

## Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 01-17  
Mødedato: 07-02-2017 – Fjelsted Skovkro  
Til stede: Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP), Palle Lind (PL), Jonas Nygaard (JN), Palle Lind (PL), Brian Berthelsen (BB), Jesper Holm (JH), Hans Jørn Beck (HJB) og Ole Hansen (OH) Stefan Kristjansson (SKR) og Jesper Larsen (JL)  
Ikke tilstede: Poul Hjorth (PH) og Anita Silkær (AS)  
Referent: Jonas Nygaard

---

### Ansv.

#### 1. **Velkomst – powerboat (jetski)**

JB

Velkommen til HB mødet, herefter blev Powerboat budt velkommen til HB mødet.

##### *Præsentation og spørgsmål til repræsentanterne fra Jetski*

Mikael Mølgaard (MM) og Jan Hansen (JH) præsenterede Powerboat, som bliver den fællesbetegnelse for både Jetski/Vandscooter og Speedbåde.

MM og JH repræsenterede aktiviteten Jetski/Vandscooter (Dansk Jetski Sports Union).

DJSU er en samling af små foreninger der sejler Jetski og vandscooter. Målet er at samle folk for at være sammen om at lave arrangementer og stævner der kunne give konkurrence og udvikle jetskisporten samt skaffe grundlag for at få flere steder at sejle ved at være en større organisation.

Der findes 3 klasser, Stand-Up, Vandscooter og Freestyle. Stævnes afholdes efter Motocross lignende regler og defineres i det gældende reglement for sporten.

Fyns Jet Sport Klub, Hobro Jet Sport Klub, Herning Jet Sport Klub (kommende klubber under opstart Grenå Jetski klub, Århus Jetski og vandscooter forening, Vestjysk Jetski klub, Bårse jetski klub).

DJSU har i dag 80 medlemmer, der kan dog være nogen flere næste år grundet den nye organisering for 2017. Der ligger et ret stort potentiale både på medlemssiden og som nævnt ovenfor også på klub siden.

Med optagelse i DMU, ser DJSU på Jetskisporten som en sport i stærk fremdrift de kommende år med større stævner og forhåbentlig en fordobling i antallet af medlemmer på 2 år. Yderligere vil sporten tiltrække international deltagelse for at højne standarden blandt rytterne og et sigte om at arrangere Nordisk mesterskab inden for 3 år. Samtidig vil sporten med deltagelse under DMU blive blåstemplet i forhold til Danmarks Mesterskab og international deltagelse.

DMU's Hovedbestyrelse anbefaler at Powerboat optages i DMU med følgende begrundelse som udsendes til klubberne i forbindelse med Repræsentantskabsmødet JB

DMU har modtaget ansøgning fra Dansk Jet Sport Union (DJSU) om optagelse i DMU som DMU's Hovedbestyrelse har behandlet og nu indstiller til DMU's Repræsentantskab.

DJSU har fremsendt ønske om optagelse af deres 3 klubber, som har en medlemstegning

på ca. 80 aktive medlemmer i dag. På landsplan findes der ca. 2.000 jetski, så der forventes at være et spændende potentiale i forhold til medlemstilgang.

I forbindelse med DMU's Vision 2021, hvor Danmarks Idrætsforbund (DIF) anbefaler og forventer forbundene, at arbejde med nye aktiviteter og idrætstrends, er dette en god mulighed for at øge aktiviteterne og medlemsbasen.

Der er flere punkter hvor Jetski aktiviteterne er meget lig andre aktiviteter i DMU. Dette er specielt indenfor motocross, hvor der er flere motocross kørere, som nu dyrker Jetski på VM niveau og er med i top 10 i verden.

På baggrund af henvendelsen fra DJSU har DMU besluttet at anbefale til DMU's Repræsentantskab at DMU's vedtægter ændres til at omfatte Powerboat, som er den internationale betegnelse for Jetski, Vandscooter og andre motordrevne fartøjer, som på sigt også kan være interessante.

