



## Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 01-18  
Mødedato: 15-02-2018 – Fjelsted Skovkro  
Til stede: Ole Hansen (OH), Jesper Holm (JH), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP),  
Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), Lasse Oxbøll (LO), Palle Lind (PL),  
Jonas Nygaard (JN), Dennis Skytte Bechmann (DSB) og Hans Jørn Beck (HJB)  
Tilhører: Mikael Mølgaard (MM) og Jan Jensen (JJ)  
Ikke tilstede: Anita Silkjær (AS)  
Referent: Jonas Nygaard

- 
- Ansv.**
- 1. Velkomst** **JB**
- JB bød velkommen til årets første DMU HB møde 01-18 med afbud fra Anita Silkjær.
- 2. Siden sidst fra Formanden** **JB**
- Materialet ligger klar til årets DMU Repræsentantskabsmøder med ca. 148 deltagere, hvilket er flot deltagelse og på niveau med sidste års Repræsentantskabsmøde.
  - I løbet af det sidste år har vi budt 7 nye klubber velkommen til DMU, en stor andel af disse kommer fra Powerboat sporten, det bliver spændende at se de nye aktiviteter og forhåbentlig øget medlemstilgang
  - DIF – formandsseminar blev afholdt i Herning med god inspiration til specialforbundsformændene. Specielt skal det nævnes at DIF formand Niels Nygaard er blevet valgt til vicepræsident for de Europæiske Olympiske Komiteer (EOC). ' ambition om større international indflydelse er dermed lykkedes.
  - I forbindelse med #Metoo kampagnen har blandt andet boksning, Formel 1 og cykling fjernet Grid Girls, DMU er blevet forespurgt hvordan vi forholder os til denne ændringer som for flere sportsgrene har været en tradition igennem mange år. Umiddelbart kommer DMU til at ligge sig op af DIF's anbefalinger for området som er at der tages hensyn til den kultur som er indenfor den enkelte sport og samtidig at påklædningen er anstændig.

### *Børneattester*

SK Speedway har forespurgt på hvordan fx Speedway Kids skal forholde sig omkring børneattester til frivillige som deltager ved enkelte stående rekrutteringsaktiviteter og event som involverer børn.

Hjælpere ved enkelt stående aktiviteter/events skal ikke have indhentet børneattest, idet betingelsen om direkte kontakt skal sikre, at der ikke unødigt indhentes børneattester på personer, som ikke har direkte kontakt med eller ikke færdes blandt børn under 15 år.

Definitionen omkring direkte kontakt omfatter hovedsagelig kontakt, som giver mulighed for at skabe et tillidsforhold mellem et barn under 15 år og den voksne af en vis kontinuitet og varighed, som ligger ud over en kortvarig og enkeltstående kontakt, f.eks. det at ekspedere et barn i en butik. Det er ikke et krav, at den voksne skal have barnet på tomandshånd. Det er nok, at barnet er overladt i personens varetægt, uanset om f.eks. træneren har barnet på tomandshånd eller er sammen med andre trænere og børn.

### *FIM International Meeting licens*

Nyt licenskrav fra FIM, når du deltager i internationale løb. Den internationale Union FIM har pr. 1. januar 2018 indført nye regler for deltagelse i internationale løb, der figurerer på FIM's og

JB

tilhørende regionale forbunds kalendere over "Open Events".

Læs mere information her:

[http://dmusport.dk/fileadmin/dmudesign/images/Nyt\\_licenskrav\\_fra\\_FIM\\_naar\\_du\\_deltager\\_i\\_internationale\\_loeb.pdf](http://dmusport.dk/fileadmin/dmudesign/images/Nyt_licenskrav_fra_FIM_naar_du_deltager_i_internationale_loeb.pdf)

Efterfølgende har der forekommet enkelte spørgsmål fra klubber og kører. DMU's administration vil i løbet af den kommende uge udsende en simpel klubinformation til hvordan man skal forholde sig som arrangørklub i Danmark og kører ved løbs i udlandet.

*Mødeplan 2018:*

	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec
<b>HB Møder</b>		Torsdag 15/2 16.30	Fredag 3/3 16.30	Torsdag 12/4 16.30		Torsdag 14/6 16.30			Lørdag 8/9 09.00		Lørdag 17/11 09.00	
<b>FU Møder</b>		Skype Mandag 19/2 18.00		Skype Onsdag 4/4 18.00	Tirsdag 8/5 16.30			Tirsdag 7/8 16.30			Skype Torsdag 29/11 18.00	
<b>FU / Adm</b>	Mandag 15/1 16.00									Mandag 22/10 16.00		

Derudover vil der blive afholdt møder imellem SK og FU i de enkelte grene som opfølgning på arbejdet vedr. DMU's Strategiske spor.

