

Referat fra Hovedbestyrelsen (HB)

HB Møde: 04-17
Mødedato: 13-06-2017 – Fjelsted Skovkro
Til stede: Ole Hansen (OH), Dennis Skytte Bechmann (DSB), Jesper Holm (JH), Jørgen Bitsch (JB), Hans Jørn Beck (HJB), Asger Pedersen (AP), Rudi Steen Hansen (RSH), Brian Berthelsen (BB), Lasse Oxbøll (LO), Palle Lind (PL)
Tilhører: Mikael Mølgaard (MM)
Ikke tilstede: Anita Silkær, Jonas Nygaard
Referent: Jørgen Bitsch

Ansv.

1. Velkomst

JB bød velkommen til DMU HB møde 04-17 med afbud fra Jonas Nygaard, som deltog i møde i FIM i Geneve med Generalsekretærer fra andre lande.

2. Siden sidst fra Formanden

- Fair Play og fokus på god opførelse i alle situationer skal fortsat være i fokus i alle grenene. Vi skal sikre at der er den nødvendige respekt mellem vores officials, frivillige hjælpere og de aktive og deres hjælpere / forældre.
- Den generelle økonomiske situation er fortsat klemmt på indtægtsiden (medlemmer og aktive licenser), og yderligere tiltag igangsættes når vi har gennemgået halvårsregnskabet.
- Gennem den sidste periode har der været fortsat fokus på at sikre prioriteringer og ressourcer til de forskellige aktiviteter så vi sikrer at de gennemføres som planlagt i administrationen og herunder nye tiltag som JN arbejder videre med.
- FU har modtaget et brev fra Drag Racing sportsudvalget som anbefaler at vi forbedrer hjemmesiden omkring licenstegningen, løbskalenderen og ansøgning af løbstilladelse (tillægsregler) således at den enkelte gren fremgår og ikke "ligger under" en sportskommission. Vi takker for forslaget og det implementeres for alle grenene (er igangsat).
- FU Referatet blev gennemgået og godkendt og herunder:
 - o Ny struktur for licenser i RR som afprøvning i 2017
 - o Der arbejdes videre med at alle medlemmer og licensindehavere ikke automatisk udmeldes 31-12. Der var enighed om at dette vil være en hjælp og fordel for både klubber og den enkelte.

JN

3. Kort Nyt fra Sportskommissionerne

Speedway

Der har siden sidste møde været en del større sager som SK har arbejdet med. Herunder kørerboykotten fra Slangerup (SK indstillede alle til bøde), Munkebo sagen og allerede nu planlægning af ligastrukturen for 2018 i samarbejde med Superliga foreningen.

Road Racing

Der har været afholdt et godt og konstruktivt klubmøde med Viking og AMK omkring nuværende og fremtidig situation for RR udviklingen. Herunder en vurdering af frafaldsanalysen og tiltag omkring dette.

Der er taget spændende initiativer omkring Mini RR arbejdet og licensstrukturen, som allerede har givet en positiv respons. Ligeledes planlægges der 5 DM afdelinger i 2017.

Motocross

Først og fremmest blev Thomas Kjer Olsens flotte resultater fremhævet som pt ligger nummer 3 i VM. Ligeledes er Haarup og Sara Andersen med helt fremme på den internationale arena.

Der er afholdt Åbent Hus hvor desværre kun 13 MX klubber deltog. SK arbejder videre med at få dette udviklet bedre til kommende arrangementer.

Der er afholdt klubmøder rundt i landet med en god debat og gode input til SK's videre arbejde og prioriteringer. Et af de vigtigste punkter var licensudviklingen og deltagelsen i løb som skal drøftes nærmere da den er faldende. Det er vigtigt at der bliver drøftet nye ideer og tiltag så vi sikrer at sporten ikke falder yderligere.

Der er fortsat for meget manuelt arbejde omkring f.eks. oprykningspoint og der afholdes møde om dette.