DMU vil ligeledes ansøge om optagelse i det Internationale forbund for powerboat og herved repræsentere denne sport i Danmark og under DIF og internationalt.

I DMU har vi gennem flere år fulgt vores kollegaer i Norge hvor Powerboat er under Norges Motor Forbund (NMF), og der er kun gode erfaringer fra Norge omkring fælles interesser, samarbejde og kommercielle muligheder.

Der vil blive udarbejdet en implementeringsplan for Powerboat heunder specifikt Jetski og Vandscooter for 2017 og det forventes et der vil blive etableret en Sportskommission for Powerboat på repræsentantskabsmødet 2018.

Forslag til vedtægtsændringer vil ske med ikrafttrædelse d. 4/3-2017 således at Jetski klubberne kan optages i DMU med virkning fra 1. april 2017.

DMU's Hovedbestyrelse indstiller hermed til ændring i DMU's Vedtægter om at inkludere Powerboat i DMU's Vedtægter og herefter i DMU's Mission og Vision 2021.

## 2. Siden sidst - formanden

JB

### *Information SK SPW Formand Stefan Kristjansson*

Forretningsudvalget i DMU har den 28. januar modtaget information fra formand for SK Speedway Stefan Kristjansson, hvor han ønsker at trække sig som formand for SK Speedway til Repræsentantskabsmødet den 4. marts.

Stefan Kristjansson har takket ja til en ny arbejdsmæssig udfordring, som starter d. 1. marts 2017 og det vil derfor være svært forenelig at varetage begge opgaver. Stefan Kristjansson vil dog stadigvæk have tilknytning til dansk speedway, da han vil fastholde sit virke i Slangerup Speedway, som direktør for SSK ApS.

Det er aftalt med Stefan Kristjansson, at han vil forsætte arbejdet med dansk speedway frem mod Repræsentantskabs mødet den 4. marts, og har ligeledes lovet at deltage i en overdragelse til den nye formand.

Stefan Kristjansson og det øvrige SK er i fuld gang med at afsøge mulighederne, for at finde en ny kandidat til posten som formand for SK Speedway og beklager samtidig den meget korte tidsfrist indtil vores Repræsentantskabsmøde d. 4 marts.

### *Ny støttestruktur i DIF*

JB informerede kort omkring status for DMU's strategiske spor og endelig strategiaftale. Opgaven ligger i at samle DMU's strategi og målsætninger til spor som passer ind i DIF's nye støttestruktur. JN og JB har løbende dialog med DIF konsulent Mikkel Øhrgaard og det forventes at DMU har et endeligt udkast klar i løbet af de næste par måneder. Deadline for ansøgninger og budget 2018-2021 er 31. maj 2017

### *Grønt Forbund*

DMU er Grønt Forbund i 206-2017. Miljøudvalget har udarbejdet et Grønt Dmu logo som allerede nu kan ses på hjemmesiden. I 2017 vil der komme flere aktiviteter i forbindelse med DMU's miljøprofil.

### *DIF - formandsseminar*

JB informerede kort omkring forbundsformands seminaret i Herning. Hvis der skal fremhæves specielt et oplæg, var det Nils Villemoes, fantastisk oplægsholder og som fra start til slut flere guldkornene til efter tanke. Nils Villemoes vil holde oplæg til vores Klublederseminar i november og her skal vi huske at have tid, evt. i grupper hvor man hver især kan reflektere over de inputs og guldkorn som han oplæg frembringer.

Derudover havde Susanne Bach Bager et spændende oplæg omkring diversitet i bestyrelserne mellem mænd og kvinder. Spændende foredrag, som lægger op til diskussion hos de enkelte forbund. Samtidig er dette et fokusområde hos DIF, hvorfor det ligeledes skal tænkes ind i DMU's rammer og arbejde fremadrettet.

### *Sag i ordensnævnet*

DMU's Ordensnævn har den 16.12.2016 modtaget anmodning fra DMU's Forretningsudvalg v/ formand Jørgen Bitsch om at gennemføre en undersøgelse i forbindelse med klage dateret den 15.12.2016 fra Brian Boye (Klager).

