

Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde:	02-18
Mødedato:	02-03-2018 – Scandic Bygholm Horsens
Til stede:	Ole Hansen (OH), Jesper Holm (JH), Jørgen Bitsch (JB), Asger Pedersen (AP), Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), Lasse Oxbøll (LO), Palle Lind (PL), Jonas Nygaard (JN), Dennis Skytte Bechmann (DSB) og Hans Jørn Beck (HJB)
Tilhører:	Mikael Mølgaard (MM), Jan Jensen (JJ), Jean Snitily, Søren Andersen, Camilla Friberg, Lea K. Hansen, Martin G. Thenning og Jesper Jensen.
Ikke tilstede:	Anita Silkjær (AS)
Referent:	Jonas Nygaard

-
- | | <u>Ansv.</u> |
|--|--------------|
| 1. Velkomst | JB |
| JB bød velkommen til årets anden DMU HB møde 02-18 med afbud fra Anita Silkjær. I dag skal vi også byde velkommen til DMU's administration, som vil deltage i mødet. | |
| 2. Siden sidst fra Formanden | JB |
| <ul style="list-style-type: none">• Tak for nogle gode rekrutteringsmøder i de enkelte grene. Planen bliver at FU laver en opfølgning med de enkelte Sk'er over Skype i løbet af april måned.• I løbet af den seneste månedstid har DMU deltaget ved forskellige messer og præsenteret motorcykelsporten på bedste vis. DMU har bl.a. deltaget i Motormessen i Herning og Motorcykelmessen i lokomotivværkstedet. Messerne har givet os erfaring omkring tiltag og aktiviteter, som vil blive drøftet nærmere i HB.• Den 23. februar afholdte vi i fællesskab med DASU årets Motorsport Award, igen et flot show på Docken i København udført af Tino Thorsøe, CPH Event. Efterfølgende har vi modtaget fine tilbagemeldinger fra vores gæster bl.a. Hans Natorp næstformand i DIF samt FIM- Europa Præsident Wolfgang Srb.• Omkring Alment Reglement og de tilhørende bilag 1-5, er der fremkommet spørgsmål om indhold samt at de i enkelte tilfælde er duplikeret over i grenreglementerne. OH og JN kigge på en tilpasning og opdatering af indhold.• EL-licens, der er fremkommet spørgsmål omkring administrationsgebyr på EL-licens. HB prioriterer indsatsen omkring EL-licensen, hvorfor der ikke vil være administrationsgebyr ved køb af denne. | |
| <p><i>Klage til Disciplinærnævnet ang. fjernelse af elektrisk drevet drag racing 10.02.2018.</i></p> <p>HB drøftede klagen fra Hans-Henrik Thomsen og der arbejdes videre med SK RR og SU DR for at finde en mulig løsning.</p> <p><i>Månedes Opfølgning</i></p> <p>FU vil i 2018 indskærpe opfølgning på månedens budgetter, for at sikre rettidig omhu i forbindelse med DMU's økonomi, herunder løbende tilpasninger samlet set.</p> <p>Hertil vil Jean fra administrationen, lave løbende opfølgning på de enkelte SK'er, så FU sikre at alle udgifter/indtægter er medtaget i månedsrapporter for at give det bedst mulige billede af den løbende økonomi.</p> | |
| 3. Repræsentantskabsmøder 2018 | JB |
| <i>Årsrapporten</i> | |
| Der er udsendt materiale samt årsrapporten til årets DMU Repræsentantskabsmøder 2018 den 16. februar til alle klubber og deltagere. | |

Til årets møder er der ikke fremkommet forslag eller kampvalg. Vi forventer ca. 157 deltagere, hvilket er på niveau med sidste år og igen en flot deltagelse blandt vores klubber.

Hver sportskommission kan indstille årets klub til hovedbestyrelsen. Det vil sige at sportskommissionerne har besluttet hvem der er årets klub i den enkelte gren, som så bliver indstillet til hovedbestyrelsen. Det er så fredagens højdepunkt at stemme om, hvem som skal være årets klub i DMU og få en check på 5.000 kr.