OffTrack

SK har undersøgt årsagerne til den lavere licens situation og den primære årsag er antallet af dobbeltlicenser er faldet. Til gengæld kan det konstateres at der er en god økonomi i klubbernes arrangementer og ligeledes en god afvikling.

SK fokuserer meget på at opbygge en løbende support / vidensdeling til klublederne og bestyrelsesmedlemmerne og med en god feedback fra de involverede.

4. Kort Nyt fra Powerboat

På den sportslige side er resultaterne i vandscooter fortsat rigtig positive resultater og herunder EM Mesterskab til Marcus Jørgensen og andre talenter viser også rigtig gode takter.

Det går fortsat rigtig godt på den organisatoriske side, og en god opbakning fra klubber og medlemmer til de mange aktiviteter. Ligeledes forventes optagelse af en ny klub indenfor de kommende måneder. Træningsweekenden, som netop er afholdt, var en stor succes med god opbakning. Der arbejdes på at afholde et NM i 2018.

Der er afholdt møde med Søfartsstyrelsen om de nye regler for kørekort til vandscooter hvor vi har givet input. Det er vigtigt at fremhæve at DMU Powerboat arbejder med sport og ikke fritidssejlerne, men vi vil naturligvis give input til forløbet og den nødvendige uddannelse når vi bliver spurgt.

5. DMU's Administration

Generel opdatering

Prioriteringer 1. halvår 2017 (Administration):

- Generelt er der positive tilbagemeldinger blandt medarbejderne som efter en travl periode i foråret, nu er kommet ind i en god rytme og proaktive i forhold til at løse opgaver – vigtigt at vi løbende afklarer fælles forventninger til opgaver som løses.
- Marketing og sponsorater (pt. tegnet sponsorater/aftaler for 116.000 kr.)
- Annoncestatus: efter tre numre har vi fået 140.000 kr. ind, en smule under budget- men Martin forventer at vi kommer meget tæt på budgetmålet for året på 290.000.
- Klubmedlemskab 2017 -> Udbetalinger hver 2 uge, gode tilbagemeldinger fra klubberne.
- ATK MX/SPW klubbesøg afholdes eftersommerferien (vi forventer at vel afholdte klubbesøg -> værdi i klubberne)
- De første T&E statusmøder afholdes torsdag den 15. juni over Skype i Motocross og Speedway (øvrige grene følger senere)

Årets frivillig i DMU

I forbindelse med kåring af Årets Frivillig 2017 udvælger DMU (kontoret) 10 frivillige ud af de indstillede. Alle disse kommer i motorbladet, hvor der vil være en fed profil.

Vi vil gerne foreslå at juryen bliver DMU's fairplay-ambassadører, som består af:

- Nikolaj Larsen, MX
- Erik Gundersen, SPW
- Kenni Larsen, SPW
- Thomas Pedersen, Trial

Det er en god måde, hvor vi samtidig kan synliggøre vores ambassadører, og vi synes at de er de rette til at tage sig af udvælgelsen. Kåring sker til Klublederseminar 2017.

HB godkendte forslaget

JN

Klublederseminar 2017

Årets program for årets klublederseminar blev gennemgået med følgende overordnet plan:

Fredag den 3. november

- Eksternt oplæg: Ledelse, udvikling og bøv! v/ Nils Villemoes med efterfølgende
- Workshop om budskaberne i det eksterne oplæg.

Lørdag den 4. november

- Eksternt oplæg (ca. 45 min): Kickstart af Sportskommissionernes møder og rekruttering
- Sportskommissionsmøder

Der udsendes information til klubberne fra kontoret.