Ordensnævnet har ikke afsagt kendelse, idet opgaven for nævnet her har været at gennemføre en uvildig undersøgelse, tilkendegive konsekvenser heraf og i muligt omfang fremkomme med et sæt anbefalinger til Danmarks Motor Union.

Ordensnævnet har ikke fremkommet med konklusioner om at der bevidst er foretaget handlinger for at skade en sag fra de involverede, men at der kraftigt anbefales en opstramning af interne procedure for administrationen.

Med udgangspunkt i rapportens anbefalinger fra Ordensnævnet, skal der etableres interne procedure for at sikre sager som denne ikke opstår omkring dokumentation. JN vil præsentere oplæg for interne procedure og arbejdsgange til kommende HB møde 02/17.

### *Motorshow messe i Herning*

BB informerede omkring DMU's deltagelse og aktiviteter. DMU som noget nyt fået stillet et område til rådighed til en Mini Speedway bane. Hele 185 prøvede den i løbet af weekenden og 124 nævnte at DMU gerne måtte kontakte dem efterfølgende- så en succes som rekrutteringsaktivitet. Sekretariatet vil lave en generel opfølgning sammen med SK'erne, så deltagelsen kan blive endnu bedre til 2018.

Generelt skal det sikres at aktiviteterne og planerne på et tidligt tidspunkt er forankret og aftalt med den enkelte SK.

JB fremlagde herefter FU –referat 01/17 samt 02/17, som blev godkendt af HB.

### 3. Nyt fra Sportskommissionerne

SK

**SPW:** SK informerede kort omkring nye kriterier og mødestruktur for Superliga klubber og selskaber.

#### Overordnede Principper

- Ligoalicensen udstedes senest 01.02.XXXX til klubben når nedenstående krav til klub og selskab er opfyldt
- I kontrakten mellem klub og selskab skal følgende punkter være inkluderet:
  - Antal medlemmer fra klubben i selskabets bestyrelse skal være mindst 1
  - Ejerskab af Ligoalicensen er klubbens (skal tydeligt fremgå) og er kun gældende for ét år
  - Kontrakten fremsendes til DMU og er underskrevet i henhold til klubbens vedtægter
- DMU anbefaler at klubben og selskabet ikke indgår kontrakter eller samarbejdsaftaler på mere end 5 år
- Pengefordeling fra eventuelle TV Aftaler følger tidligere HB beslutninger

#### Årligt krav til klubben

- Selskab til drift af Superliga afdeling
- Klubben må ikke have forfaldent gæld til DMU
- Klubben skal drive udviklingen af ungdommen og tilgangen til sporten (som minimum skal der foreligge en plan for dette)
- Klubben skal være ATK Certificeret med klubtrænere (som minimum skal der foreligge en plan for dette)
- Klubben skal til alle Superliga løbene promovere de unge speedway kørere
- Klubben deltager i DMU's Åbent Hus (Race Day)

#### Årligt krav til Selskab, som skal være gældende fra årsregnskab 2017:

- Regnskabsår: 01-11.XXXX til 31.10.XXXX
- Revideret regnskab for året og budget for kommende regnskabsår skal fremsendes senest den 15.12.XXXX til DMU
- Statsautoriseret eller registeret revisor - revision - rapport og erklæring. I erklæringen skal minimum fremgå:
  - Vurdering om "going concern" - der skal tages tydeligt stilling til selskabets evne til at drive selskabet i revisionsrapporten
  - Intet økonomisk udestående med kørere og holdledere ved regnskabsafslutning
  - Notat om egenkapitalen og forventet udvikling af denne
  - Eventuelle forhold som er ulovlige skal bemærkes
- DMU anbefaler at selskabet ikke indgår økonomiske aftaler for kommende år før ligoalicens udstedt til klubben
- Intet økonomisk udestående med DMU
- Selskabets direktør kan ikke både være formand for moderklubben og direktør for selskabet

#### Dispensation for kriterierne:

- Kan kun forekomme hvis der kan konstateres en force majeure i året og revisionen har udstedt ovenstående erklæring

#### Dialog og Kommunikation mellem DMU - SK - Klub - Selskab og Superliga Foreningen

Der afholdes ét årligt møde mellem ovenstående interessenter sidst i september.  
Formål: gennemgang af igangværende sæson, drøftelse af mulige reglementsændringer og andre tiltag for kommende sæson.