Kommentar til FU referat 01/18 - godkendelse af ligaselskaber til sæsonen 2018

Licensudvalget har indstillet licensudstedelse for 2018 til FU på vegne af Licensudvalget og SK SPW. FU har godkendt 5/7 selskaber til ligaen 2018. Licensudvalget afventer supplerende kommentarer fra de sidste 2 selskaber og vil herefter komme med deres indstilling til FU omkring godkendelse.

Det skal bemærkes at selskabet hos HoSK har været igennem en konkurs i 2017 sæsonen. Baseret på det fremsendte materiale, hvor HoSK har etableret ny klubbestyrelse samt ny aktionærgruppe i selskabet, herunder en underskudsgaranti for sæsonen 2018, har FU godkendt til deltagelse.

Generelt skal det nævnes at der er kommet en mere positiv drift hos selskaberne, hvilket FU ser som positivt i den videre udviklingen af ligaen.

FU Referat 01/18, blev godkendt.

### 3. Kort Nyt fra Sportskommissionerne

#### *Drag Racing*

Vi oplever en god start på året, med god planlægning i sportsudvalget sammen med DCD omkring træningsaktiviteter og løb.

Der gøres et stort klub- arbejde, hvilket også kan ses i den positive stigning i antallet af licenskører.

PL

#### *Road Racing*

I løbet af efteråret har en gruppe kører etableret en kørerforening "DMC", som planlægger en serie sammen med bilerne og har store ambitioner for det kommende år. SK har en løbende dialog med DMC omkring løbsaktiviteter.

Road Racing Herning har ansøgt om optagelse i DMU, SK'et byder dem velkommen og håber at de vil være med til at udvikle dansk Road Racing.

I Classic har man etableret en god kalender for den kommende sæson, og ligeledes er der et tæt nordisk samarbejde omkring classic.

JH

På Talent og Elite siden har vi omkring Mini RR etableret et samarbejde med TEC Stamholmen, hvor vi kan gøre brug af deres faciliteter, deltage på en fælles udstilling i lokomotivværkstedet samt mulighed for at etablere fx førstehjælpskurser og lign kurser sammen. Vi ser frem til et spændende samarbejde.

#### *Powerboat*

I løbet af 2017, har vi budt flere nye klubber velkommen som Bårse Jetski og Dansk Racer Båds Klub, med stigende klubaktiviteter, håber vi at medlemstallet ligeledes vil opnå en positiv effekt.

Over vinteren har de primære opgaver været vores klubbernes organisering og ikke mindst forståelse for DMU's størrelse og hvordan vi i fællesskab skal sætte rammen for sporten. Som opfølgning på dette arbejde havde vi den 10. februar 2018 et klub orienteringsmøde hvor Udvalget under DMU havde inviteret klub repræsentanter fra Powerboat sporten til fælles orientering og dialog omkring den kommende sæson og opgaver som ligger fremadrettet. Efterfølgende har vi modtaget utroligt positivt tilbagemeldinger fra klubberne.

Siden vandscooterulykken i Københavns Havn har vi været i dialog med Søfartsstyrelsen omkring vandscooterbevis, DMU har givet kommentarer til prøvens indhold med fokus på sikkerhed og ansvarlig færdsel på vandet. Hertil arbejder udvalget med at præcisere indhold til den praktiske prøve.

MM

#### *Motocross*

I 2018 har MX igen etableret samarbejde med DMCU og ikke mindst ungdoms ringen. Til information skal det nævnes at DMCU har ca. 603 medlemmer og har oplevet en mindre tilbagegang i 2017, må specielt Micro siden.

Vi har siden sidst afholdt SK møder med Sportsudvalgene, banesyns- og dommer seminar, som alle har modtaget positive tilbagemeldinger.

SK'et startede året med et rekrutteringsmøde med FU, hvor tiltag og aktiviteter for det kommende år blev drøftet.