JN

Afregningsbilag

Der er uploadet nye afregningsbilag på DMU's hjemmeside som skal anvendes

IT Udvikling

1. **Løbskalender** løbende opdateringer, som forventes afsluttet medio juni
2. **Resultats system (Speedway)** levering 3. juli og herefter en mindre periode med opdateringer og forventes at gå live medio august)
3. **Forretningssystem** generelle opdateringer løbende
4. **Løbsnotifikationssystem** der er blevet oprettet en lang række forkerte klasser under de enkelte sportsgrene på løbskalenderen gennem årene. Fx fremgår supermoto under off-track flere gange, ligesom at trial fremgår under motocross et par gange. Vi venter til efteråret, hvor vores IT-tekniker vil fjerne alle de forkerte klasser. Det er efter at den nye løbskalender er kommet til, at der er gået rod i den- som kræver en generel gennemgang efter at RS er færdig.
5. **EMC** registrering af MX kørere til træning udvikles sammen med Peter Maastrup, Næstved MX. Forventet lancering august.

Nye projekter til overvejelse- hvor IT udvalget udarbejder business case/projekter til:

1. **Stillinger i MX**
2. **Online licenssystem og app** (skal erstatte licens plastikkortet)

Der planlægges møde i IT Udvalget inden sommerferien for at sikre fremdrift og prioriteringer.

JB

Forsikring

Der arbejdes med et nyt forsikringsselskab hvor der også vil være muligheder for at tegne ekstradækning og forsikringer. Mere om dette i august.

JN

Det blev ligeledes fremhævet (igen) at DMU skal være bedre til at informere konkret om hvad vores forsikring dækker.

JN

6. Økonomi

Som det fremgår af nedenstående er der en nedadgående udvikling i 2017 når vi sammenligner med samme periode i 2016. Se statistik herunder.

Medlems- & Licensstatisti	2016	2017	Procentvis ændring
	01.01 31.05	01.01 31.05	
Medlemmer i alt	5.752	5.299	-8
Kørelicenser i alt	3.606	3.507	-3
Motocross	2.703	2.575	-5
Trial	109	91	-17
Enduro	145	149	3
Road Racing	159	180	13
Drag Racing	36	39	8
Stunt Riding	-	-	
SuperMoto	31	25	-19
Speedway	423	401	-5
Aquabike	-	47	

På baggrund af denne udvikling og deraf manglende indtægter, må det desværre konstateres at DMU på nuværende tidspunkt vil få et underskud i 2017 mod et budgetteret overskud. Der iværksættes yderligere tiltag når halvårsregnskabet foreligger. Alle SK Medlemmer/udvalg/dommere osv. skal sikre at alle afregninger er fremsendt til kontoret senest 28. juni 2017.

JB

7. DMU's Vision og Strategi

Der er nu udarbejdet 9 strategiske spor og de 4 af disse er udvalgt som strategiske spor i konkret ansøgning til DIF for støtte i perioden 2018-2021. Ansøgningen er fremsendt og implementeringen skal nu igangsættes og forankres i hele organisationen.

Den største opgave er rekrutteringsaktiviteterne, hvor der er udarbejdet konkrete mål og overordnede aktiviteter for alle grenene. Der blev drøftet ideer og videre tiltag omkring klubberne og deres engagement da tilgangen jo kommer i klubberne og ligeledes hvordan vi forbereder os bedst muligt til klublederseminaret 2017:

- Øget støtte og samarbejde mellem klubberne og SK/Administrationen
- Fokus på hele bestyrelsen
- Uddannelse af klubbestyrelserne
- Vi har allerede mange "værktøjer" – anvendes måske ikke nok (?)
- Hvordan kan vi coache klubberne bedre
- Bedre og ny differentiering af nye tiltag blandt klubberne / sportsgrenene

Det blev besluttet at den enkelte Sportskommission vil planlægge møder med hele klubbestyrelsen (1-2 møder, 2-3 klubber ad gangen) i august / september for yderligere input og ideer inden klublederseminaret og få erfaringer om et sådant tiltag.

AP, HJB,
JH, RSH

Resultatet drøftes på kommende HB Møde 05-17

JB

8. Uddannelse

Der er planlagt følgende uddannelsesprogram for nuværende:

Klubtræneruddannelsen:

- Forventet dato for KT1 (første weekend) 12.-14. januar 2018. Datoer for anden weekenden planlægges først til vinter.
- KT2, her afventer vi DIF som melder datoer ud.