Deltagere: DMU's Formand (indkalder), FU, Generalsekretær, SK Speedway, Speedway Sportskoordinator, formænd for klubber, Direktører for Selskab og Formand for Superliga foreningen

### Ansvar og Kompetence

- Speedway Reglementet udarbejdes af og godkendes af SK Speedway
- Alle spørgsmål vedrørende reglement og løbsafvikling gennem året følger Speedway Reglementet og Alment Reglement
- Superliga licensen udstedes fremover af DMU's Forretningsudvalg på baggrund af anbefalinger fra Licensudvalget og Sportskommissionen for Speedway

ON

Ovenstående Principper blev godkendt af HB.

Ole Nørskov fra SK SPW skal undersøge SPW reglementet for ændring jf. de nye kriterier og struktur.

JH

**RR/DR:** Kalenderen ligger klar for Classic og Drag Racing. SK RR/DR afventer tilbagemelding omkring Mini RR. For RR mangles der tilbagemelding fra AMK for endelig kalender.

Til kommende sæson, er frilicenser ikke længere at finde, det giver en udfordring i rekrutteringen af nye medlemmer.

OH

Omkring træningslicens, har man ikke for nuværende mulighed til at benytte sig af denne på grund af mangel på egne baner. SK RR/DR skal i samarbejde med FU komme med tiltag til kobling mellem Track Day arrangementer og DMU kørere med træningslicens, herunder deres forsikringsdækning.

AP

**MX:** Løbskalenderen 2017 er på plads, flot arbejde af Sportsudvalget.

I januar har vi afholdt dommerseminar, med gode tilbagemeldinger. Et af indlæggene fra en rusmiddelskonsulent fra Odense Kommune. Utroligt spændende og alle klubfolk fik god viden med hjem i bagagen.

AS

Omkring banesyn, står alle klubber ned egne baner overfor en udfordring vedligeholdelse af broer og tunneller (kommunalt anlæg). Klubberne skal være opmærksom på at DMU's banesyns folk ikke kan syne disse områder, man at klubben er ansvarlig for at kontakte kommunerne omkring vedligehold og godkendelse.

Piger i sporten vil være et fokusområde (rekruttering af flere piger), hvor ikke mindst motocross sporten kan gøre en forskel. SK MX har igangsat et pige projekt, hvor første møde allerede er afholdt i Horsens i december. Samtidig er der udsendt et spørgeskema til alle piger i dansk motocross, med mange gode besvarelser til følge. Vi har modtaget kommentarer, hvor tiltag til implementering kan være pige træningslejr, fælles DM afdeling, samt pigeklasser og niveauer som passer bedre sammen.

AP og PH har afholdt møde med ATV Klubben Ulfsborg, som har ønsket at høre mere omkring DMU og motorcykelsportens organisering i Danmark. De er ved at etablere egen ATV bane og mødet affødte en god snak omkring muligheder og ideer til fremtiden. Det er aftalt med ATV Klubben, at de kan vende tilbage på et senere tidspunkt, hvis de ønsker at forhøre sig om muligheden for optagelse i DMU.

HJB

**Trial:** Trial sæsonen ligger lige om hjørnet. Enduro er ikke gået i gang med sæsonen endnu.

Vi har oplevet en positiv udvikling på Fyn, hvor udviklingspuljen i DMU har vedtaget et tilskud til etablering af ny Trial bane og aktivitet i Middelfart. Herunder har vi haft en Trial træner til KT 1 i januar.

