant og promoter. Løbsafgift til DMU og præmiepenge til kørere forventes sat op i forhold til 2003. Anmeldelsesgebyret ønskes sat op med 2.500 kr. i 2004. Knud Møller forelægger snarest det færdige kontraktforslag for FU til underskrift.
- f) Arbejdsgruppen 'Tildeling af DMU Fortjensttegn':** Materiale af 26. oktober fra Arbejdsgruppen blev gennemgået. HB kunne med enkelte ændringer tiltræde gruppens forslag til reviderede tildelingskriterier for aktive kørere og ledere og officials. Den væsentligste ændring i forhold til tidligere er, at der nu også til ledere, officials og hjælpere er mulighed for tildeling af fortjensttegn i sølv og bronze. Forslag om beslutningsforløb for tildelinger synes man også om på den måde, at den nedsatte arbejdsgruppe fortsætter som priskomité, foreløbig for en prøveperiode på 2 år. Priskomiteén indstiller til HB, der træffer den endelige beslutning.
- g) Arbejdsgruppen BMX- sportens fremtidige tilhørsforhold:** Arbejdsgruppen var samlet i forbindelse med FU-møde 2/03. Det på HB-møde 7/03 besluttede kommissorium blev gennemgået. Arbejdsgruppen (Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Pia Buth Rasmussen og Jan Rodtwitt) anbefaler en videreførelse af den nuværende struktur - at BMX forbliver i DMU-regi, også hvad angår elitearbejdet og en kommende mulig deltagelse i OL. Dette kan repræsentere problemer, der skal overvindes, i forhold til UCI og DIF (DOK). Samtidig skal samarbejdsaftalen mellem DMU og DCU justeres. HB tilsluttede sig denne anbefaling, som herefter er grundlag for den videre indsats. En beskrivelse af status for BMX-sporten i DMU (omfang, organisering, satsningsfelter), udviklingspotentialer for dansk BMX (bredde, elite, aktivitetsområder) og Elitearbejdet i BMX, herunder forberedelse til evt. OL-deltagelse og samspil med TD udarbejdes snarest af Pia Buth og Jan Rodtwitt. DCU har i skrivelse til DIF med kopi til DMU af 27. oktober bedt DIF indlede 3 parts drøftelser mellem DIF, DMU og DCU med det formål, at BMX overføres til DCU.

- 9) **g) Arbejdsgruppen BMX- sportens fremtidige tilhørsforhold, fortsat:**
DMU har kvitteret for modtagelsen af denne henvendelse og udbedt sig UCIs Vedtægter, som DCU henviser til, for selv at studere disse nærmere. Vi har desuden bedt DIF undersøge, om der i IOCs olympiske charter er noget til hinder for, at BMX forbliver en DMU disciplin.
Henvendelsen fra DCU ændrer ikke ved ovennævnte konklusion om DMUs ønsker for tilhørsforholdet for BMX.
- 10) **Internationalt arbejde**
- a) Nordisk:** Referatet fra Nordisk Møde den 1. oktober blev gennemgået. Strukturen for det nordiske samarbejde blev drøftet på mødet, men der var ingen tilslutning til større ændringer af samme. Der bliver dog strammet kraftig op omkring grenmøder, overholdelse af tidsfrister m.v.
- b) UCI:** Der var intet at berette fra denne organisation.
- c) UEM:** HB foretog en principdrøftelse af en DMU-kandidatur til værtskab for UEM Kongressen i 2006, idet et sådant værtskab vil repræsentere en yderligere styrkelse af DMUs internationale profil. Økonomien i en sådan kongres blev drøftet. Der kan ansøges om underskudsdekning i Idrætsfonden Danmark for et sådant arrangement. HB besluttede, at DMU ansøger om værtskab for UEM Kongressen i 2006 til afholdelse i Københavnsområdet.
- d) FIM:** Forløbet af FIMs Biennial Session i Annecy d. 22.-25. oktober blev drøftet. Møderne bar i høj grad præg af FIMs økonomiske problemer i forbindelse med dollarfaldet, hvilket medfører kraftige udgiftsreduktioner på de fleste fronter. Alle økonomiske transaktioner foregår fremover i dollars.
Behandling af forskellige forslag til ændringer af statutterne blev udsat til kongressen i 2004.
Et principielt spørgsmål om FIMs anerkendelse af IOC blev drøftet. IOC er i gang med en større sanering, hvor motorsporten hænger lidt i en lidt tynd tråd, da IOC tilsyneladende alene ønsker at anerkende sportsgrene, der udelukkende anvender muskelkraft. Vi følger situationen.
Præsident Zerbi afgår i 2006, hvilket allerede har sat gang i "rumlerierne" om en efterfølger.
- 11) **Fastlæggelse af HB-møder**
HB-møde 9/03 onsdag den 17. december kl. 16.35 i Odense
HB-møde 1/04 7. og 8. februar, weekendmøde
HB-møde 2/04 fredag d. 5. marts
HB-møde 3/04 endnu ikke fastlagt
- 12) **Eventuelt**
- SD Motocross har ansøgt og fået tildelt en afdeling af EM Open i motocross i 2004. En mulig underskudsdekning for dette arrangement blev drøftet. Dette undersøges i Idrætsfonden Danmark.
 - Peter Hansen forespurgte, om man må benytte personer, der ikke er medlem af DMU og som ikke har et DMU officialslicens, som flagfolk (G-licens). Det er fortsat svært for klubberne at finde det nødvendige antal personer til at varetage opgaverne under løb. En løsning kunne være at benytte personer tilknyttet Hjemmeværnet til at løse denne opgave.
Der blev ikke draget en endelig konklusion, men problematikken vil blive undersøgt nærmere.
 - Det blev foreslået, at DMUs internationale arbejde/satsning bliver et tema på et af de kommende møder. Ideen blev tiltrådt.