I 2018 planlægger vi 6 regionale klubmøder. Helt naturligt er det oftest de samme personer der går igen, på såvel Klublederseminar, Repræsentantskabsmøder, og de tidligere 3 regionale møder med klubberne. Med 6 Regionale møder får vi mulighed for at invitere de respektive klubbestyrelsesmedlemmer fra klubberne med. Med dette fokus giver vi den øvrige bestyrelse mulighed for at de kan hente inspiration og ikke mindst komme tættere de andre klubbernes bestyrelser.

AP

#### *OffTrack*

##### *Enduro*

God start på året med 58 tegnede licenser mod 46 sidste år.

Der ligger et arbejde omkring det organisatoriske, idet mange af udøverne primært ønsker at køre selv, og ønsker derved ikke at deltage i klubarbejde- noget man i Enduro vil begynde at kigge på.

Man vil i den kommende sæson begynde at arbejde med tiltag for børn, med inspiration fra tumlinge Trial.

HJB

##### *Trial*

I Trial har man lavet et tiltag om en lukket Facebook gruppe, som der er blevet taget godt i mod, med en god dialog og ikke mindst flere aktive som byder ind på aktiviteter i Trial regi.

Konceptet for tumlinge Trial blev i 2017 taget godt imod, det skal være et enkelt koncept med en simpel brugsanvisning, hvor forældre kan styre aktiviteten. Inddragelsen af forældre aspektet, er en god mulighed for rekruttering af både børn og deres forældre.

I 2018 afholdes der 5 DM afdelinger + Classic. Vi opfordre klubberne til at lave flere træningsaktiviteter, som betyder mindre administration og mere aktivitet på banen i stedet. Dette ser vi som en mulighed for at tiltrække flere lokale deltagere til de enkelte klubber.

Banen "lille Norge" i Middelfart er kommet godt i gang, og vi ser frem til mange gode aktiviteter derude i løbet af sæsonen.

### *Speedway*

RSH

Et af de overordnede tiltag for Speedway er rekruttering af flere nye medlemmer. Rekrutteringsudvalget er med Speedway Kids allerede godt i gang med sæsonen har lavet en god plan for sæsonen omkring rekrutteringsaktiviteter, herunder deltagelse ved motormessen i Herning og DMU Race Day.

Speedway Reglementet har været igennem en grundig revision og er blevet opdateret med nye afsnit, som har skabt mere læservenlig udgave af reglementet.

I 2018 sætter SK et tiltag omkring klubrådgivere, hvor de enkelte SK'er bliver primær kontakt til 5 klubber hver.

Vi har i januar afholdt dommerseminar, hvor et nyt tiltag for 2018 sæsonen blev præsenteret. Dommergruppen har arbejdet med en klippekortsordning, hvor det bliver spændende at følge implementeringen ude i klubberne ved løb.

250cc har i den forgangne sæson stabiliseret sig, og vi forventer løbende tiltag for klasen i løbet af sæsonen.

På elitesiden, har vi etableret et godt samarbejde med landstrænergruppen, hvor der foregår en tæt dialog omkring arbejdet med sporten.

Som noget nyt kan vi fortælle at VM for hold i Speedway nu kommer til at hedde Speedway of Nations i stedet, og bliver et 2-mands hold VM med forventet deltagere fra 15 lande. Vi håber at Danmark i år kan kæmpe med om medaljerne.

Omkring Airfence problematikken, blev der i efteråret 2016 besluttet af FIM i samråd med producenterne af Airfence (11 forskellige på markedet) at de ikke kan garantere mere en 5+2 år for holdbarheden på div. Airfence. SK har dialog med klubberne omkring beslutningen og ikke mindst kravet om godkendte Airfences, da vi ikke ønsker at gå på kompromis med sikkerheden i DMU.

Omkring Airfence problematikken, blev der i efteråret 2016 besluttet af FIM i samråd med producenterne af Airfence (11 forskellige på markedet) at de ikke kan garantere mere en 5+2 år for holdbarheden på div. Airfence. SK har dialog med klubberne omkring beslutningen og ikke mindst kravet om godkendte Airfences, da vi ikke ønsker at gå på kompromis med sikkerheden i DMU.