Som noget nyt, afholdes der en Trial træningslejr for piger.

Som noget nyt fra 2017, vil der ikke være krav om lygter på Enduro cykler (dog vil reglen gælde enkelte træningsløb). Det er spændende og betyder at Motocross cykler vil kunne deltage, dog skal de have en Enduro lyd pot til 110db for at kunne køre Enduro løb.

#### **4. DMU's Administration**

JN

##### *Status Administration*

Alle medarbejdere har fået udarbejdet funktionsbeskrivelser, med kompetencer planer samt målsætning/fokusområder. Herefter vil der være månedlig opfølgning på målsætning og fokusområder for den enkelte medarbejder.

##### *Prioriteringer 1. halvår 2017*

På seneste FU møde, blev det aftalt at der arbejdes med følgende prioriteringer/fokusområder for sekretariatet for det kommende 1. halvår:

- DMU Løbskalender (IT opgraderings – går live april)
- ATK MX (5 klubber i 2017)
- ATX SPW (3 klubber i 2016/ 7 klubber forventes i 2017)
- Marketing og sponsorater
- Klubmedlemskab 2017 (opdatering af medlemskategorier)

##### *Marketing og Kommunikation*

- Annoncesalget er kommet godt fra start for Motorbladet nr. 1 2017
- Nyt ATK-website på vej
- Nye DMU Race Day-website på vej
- Udarbejdet nyt miljølogo samt nyt miljøvenligt motorblad
- Årsrapporten er færdig og forventes udsendt den 10. februar.

##### *Frivillighedscoordinatorer*

41 pct. af alle DMU's klubber har allerede en frivillighedscoordinator

- Det tyder dog på at flere er inaktive. Dette arbejdes der på at ændre i løbet af året
- Det forventes af vi maks. kan nå 65 pct. af alle klubber, da klubber med under 25 medlemmer ikke forventes at udpege en frivillighedscoordinator

Den første mail med inspiration og værktøjer er sendt ud til frivillighedscoordinatorerne. Der bliver sendt en mail ud om måneden.

Vi er i gang med at planlægge to regionale workshops, hvor der vil være fokus på frivilligheden i klubberne.

I hver udgave af Motorbladet hyldes 3 frivillige. Klubberne har indtil videre været gode til at byde ind med frivillige fra deres klub. Vi vil i løbet af foråret lave e-learning til

frivillighedskoordinatorerne.

### *Uddannelse*

#### E-learning

- MX: har brugt forberedende e-learning til dommere og stævneledere inden D/S-seminar
- MX: reglementstest er sendt ud 1. februar. Alle, der gennemfører testen inden d. 15. marts, er med i konkurrencen om to gratis kørerlicenser. Resultaterne kan give os et indblik i køernes grad af kendskab til reglementerne.

#### Klubtræneruddannelsen

- KT1 første weekend blev gennemført i starten af januar med 19 deltagere. Planlægning af grenspecifikke weekender er i gang.
- KT2 via DIF er startet op i starten af februar.

#### ATK

- Vi har været på ATK-besøg i Holsted Speedway Klub, Randers Motor Sport og Herning Motocross siden sidste HB-møde. Flere besøg planlægges til resten af vinteren og foråret.

#### Klublederuddannelsen:

- Andet og sidste undervisningsmodul blev gennemført i slutningen af januar. Der vil blive aftalt klubbesøg henover de kommende måneder – de fleste klubber mangler to besøg.

### *Talent & Elite området*

#### Overordnet:

- Nyhedsbrev no. 1 fra Talent- og Elitesatsningen er udsendt fornyelig og vil blive fulgt op med løbende nyhedsbreve.
- Har haft flere dialoger med ”hus-psykolog” Nina Thysk, omkring kursus for forældre. I selve satsningen, men også i forbindelse med vores ATK klubbesøg er vi igen og igen blevet gjort opmærksom på forældreproblematikkerne. Derfor har vi indgået en aftale med Nina om 3-4 kurser i første omgang af to timers varighed. Første kursus afholdes ultimo marts.
- Generelt er træningsforberedelserne til den forestående sæson, det der fylder mest i de forskellige grene.