Følgende klubber er indstillet til årets DMU klub:

- **Brovst Speedway Klub:**
Klubben har i 2017 fået flere nye micro kører, afviklet Speedway camps samt været en synlig ambassadør i lokalområdet for dansk speedway.
- **Silkeborg Motocross Klub**
En sund og god klub med stor lokal forankring. Klubben har arbejdet stærkt med frivilligheden og har hele 24 træningsledere i klubben. Derudover fylder klubben 90 år i 2018.
- **Herning Jetsport**
Har afviklet alle 3 DM afdelinger i 2017 med et flot set-up og involvering af frivillige. Arbejdet omkring klubberne er begyndt at tage fart, hvilket også kan ses omkring dialogen med Herning Kommune omkring en ny sø i samarbejde med Herning Vandski klub.
- **Drag Racing Club Danmark**
De har oplevet et stigende antal medlemmer, og der er nogle dygtige folk bag klubarbejdet. De har indkøbt nyt tidtager udstyr igennem sponsorater og ligeledes tæt på en fat bane i Thisted.

4. Sponsorstrategi

JN

JN præsenterede retningslinjer for sponsorrettigheder og hvordan DMU fremadrettet med øget interesse skal forholde sig på tværs af sportsgrenene.

Principper for sponsorer og Marketing i DMU - målsætningen er at sikre en stabil økonomi og egenkapital ved bl.a. at etablere partnerships og sponsorater til en værdi af 500.000 kr./år fra 2021.

Overordnet koordinering af sponsoraktiviteter:

- *Generalsekretær (GS) har med ansvar overfor FU det overordnede ansvar omkring sponsor og marketing i DMU.*
- *SK -Indgåede aftaler (jf. indhold i side 3), skal ved beløb over 10.000 have GS som medunderskriver for at sikre konsensus i DMU's sponsorarbejde.*
- *Ved sponsorater som indeholder DSL, DMA-MX m.fl., skal SK formænd være medunderskriver sammen med GS.*

Sammensætning og ansvarsområder (se slide 3):

- *KAT 1: SK Budgetter -> SK Formænd*
- *KAT 2: Fyrtårne (DM-A, DSL, m.fl.) -> GS/FU + koordinering med SK formænd individuelt*
- *KAT 3: Hovedkassen/TD Budget -> GS/FU*

Økonomi – partneraftaler

- *Aktiviteter på Hovedkassen/TD Budget konteres på denne. Hvis aktiviteten indeholder SK' ydelser, vil der efter aftale ske en værdiansættelse som indtægtsføres i det enkelte SK Budget*
- *Aktiviteter på SK budgetter konteres på denne.*

Værdiansættelser

- *GS skal modtage kopi af alle indgåede sponsoraftaler til information.*

- *Målsætningen er årligt at kunne lave en økonomisk opstilling, hvori det fremgår den samlede sponsorøkonomi i DMU ved sponsoraftaler samt barteraftaler (som værdiansættes efter konkret vurdering).*

Overordnet tager ovenstående principper udgangspunkt i budgetområderne i DMU. Dette betyder at FU/Adm. er ansvarlig for sponsor- og salgsaktiviteter på hovedkassen og de enkelte SK'er for deres budget/sportsområde. Sponsor- og salgsaktiviteter som går på tværs af hovedkassen og SK, vil bero på en løbende dialog og allokering af økonomi efter aftale.

Principperne for sponsorstrategi blev godkendt af HB.

5. Uddannelse i DMU

JN

HB drøftede oplæg omkring fremtidigt udvalg og formål. Herunder workshop omkring uddannelsesmæssige tiltag/retning både på overordnet og grenniveau i DMU:

Vision

Udvikle de uddannelsesmæssige rammer blandt klubberne, den aktive udøver og den frivillige i klubben og i DMU.