## **4. DMU's Administration**

JN

*Generel opdatering - prioriteringer -> 1. halvår 2018 (Administration):*

- God fremdrift fra årets start, reglementer 2018, Løbskalender 2018, DMU Årsrapport, Rep Møde 2018, Licensudstedelse/markedsføring, Race Day 2018 samt planlægning af div. Dommer og officials seminar mv. Alle er godt med!
- Administrativ igangsættelse af DMU's de Strategiske Spor og afrapportering – og sikring af ejerskab og fordeling af opgaverne. Hertil arbejdes der med interne procedurer, vidensdeling og arbejdsgange.
- Der er afholdt møde mellem administrationen og FU i januar. Efterfølgende har vi mødt positive tilkendegivelser og det skal nævnes at de interne strukturer (know-how) som der er blevet bearbejdet i løbet af det seneste år, begynder at være på plads, hvilket har givet positive tilkendegivelser fra klubber og SK'erne.
- MotorBladet -> MGT ny redaktør, etablering af redaktionsgruppe (JN, MWK og MGT)
- Uddannelse af back-up for IT på kontoret (for de enkelte systemer)

### *Præsentation af KPI'er fra marketing og presse 2017*

JN

Det kan konkluderes at arbejdet omkring større synlighed for markedsføring af DMU igennem de seneste år, har givet en positiv effekt i DMU's KPI'er.

1. januar 2017 - 31. december 2017 (hele 2017)	
<b>Emner</b>	<b>Total</b>
Artikler i alt	399
Positive	66
Negative	2
Neutrale	331
<b>Medietyper:</b>	<b>Antal</b>
Webkilder	262
Landsdækkende dagsblade	11
Regionale og lokale dagblade	90
Lokale ugeaviser	28
Fagblade og magasiner	6
TV-indslag	2
Radioindslag	
Pr-score	12
Læsertal	45.845.441
Annonceværdi	7.634.491 kr.

Jubilæumsåret: 1. januar 2014 - 31. december 2014 (altså hele 2014)	
<b>Emner</b>	<b>Total</b>
Artikler i alt:	356
Positive	71
Negative	6
Neutrale	279
<b>Medietyper:</b>	<b>Antal</b>
Webkilder	134
Landsdækkende dagsblade	19
Regionale og lokale dagblade	159
Lokale ugeaviser	34
Fagblade og magasiner	10
TV-indslag	0
Radioindslag	0
Pr-score	11
Læsertal	37.784.253
Annonceværdi	6.620.041 kr.

Hvis vi sammenligner med jubilæumsåret 2014, har vi for kommunikationsområdet øget læserantallet med godt 8 mio. læsere og ligeledes skabt en større annonceværdi på + 1 mio. sammenlignet med 2014.

#### IT Udvikling

1. Resultat system til Speedway, her mangler heatskema (99,9% færdig- meget positivt)
2. Kørrumre i MX er online og RR/DR går online ultimo februar
3. Flytning af server ved årsskiftet i samarbejde med IT leverandør til – cloud løsning JN
4. Tilretning af Drag Racing som sport i FS og mulighed enkelt mulighed for at tegne licenser + oprettelse af løb for sportsgrenen
5. Løbsnotifikationer tilrettet, alle kører som ønsker påmindelse om løb, kan sætte flueben ved sportsgren i medlemssystemet
6. GDPR projekt, løbende dialog og beskrivelse med Rainbow Raiders, mere information tilgår klubberne i starten af marts måned.

#### Igangsættelse af DMU antidoping kampagne 2018

Efter inspiration fra FIM og Antidoping Danmark (ADD), vil DMU igangsætte en kampagne med øget fokus på doping i motorsporten. Målsætningen er at koble doping og misbrug sammen i en nyhedskampagne, hvor ADD har værktøjer og bistand til brug i kampagnen som forventes lanceret fra april og gennemløbende kampagne over sæsonen 2018. Kampagnen som er startet af ADD hedder: Sammen om Fair Idræt. JN

## 5. Økonomi

JB

### Status, forecast og regnskab ÅTD

#### Resultat 2017

Danmarks Motor Union har afsluttet regnskabsåret 2017 med et ikke tilfredsstillende resultat med primær fokus på realiserede medlems- og licensindtægter samt forsikringer.

På indtægtssiden er der en væsentlig tilbagegang i forhold til det budgetterede beløb, som skyldes færre medlemmer og en ændring i licenserne som indløses (antal og type). Yderligere er der kommet ekstraordinære renteindtægter fra DMU's værdipapir.

På omkostningssiden er der besparelser som understøtter årets resultat med undtagelse af ekstraordinære omkostninger for forsikringen, som desværre blev øget med kort varsel.

Det samlede resultat for DMU på tkr. - 429 mod et budgetteret overskud på tkr. 259 er som nævnt ikke tilfredsstillende med udgangspunkt i årsagerne beskrevet herover.

Årsregnskabet blev godkendt af HB.