#### Motocross:

- Emil er kommet godt i gang med hans træningsgrupper. Har allerede været 2 uger afsted til Spanien og der er i de kommende uger vil der være masser af aktivitet i forbindelse med skolernes vinterferie.
- Den første, store styrkeprøve for den brede masse af unge kørere, bliver EM i Næstved den 1. - 2. april

#### Speedway:

- Den første træningssamling er blevet afholdt og den næste afholdes den sidste weekend i vinterferien.

- De kørere, der er aktuelle til vores landshold, skal til fysisk test på Team Danmarks testcenter i Odense den 7. marts
- Såfremt vejret tillader arbejdes der på en træningslejr for alle trupperne i tyske Wittstock i den anden uge af marts.

#### Road Racing:

- Alle kørere har gennemgået en fysisk test. Der afholdes evalueringssamtaler med kørerne den 13. februar.
- Meget positivt, så er Simon Jespersen blevet tilbudt at køre med i ETC European Talent Cup, som er et step up i forhold til at køre de Nordeuropæiske mesterskaber og et skridt nærmere en VM serie. Rent ressourcemæssigt kan det en udfordring i forhold til Jan Jespersen og de andre kørers deltagelse NEC. Dette arbejder vi med at finde en løsning på pt.

#### Trial og Enduro:

- Vinterforberedelserne er i gang til de første løb. Trial har således trænet i indendørshallen ved Viborg.
- For Enduros vedkommende er den tyske mesterskabsserie prioriteret og for Trials vedkommende er det EM, Trial des Nations og VM (Mikkel Brade), der er prioriteret i 2017.

## 5. Økonomi

JB

### *Status, forecast og regnskab ÅTD*

#### *Resultat 2016*

På indtægtssiden er der en væsentlig tilbagegang i forhold til det budgetterede beløb som skyldes den nye licensstruktur og færre medlemmer. På indtægtssiden er der også væsentlige ekstraordinære indtægter som understøtter årets resultat.

På omkostningssiden er der besparelser som understøtter årets resultat med undtagelse af ekstraordinære omkostninger for talent- og eliteaktiviteterne i forbindelse med ændringer af landstrænerne.

Det samlede resultat for DMU på tkr. - 345 mod et budgetteret overskud på tkr. 254 er som nævnt acceptabelt med udgangspunkt i årsagerne beskrevet herover.

Årsregnskabet blev godkendt af HB.

#### *Budget 2017*

Det endelige budget blev gennemgået, hvori de enkelte SK'er har givet tilbagemelding i december/januar. Der var ikke yderligere kommentarer til budgettet og de enkelte SK'er fremsendes realiseret forbrug per måned til brug for opdatering af månedsbudgettet.

Budget 2017 blev godkendt af HB.

#### *Kommentarer fra Revisionen*

Revisionen har påpeget enkelte områder som skal indskærpes mod 2017. Udlæg og kørselsbilag skal vedlægges kvittering.

Der har ikke været yderligere kommentarer og processen omkring regnskabet. Hertil skal vi rette en tak til vores 2 interne revisorer Svend Panse og Bjarne Fjord for hjælpen i 2016.

### *Tidsplan for månedsrapporter 2017*

#### Udsendelsesplan 2017    Dato

Jan-februar regnskab	14. marts
Marts Regnskab	11. april



April Regnskab	9. maj
Maj Regnskab	13. juni
Juni Regnskab	11. juli
Juli Regnskab	22. august
August Regnskab	12. september
September Regnskab	10. oktober
Oktober Regnskab	14. november
November Regnskab	12. december
December Regnskab	Årsregnskab (mere detaljeret tidsplan følger)

## 6. DMU Vision 2021 og Strategi

JB

Den nye støtte struktur hos DIF samt DMU's Vision 2020 blev gennemgået og aktiviteterne siden sidste HB møde. I denne proces har det været vigtigt at disse 2 strukturer bliver lagt sammen i et samlet dokument og derved en mere ensartet struktur.

