

## Referat fra HB-møde 9 / 03 den 17. december i Odense

Deltagere: Henrik Nørgaard, Bent Andersen, Steen Fredsøe Sørensen, Erling Christiansen, Pia Buth Rasmussen, Peter Hansen, Niels Munk Nielsen og Jan Rodtwitt

Afbud: Knud Møller

Der er den 5.12.2003 ændret i sammensætning af SD Motocross' bestyrelse.

Bestyrelsesmedlemmerne Jens Steffensen og Jette Andersen samt kørerrepræsentanten Claus Menne Nielsen har valgt at trække sig ud af bestyrelsesarbejdet. De 2 bestyrelsesmedlemmer er blevet erstattet med suppleanterne Peter Vestergaard og Nels Juel Rasmussen. Posten som kørerrepræsentant er vakant, indtil ny kørerrepræsentant bliver valgt.

Baggrunden for dette har været uenighed internt i bestyrelsen, hvor de afgåede medlemmer stillede formanden et ultimatum – enten trådte formanden tilbage eller også ville de 3 medlemmer trække sig.

Da formanden ikke ønskede at træde tilbage, og da de 3 medlemmer fastholdt deres beslutning, var der ingen anden udvej end den nævnte ændring.

Forløbet blev kort gennemgået.

Alle Motocross klubber blev informeret straks efter, at beslutningen var taget.

### 0) FU-møde 3/03 d. 17. december

De på FU-mødet drøftede emner blev mundtlig gennemgået. Bemærkninger hertil blev taget til efterretning. Skriftligt referat bliver gennemgået på HB-møde 1/04.

### 1) Referater

a) **Referater:** Gennemgang af referater blev udskudt til møde 1/04

b) **Aktivitetslisten:** Aktivitetslisten blev gennemgået. Punkt 13, brugen af ikke DMU medlemmer som officials, blev drøftet, synspunkter for og imod fremkom. Der er i Motocross et underskud af officials, man har ikke nok til at løse de mange opgaver i løbet af sæsonen. Det blev konkluderet, at Jan Rodtwitt indsamler synspunkter og udarbejder et løsningsforslag.

### 2) DMUs Elitesatsning

#### a) Drøftelse af størrelsen af DMUs tilskud til Elitesatsningen 2004:

Mail korrespondance, der er udvekslet herom, referater fra Eliteudvalgsmøde 2/03 og Styregruppemøde 3/03 samt brev fra DMU til Team Danmark af 5.12.2003 primært omhandlende TDs holdning til Road Racing blev lagt til grund.

Endvidere blev lagt til grund et netop modtaget brev fra Team Danmark om størrelse og fordeling af TD's tilskud til satsningen i 2004.

Bent Andersen gav en supplerende orientering. Han vil snarest muligt tage en drøftelse med TDs Sportschef Susanne Hedegaard Andersen omkring 2004 satsningen, specielt omkring Road Racing delen.

De ændrede forhold omkring det kørermæssige indhold af RR satsningen i 2004 blev ligeledes drøftet.

Der vil snarligt blive indkaldt til EU-møde for specifikt at drøfte Road Racing problematikken og satsningsindholdet 2004.

DMUs tilskud til Elitesatsningen 2004 beløber sig til 800.000 kr.

## 2) b) PR/Marketing og Event Management i DMU:

Henrik Nørgaard orienterede om igangsættelsen af en kortlægning og strukturering af den kommende indsats på dette område. Den nedsatte arbejdsgruppe består af Henrik Nørgaard, Steen Fredsøe Sørensen, Kenneth Majkjær Mikkelsen og Jan Rodtwitt. Delmål og delkonklusioner blev fremhævet. For at hente yderligere inspiration holdt arbejdsgruppen den 17. december møde med DIFs Produktudviklingsudvalg, som er et udvalg under Medieudvalget, der arbejder med råd og støtte på marketing- og kommunikationsområdet.

Arbejdsgruppen fortsætter med at strukturere et oplæg til drøftelse i HB, eventuelt på et særligt HB-seminar.

## 3) Forsikringer 2004

Henrik Nørgaard orienterede om forsikringsmulighederne for 2004.