*Budget 2018*

JB

Det endelige budget blev gennemgået, hvori de enkelte SK'er har givet tilbagemelding i december/januar. Der var ikke yderligere kommentarer til budgettet og de enkelte SK'er fremsendes realiseret forbrug per måned til brug for opdatering af månedsbudgettet.

Budget 2018 blev godkendt af HB.

*Kommentarer fra Revisionen*

Revisionen har anbefalet at vi ændrer tilskuddet til Broen (og anvender BroBizz prisen)  
Godkendt af HB.

JB

*Månedes Opfølgning*

JB

FU vil i 2018 indskærpe opfølgning på måneds budgetter, for at sikre rettidig omhu i forbindelse med DMU's økonomi, herunder løbende tilpasninger samlet set.

Hertil vil Jean fra kontoret, lave løbende opfølgning på de enkelte SK'er, så FU sikre at alle udgifter/indtægter er medtaget i månedsrapporter for at give det bedst mulige billede af den samlede økonomi for de kommende perioder.

*Tidsplan for månedsrapporter 2018*

JN

**Udsendelsesplan 2018**

**Dato**

Jan-februar regnskab	14. marts
Marts Regnskab	11. april
April Regnskab	15. maj
Maj Regnskab	13.juni
Juni Regnskab	11. juli
Juli Regnskab	17. august
August Regnskab	12. september
September Regnskab	10. oktober
Oktober Regnskab	14. november
November Regnskab	12. december
December Regnskab	Medio januar 2019
	Årsregnskab (mere detaljeret tidsplan følger)

**6. Licensstatistik**

JB

Som det fremgår af nedenstående, er antallet af indløste licenser været positivt sammenlignet med sidste år. Dette kan skyldes det milde vejr i januar. Der vil månedligt blive udsendt licensstatistik til HB.

Se statistik herunder:

Medlems- & Licensstatistik	2017	2018	Ændring	Procentvis ændring
	01.01	01.01		
	31.01	31.01		
<b>Medlemmer i alt</b>	<b>2.828</b>	<b>2.944</b>	<b>116</b>	<b>4</b>
<b>Kørerlicenser i alt</b>	<b>1.264</b>	<b>1.295</b>	<b>31</b>	<b>2</b>
Motocross	1.045	1.019	-26	-2
Trial	50	73	23	46
Enduro	47	59	12	26
Road Racing	40	46	6	15
Drag Racing	1	9	8	800
Stunt Riding	-	-	-	
SuperMoto	7	5	-2	-29
Speedway	74	82	8	11
Aquabike	-	2	2	

Fremtidige statistikker som udarbejdes, vil tage udgangspunkt i DMU's licensstruktur samt målgrupper i forbindelse med DMU's rekrutteringsstrategi, hvor målsætninger er fast af den enkelte sportskommission:

		2017					2018				
		Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec	Total	Jan-Mar	Apr-Jun	Jul-Sep	Okt-Dec	Total
Motocross	Alle 3-12 år					0					0
	Alle 13-17 år					0					0
	Alle 18 år -					0					0
	<b>Total</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8-16 årige drenge					0					0
	Piger/Damer					0					0
Trial	Øvrige					0					0
	Alle 3-12 år					0					0
	Alle 13-17 år					0					0
	Alle 18 år -					0					0
	<b>Total</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	8-16 årige drenge					0					0
Piger/Damer					0					0	
Øvrige					0					0	

Tabellen angiver antal licenser uden:  
 - FIM og FIM Europe Licenser  
 - DMCU Licenser  
 - Ungdomsskole  
 - Speedway Licenser

## 7. Sponsorstrategi

JN

JN præsenterede retningslinjer for sponsorrettigheder og hvordan DMU fremadrettet med øget interesse skal forholde sig på tværs af sportsgrenene.

HB har en ambition etablering af partnerships og sponsorater på hovedkassen til en værdi af 500.000 kr./pr. år med udgangen af 2021.

Overordnet vil de sponsoraktiviteter og ansvar, tage udgangspunkt i budgetområder. Dette betyder at FU/adm er ansvarlig for sponsor- og salgsaktiviteter på hovedkassen og de enkelte SK'er for deres budget/sportsområde. Sponsor- og salgsaktiviteter som går på tværs af hovedkassen og SK, vil bero på en løbende dialog og allokering af økonomi efter aftale.

Endeligt oplæg drøftes til kommende HB møde 02/18.