Klublederuddannelsen 2017/18:

- Undervisningsmodulerne afholdes fredag-lørdag d. 24-25. november 2017 og lørdag d. 27. januar 2018. Adressen er Vejen Idrætscenter, Petersmindevej 1, 6600 Vejen.

Kassererkursus:

- Mandag - 4. september i Brøndby
- Onsdag - 13. september Jylland/Kolding

Det blev aftalt at Lea Kalke Hansen kontakter den enkelte SK (og Powerboat) for at høre om deres forventninger til uddannelse og kurser i efteråret / vinterperioden. Ud fra dette udarbejdes en opdateret plan.

JN

9. Sikkerhedsaktiviteter – DMU Sikkerhedsskilteprojekt 2017-2018

LO

Formål:

Vi vil sikre at alle som kommer på DMU's faste baneanlæg og/eller løbsarrangementer skal have den bedst mulige information om hvordan man skal begå sig til motorløb. På ikke faste baneanlæg udarbejdes der roll-ups eller lignende som kan anvendes.

Alle faste baneanlæg under DMU skal have dette indført senest ved udgangen af 2018.

Tovholder i HB er Lasse Oxbøll

Eksempel:



Status på projektet:

MX: Er godt i gang

RR: Er i gang med at udarbejde roll-ups (se seneste referat)

Trial: Er i gang

Enduro: Igangsættes nu

Speedway: Igangsættes nu

Powerboat: Igangsættes nu

10. Sager i Disciplinærnævnet

Der har desværre allerede været en del sager i DMU's Disciplinærnævn som inkluderer ikke sportslig korrekt opførsel. Dette kan være på baggrund af den straf som den enkelte har modtaget til et løb og efterfølgende frustration – men som ikke berettiger en usportslig opførsel.

Vi skal sikre at der er den fornødne respekt for vores autoriteter (dommere og stævneledere) og at de afgørelser som tages på dagen respekteres. På baggrund af dette blev 2 områder drøftet:

- Matter of Fact => der kan ikke protesteres mod en sådan afgørelse. Dette er indført i alle grenene men dog ikke i MX. SK MX opfordres til at arbejde (hurtigt) videre med dette og få det indført i reglementet. Det er ligeledes generelt vigtigt at fortsat fokusere på uddannelse af vore dommere så vi sikrer den korrekt afgørelse og håndtering af sagerne. Hvis dette ikke fungerer optimalt mister vores aktive respekten for DMU. AP
- Bojkot af løb => med baggrund i Speedway sagen fra Slangerup skal der udarbejdes konkretet procedurer for hvordan en dommer / stævneleder skal håndtere en eventuel bojkot fra kørere ved fremtidige arrangementer. Oplæg udarbejdes af Juraudvalget til næste HB møde. OH
- Gebyr for anker og protester => overvejes til sæsonen 2018 OH

11. Internationale Sager

FIM

Der afholdes møde for alle Generalsekretærene i Geneve og JN deltager.

Indenfor MX arbejdes der meget med at "styre" udviklingen af de elektroniske muligheder og vi følger udviklingen tæt mht. det danske reglement.

FIM Europe

Der er General Assembly i første weekend i juli. Ingen store punkter på dagsordenen. Til 2018 skal der tages beslutning om DMU's kandidater til FIM Europe Kommissioner osv. Dette skal være afklaret inden udgangen af 2017.

Nordisk Møde 2017

Afholdes for Management Council i 2017 og således skal alle sportsudvalgene have afviklet og fremsendt referater inden mødet. I RR er det Jesper Holm som er ansvarlig for koordineringen mellem de Nordiske lande og de Baltiske lande inviteres med på Skype møderne omkring RR aktiviteterne.

UIM

Vi følger aktiviteterne og fokuserer primært på de Nordiske Samarbejde i 2017.

12. Referater

HB Referat 03/17 Godkendt

SK MX Referat 05/17 Godkendt

SK Speedway Referat 04-17 Godkendt

13. Næste møde

Afholdes 5. september kl. 16.30 på Fjelsted Kro