Alm. Brand har varslet en præmiestigning på ménskadeforsikringen, som betyder, at præmien for denne forsikring stiger fra 641.000 kr. til 1.4 mio. hvis vi fastholder samme dækningsomfang. Præmien vil "kun" stige til 898.000 kr., hvis bagatelgrænsen øges fra méngrad 10 % til 20 %, og progressiviteten for skader med en méngrad over 30 % bortfalder. Begge dele finder HB helt uacceptable.

DMU har således på nuværende tidspunkt ikke en forsikringsaftale for 2004 på plads, men der arbejdes videre med alternative løsningsmodeller, og der er kontakt til enkelte andre forsikringsudbydere.

HB finder på nuværende tidspunkt, at der eksisterer to muligheder:

- 1) en fortsat kollektiv ménskadeforsikring med en kraftig reduceret dækning inden for den præmiestørrelse, vi ønsker at afsætte
- 2) ingen kollektiv ménskadeforsikring, men tilbud til alle kørerlicensindehavere om en fritidsulykkes-forsikring på frivillig basis med minimum samme dækning, som vores kollektive ménskadeforsikring har i dag.

Der arbejdes videre med en model, der indebærer en bibeholdt kollektiv ménskadeforsikring i 2004 på et acceptabelt niveau og overgang til individuel ménskadeforsikring af kørerne fra 2005 samt en hertil hørende nedregulering af licenspriserne.

Situationen og et oplæg ud fra ovenstående vil blive drøftet på repræsentantskabsmødet i marts 2004.

FU arbejder med opgaven.

Der er ikke problemer med fornyelsen af de øvrige forsikringer, præmien her indeholder kun en pristalsmæssig regulering på ca. 4 %.

Den samlede budgetmæssige ramme for DMU's egne forsikringer i 2004 er fortsat 1.1 mio. kr.

### Efterskrift:

Det er efterfølgende blevet aftalt med Alm. Brand, at den nuværende ménskadeforsikring forlænges på uændrede vilkår frem til 1. april 2004.

Således er indehavere af gyldigt DMU kørerlicens fortsat dækket af DMUs kollektive ménskadeforsikring.

## 4) Økonomi

- a) **Gennemgang af balancer for november måned for Hovedkasse, Sportsdivisioner og Elitesatsning:** Balancerne for november måned blev gennemgået. Der forventes fortsat et godt 2003 resultat.
- b) **Gennemgang af opdaterede 2004 budgetudkast for Hovedkasse inkl. udvalg og Sportsdivisioner:** Budgetter gennemgået og kommenteret.

Motocross, ændringer i forhold til budgetudkast 1 blev gennemgået og kommenteret. Budgetudkast 2 blev taget til efterretning.

Speedway, budgetudkast 2 blev gennemgået, ændringerne i forhold til første udkast kommenteret. Budgetudkast 2 blev taget til efterretning.

Der var ikke fremkommet forslag til budgetændringer fra BMX og Road Racing.

Hovedkassen: Det reviderede budgetforslag blev gennemgået og kommenteret.

Forsikring, gennemgået og konkluderet som ovenfor.

*Porto MotorBladet*, den af Post Danmark annoncerede portostigning forventes at koste 3 kr. pr. eksemplar pr. udsendelse. Denne stigning gælder fra 1. marts 2004.

Muligheden for at reducere i antallet af årlige udgivelser blev drøftet, dette for at reducere de samlede udgifter til bladet.

Alternative distributionsmuligheder er ved at blive undersøgt. Der skal konkluderes på dette meget hurtigt.

Hovedbestyrelsen besluttede ud fra denne drøftelse, at den for 2004 planlagte udgivelsesfrekvens med 10 numre fastholdes.

Samtidig besluttedes det, at evnen til at kommunikere via de elektroniske medier skal opprioriteres, hvilke vilkår/forudsætninger skal opfyldes for at kunne reducere i udgivelsesfrekvens/sidetale fra 2005? Projekt "Ny DMU Profil" arbejder aktivt videre hermed med henblik på fremlæggelse af forslag for HB snarest muligt.