## 8. DMU's Vision og Strateg

JB

DMU's Vision 2021 blev gennemgået og aktiviteterne siden sidste HB møde. De enkelte Sportskommissioner har udarbejdet Prioriterede Indsatsområder til DIF strategiske spor.

På HB mødet blev disse samt de tværgående prioriterede indsatsområder præsenteret, det blev samtidig nævnt at vi skal være skarpe i vores prioriteringer og beskrivelser af aktiviteter.

Primære prioriteter for Sportskommissionerne – og klubberne:

- Fastholdelse og rekruttering af medlemmer og aktive
- Uddannelse af klubledere
- ATK implementering og uddannelse af klubtrænere
- Åbent Hus / DMU Race Dag – afholdes af alle klubber mindst én gang om året
- Fair Play og Sikkerhed

Derudover planlægges der ét møde mellem den enkelte SK og FU i 1. kvartal 2018, for en nærmere drøftelse af aktiviteter og prioriteringer for året. Derefter planlægges Skype opfølgingsmøder mellem den enkelte SK og FU.

Under punktet Strategi til DMU's Repræsentantskabsmøder vil den opdaterede Vision2021 blive præsenteret og til godkendelse.

Ovenstående DMU Vision 2021 blev godkendt af HB.

#### *DMU som projektorganisation*

JB

JB fremlagde udkast til projektstyringsprincipper i DMU. Fremadrettet skal det sikre at alle arbejder ud fra samme projektskabelon ved igangsættelse af nye projekter. Dette skal sikre et fælles udgangspunkt og ikke mindst en struktur som sikrer den korrekte fremdrift og ejerskab i processen. Specielt skal det løbende findes afklaring omkring ejer og modtager af projektet samt definitionen for hvornår er noget et projekt (ofte når det sker første gang) og ikke en driftsaktivitet. JB, JN og LKH fra administrationen vil fremlægge oplæg til kommende HB møde 02/18 til videre drøftelse.

#### *Plan for tiltag omkring "børnesport/Micro"*

JB

Det skal være sjovt at gå til sport, specielt i de mindre aldersklasser, de enkelte SK'er opfordres derfor til at fokusere på nye turneringsformer som kan sikre den brede deltagelse for børn i DMU's motorsportsgrene. De enkelte SK'er har til opgave at præsentere konkrete tiltag, som kan implementeres fra 2019/2020.

#### *Parasport Danmark – hvad kan DMU bidrage med*

JB

HB drøftede tiltag omkring Parasport og hvordan DMU kan bidrage til området. Enkelte klubber har allerede udøvere, som med fordel kan integreres i arbejdet med Parasport. Hertil skal det nævnes at man i FIM regi, overvejer muligheden for at etablere specialreglementer og klasser for at skabe øget aktivitet omkring Parasport. Der er umiddelbart flest muligheder indenfor Road Racing men Quad Motocross kunne også være en mulighed (på "afkortede" baner").

#### *E-bikes – speed pedelecs*

JB

Igennem det seneste år har FIM arbejdet for en afklaring med UCI omkring brugen af e-bikes og i hvilket regi sporten skal ligge. Der foreligger ikke nogen afklaring endnu, men FIM arbejder på sagen.

#### *EL –sport*

JB

Fx Dorna begynder at have fokus på området og dets muligheder i forbindelse med deres løbsaktiviteter. El-sport har tidligere været oppe at vende i DMU, hvorfor vi i MX og SPW skal følge udviklingen for området.

## **9. Jura, Reglement og Vedtægter**

OH

### *Reglement 2018*

OH informerede kort at Alment Reglement samt Grenreglementer er godkendt og offentliggjort på DMU's hjemmeside.



*Kommentarer fra DIF ang. SK/Repræsentantskabsbeslutninger*

JN

I hvilket omfang kan der på et sports-kommissions repræsentantskab blive stemt (og godkendt) et forslag som påvirker sportskommissionens beføjelser omkring sportsreglementet?

Som en foreløbig konklusion efter drøftelse med DIF jurist Mads Boesen, siger vedtægterne at et repræsentantskabet ikke kan stemme et forslag igennem som vil påvirke et siddende udvalg (som de selv har stemt ind), det er muligvis en bureaukratisk modsætning, men ikke desto mindre har de selv valgt personer ind til at varetage disse opgaver igennem deres repræsentantskab.

JN

Med henvisning til pkt. 3.7 i DMU's vedtægter, betyder dette at SK –repræsentantskabet ikke kan stemme om punkter som er underlagt daglig drift pkt. 14. 17 (reglement og budget).