De enkelte Sportskommissioner har udarbejdet *Prioriterede Indsatsområder* til DIF strategiske spor. På HB mødet blev disse samt de tværgående prioriterede indsatsområder præsenteret, det blev samtidig nævnt at vi skal være skarpe i vores prioriteringer og beskrivelser af aktiviteter.

Under formandens beretnings til DMU's Repræsentantskabsmøder vil den nye Vision2021 blive præsenteret.

Ovenstående DMU Vision 2021 blev godkendt af HB.

## 7. Reglementsændringer 2017

JB

DMU's Almene Reglement har været igennem en omfattende revision, herunder tilrettet til en mere læservenlig udgave.

Følgende rettelser skal godkendes af HB:

- § 5.4 1 DMU-kørerlicens: Der er ingen grund til at anføre hvem der udpeger prøveleder, det foregår forskelligt i grenene. At resultatet ikke længere skal over DMU's kontor først, fremmer ekspeditionstiden og fjerner unødigt bureaukrati.
- 5.5.1. Almindelig træning: Opslag og Vest er udtaget af Alment Reglement. Ved al træning skal der være mindst 1 førstehjælpsuddannet person til stede, noget som træningsleder vil gøre opmærksom på ved træningsstart.
- Straffe til unge under 15 år (med udgangspunkt i sag fra ordensnævnet)

Til kommende HB møde 02/17, vil ændringer i Alment Reglement blive godkendt af HB.

## 8. Frikort 2017

BB

I 2017, vil der være et Frikort som giver rettighed til at overvære DMU arrangementer. Fra SK speedways side har der været et ønske, om at begrænse antallet af personer i ryttergården. Klubberne beklager sig over at der i dag er for mange som har adgang til ryttergården via deres frikort og ikke alle ryttergård er lige store.

Det er derfor et ønske fra SK speedway, at der ændres det nuværende frikortssystem, så man begrænser adgangen til ryttergården i Speedway.

Teksten ser ud som følger:

FRIKORT (Alle frikorts berettigede)

Dette kort giver ihændeoveren, adgang overalt på baneområdet (dog ikke Speedway-Ryttergården!), ved stævner arrangeret af Danmarks Motor Union

Der må medtages en ledsager, der henvises til tilskuerpladserne

---

Ryttergårdspas (hvem skal have det: HB, SK-Speedway, Speedway dommere, Teknisk udvalg-speedway.)

Dette kort giver ihændeoveren, adgang til Speedway-Ryttergården, ved speedway stævner arrangeret af Danmarks Motor Union

Ovenstående tekst/frikortssystem blev godkendt af HB.

**9. DMU Repræsentantskabsmøder 2017**

JB

Invitation og anmeldelseslister er fremsendt klubberne. Kluboversigt og antal deltagere fremsendes efter tilmeldingsfristen udløb den 15. februar til HB.

Forslag til vedtægtsændringer, se HB indstilling under pkt 1.

FU har indstillet 2 kandidater til æresmedlemskab af DMU. HB godkender opstillingen, hvor hædersuddeling vil ske i forbindelse med DMU's Repræsentantskabsmøder 2017.

**10. Internationalt**

JB

Punktet flyttes til næste HB møde 02/17.

**11. Referater siden sidste HB møde**

JB

Invitation og anmeldelseslister er fremsendt klubberne. Kluboversigt og antal deltagere fremsendes efter tilmeldingsfristen udløb den 15. februar til HB.

- a. HB 06/16 (Godkendt af HB)
- b. FU 07/16 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- c. FU 01/17 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- d. FU 02/17 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- e. SK SPW 01/17 (Godkendt af HB)

**12. Næste møde**

JB

Næste HB, fredag den 3. marts 2017 kl. 17.00, Scandic Bygholm Horsens.