Værdier

- At styrke klubbernes organisering og kompetencer med fokus på bestyrelsesarbejde og frivillig ledelse
- At sikre og udvikle uddannelsesmæssige trends, baseret på teknologi og viden
- At skabe et attraktivt uddannelsesprogram for klubber, den aktive udøver og den frivillige i klubben
- At skabe fokus igennem uddannelse på sikkerhed, miljø og DMU's reglementer

Opgaver:

- At opstille en overordnet struktur for uddannelser i DMU
- At supportere grenspecifikke tiltag/ uddannelsesideer og grenfælles tiltag til Sportskommissionerne og HB
- Arbejde med uddannelsesmæssige initiativer baseret på nyeste viden og trends tilpasset motorsporten og foreningsarbejdet i DMU's klubber
- At informere og skabe tiltag som den aktive kører kan bruge til at udvikle sin viden om DMU, licenssystemet og sikkerheden på banerne
- At udvikle og afholde kurser som går på tværs af grenene og dermed ikke er indenfor SK'ernes ansvarsområde.

Kompetence

- Hovedbestyrelsen er overordnet ansvarlig for udviklingen af uddannelsestiltag i DMU og at sikre de nødvendige tiltag
- Uddannelsesudvalget er ansvarlig for at anbefale løbende forbedringer til uddannelsesområdet og IT systemet, som kan bruges uddannelsesmæssigt i DMU
- Uddannelsesudvalget er ansvarlig for at udbyde kurser, der går på tværs af grenene
- De enkelte Sportskommissioner er ansvarlig for indenfor de enkelte områder at udbyde officialskurser

HB vil drøfte uddannelsesområdet nærmere på kommende HB møde 03/18, specielt hvordan repræsentanter fra klubberne kan involveres i uddannelsesarbejdet, så vi sikre de bedst mulige rammer og prioriteringer indenfor uddannelsesområdet i DMU.

6. DMU Vision og strategi - projektstyring

JN

HB drøftede oplæg omkring præsentation af inputs til projektstyring- og DMU's projektopstartsdokument.

Formål: DMU's projektstyringsdokument, er at skabe enighed mellem Projektejer (PE) og Projektleder (PL), om mål, formål, rammer, ansvar og bemyndigelse. Igennem projektet skal

dokumentet skabe et overblik over tildelte ressourcer (tid og penge), mening ifht. ambitionerne (omfang og kvalitet) samt grundlag for den videre planlægning.

Projektstyringen skal sikre fordelingen mellem daglig drift i administrationen og projektopgaver i et samarbejde mellem PE og PL.

Drift defineres som:

- Noget vi gør til daglig/løbende, rutine
- Mål er en del af organisationens
- Er bundet til en funktion i organisationen (fx en bogholder)
- Typisk lavere ressourcekrav
- Mindre risici

Projekt defineres som:

- Noget nyt, en unik opgave
- Klare mål
- Midlertidig organisation med projektejer og projektleder (og evt. flere roller)
- Rammer for ressourcer (tid og omkostninger)
- Risici
- Har et vist omfang (ellers en ad hoc-opgave)

HB vil drøfte tiltag til projektstyring i DMU ved kommende HB møde 03/18. Specielt hvordan repræsentanter fra klubberne kan involveres i DMU's løbende projekter, herunder hvordan HB får hvervet flere frivillige til at deltage i projekter (som ikke allerede er en del af HB/SK/SU).

7. FIM International Meeting licens

JN

Nyt licenskrav fra FIM, når du deltager i internationale løb. Den internationale Union FIM har pr. 1. januar 2018 indført nye regler for deltagelse i internationale løb, der figurerer på FIM's og tilhørende regionale forbunds kalendere over "Open Events".

Læs mere information her:

http://dmusport.dk/fileadmin/dmudesign/images/Nyt_licenskrav_fra_FIM_naar_du_deltager_i_internationale_loeb.pdf

Efterfølgende har der forekommet enkelte spørgsmål fra klubber og kører. DMU's administration vil i løbet af den kommende uge udsende en simpel klubinformation til hvordan man skal forholde sig som arrangørklub i Danmark og kører ved løbs i udlandet.

8. Referater siden sidste HB møde

JB

- a. HB 01/18 Godkendt
- b. SK MX 03/18 Godkendt

Der var ikke yderligere kommentarer fra HB.

9. Næste HB møde 03/18

JB

Afholdes 12. april kl. 16.30 Fjelsted Skovkro

Jonas Nygaard