*NMC samarbejde*

JB

Medlemslande af NMC accepterer disciplinære beslutninger på tværs af NMC samarbejdet vedrørende deres nationale kører, ved disciplinære sanktioner foretaget af:

- Løbsarrangør i det pågældende land
- Disciplinærnævn fra et NMC land

En disciplinær beslutning tilkendt en DMU kører i et andet NMC land, overføres automatisk og tages til efterretning af DMU med umiddelbar virkning.

Disciplinære tvister og sanktioner følger de nationale regler og procedurer for NMC landet (arrangør), hvis en kører ønsker at klage eller anke en dom/kendelse skal dette ske i landet hvor dommen er udstedt. En dom fra et andet NMC land, kan ikke klages eller ankes til DMU's disciplinærnævn eller Ordensnævn.

Mere information (mail og SoMe) omkring dette punkt vil blive fremsendt klubber og licenskørere ved udgangen af marts måned.

*Brændstofftest*

OH

HB har nedsat et brændstof udvalg, som skal kigge nærmere på de gældende regler samt metoder for test af brændstof til løb samt komme med forslag til evt. ændring i reglementet. I udvalget sidder PL, AP, OH og BB. Der er ikke fastsat tidspunkt for endelig beslutning.

*Forslag om tekst- ændring i Alment Reglement*

PL

PL ønsker en beslutning i HB omkring § 5.5.3 i Alment Reglement, hvor der skal ændres en tekst ved PR-arrangementer.

*Gammel tekst*

5.5.3. PR-arrangementer

Potentielt nye kører kan deltage i PR-arrangementer, der afholdes af DMU klubber på egen bane for at give mulighed for at prøve motorsporten.

PR-arrangementer afvikles som almindelig træning. Der må ikke ske nogen form for fælles start, tidtagning eller konkurrence.

*Ny Tekst*

5.5.3. PR-arrangementer

Potentielt nye kører kan deltage i PR-arrangementer, der afholdes af DMU klubber på egen bane for at give mulighed for at prøve motorsporten.

PR-arrangementer afvikles som almindelig træning. Der må ikke ske nogen form for fælles start, tidtagning eller konkurrence.

Begrundelse: I Drag Racing kan man ikke starte en motorcykel uden at aktivere tidtagningen, så der vil automatisk komme en tid og fart.

Godkendt af HB, ændringen vil træde i kraft 14 dage efter rette udgave af Alment Reglement.

## 10. Sikkerhed

JB

### *Flagofficials ved løb*

Vi skal sikre øget fokus på sikkerhed. I løbet af 2017 sæsonen, har man desværre oplevet ulykker med involverede flagofficials i MX i flere lande, hvorfor man i England kræver at alle officials skal bære hjelm under løb.

DMU vil i egenskab af sikkerhedsudvalget drøfte kommende tiltag efter anbefaling og inspiration fra FIM.

### *Sikkerhedsaktiviteter – DMU Sikkerhedsskilteprojekt 2017-2018*

LO

Vi vil sikre at alle som kommer på DMU's faste baneanlæg og/eller løbsarrangementer skal have den bedst mulige information om hvordan man skal begå sig til motorløb.

Det er positivt med de mange tilbagemeldinger fra klubberne. I fx MX har SK'et indskrevet skiltene som et krav i forbindelse med baneklassificering, hertil anbefaler HB at de øvrige grene henter inspiration for tiltag til implementering af skilteprojektet.

Alle faste baneanlæg under DMU skal have dette indført senest ved udgangen af 2018.

Tovholder i HB er Lasse Oxbøll med koordinering fra Martin Thénning administrationen.

## 11. Miljø

DSB

### *Generel status MU*

- MU har modtaget henvendelse fra Hadsund Motorklub omkring ændring af køretid. MU har fremsendt anbefalinger til deres videre arbejde og godkendelse.
- Ligeledes har Esbjerg Speedway og Motocross afholdt fælles møde med Esbjerg Kommune, hvor DSB var repræsenteret fra DMU.
- Bårse Jetski Klub har rettet henvendelse omkring køretid i Bårse sø, hvor MU har fremsendt kommentarer til klubbens videre drøftelse med kommunen.

### *Miljøseminar 20. marts*

Alle klubber har modtaget invitation til Miljøseminar, målsætningen er at samle klubbernes miljøansvarlig til en fælles dialog omkring DMU's miljøtiltag samt forslag til prioriteringer og arbejde indenfor miljøområdet.