*Eventuel honorering af HBs medlemmer:* Et oplæg, der indeholder mulighed for at godtgøre tabt arbejdsfortjeneste, blev drøftet. Tabt arbejdsfortjeneste skal i givet fald ikke defineres i lovgivningsmæssig forstand eller i forhold til en konkret arbejdsgiver, men efter en model defineret internt i DMU.

Drøftelsen heraf fremkommer på baggrund af, at flere og flere personer i idrættens sfære er lønnede, og at man efterhånden bruger flere og flere "dagtimer" til at udføre de opgaver, man påtager sig for DMU. Samtidig er der et ønske om en øget professionalisering af ledelsesarbejdet i DMU.

Det aftales at gå videre med overvejelserne ved, at FU udarbejder et konkret forslag til løsningsmodel for godtgørelse af tabt arbejdsfortjeneste til HB-medlemmer.

Endvidere åbnes der mulighed for HB-medlemmer for internetopkobling eller alternativt godtgørelse af teleudgifter inden for skattelovgivningens rammer.

Der afsættes regulerede budgetbeløb hertil.

Der var ingen yderligere bemærkninger til budgettet.

## 5) Vision og Strategi 2004 for DMU

Inspireret af et seminar afholdt for nylig af Team Danmark har Henrik Nørgaard udarbejdet et oplæg til igangsættelse af en opdatering af DMUs vision og strategi, som blev drøftet. DMU fylder i 2004 90 år, hvilket kunne være en god anledning til at give vort eksistensgrundlag og de overordnede rammer, vi agerer indenfor, et eftersyn. Sidst, vi har haft fat i dele af dette område, var i forbindelse med projektet "DMU mod år 2000".

DIF har givet tilsagn om at yde konsulentbistand til at løse opgaven.

Det besluttedes, at emnet gøres til tema for Klublederseminaret den 6. marts 2004, der afholdes i forbindelse med vore repræsentantskabsmøder.

Det videre forberedelsesarbejde udføres af Henrik Nørgaard og Jan Rodtwitt i samarbejde med den af DIF udpegede konsulent.

## 6) BMX - fremtidigt tilhørsforhold

Den på forhånd udsendte rapport blev gennemgået.

Rapporten er udarbejdet af FU og Pia Buth Rasmussen og indeholder en gennemgang af BMX sporten, baggrunden for sporten, dens omfang, organisering, udviklingspotentialer, og elitearbejdet. Desuden beskæftiger rapporten sig med alternative organisatoriske løsninger, samt en strategi for et forhandlingsudspil overfor DCU og DIF omkring BMXs fremtidige tilhørsforhold.

Konklusionen er, at BMX fortsat ønskes tilknyttet DMU.

DIFs bestyrelse har førstebehandlet en anmodning fra DCU om at tage spørgsmålet op om BMX' fremtidige tilhørsforhold og har efterfølgende indkaldt DMU og DCU til møde på bestyrelsesplan for at drøfte sagen.

HB gav sin tilslutning til rapporten, dens konklusion og til planerne for det videre forhandlingsforløb.

## 7) Klublederseminar den 6. marts & Repræsentantskabsmøder d. 7. marts 2004

### a) Klublederseminar

- Form og indhold bliver som nævnt ovenfor under punkt 5). Herudover har UbU bedt om, at UbU's gruppeansvarlige får mulighed for at fremlægge udarbejdede planer og forslag til tiltag på området. Dette forventes at tage ca. 1 time. Anmodningen tages med i tilrettelæggelsen af seminaret.

### b) Repræsentantskabsmøder

- Valg til Hovedbestyrelse og Sportsdivisioner, den udarbejdede oversigt over personer på valg, samt brevet til klubberne af 28. november 2003 omkring valg i 2004 blev gennemgået. Samme gav ikke anledning til kommentarer.
- Eventuelle forslag: Der er p.t. ingen forslag fra HB i støbeskeen.

## 8) Eventuelt

SD BMX har anmodet DMU om økonomisk støtte til udarbejdelse af PR materiale til brug for sponsorsøgning i BMX. Anmodningen behandles af FU.

Referent: Jan Rodtwitt