### *MU nyhedsbrev*

MU vil det kommende udsende nyhedsbreve, som fortæller om status på MU projekter samt miljøtiltag for at skabe øget fokus på miljø arbejdet i DMU.

### *Lydmålerudstyr og apparatur*

MU har gennemgået listen over måleenheder i DMU, samt vil sikre opdatering/kalibrering for disse. Ligeledes vil der blive indkøbt 2-3 nye måleapparater som klasse 2/type2 modeller til 2018 sæsonen.

### *Status på DMU Støjprojekt (DDM2)*

Gustav Bruun har præsenteret metoden på "Store Støjdag" d. 2017-10-09, som er et møde for alle de godkendte støjfirmaer i DK, Miljøstyrelsen og en del af kommunernes sagsbehandlere inden for støj. Det samme oplæg blev tilpasset og brugt som præsentation i DMU-regi til klublederseminaret i starten af november.

Gustav Bruun har mødt mange positive tilbagemeldinger, og det er dejligt at vores tiltag bliver taget til efterretning i lydmiljøet i Danmark.

Omkring DDM2, kan en baneanalyse gennemføres for en motorsportsbane med et relativt beskedent timeforbrug. En komplet baneanalyse af forbi kørsels målinger/ forskellige

motorbelastninger vil kunne medtages i rapporten, hvis en klub ønsker dette.

Plan samt struktur for hvordan klubberne kan bruge målemetoden og prissætningen forventes kommunikeret ud til klubberne i starten af det nye år.

#### *DMU Miljømanual*

DSB gennemgik kort den nuværende Miljømanual opdateret i 2016. Den har været igennem en større revision, og HB vil modtage den til gennemgang for endelig korrekturlæsning. Ligeledes vil miljømanualen blive gennemgået til Miljøseminaret den 20 marts.

#### *MU – KISS arrangementer og miljøtiltag*

Med inspiration fra FIM omkring miljøtiltag også kaldet KISS til løb, SKAL vores arrangører holde området pænt og rent ved løbsarrangementer og derfor vil vi fokusere på dette til de store løb (hvor organisationen er på plads) og ikke til de "mindre løb".

MU vil ligeledes arbejde med miljøtiltag som fx:

- Hvad med Tear OFF
- Miljø officials skal være ambassadører og promoveringen skal være en del af det at være official sammen med synlighed.
- Gode miljø historier på sociale medier
- Alle programmer med 10 gode råd omkring miljø håndtering
- Små Miljø visitkort som miljøansvarlige kan uddele til løb og træningsaktiviteter

#### **12. DMU Repræsentantskabsmøde 2018**

JN

Vi glæder os til at se klubbernes bestyrelsesmedlemmer til årets DMU Repræsentantskabsmøder 2018. Der er pt. 149 klubrepræsentanter tilmeldt årsmødet, hvilket er på samme niveau som sidste år.

#### **13. Internationale sager**

JB

##### *FIM/FIM Europe – valg 2018*

Der vil ske udpegning af internationale kandidater til FIM og FIM Europe i 2018. De enkelte SK'er vil fremsende liste over udpegede kandidater som forslag til de internationale poster.

JN fremsender mere information omkring valgprocedure, når FIM og FIM Europe har offentliggjort dette.

##### *FIM Europe*

JH er blevet formand for working group for Mini RR, vi håber at dette vil give inspiration og afledte effekter til det danske arbejde med Mini RR.

##### *UIM*

Vi følger aktiviteterne og fokuserer primært på det Nordiske Samarbejde i 2018.

#### **14. Referater siden sidste HB møde**

JB

- a. HB 06/17 (Godkendt af HB)
- b. FU 01/18 (Godkendt af HB under pkt. 1)
- c. SK MX 16/17 Godkendt
- d. SK MX 17/17 Godkendt
- e. SK MX 01/18 Godkendt
- f. SK MX 02/18 Godkendt
- g. SK OFT 01/18 Godkendt
- h. SK SPW 09/17 Godkendt
- i. SK SPW 01/18 Godkendt

- j. SK RR/DR 01/18 Godkendt
- k. SK RR/DR 02/18 Godkendt

Der var ikke yderligere kommentarer fra HB

**15. Næste møde**

JB

Afholdes 2. marts kl. 17.00 på Scandic Bygholm Horsens

*Jonas Nygaard*